

Schvalovací protokol stavby v přípravě Doplnění závor na přejezdu P516 v km 45,785 trati Protivín - Zdice ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	„Doplnění závor na přejezdu P516 v km 45,785 trati Protivín - Zdice“
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273514800 / 5323520055
Místo stavby:	Železniční trať 715A Zdice- Protivín (dle TTP), ŽST Mirovice
Kraj:	Jihočeský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČO: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
Zpracovatel dokumentace:	TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, Rudolfov, 373 71, IČO: 48200891 Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ
Předpokládaná realizace:	2021 - 2022

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Hlavním cílem stavby **„Doplnění závor na přejezdu P516 v km 45,785 trati Protivín - Zdice“** je rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení a doplnění závor za účelem zvýšení bezpečnosti železničního provozu i provozu na pozemní komunikaci. Přejezd bude nově vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI s celými závory. Cílový stav po realizaci tj. maximální traťová rychlost, druh trakce a kategorie trati, zůstává shodný s počátečním stavem.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Železniční přejezd P516 v km 45,785 se nachází na jednokolejné celostátní trati 715A Zdice - Protivín na záhlaví ŽST Mirovice ve směru na ŽST Březnice. Přejezd je křížením trati se silnicí I/19 v katastru obce Mirovice. Ve stávajícím stavu je přejezd zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3SBI. Trať je v úseku Zdice - Písek provozována v nezávislé trakční soustavě, v úseku Písek - Protivín střídavou trakční soustavou 25 kV, 50 Hz.

Trafová třída zatížení je C3. Provoz na trati je řízen podle předpisu SŽDC D1, trať je řízena dálkově, sídlo dispečera DOZ je v ŽST Březnice. Na trati je osazeno ESA 11 s EIP panely. Nejvyšší dovolená traťová rychlost je 75km/h, zábrzdá vzdálenost 700 metrů.

V rámci stavby bude provedena rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení. Přejezd bude vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZZ 3. kategorie typu 3ZBI s celými závory ve čtyř-kvadrantovém provedení. Z důvodu blízkosti křižovatky a nevyhovujících vlečných křivek nebude PZZ doplněno o funkcionalitu sekvenčního sklápění závorových břevna. S ohledem na polohu přejezdu v intravilánu bude PZZ vybaveno zvukovou signalizací pro nevidomé. Umístění kontrolních a ovládacích prvků se nezmění (JOP v žst. Březnice). Bude provedena úprava zobrazení na JOP.

Stávající konfigurace výstražníků bude zachována. Všechny výstražníky budou nové. Stojany výstražníků A1/A2, B, C1 a D budou doplněny závorovými břevny. Z důvodu natočení světlových desek a osazení závor bude výstražník C2 na samostatném stožáru. Umístění výstražníků C1 a C2 vyhovuje pro chodník plánovaný Městem Mirovice. V prostoru chodníku budou břevna závor na výstražnících B a C1 doplněna záložkou pro slepeckou hůl. Výstražníky budou použity plastové s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami, budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“. DZ A32a bude v základním provedení

Technologie bude umístěna ve stávajícím technologickém domku, umístěném u přejezdu na pozemku v majetku Správy železnic, státní organizace.

Ovládání PZZ bude zachováno stávající. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou využity stávající počítače náprav, spouštěcí bod BMPB2 bude posunut dle nového výpočtu, ve směru ze ŽST Mirovice bude přibližovací úsek prodloužen pomocí stávajících úseků počítačů náprav v ŽST Mirovice.

Bude zřízeno nové zálohované napájení. Bude položen nový napájecí kabel z výpravní budovy ŽST Mirovice. V místech PZZ budou zřízeny dva nové napájecí pilíře pro přejezd P516 v km 45,785 a přejezd P515 v km 45,606. Na pilířích nebude vyvedená zásuvka s přepínáním sítě/agregát (zálohovaná je celá přípojka). U P516 bude umístěn nový elektroměrový sloupek pro případné osazení podružného elektroměru pro odečet spotřeby kamerového systému v související připravované stavbě.

