

Č.j.: 24556/2017-SŽDC-SSZ-UT2-Voj

Posuzovací protokol

projekt stavby

„Zřízení čekárenských přístřešků včetně osvětlení na zastávkách Loučovice-zast. (trať Rybník - Lipno), Líšnice (trať Tábor - Písek), Myslín a Smetanova Lhota (trať Protivín - Zdice)“

I. Základní identifikační údaje stavby

Název stavby:	Zřízení čekárenských přístřešků včetně osvětlení na zastávkách Loučovice-zast. (trať Rybník - Lipno), Líšnice (trať Tábor - Písek), Myslín a Smetanova Lhota (trať Protivín - Zdice)
ISPROFOND:	3273203000
Charakteristika stavby:	Rekonstrukce a modernizace
Místo stavby:	Trať č. 195 Rybník - Lipno dle JŘ (TTP: 706B); č. 201 Tábor – Písek dle JŘ (TTP 702B) a č. 200 Protivín – Zdice dle JŘ (TTP 715A) REG064; REG0163 a CLS155, TUDU 1791 E1 dD3 Loučovice; TUDU 1811 10 Milevsko – Bránice; TUDU 0281 14 Mirovice – Březnice a TUDU 0281 10 Vráž u Písku - Čimelice
Kraj:	Jihočeský kraj
Okres:	Český Krumlov a Písek,
Městský, obecní úřad:	Český Krumlov, Milevsko, Písek, Mirovice a Mirovice
Katastrální území:	Loučovice, Líšnice u Sepekova; Myslín a Smetanova Lhota
Zadavatel:	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČO:70994234, DIČ:CZ-70994234, zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy České republiky, nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Realizace stavby:	2018
Zpracovatel dokumentace:	A3 PROJEKT s.r.o.; J.V.Sládka 699, 39181 Veselí nad Lužnicí

II. Všeobecné údaje o stavbě

Rozsah stavby zasahuje do třech železničních tratí. Jedná se o tratě Rybník – Lipno, Tábor – Písek a Protivín – Zdice. V případě tratí Rybník – Lipno a Tábor – Písek se jedná o regionální tratě, v případě Protivín – Zdice se jedná o trať celostátní. Všechny tři tratě jsou jednokolejné. Kromě tratí Rybník – Lipno, která je provozována střídavou trakcí 25kV 50Hz jsou ostatní provozované nezávislou trakcí.

Projekt stavby řeší demolici stávajících zděných objektů a výstavbu nových přístřešků na zastávkách Loučovice, Líšnice, Myslín a Smetanova Lhota vč. úpravy rozvodů nn a zřízení nového osvětlení na zastávkách Líšnice, Myslín a Smetanova Lhota. Stávající objekty již svým technickým stavem nejsou způsobilé k daným účelům, a proto jsou plánované demolice těchto objektů. Nově navržené přístřešky budou umístěny na pozemcích ve správě SŽDC s.o. a jsou svými rozměry a provedením dostačující pro přepravovaný počet cestujících v daných zastávkách. Všechny přístřešky budou umístěny na místech stávajících nevyhovujících čekárenských přístřešků.

Stavba je situována v k.ú. Loučovice, Líšnice u Sepekova, Myslín a Smetanova Lhota v obvodu dráhy na pozemku ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření SŽDC, s. o. Realizací stavby nedojde k trvalému ani dočasnému záboru zemědělského a lesního půdního fondu. Nedojde ke kácení vzrostlé zeleně. V rámci stavby nejsou zapotřebí žádné výkupy mimodrážních pozemků. Stavba se nenachází ve vzdálenosti do 50 m od hranice lesa. Výstavba ani budoucí provoz neovlivní negativně životní prostředí, v zásadě dojde ke zlepšení současného stavu. Jelikož se jedná o stavbu malého rozsahu, není nutné posouzení dle zákona č.100/2001 Sb. v platném znění. V místech stavby nejsou žádné památkové stromy ani zvláště chráněné druhy rostlin, živočichů či nerostů. Veškeré odpady, které budou stavbou vyprodukovány, vzniknou v průběhu realizace stavby. Odpady vzniklé při stavbě budou přemístěny na řízenou skládku s oprávněním přijímat stavební odpad. Nevyužitelné zbytky kovů a kovové materiály budou likvidovány ve sběrnách kovových odpadů. Podrobný rozbor odpadů vč. kategorizace a způsobu likvidace bude uveden v dalším stupni projektové dokumentace.

Investorem stavby je SŽDC, s. o., zastoupená Stavební správou západ. Realizace stavby je zařazená v plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2017, v kategorii „Pozemní objekty a železniční zastávky“ pod názvem stavby „Zřízení čekárenských přístřešků včetně osvětlení na zastávkách Loučovice zast. (trať Rybník – Lipno), Líšnice (trať Tábor – Písek), Myslín a Smetanova Lhota (trať Protivín – Zdice)“, ISPROFOND 3273203000. Realizace stavby se předpokládá v roce 2018. Financování přípravy stavby bylo provedeno z prostředků SFDI. Financování realizace stavby bude provedeno z prostředků SFDI. Souhrnný rozpočet je zpracován v souladu se SM 20/2014.

