

STAVEBNÍK : **Správa železniční dopravní cesty, s. o.**
IČO: 70994234, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1



GENERÁLNÍ PROJEKTANT :



PROJEKTANT ČÁSTI/PROFESE :

A 3 PROJEKT, s.r.o.

J. V. Sládka 699
391 81 Veselí nad Lužnicí
IČO: 26046920
tel.: +420 381 582 202
e-mail: a3projekt@a3projekt.cz

A 3 PROJEKT, s.r.o.

J. V. Sládka 699
391 81 Veselí nad Lužnicí
IČO: 26046920
tel.: +420 381 582 202
e-mail: a3projekt@a3projekt.cz

PROJEKT :

„SO 02 - ČEKÁRENSKÝ PŘÍSTŘEŠEK - LÍŠNICE“

STUPEŇ :

PROJEKT (P)

ČÁST/PROFESE :

PZ

OBSAH/VÝKRES :

SO 02 - PRŮVODNÍ ZPRÁVA

KÓD/ČÍSLO VÝKRESU/PŘÍLOHY :

A.

VYPRACOVAL : Jakub Rohlík	DATUM AKTUALIZACE : 30.10.2017	MĚŘÍTKO :	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT : ING. JAROSLAV HEJL
	ZAKÁZKA: 18/2017	VÝTISK :	
SOUBOR : 18_P_SZDC_SO 02_Líšnice_A.odt			

OBSAH

A.1.	Identifikační údaje stavby.....	5
A.2.	Základní údaje o stavbě.....	7
A.3.	Přehled výchozích podkladů.....	8
A.4.	Zdůvodnění stavby a jejího umístění.....	8
A.5.	Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby.....	9
A.6.	Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce.....	9
A.7.	Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků.....	9
A.8.	Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby.....	9
A.9.	Členění projektové dokumentace	10
A.10.	Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability.....	11
A.11.	Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami.....	11
A.12.	Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby.....	11

A.1. Identifikační údaje stavby

a. Identifikace stavby

Název stavby: „SO 02 – ČEKÁRENSKÝ PŘÍSTŘEŠEK – LÍŠNICE“
Místo stavby: zastávka Líšnice
Trať: č. 282 00, Tábor – Písek
Traťový úsek: č. 181110
Kategorie dráhy: Regionální dráha
Kilometrická poloha: 29,506 km, Líšnice
Číslo trať úseku: č. 201
Kraj (samosprávný): Jihočeský
Okres: Písek
Obec: Sepekov
Katastrální území: Líšnice u Sepekova [747599]
Předmět dokumentace: Novostavba čekárenského přístřešku pro cestující v zastávce Líšnice
Charakter stavby: Stavba dráhy, ve smyslu ustanovení § 5 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách
Stupeň dokumentace: PROJEKT (P)
Stavebník / Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
IČO: 70 99 42 34
DIČ: CZ70994234
Dlážděná 1003/7
Nové Město, 110 00 Praha 1
zapsané u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
Organizační jednotka Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9
Zhotovitel dokumentace: A 3 PROJEKT, s.r.o.
IČO: 26046920
DIČ: CZ26046920
J. V. Sládka 699
391 81 Veselí nad Lužnicí
zapsané u krajského soudu v Českých Budějovicích, oddíl C, vložka 11032

Autorizované osoby:

Ing. Jaroslav Hejl; ČKAIT 0100065; IP00, IS00; Podhájek 60, 391 81 Veselí nad Lužnicí

Ing. Luděk Sládek; ČKAIT 0100068; IH00; Nádražní 365, 391 55 Chýnov

Ing. Rudolf Křížek; ČÚŽK č. 2270 /05 úředně oprávněný zeměměřický inženýr

b. Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích

Stavba je umístěna na pozemcích parc .č. st. 131 a 1588 v k. ú. Líšnice u Sepekova [747599], na západním okraji vesnice Líšnice, jež je součástí obce Sepekov, na místě stávajícího čekárenského přístřešku v zastávce Líšnice.

Stavba je umístěna na regionální jednokolejné trati č. 282 00, Tábor – Písek, na kilometrické poloze 29,506 km,.

SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ					
Obec	Katastrální území	Parcelní číslo	Druh pozemku, způsob využití dle KN	Vlastník (právo hospodařit s majetkem ...)	Výměra [m²]
Sepekov	Líšnice u Sepekova [747599]	st. 131	zastavěná plocha a nádvoří	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	34
Sepekov	Líšnice u Sepekova [747599]	1588	ostatní plocha dráha	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	42 546

SEZNAM DOTČENÝCH STAVEB					
	Číslo popisné	Obec	Ulice	Stavba stojí na pozemku	
Budova bez č.p./č. ev.	-	Sepekov	-	p. č. st. 131	stavba pro dopravu

c. Údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

a) Provedené průzkumy

Průzkumy provedené v předchozích stupních projektové dokumentace (PD a aktualizace PD)

V přípravné fázi přípravné dokumentace stavby čekárenského přístřešku pro cestující na zastávce Líšnice došlo k zaměření stávajícího objektu a stávajícího polohopisného a výškopisného řešení lokality.

Jako podklad pro umístění stavby bylo použito mapových podkladů katastrálních map, dále geometrického a výškového zaměření stavby. Umístění stavby bylo koordinováno se získanými stanovisky dotčených orgánů státní správy a informacemi a zákresy tras od vlastníků a správců sítí technické infrastruktury. Získané informace jsou zpracovány do projektové dokumentace. Před vlastním započítáním stavby bude provedeno vytýčení tras sítí technické infrastruktury u jejich správců.

Průzkumy provedené v rámci Projektu (P)

V rámci projektu nebyly provedeny žádné další dodatečné průzkumy.

b) Napojení na dopravní infrastrukturu

Napojení na silniční dopravní infrastrukturu:

Stávající v podobě současných podmínek – není předmětem řešení.

Napojení na železniční dopravní infrastrukturu:

Stávající v podobě současných podmínek – není předmětem řešení.

c) Napojení na technickou infrastrukturu

Stávající přípojka přepojená do nového pilíře RE, RO.

d. Informace o splnění požadavků dotčených orgánů

Plánovaná akce respektuje obecné požadavky dotčených orgánů z hlediska využívání území. Požadavky a připomínky dotčených orgánů vyvozené vlivem umístění stavby jsou zpracovány do projektové dokumentace. Doklady o jednání s dotčenými orgány jsou přiloženy v části „H.SO 02 – DOKLADY“.

e. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu

Viz kapitola A.8. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

- f. **Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí, popřípadně územně plánovací informace u staveb podle §104 odst. 1 stavebního zákona**

Předmětná akce dle ust. § 79 odst. 6 stavebního zákona nevyžaduje vydání rozhodnutí o umístění stavby ani územního souhlasu. Vyjádření obecního stavebního úřadu ve smyslu ust. § 15 odst. 2 stavebního zákona o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování je součástí části „H.SO 02 – DOKLADY“.

- g. **Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území**

Plánovaná akce není vázaná na jiné stavby, opatření nebo investice.

- h. **Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby**

Zahájení: 5/2018

Dokončení: 10/2018

Postup výstavby:

Zajištění staveniště
Vytýčení tras stávajících sítí technické infrastruktury
Vytýčení stavby
Bourací práce stávajícího objektu
Výkopové práce
Základové konstrukce
Montáž prefabrikovaných panelů přístřešku
Montáž označení zastávky
Zpevněná plocha uvnitř přístřešku
Zřízení osvětlení nástupiště
Zpevněná plocha vně přístřešku
Dokončovací práce

A.2. Základní údaje o stavbě

- a. **Údaje o umístění stavby**

Kategorie dráhy: Regionální dráha
Trať: č. 282 00, Tábor – Písek
Traťový úsek: č. 181110
Kilometrická poloha: 29,506 km,
Kraj (samosprávný): Hlavní město Praha
Okres: Písek
Obec: Sepekov
Katastrální území: Líšnice u Sepekova [747599]
Pozemky: parc. č. st. 131
parc. č. 1588

- b. **Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce**

Čekárenský přístřešek pro cestující.

- c. **Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních**

Délka objektu: 4,00 m
Šířka objektu: 1,80 m
Výška objektu nad terénem: 3,00 m

Minimální světlá výška	2,56 m
Zastavěná plocha:	cca 7,20 m ²
Krytá plocha:	cca 8,40 m ²
Obestavěný prostor:	cca 21,40 m ³

Součástí stavby nejsou technická nebo technologická zařízení.