V rámci rekonstrukce přejezdové konstrukce budou provedeny práce na železničním svršku a spodku. Jedná se zejména o odstranění stávající přejezdové konstrukce, snesení části koleje, odstranění vrchního krytu i podkladu silniční komunikace navazující na přejezd, rekonstrukce šterkového lože, zřízení nové ZKPP (žel. spodek) dle výsledků GTP a zřízení nové přejezdové konstrukce vč. napojení na navazující úsek komunikace.

Nová konstrukce přejezdu bude celopryžová, osazená do pryžových závěrných zídek.

Součástí stavby bude i úprava odvodnění železničního spodku (výstavba nového trativodu s vyústěním do příkopu). Dále je ve stavebním objektu zahrnuta úprava stávajícího otevřeného odvodnění. Do vozovky vlevo přejezdu se osadí nový příčný železobetonový odvodňovací žlab.

V rámci této stavby bude provedena pokládka kabelů v minimálním rozsahu (v místě přejezdu a posun počítacích bodů). Ke všem výstražníkům bude položena nová kabelizace. Do výkopu k výstražníkům C a D budou z RD přiloženy dvě HDPE trubky pr.40 jako rezerva pro stavbu kamerového systému. Rovněž bude provedena pokládka nového napájecího kabelu z ŽST Mirovice do technologického domku u přejezdu.

Na pozemní komunikaci bude v souladu s *TP65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích* doplněno svislé a vodorovné dopravní značení.

Rozsah stavby: v místě přejezdu žkm 45,785 včetně přípojky NN a posunutí spouštěcího bodu PZZ (km 45,178-45,887 ; km 46,544-46,820) trati Zdice – Protivín

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Rozsah stavby	Délka úseku stavební části	km	0,357
	Délka úseku technologické části	km	0,898
Zabezpečovací zařízení PZS 3ZBI	Přejezdové	ks	1
Stavební část	Stavební část PZS	ks	1
Napájení	Elektrická přípojka	ks	1

B.3. Projednání dokumentace

Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, správců sítí, složek ČD a. s. a Správy železnic, státní organizace.

Projednání s orgány státní správy, správci sítí a drážními organizacemi jsou uvedena níže. Podklady jsou součástí Dokumentace stavby, části **H. Doklady**

Vyjádření správních orgánů

- **Městský úřad Písek - odbor výstavby a územního plánování**, Velké náměstí 114/3, 39701 Písek vydal dne 5.8. 2020 pod č. j. MUPI/2020/26623 souhlasné závazné stanovisko k projektové dokumentaci. Investor bere na vědomí. Podmínky budou dodrženy.
- **Krajský úřad, Jihočeský kraj, Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví**, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice vydal dne 20.7. 2020 pod č. j. KUJCK 91229/2020 stanovisko k předloženému záměru. Podle zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v souladu s ustanovením § 45i uvedený záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry a koncepcemi významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí ležících na území v působnosti Krajského úřadu – Jihočeský kraj. Investor bere na vědomí.
- **Krajský úřad, Jihočeský kraj, Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví**, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 Č. Budějovice vydal dne 3.8. 2020 pod č. j. KUJCK 96793/2020 vyjádření. Dle zákona č. 100/2001 Sb. na základě předložených podkladů krajský úřad sděluje, že výše uvedený záměr nepodléhá zjišťovacímu řízení podle § 7 zákona. Investor bere na vědomí.
- **Drážní úřad, Sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň**, Škroupova 11, 301 36 Plzeň vydal dne 20.11. 2020 pod č. j. DUCR-67462/20/Sg rozhodnutí o změně rozsahu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí. Investor bere na vědomí.
- **Drážní úřad, Sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň**, Škroupova 11, 301 36 Plzeň vydal dne 18.1. 2021 pod č. j. DUCR-3536/21/Sg *Stavební povolení pro stavbu dráhy* Investor bere na vědomí. Podmínky uvedené v rozhodnutí budou dodrženy.