Kapacitní údaje stavby:

Dřevěný přístřešek pro cestující	(3,8 x 2,7 m)	1 ks
Betonový přístřešek pro cestující	(4 x 1,8 m)	2 ks
Zděný přístřešek pro cestující	(4,05 x 2,7 m)	1 ks

III. Projednání dokumentace

Seznam dokladů o projednání stavby, obsahuje kompletní identifikační údaje, vyjádření a stanoviska tj. č.j. a datum vystavení dotčených správních orgánů, správců sítí a složek ČD a.s. a SŽDC s.o. k předmětné stavbě.

Vyjádření orgánů státní správy:

Loučovice

- **ČR – Ministerstvo obrany, Agentura hospodaření s nemovitým majetkem Odbor územní správy majetku Pardubice**, Teplého 1899, 530 02 Pardubice vydalo pod č.j. 29668/2014-6440-OÚZ-ČB ze dne 11.02.2014 závazné stanovisko. Investor ukládá zhotoviteli dalšího stupně zajistit nové vyjádření.
- **Ministerstva obrany, Sekce ekonomická a majetková, Odbor ochrany územních zájmů**, Tychonova 1, 160 01 Praha 6 vydala pod č.j. 36199/2017-8201-OÚZ-ČB ze srpna 2017 závazné stanovisko. Realizace stavby se povoluje při dodržení podmínek z tohoto vyjádření.
- **Krajský úřad Jihočeský kraj, Odbor životní prostředí, zemědělství a lesnictví**, U zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice se vyjádřil pod č.j. KUJCK 140799/2016 ze dne 26.10.2016. Uvedený záměr nebude podléhat zjišťovacímu řízení podle § 7 zákona. Investor bere na vědomí a dále pod č. j. KUJCK 139148/2016/OZZL ze dne 20.10.2016. Uvedený záměr

nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí. Investor bere na vědomí.

- **Městský úřad Český Krumlov, Odbor životního prostředí a zemědělství**, Kaplická 439, 381 01 Český Krumlov vydal pod č.j. MUCK 33544/2014/OŽPZ/Ra/01 ze dne 03.07.2014 vyjádření. K předložené dokumentaci nemáme připomínky za předpokladu dodržení podmínek z tohoto vyjádření. Investor bere na vědomí.
- **Městský úřad Vyšší Brod, Stavební odbor**, ul. Míru 250, 382 73 Vyšší Brod vydal pod č.j. MEUVB-7632/2016-stav ze dne 16.11.2016 vyjádření podle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona. Navržená stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území. Investor bere na vědomí.
- **Obec Loučovice**, Loučovice 51, 382 76 Loučovice se vyjádřila pod č.j. Louc 0823/14 ze dne 09.06.2014. K předložené dokumentaci nemáme námítky. Investor bere na vědomí.
- **Státní úřad inspekce práce, Oblastní inspektorát práce pro Jihočeský kraj a Vysočinu**, Vodní 21, 370 06 České Budějovice se vyjádřil pod č.j. 10411/5.42/14/15.7 ze dne 09.07.2014. Předložená dokumentace stavby není takového charakteru, aby splňovala zásady pro výběr dokumentací k vyjádření dle § 103, Zák. č. 183/2006 Sb. Investor bere na vědomí.
- **Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, Územní odbor Český Krumlov**, Hasičská 125, 381 01 Český Krumlov se vyjádřil pod č.j. HSCB-25-32/2014 UO-CK ze dne 11.07.2014. K předmětné stavbě stanovisko nevydáváme. Investor bere na vědomí.
- **Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje**, Na Sadech 25, 370 71 České Budějovice vydala pod č.j. KHSJC 26708/2016/HOK CB-CK ze dne 11.10.2016 závazné stanovisko. S předloženou dokumentací souhlasíme. Investor bere na vědomí.
- **NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s.**, Havlíčkova 4481/44, 586 01 Jihlava vydalo pod č.j. 057140110 ze dne 10.06.2014 stanovisko. Předložená dokumentace má předpoklad vyhovět bezbariérovému přístupu. Proti vydání stavebního povolení nemáme námítek. Investor bere na vědomí.

Líšnice

- **ČR – Ministerstvo obrany, Vojská ubytovací a stavební správa Praha**, Hradební 12/722, Praha 1 110 05 vydalo pod č.j. 4341/66830-ÚP/2013-7103/44 ze dne 20.05.2013 závazné stanovisko. Investor ukládá zhotoviteli dalšího stupně zajistit nové vyjádření.
- **MO – SEM Praha**, Oddělení ochrany územních zájmů, vydalo pod č.j. 96673/2017-8201-OÚZ-PHA ze dne 26.9.2017 stanovisko. S realizací stavby souhlasíme. Investor bere na vědomí.
- **Krajský úřad Jihočeský kraj, Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví**, U zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice se vyjádřil pod č.j. KUJCK 140694/2016 ze dne 26.10.2016. Uvedený záměr nebude podléhat zjišťovacímu řízení podle § 7 zákona a dále se vyjádření pod č.j. KUJCK 139092/2016/OZZL, ze dne 20.10.2016. Uvedený záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí. Investor bere na vědomí.
- **Městský úřad Milevsko, Odbor regionálního rozvoje**, nám. E. Beneše 420, 399 01 Milevsko vydal vyjádření pod č.j. MM 12037/2013 OŽP/Ši ze dne 13.05.2013, dále pod č.j. MM 15470/2013 ORR/Hr ze dne 28.05.2013 vyjádření. Navržená stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území. (§ 15) a vyjádření č. j. MM 64437/2016 ORR/Hr ze dne 12.10.2016. Navržená stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území. (§ 15). Investor bere na vědomí.
- **Městský úřad Milevsko, Odbor životního prostředí**, nám. E. Beneše 420, 399 01 Milevsko vydal pod č.j. MM 12037/2013 OŽP/Ši ze dne 13.05.2013. K výše uvedené stavbě nemáme připomínky.
- **Městys Sepekov**, Sepekov 174, 398 51 Sepekov vydal pod č.j. UMSE-0429/2013 ze dne 29.05.2013 vyjádření. K realizaci nemáme námítek. Investor bere na vědomí.