Velikost zastřešené plochy přístřešku byla navržena s ohledem na zjištěné frekvenci cestujících na předemtné zastávce. Maximální počet cestujících v zastávce je cca 6 osob. Počet cestujících byl zjištěn na základě průzkumu Oddělení jízdního řádu, Odboru dálkové a mezinárodní dopravy Českých drah. Dle požadavků TNŽ 73 4955 (neobsazená zastávka – 0,5 m²/1 cestujícího) navržená zastřešená plocha s dostatečnou rezervou pokryje počet cestujících.

d. Charakteristika území dotčeného stavbou

Stavba je umístěna na pozemcích parc. č. st. 131 a 1588 v k. ú. Líšnice u Sepekova [747599], na západním okraji vesnice Líšnice, jež je součástí obce Sepekov, na místě stávajícího čekárenského přístřešku v zastávce Líšnice.

Stavba je umístěna na regionální jednokolejné trati č. 282 00, Tábor – Písek, na kilometrické poloze 29,506 km,.

Pozemek je dopravně napojen na silniční dopravní infrastrukturu stávajícími podmínkami. Objekt nebude napojen na síť technické infrastruktury.

e. Požadavky na realizaci stavby

Požadavky na realizaci stavby se nevymykají běžným zvyklostem při budování staveb obdobného charakteru. Speciální podmínky nejsou stanoveny.

A.3. Přehled výchozích podkladů

a. Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Plánovaná akce „SO 02 – ČEKÁRENSKÝ PŘÍSTŘEŠEK – LÍŠNICE“ je členěna na dva stavební objekty:

SO 02.1 – Stavební část

SO 02.2 – Elektroinstalace

b. Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace

Objektová skladba odpovídá přípravné dokumentaci.

c. Seznam výchozích podkladů pro zpracování projektu

původní PD stavby „Zřízení čekárenských přístřešků včetně osvětlení na zastávkách Líšnice (trať Tábor – Písek), Myslín a Smetanova Lhota (trať Protivín – Zdice) a Sudoměřice u Bechyně (trať Tábor – Bechyně)“ předaná zadavateli 31.07.2013.

aktualizovaná PD stavby „Zřízení čekárenských přístřešků včetně osvětlení na zastávkách Loučovice – zast. (trať Rybník – Lipno), Líšnice (trať Tábor – Písek), Myslín a Smetanova Lhota (trať Protivín – Zdice)“ předaná zadavateli 27.09.2016

A.4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění

a. Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku

Stávající již nevyhovující čekárenský přístřešek bude odstraněn, pro stavbu nového přístřešku budou využity základy stávajícího objektu.

b. Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby

Nově navržená stavba čekárenského přístřešku bude tvořena železobetonovou prefabrikovanou typizovanou konstrukcí, jež bude splňovat současné požadavky na odolnost, stabilitu, životní prostředí a funkční využití přístřešku s ohledem na současný a výhledový provoz dráhy. Navržená konstrukce přístřešku bude v provedení „antivandal“, čímž bude zajištěna jeho zvýšená životnost. Součástí přístřešku bude lavička opatřená příčnicí v horním lici sedací plochy, které budou zamezovat ležení na lavičce. Dále bude přístřešek opatřen kovovým plakátovým rámem 2x A2 pro umístění informačních tiskovin dráhy,

kovovým odpadkovým košem, kovovou tabulí s informacemi o směrech tratě a vnitřním osvětlením. Vně přístřešku bude osazena informační tabule s názvem zastávky. Přístřešek je navržen tak, aby umožňoval bezbariérové napojení výhledové nové nástupiště s hranou ve výšce 550 mm nad stávajícím temenem koleje bez nutnosti dalších stavebních úprav přístřešku. Navržené umístění bylo navrženo na základě místního šetření a následného stavebníkem odsouhlaseného návrhu.

- c. **Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace**

Umístění stavby na základě požadavků zadavatele.

A.5. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

S ohledem na charakter a funkci stavby se s předčasným užíváním nebo prozatímním užíváním ke zkušebnímu provozu neuvažuje.

A.6. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce

Součástí stavby nejsou provozní soubory nebo stavební objekty, jež by podléhaly technicko – bezpečnostní zkoušce.

A.7. Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků

Veškeré SO budou ve správě SŽDC s. o..