Vyjádření správců sítí

- **ČD-Telematika, a.s.**, vydala dne 23.04.2020 pod č.j.: 1202007369; dne 23.04.2020 pod č.j.: 1202009893 souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení. V zájmovém území se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení společnosti ČD-Telematika, a.s. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace**, vydala dne 11.05.2020 pod č.j.: 57/20-INV; dne 16.06.2020 pod č.j.: 075/20-INV. Trasy sítí byly zakresleny do Koordinační situace stavby. Podmínky budou respektovány při realizaci stavby. Investor bere na vědomí.

Vyjádření složek Správy železnic, státní organizace a ČD, a.s.

- **Správa železnic, státní organizace - Odbor řízení provozu (O11), Odbor plánování a koordinace výluk (O12)** vydala dne 27.10.2020 vyjádření zn.: 73313/2020-SŽ-GŘ-O11. Připomínky vysvětleny, opraveny a doplněny. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace - Odbor traťového hospodářství (O13)** vydala dne 04.11.2020 vyjádření zn.: 75364/2020-SŽ-GŘ-O13. Připomínky vysvětleny, opraveny a doplněny. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace - Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)** vydala dne 03.11.2020 vyjádření zn.: 75443/2020-SŽ-GŘ-O14. Připomínky vysvětleny, opraveny a doplněny. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace - Odbor provozuschopnosti (O15)** vydala dne 02.11.2020 vyjádření zn.: 70685/2020-SŽ-GŘ-O15. Bez připomínek. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace - Odbor elektrotechniky a energetiky (O24)** vydala dne 02.11.2020 vyjádření zn.: 75086/2020-SŽ-GŘ-O24. Připomínky byly zapracovány. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace - Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)** vydala dne 20.10.2020 vyjádření zn.: 71721/2020-SŽ-GŘ-O30. Připomínky byly zapracovány. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace - Oblastní ředitelství Plzeň** vydala dne 02.11.2020 vyjádření zn.: 24788/2020-SŽ-OŘ PLZ-OPS. Připomínky vysvětleny, opraveny a doplněny. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace - Stavební správa Plzeň** vydala dne 12.11.2020 bez č.j. Připomínky vysvětleny, opraveny a doplněny. Investor bere na vědomí.
- **České dráhy, a.s. - Generální ředitelství** vydaly dne 21.9.2020 souhrnné stanovisko č.j.3950/2020-O32 s přílohou Stanovisko RSM Praha č. j.: 2007/2020-RSMPHA ze dne 25.08.2020. Podmínky byly respektovány. Investor bere na vědomí.
- **České dráhy, a.s. - Generální ředitelství** vydaly dne 20.11.2020 Souhlas k provedení stavebního záměru č.j.: 3950a/2020-O32. Investor bere na vědomí.
- **České dráhy, a.s. / Správa železnic, státní organizace** - Dohoda o podmínkách realizace stavby č. E618-S-4949/2020 (č.j. 57593/2020) podepsaná dne 21.12.2020 Podmínky byly respektovány. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace - Správa železniční geodézie** vydala dne 27.11.2020 souhlasné vyjádření zn.: 5710/2020-SŽ-SŽG-RP CBE. Investor bere na vědomí.

Stanovisko projektanta k připomínkám.

K připomínkám odborných útvarů Správy železnic, státní organizace a ČD a.s. se projektant vyjádřil, včetně informace o vypořádání připomínek, které byly rozeslány a projednány na závěrečné poradě 5.2. 2021.