- **Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje**, Na Sadech 25, 370 71 České Budějovice vydala pod č.j. KHSJC 26733/2016/HOK PI ze dne 06.10.2016 závazné stanovisko. S předloženou dokumentací souhlasíme. Investor bere na vědomí.
- **Státní úřad inspekce práce, Oblastní inspektorát práce pro Jihočeský kraj**, Vodní 21, 370 06 České Budějovice se vyjádřil pod č.j. 8982/5.42/13/15.7. ze dne 13.05.2013. Předložená dokumentace stavby není takového charakteru, aby splňovala zásady pro výběr dokumentací k vyjádření dle § 103, Zák. č. 183/2006 Sb. Investor bere na vědomí.
- **Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, Územní odbor Písek**, Vrcovická 2223, 397 01 vydal pod č.j. HSCB-2107-2/2013 UO-PI ze dne 21.05.2013 souhlasné stanovisko. Investor bere na vědomí.
- **NIPi bezbariérové prostředí, o.p.s.**, Havlíčkova 4481/44, 586 01 Jihlava vydalo pod č.j. 057130054 ze dne 20.04.2013 stanovisko. Předložená dokumentace má předpoklad vyhovět bezbariérovému přístupu. Proti vydání stavebního povolení nemáme námitek. Investor bere na vědomí.

Myslín

- **ČR – Ministerstvo obrany, zastoupená Jarmilou Košťovou**, Hradební 12/722, Praha 1 110 05 vydalo pod č.j. 4340/66832-ÚP/2013-7103/44 ze dne 20.05.2013 závazné stanovisko. Investor ukládá zhotoviteli dalšího stupně zajistit nové vyjádření.
- **MO – SEM Praha zastoupená Jarmilou Košťovou, Oddělení ochrany územních zájmů**, vydalo pod č.j. 96672/2017-8201-OÚZ-PHA ze dne 26.09.2017 souhlas s realizací stavby dle předložené dokumentace. Investor bere na vědomí.
- **Krajský úřad Jihočeský kraj, Odbor životní prostředí, zemědělství a lesnictví**, U zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice se vyjádřil pod č.j. KUJCK 140599/2016 ze dne 26.10.2016. Uvedený záměr nebude podléhat zjišťovacímu řízení podle § 7 zákona a dále pod č.j. KUJCK 139032/2016/OZZL ze dne 20.10.2016. Uvedený záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí. Investor bere na vědomí.
- **Městský úřad Mirovice**, Masarykovo náměstí 38, 398 06 Mirovice se vyjádřil pod č.j. Výst.328/1928/2016/Lo/§15 ze dne 17.10.2016. MěÚ Mirovice sděluje, že souhlas z předešlého vyjádření č.j. Výst.328/1260/2013/Lo platí i pro aktuální stavbu a dále se vyjádřil pod č.j. Výst.328/1260/2013/Lo dne 23.05.2013. MěÚ Mirovice souhlasí podle § 15 odst. 2 stavebního zákona s vydáním rozhodnutí. Investor bere na vědomí.
- **Městský úřad Písek, Odbor životního prostředí**, Velké náměstí 114/3, 397 19 Písek vydal pod č.j. MUPI/2013/15197-Vá ze dne 27.05.2013 souhrnné stanovisko. Investor bere na vědomí.
- **Obec Myslín**, Myslín 58, 398 04 Čimelice vydala pod č.j. 148/2013 ze dne 30.05.2013 závazné vyjádření. Souhlasíme s využitím obecních pozemků. Investor bere na vědomí.
- **Státní úřad inspekce práce, Oblastní inspektorát práce pro Jihočeský kraj**, Vodní 21, 370 06 České Budějovice se vyjádřil pod č.j. 8332/5.42/13/15.7. ze dne 29.04.2013. Předložená dokumentace stavby není takového charakteru, aby splňovala zásady pro výběr dokumentací k vyjádření dle § 103, Zák. č. 183/2006 Sb. Investor bere na vědomí.
- **Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, Územní odbor Písek**, Vrcovická 2223, 397 01 vydal pod č.j. HSCB-2108-2/2013 UO-PI ze dne 21.05.2013 souhlasné stanovisko. Investor bere na vědomí.
- **Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje**, Na Sadech 25, 370 71 České Budějovice vydala pod č.j. KHSJC 26735/2016/HOK PI ze dne 6.10.2016 závazné stanovisko. S předloženou dokumentací souhlasíme. Investor bere na vědomí.
- **NIPi bezbariérové prostředí, o.p.s.**, Havlíčkova 4481/44, 586 01 Jihlava vydalo pod č.j. 057130055 ze dne 20.04.2013 stanovisko. Předložená dokumentace má předpoklad vyhovět

bezbariérovému přístupu. Proti vydání stavebního povolení nemáme námitek. Investor bere na vědomí.