A.8. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

Navrhované řešení splňuje obecné požadavky na využívání území, jež jsou stanoveny Vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území ve znění Vyhlášky č. 431/2012 Sb., a technické požadavky na stavby, jež jsou stanoveny Vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, Vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb a Vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.

Navržené řešení je v souladu s Vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Navržené řešení vychází z požadavku bezbariérového napojení nového čekárenského přístřešku na budoucí zrekonstruované nástupiště umístěné dle současných požadavků, resp. s nástupištní hranou umístěnou 550 mm nad úrovní temene koleje.

Technické specifikace pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

FUNKČNÍ A TECHNICKÉ SPECIFIKACE SUBSYSTÉMU INFRASTRUKTURA

4.2.1.1. Parkovací místa pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

Vyhrazené parkoviště není součástí plánované akce. Neuplatňuje se.

4.2.1.2. Bezbariérová přístupová cesta

Bezbariérová přístupová cesta nebo přístupová cesta není součástí plánované akce. Neuplatňuje se.

4.2.1.3. Dveře a vchody

Vstup do prostoru čekárenského přístřešku je šíře 1600 mm.

4.2.1.4. Povrchy podlah

Nové povrchy pochůzných ploch jsou protiskluzové.

4.2.1.5. Označení průhledných překážek

Průhledné překážky nejsou součástí plánované akce. Neuplatňuje se.

4.2.1.6. Toalety a zařízení pro přebalování dětí

Železniční zastávka není vybavena toaletami, ani nejsou součástí plánované akce. Neuplatňuje se.

4.2.1.7. Nábytek a volně stojící zařízení

Lavice, jež je součástí navrženého řešení, splňuje požadavky ustanovení 4.2.1.7. bod 1) a 2) a naplňuje požadavek stanovený bodem 3).

Přístřešek sám o sobě svojí konstrukcí umožňuje přístup osobám na invalidním vozíku, avšak přístupové cesty, které nejsou součástí akce, ve stávajícím stavu požadavky na bezbariérovost nesplňují.

4.2.1.8. Místa výdeje jízdenek, informační přepážky a místa pomoci zákazníkům

Zastávka není vybavena místy výdeje jízdenek, informačními přepážkami nebo místy pomoci zákazníkům. Neuplatňuje se.

4.2.1.9. Osvětlení

Nové osvětlení nástupiště je zpracováno dle předpisu SŽDC – E11, který upřesňuje požadavky na železniční dráhy dle normy ČSN EN 12464-2 Osvětlení venkovních pracovních prostorů, na niž se odkazuje dodatek A Technické specifikace pro interoperabilitu týkající se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

4.2.1.10. Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace

Součástí čekárenského přístřešku je plakátový rám pro informace o odjezdu vlaků, jenž je umístěn ve výšce nepřesahující 1600 mm.

Ostatní požadavky se u plánované akce neuplatňují.

4.2.1.11. Mluvené informace

Neuplatňuje se.

4.2.1.12. Šířka a okraj nástupiště

Navržený čekárenský přístřešek je umístěn za minimální šířkou nástupiště bez překážek.

Ostatní požadavky se u plánované akce neuplatňují.

4.2.1.13. Konec nástupiště

Neuplatňuje se.

4.2.1.14. Pomocná zařízení pro nastupování skladovaná na nástupišťích

Neuplatňuje se.

4.2.1.15. Přechody kolejí pro cestující k nástupišťím

Neuplatňuje se.

Plánovaná akce **je v souladu** s požadavky TSI týkající se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

A.9. Členění projektové dokumentace

Členění dle Přílohy č. 2 ZMĚNA Č. 1 (č. j. 4117/2012–OI, účinnost od 01.04.2012) ke směrnici generálního ředitele č. 11/2006

Členění projektové dokumentace		
ČÁST dle Přílohy č. 2 směrnice č. 11/2006		Stavební objekt
Kód	Obsahová náplň	
E.2.2.	Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích	SO 02.1 - Stavení část
E.3.6.	Rozvodny VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů	SO 02.2 - Elektroinstalace

A.10. Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability

Subsystém infrastruktura

„SO 02 - ČEKÁRENSKÝ PŘÍSTŘEŠEK - LÍŠNICE“

SO 02.1 - Stavební část

SO 02.2 - Elektroinstalace

A.11. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Stavba nevyžaduje koordinaci s jinými investičními akcemi.

A.12. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Zahájení: 5/2018

Dokončení: 10/2018