Lze konstatovat, že projednání dokumentace pro stavební povolení odpovídá uvažované náplni stavby a vydané připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci vlastní realizace stavby jsou podrobně popsány v následující kapitole B.4. Investor bere jednotlivá stanoviska na vědomí. Investiční náklady budou dány schvalovacím protokolem dokumentace DSP a budou pro další přípravu stavby závazné.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Na základě výsledků projednání dokumentace pro společné povolení je nutné při realizaci stavby dodržet následující podmínky:

- 1) Respektování rozsahu a obsahu stavby dle dokumentace stavby včetně dodržení kapacitních údajů a splnění podmínek Schvalovacího protokolu (posuzovací i schvalovací části).
- 2) Splnění podmínek, uvedených v předpisu „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS – třetí vydání se zapracovanými změnami č. 1 až 12 (účinnost od 1.9.2018).
- 3) Před zahájením prací je nutno s vybraným Zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk s ohledem na jednotlivé fáze výstavby. Dále je potřebné dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2 v platném znění.
- 4) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona 266/1994 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky 177/1995 Sb., kterou je vydán stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 5) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby. Bude dodržena Směrnice SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby ve znění změny č. 1. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
- 6) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv. Zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty bude provedeno dle platných předpisů.
- 7) V rámci realizace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 8) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska. Zhotovitel stavby zajistí aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
- 9) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytyčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ včetně změn. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení.

- Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveniště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.
- 10) Zhotovitel zajistí dodržení požadavků dle vyjádření k stávajícím sítím pro realizaci stavby.
 - 11) Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění Nařízení vlády č. 136/2016 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP. (min. 8 dní před předáním staveniště).
 - 12) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané dokumentací pro společné povolení. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o zřízení služebnosti inženýrské sítě nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas a stavební povolení dle zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění (Zákon o územním plánování a stavebním řádu) se stavebním úřadem, vč. nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro Správa železnic, státní organizace nebo ve vlastnictví ČD, a.s.
 - 13) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
 - 14) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
 - 15) Zhotovitel musí respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady vč. projednání návrhu konkrétních skládek odpadu dle specifikací jednotlivých kategorií odpadů a protokoly o nakládání s odpady dokladovat při kolaudaci. Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, respektována rozhodnutí a vyjádření orgánů ochrany životního prostředí.
 - 16) Zhotovitel stavby musí respektovat ustanovení norem ČSN 34 2650 „Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“, editace 2 s platností od 1.1.2011 a ČSN 736380 „Železniční přejezdy a přechody“ z roku 1993 a změny předpisu SŽDC Z1 z roku 2008.
 - 17) Zhotovitel stavby musí respektovat zákon č. 13/97 o pozemních komunikacích v platném znění, zejména § 37.
 - 18) Stavbou nebudou nadměrně znečišťovány ani jinak znehodnocovány silnice a místní komunikace.
 - 19) Před realizací stavby bude provedena aktualizace zpracovaného dopravního inženýrského opatření (DIO). DIO bude opětovně projednané a odsouhlasené příslušnými orgány Policie ČR, správcem komunikace a příslušným odborem dopravy.
 - 20) V rámci realizace je zásadně nepřípustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schváleným projektem stavby.
 - 21) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden ve schvalovacím protokolu (posuzovací a schvalovací část) dokumentace pro stavební povolení.

- 22) Přípomínky uvedené v tomto bodě Schvalovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na realizaci stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „**Doplnění závor na přejezdu P516 v km 45,785 trati Protivín - Zdice**“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná **dokumentace pro stavební povolení** odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na **Dokumentaci pro stavební povolení** podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné **Dokumentace pro stavební povolení** doporučuje Stavební správa západ stavbu ve **stádiu 3** ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Viktor Svoboda; M: +420 720 043 128; E: svobodavi@spravazeleznic.cz

V Plzni dne 23. února 2021

Ing. Radim
Brejcha Ph.D.

Digitálně podepsal Ing.
Radim Brejcha Ph.D.
Datum: 2021.05.03
08:58:26 +02'00'

Ing. Radim Brejcha, Ph.D.

náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku

(podepsáno elektronicky)