Smetanova Lhota

- **ČR – Ministerstvo obrany, Vojská ubytovací a stavební správa Praha**, Hradební 12/722, Praha 1 110 05 vydalo pod č.j. 4339/66831-ÚP/2013-7103/44 ze dne 20.05.2013 závazné stanovisko. Investor ukládá zhotoviteli dalšího stupně zajistit nové vyjádření.
- **MO – SEM Praha zastoupená Jarmilou Kořtovou, Oddělení ochrany územních zájmů**, vydalo pod č.j. 96674/2017-8201-OÚZ-PHA ze dne 26.09.2017 souhlas s realizací stavby dle předložené dokumentace. Investor bere na vědomí.
- **Krajský úřad Jihočeský kraj, Odbor životní prostředí, zemědělství a lesnictví**, U zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice se vyjádřil pod č.j. KUJCK 140607/2016 ze dne 26.10.2016. Uvedený záměr nebude podléhat zjišťovacímu řízení podle § 7 zákona a dále č.j. KUJCK 138802/2016/OZZL ze dne 20.10.2016. Uvedený záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí. Investor bere na vědomí.
- **Městský úřad Mirovice, Náměstí Mikoláše Aleše 18, 398 01 Mirovice** se vyjádřil pod č.j. Výst.336/980/2016/Cí ze dne 01.11.2016. Navržená stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území. (§ 15). Investor bere na vědomí.
- **Městský úřad Mirovice, Odbor výstavby, životního prostředí a dopravy, Náměstí Mikoláše Aleše 18, 398 01 Mirovice** vydal pod č.j. Výst. 271/2013/Cí ze dne 05.06.2013 stanovisko. Investor bere na vědomí
- **Obec Smetanova Lhota, Smetanova Lhota 85, 398 04 Čimelice** vydala pod č.j. SME/0150/2013 ze dne 29.05.2013 vyjádření. K projektové dokumentaci nemáme připomínky. Investor bere na vědomí
- **Státní úřad inspekce práce, Oblastní inspektorát práce pro Jihočeský kraj, Vodní 21, 370 06 České Budějovice** se vyjádřil pod č.j. 8331/5.42/13/15.7. ze dne 13.05.2013. Předložená dokumentace stavby není takového charakteru, aby splňovala zásady pro výběr dokumentací k vyjádření dle § 103, Zák. č. 183/2006 Sb. Investor bere na vědomí.
- **Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, Územní odbor Písek, Vrcovická 2223, 397 01** vydal pod č.j. HSCB-2109-2/2013 UO-PI ze dne 21.05.2013 souhlasné stanovisko. Investor bere na vědomí.
- **Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje, Na Sadech 25, 370 71 České Budějovice** vydala pod č.j. KHSJC 26736/2016/HOK PI ze dne 06.10.2016 závazné stanovisko. S předloženou dokumentací souhlasíme. Investor bere na vědomí.

K podzemním a nadzemním sítím se vyjádřily tyto mimo drážní organizace:

Loučovice

- **ČEVAK a.s.**, Severní 8/2264, 370 10 České Budějovice se vyjádřil k existenci sítí pod č.j. 017010052703 ze dne 08.11.2017. V zájmovém území provozuje naše společnost vodovod a kanalizaci. Stavba nebude zasahovat do vodohospodářských sítí v naší stavbě. Investor bere na vědomí.
- **E. ON Servisní, s.r.o.**, F.A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice se vyjádřil k existenci sítí pod č.j. H18585-16194029 ze dne 19.07.2017. V zájmovém území se nenachází žádné plynárenské zařízení ve vlastnictví E. ON Distribuce a.s. Investor bere na vědomí.
- **E. ON Servisní, s.r.o.**, F.A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice se vyjádřil k existenci sítí pod č.j. H18585-16194029 ze dne 19.07.2017. V zájmovém území se nenachází žádné zařízení ve vlastnictví E.ON Distribuce, a.s.
- **Teplárna Loučovice a.s.**, Husova tř. 1847/5, 370 01 České Budějovice se vyjádřila k existenci sítí bez č.j. ze dne 07.07.2016. V zájmovém území se nenachází žádné sítě v naší správě.

- **T-Mobile Czech Republik a.s.**, Tomíčková 2144/1, 140 00 Praha se vyjádřil k existenci sítí pod č.j. E25122/17 ze dne 19.07.2017. Nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti T-Mobile.
- **Vodafone Czech Republic a.s.**, nám. Junkových 2, 155 00 Praha se vyjádřil k existenci sítí pod č.j. MW000006571050095 ze dne 19.7.2017. V zájmovém území se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení naší společnosti.
- **CETIN a.s.**, Olšanská 2681/6, 130 00 Praha se vyjádřil k existenci sítí pod č.j. SW-380/17 ze dne 06.11.2017. V zájmovém území dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací naší společnosti. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli respektovat podmínky z tohoto vyjádření.

Líšnice

- **ČEVAK a.s.**, Severní 8/2264, 370 10 České Budějovice se vyjádřil k existenci sítí pod č.j. 017030005667 ze dne 03.11.2017. V zájmovém území neprovozujeme žádné sítě ani jiná zařízení.
- **E. ON Servisní, s.r.o.**, F.A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice se vyjádřil k existenci sítí pod č.j. M18391-16194050 ze dne 19.07.2017. V zájmovém území se nenachází žádné plynárenské zařízení ve vlastnictví E. ON Distribuce, a.s.
- **E. ON Servisní, s.r.o.**, F.A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice se vyjádřil k existenci sítí pod č.j. M18391-16128466 ze dne 18.07.2017. V zájmovém území se nachází podzemní vedení NN. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli respektovat podmínky z tohoto vyjádření.
- **T-Mobile Czech Republik a.s.**, Tomíčková 2144/1, 140 00 Praha se vyjádřil k existenci sítí pod č.j. E25146/17 ze dne 19.7.2017. Nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti T-Mobile.
- **Vodafone Czech Republic a.s.**, nám. Junkových 2, 155 00 Praha se vyjádřil k existenci sítí pod č.j. MW000006572050114 ze dne 19.07.2017. V zájmovém území se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení naší společnosti.
- **Městys Sepekov**, Sepekov 174, 398 51 Sepekov se vyjádřil k existenci sítí pod č.j. UMSE-0314/2013 ze dne 03.05.2013. V zájmové území se nenachází žádné inženýrské sítě v majetku a správě Městysu Sepekova.
- **CETIN a.s.**, Olšanská 2681/6, 130 00 Praha se vyjádřil k existenci sítí pod č.j. 664882/16 ze dne 22.07.2016. V zájmovém území nedojde ke střetu se sítí elektronických komunikací naší společnosti. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli respektovat podmínky z tohoto vyjádření a dále vyjádření č.j. KA-176/17 ze dne 08.11.2017. V zájmovém území se nenachází telekomunikační síť. Investor bere na vědomí.

Myslín

- **ČEVAK a.s.**, Severní 8/2264, 370 10 České Budějovice se vyjádřil k existenci sítí pod č.j. 017030005666 ze dne 03.11.2017. V zájmovém území neprovozujeme žádné sítě ani jiná zařízení.
- **E. ON Servisní, s.r.o.**, F.A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice se vyjádřil k existenci sítí pod č.j. M18391-16208944 ze dne 04.10.2017. V zájmovém území se nenachází žádné plynárenské zařízení ve vlastnictví E. ON Distribuce a.s. Investor bere na vědomí.
- **E. ON Servisní, s.r.o.**, F.A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice se vyjádřil k existenci sítí pod č.j. M18391-16208944 ze dne 04.10.2017. V zájmovém území se nachází nadzemní vedení NN ve vlastnictví E. ON Distribuce a.s. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli respektovat podmínky z tohoto vyjádření.

- **T-Mobile Czech Republik a.s.**, Tomíčková 2144/1, 140 00 Praha se vyjádřil k existenci sítí pod č.j. E25147/17 ze dne 19.07.2017. Nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti T-Mobile.
- **Vodafone Czech Republic a.s.**, nám. Junkových 2, 155 00 Praha se vyjádřil k existenci sítí pod č.j. MW000006572150115 ze dne 19.07.2017. V zájmovém území se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení naší společnosti.
- **CETIN a.s.**, Olšanská 2681/6, 130 00 Praha se vyjádřil k existenci sítí pod č.j. 664885/16 ze dne 22.07.2016. V zájmovém území nedojde ke střetu se sítí elektronických komunikací naší společnosti. Investor bere na vědomí a dále pod č.j. 017030005666 ze dne 03.11.2017. V zájmovém území neprovozujeme žádné sítě ani jiná zařízení.

Smetanova Lhota

- **ČEVAK a.s.**, Severní 8/2264, 370 10 České Budějovice se vyjádřil k existenci sítí pod č.j. 0170300005661 ze dne 03.11.2017. V zájmovém území neprovozujeme žádné sítě ani jiná zařízení.
- **E. ON Servisní, s.r.o.**, F. A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice se vyjádřil k existenci sítí pod č.j. M18391-16194056 ze dne 21.7.2017. V zájmovém území se nachází podzemní a nadzemní vedení nn ve vlastnictví E. ON Distribuce a.s. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli respektovat podmínky z tohoto vyjádření.
- **E. ON Servisní, s.r.o.**, F. A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice se vyjádřil k existenci sítí pod č.j. M18391-16194056 ze dne 19.7.2017. V zájmovém území se nenachází žádné zařízení ve vlastnictví E. ON Distribuce a.s. Investor bere na vědomí.
- **T-Mobile Czech Republik a.s.**, Tomíčková 2144/1, 140 00 Praha se vyjádřil k existenci sítí pod č.j. E25148/17 ze dne 19.7.2016. Nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti T-Mobile.
- **Vodafone Czech Republic a.s.**, nám. Junkových 2, 155 00 Praha se vyjádřil k existenci sítí pod č.j. MW0000065722550116 ze dne 19.7.2017. V zájmovém území se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení naší společnosti.
- **CETIN a.s.**, Olšanská 2681/6, 130 00 Praha se vyjádřil k existenci sítí pod č.j. 664887/16 ze dne 22.7.2016. V zájmovém území dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací naší společnosti. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli respektovat podmínky z tohoto vyjádření a dále se vyjádřil pod č.j. KA-178/17 ze dne 08.11.2017. V zájmovém území se nenachází telekomunikační síť. Souhlasíme s vydáním stavebního povolení. Investor bere na vědomí.

Projednání s drážními organizacemi vč. sítí:

- **Drážní úřad**, Škroupova 11, 301 36 Plzeň se vyjádřil pod č.j. DUCR-59524/16/Kx ze dne 03.10.2016. Drážní úřad nemá námitek k vydání územního souhlasu (územního rozhodnutí). Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., Odbor přípravy staveb (O6)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 40173/2017-SŽDC-GŘ-O6 ze dne 06.10.2017. Připomínky z tohoto vyjádření byly respektovány a zapracovány.
- **SŽDC, s.o., Odbor základního řízení provozu**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 43268/2017-SŽDC-GŘ-O12 ze dne 31.10.2017. Veškeré připomínky byly zapracovány do projektu stavby.
- **SŽDC, s.o., Odbor traťového hospodářství**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 43293/2017-SŽDC-GŘ-O13 ze dne 30.10.2017. Veškeré připomínky byly zapracovány do projektu stavby.

- **SŽDC, s.o., Odbor provozuschopnosti**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 42741/2017-SŽDC-GR-O15 ze dne 25.10.2017. Veškeré připomínky byly respektovány a zapracovány.
- **SŽDC, s.o., Odbor bezpečnosti a krizového řízení**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 40114/2017-SŽDC-GR-O30 ze dne 05.10.2017. Připomínky z tohoto vyjádření byly respektovány a zapracovány.
- **SŽDC, s.o., Stavební správa západ, Oddělení životního prostředí**, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha vydalo vyjádření pod č.j. /2017-SSZ-ÚŘ ze dne 30.10.2017. Veškeré připomínky z tohoto vyjádření byly zapracovány do projektu stavby.
- **SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Plzeň**, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň vydalo pod č.j. 13278/2016-OR PLZ-043/INV ze dne 27.7.2016 vyjádření k sítím, č.j. 13281/2016-OR PLZ-044/INV ze dne 27.7.2016 vyjádření k sítím, č.j. 13283/2016-OR PLZ-045/INV ze dne 27.7.2016 vyjádření k sítím, č.j. 13276/2016-OR PLZ-042/INV ze dne 27.7.2016 vyjádření k sítím, č.j. 14901/2016-SŽDC-OR_PLZ-ÚNRT-055/INV ze dne 28.8.2016 souhrnné stanovisko. Připomínky z tohoto vyjádření byly zapracovány.
- **SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Plzeň**, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň vydalo pod č.j. .20533/2017-OR PLZ- ÚT ze dne 08.11.2017 souhrnné stanovisko. Veškeré připomínky z tohoto stanoviska byly respektovány a zapracovány do projektu stavby.
- **SŽDC, s.o., SŽG Praha**, Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha vydala vyjádření pod č.j. 12164/2017-SŽDC-SŽG PHA-RP-CBE ze dne 23.10.2017. Předložená geodetická dokumentace odpovídá požadavkům TKP staveb státních drah. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., TÚDC**, Malletova 10/2363, 190 00 Praha se vyjádřila pod č.j. 15833/2017-SŽDC-TÚDC-ÚATT ze dne 30.10.2017. K předložené dokumentaci nemáme žádné připomínky. Investor bere na vědomí.
- **ČD-Telematika a.s.**, Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. 1201608204 ze dne 25.7.2016, č.j. 1201608205 ze dne 25.7.2016, č.j. 1201608206 ze dne 25.7.2016 a dále č.j. 1201608207 ze dne 25.7.2016. Při realizaci dojde ke styku s telekomunikačním vedením ve správě ČD-Telematika. Investor bere na vědomí a bude respektovat podmínky ČD-Telematika.
- **České dráhy, a.s., RSM Praha**, Ukrajinská 304/2b, 101 00 Praha vydaly pod č.j. 1202/2016-RSM ze dne 21.7.2016 vyjádření k existenci sítí. V zájmovém území se nenacházejí žádné inženýrské sítě v majetku ČD, a.s. Investor bere na vědomí.

K připomínkám odborných útvarů SŽDC a ČD se projektant vyjádřil dne 9.11.2016. Celkově jsou vyjádření k PD příznivá. Požadavky a upřesňující názory přijatelné a ve stupni projekt stavby řešitelné. Investor vyjádření projektanta bere na vědomí.

IV. Zdůvodnění stavby

Důvodem stavby je velmi špatný technický stav stávajících objektů a potřeba jejich náhrady novými přístřešky v souladu s Vyhláškou č.177/1995 Sb. Dalším důvodem stavby je zvýšení bezpečnosti a komfortu cestujících vč. komfortu dopravní cesty a spolehlivosti provozování dráhy.

V. Koncepce řešení

Projekt stavby je členěn na 4 stavební objekty:

- SO 01** Čekárenský přístřešek – Loučovice zastávka (dřevěný 3,8 x 2,7 m)
- SO 02** Čekárenský přístřešek – Líšnice (betonový 4 x 1,8 m)
- SO 03** Čekárenský přístřešek – Myslín (betonový 4 x 1,8 m)
- SO 04** Čekárenský přístřešek – Smetanova Lhota (zděný 4,05 x 2,7 m)

SO 01 Čekárenský přístřešek – Loučovice zastávka

Stávající již nevyhovující čekárenský přístřešek, bude odstraněn. Na jeho místě dojde k vytvoření nového přístřešku odpovídajícího požadavkům současných předpisů a požadavků. Nově navržená stavba čekárenského přístřešku bude tvořena dřevěnou konstrukcí ze svislých sloupků a vodorovného opláštění z fošen o půdorysných rozměrech 3,8 x 2,7 m. Založení objektu je navrženo z části na stávající a z části na nově budované základové desce. Střecha objektu bude sedlová se spádem střešních rovin 28°. Stavba bude splňovat současné požadavky na odolnost, stabilitu, životní prostředí a funkční využití přístřešku s ohledem na současný a výhledový provoz dráhy. Navržené konstrukce přístřešku budou provedeny s ohledem na požadavek na zvýšenou mechanickou odolnost. Součástí přístřešku bude lavička opatřená příčnými v horním líci sedací plochy, které budou zamezovat ležení na lavičce. Dále bude přístřešek opatřen kovovým plakátovým rámem formátu 2 x A2 pro umístění informačních tiskovin dráhy, kovovým odpadkovým košem a kovovou tabulí s informacemi o směrech tratě. Vně přístřešku bude osazena informační tabule s názvem zastávky. Přístřešek je navržen tak, aby umožňoval bezbariérové napojení na stávající nástupiště, jež splňuje parametr na výšku nástupištní hrany 550 mm nad koleji.

SO 02 Čekárenský přístřešek – Líšnice

Stávající objekt již svým technickým stavem není způsobilý k danému účelu a je plánovaná demolice tohoto objektu. Nově navržený přístřešek bude tvořen železobetonovou prefabrikovanou typizovanou konstrukcí o půdorysných rozměrech 4 x 1,8 m. Bude splňovat současné požadavky na odolnost, stabilitu, životní prostředí a funkční využití přístřešku s ohledem na současný a výhledový provoz dráhy. Navržená konstrukce přístřešku bude v provedení „antivandal“, čímž bude zajištěna jeho zvýšená životnost. Součástí přístřešku bude lavička opatřená příčnými v horním líci sedací plochy, které budou zamezovat ležení na lavičce. Dále bude přístřešek opatřen kovovým plakátovým rámem 2 x A2 pro umístění informačních tiskovin dráhy, kovovým odpadkovým košem, kovovou tabulí s informacemi o směrech tratě a vnitřním osvětlením. Vně přístřešku bude osazena informační tabule s názvem zastávky. Přístřešek je navržen tak, aby umožňoval bezbariérové napojení výhledové nové nástupiště s hranou ve výšce 550 mm nad stávajícím temenem koleje bez nutnosti dalších stavebních úprav přístřešku. Dále dokumentace řeší nové osvětlení a výměnu stávajícího elektroměrového pilíře na železniční zastávce Líšnice. Na nástupišti bude použito celkem 3 speciálně sklopných osvětlovacích stožárů výšky 6 m se svítidly s halogenidovou výbojkou 70 W. Přípojka NN zůstává stávající a bude jen přepojena do nového pilíře RE, RO.

SO 03 Čekárenský přístřešek – Myslín

Stávající objekt již svým technickým stavem není způsobilý k danému účelu a je plánovaná demolice tohoto objektu. Nově navržený přístřešek bude tvořen železobetonovou prefabrikovanou typizovanou konstrukcí o půdorysných rozměrech 4 x 1,8 m. Bude splňovat současné požadavky na odolnost, stabilitu, životní prostředí a funkční využití přístřešku s ohledem na současný a výhledový provoz dráhy. Navržená konstrukce přístřešku bude v provedení „antivandal“, čímž bude zajištěna jeho zvýšená životnost. Součástí přístřešku bude lavička opatřená příčnými v horním líci sedací plochy, které budou zamezovat ležení na lavičce. Dále bude přístřešek opatřen kovovým plakátovým rámem 2 x A2 pro umístění informačních tiskovin dráhy, kovovým odpadkovým košem, kovovou tabulí s informacemi o směrech tratě a vnitřním osvětlením. Vně přístřešku bude osazena informační tabule s názvem zastávky. Přístřešek je navržen tak, aby umožňoval bezbariérové napojení na výhledové, nové nástupiště s hranou ve výšce 550 mm nad stávajícím temenem koleje bez nutnosti dalších stavebních úprav přístřešku. Navržené umístění bylo navrženo na základě místního šetření a následného stavebníkem odsouhlaseného návrhu. Dále dokumentace řeší nové osvětlení na železniční zastávce Myslín. Na nástupišti bude použito celkem 4 speciálně sklopných osvětlovacích stožárů výšky 6 m se svítidly s halogenidovou výbojkou 70 W. Přípojka NN zůstává stávající.

SO 04 Čekárenský přístřešek – Smetanova Lhota

Stávající objekt již svým technickým stavem není způsobilý k danému účelu a je plánovaná demolice tohoto objektu. Nově navržený přístřešek bude tvořen zděnou konstrukcí z keramických tvárnic o půdorysných rozměrech 4,05 x 2,7 m, založenou na betonových základových konstrukcích. Střecha objektu bude pultová s mírným sklonem. Stavba bude splňovat současné požadavky na odolnost, stabilitu, životní prostředí a funkční využití přístřešku s ohledem na současný a výhledový provoz dráhy. Navržené konstrukce přístřešku budou provedeny s ohledem na zvýšený požadavek na mechanickou odolnost. Součástí přístřešku bude lavička opatřená příčnicí v horním lici sedací plochy, které budou zamezovat ležení na lavičce. Dále bude přístřešek opatřen kovovým plakátovým rámem formátu 2 x A2 pro umístění informačních tiskovin dráhy, kovovým odpadkovým košem, kovovou tabulí s informacemi o směrech tratě a vnitřním osvětlením. Vně přístřešku bude osazena informační tabule s názvem zastávky. Přístřešek je navržen tak, aby umožňoval bezbariérové napojení na výhledové, nové nástupiště s hranou ve výšce 550 mm nad stávajícím temenem koleje bez nutnosti dalších stavebních úprav přístřešku. V rámci stavby dojde ke zkrácení stávajícího obrubníkového nástupiště délky 127 m. Nová délka nástupiště bude činit 80 m. Původní obrubníky rušené části nástupiště budou odstraněny a terén bude vyrovnaný do úrovně pražců trati. Ponechávaná část nástupiště nebude dotčena, zakončení nástupiště bude v podobě příčně umístěného obrubníku (kolmo ke kolejišti). Dále dokumentace řeší nové osvětlení na železniční zastávce Smetanova Lhota. Na nástupišti bude použito celkem 5 speciálně sklopných osvětlovacích stožárů výšky 6 m se svítidly s halogenidovou výbojkou 70 W. Přípojka NN zůstává stávající.

VI. Organizace výstavby

Jedná se o novostavbu stavby dráhy dle § 5 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách. Realizace stavby bude provedena bez potřeby kolejové výluky železničního provozu. Prostor staveniště bude před zahájením stavebních prací řádně ohraničen a označen. Vzhledem k umístění staveniště v dostatečné vzdálenosti od kolejiště, bude zajištěna průchozí šířka nástupiště min. 2,5 m. Z tohoto hlediska nebude stávající provoz zastávky narušen. Dojde pouze k usměrnění pohybu cestujících mimo staveniště, toto bude řešeno pomocí informačních cedulí. Po dobu výstavby budou práce prováděny ve vyhrazeném prostoru pozemku stavebníka. Z výše uvedeného vyplývá předpoklad, že na staveniště nebudou mít přístup nepovolané osoby.

Na pozemku stavebníka dojde k zařízení staveniště v podobě kontejneru na suť a zeminu a WC buňky pro pracovníky dodavatelské firmy. Příjezd ke staveništi bude řešen po stávajících komunikacích a přístupových cestách. Stavba bude zásobena vodou elektrickou energií mobilními zdroji v podobě elektrocentrály a kanystrů s vodou. Vzhledem k rozsahu plánované stavby není nutné řešení zásobení jinými zdroji. Využití stávajících objektů a zdrojů není plánováno. Předpokládaná realizace stavby v roce 2018.

VII. Připomínky

Na základě projednané dokumentace projektu stavby a jejího posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující podmínky:

- 1) Při realizaci stavby musí být respektován schválený projekt stavby, dodrženy kapacitní údaje a ukazatele a splněny připomínky posuzovacího a schvalovacího protokolu.
- 2) Splnění podmínek, uvedených v „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS - třetí aktualizované vydání, změna č.10 ze dne 21.1.2017
- 3) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb., o drahách, v platném znění a vyhlášky č. 177/95 Sb., stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 4) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“, tvořící přílohu č. 6 směrnice „Členění a směrný

obsah a rozsah přípravné a projektové dokumentace“ č. 1009/94 – O7 ze dne 22.12.1994. Příloha byla schválena vrchním ředitelem DDC pod č.j. D3-001-X6 Geodézie s účinností od 1.9.2000, aktualizované verzi 2.1 č.j. 164/03-07-hg ze dne 27.1.2003, platné od 1.3.2003. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.

- 5) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv, způsob měření stanovuje „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ vydané ČD, DDC pod č.j. 892/1998 – O7 ze dne 18.5.1998.
- 6) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska viz. čl. III. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
- 7) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytyčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 33 4050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 34 1050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveníště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.
- 8) Zhotovitel na základě návrhu vlastních stavebních postupů předloží aktualizovaný harmonogram provádění stavby a požadavek na případné výluky železničního provozu pro uplatnění do plánu výluk.
- 9) Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 sb. a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP (min. 8 dní před předáním staveníště).
- 10) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané projektem stavby. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucích, zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas dle zákona 183/2006 Sb. stavební zákon s obecným stavebním úřadem, včetně nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy, tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro SŽDC, s. o. nebo ve vlastnictví ČD, a. s.

- 11) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 12) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
- 13) V rámci realizace je zásadně nepřipustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schváleným projektem stavby.
- 14) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden v posuzovacím a schvalovacím protokolu projektu stavby.
- 15) Připomínky uvedené v tomto bodě posuzovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na realizaci stavby.

VIII. Závěr

Předložená dokumentace projektu stavby odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006 ze dne 30.6.2006 ve znění změny č.1 s účinností od 1.4.2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

Její projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC, s.o. a Českých drah byly v zásadě kladné a nebrání jejímu schválení.

Na základě kladného výsledku projednání a posouzení předložené projektu stavby náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

a) **doporučuje schválit** dokumentaci stavby

Zřízení čekárenských přístřešků včetně osvětlení na zastávkách Loučovice-zast. (trať Rybník - Lipno), Líšnice (trať Tábor - Písek), Myslín a Smetanova Lhota (trať Protivín - Zdice)

b) **doporučuje stanovit** závazné ukazatele stavby:

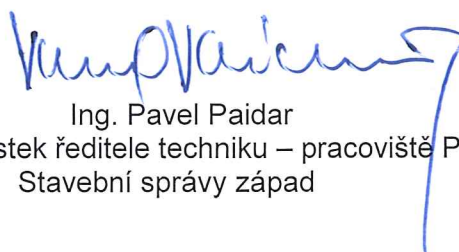
- celkové limitní náklady stavby
- kapacitní údaje

c) **doporučuje uložit** splnění připomínek, uvedených v kapitole III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: Pavel Vojáček, tel.: 972 522 165

V Plzni dne 15.12.2017

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(5)



Ing. Pavel Paidar
náměstek ředitele techniku – pracoviště Plzeň
Stavební správy západ