

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 2 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZHOTOVENÍ STAVBY

**„Zřízení čekárenských přístřešků včetně osvětlení na zastávkách
Loučovice zast. (trať Rybník – Lipno), Líšnice (trať Tábor –
Písek), Myslín a Smetanova Lhota (trať Protivín – Zdice)“**

Datum vydání: 30.1.2018

OBSAH

OBSAH	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE	4
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1. VŠEOBECNĚ.....	4
4.2. DOKLADY PŘEDKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM.....	6
4.3. REALIZAČNÍ DOKUMENTACE STAVBY	6
4.4. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY.....	6
4.5. POZEMNÍ OBJEKTY	7
4.6. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY.....	7
5. GEODETICKÁ DOKUMENTACE	8
6. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY	10
6.1. VŠEOBECNÉ PODMÍNKY.....	10
6.2. DOPRAVNÍ OPATŘENÍ	10
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	10

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1. Předmětem díla je zhotovení stavby a vypracování dokumentace skutečného provedení stavby „**Zřízení čekárenských přístřešků včetně osvětlení na zastávkách Loučovice zast. (trať Rybník – Lipno), Líšnice (trať Tábor – Písek), Myslín a Smetanova Lhota (trať Protivín – Zdice)“**. Náplní stavby je demolice stávajících zděných objektů a výstavbu nových přístřešků na zastávkách Loučovice, Líšnice, Myslín a Smetanova Lhota vč. úpravy rozvodů nn a zřízení nového osvětlení na zastávkách Líšnice, Myslín a Smetanova Lhota.
- 1.1.2. Hlavním důvodem stavby je velmi špatný technický stav stávajících objektů a potřeba jejich náhrady novými přístřešky v souladu s Vyhláškou č.177/1995 Sb. Dalším důvodem stavby je zvýšení bezpečnosti a komfortu cestujících vč. komfortu dopravní cesty a spolehlivosti provozování dráhy.
- 1.1.3. Stávající **čekárenský přístřešek – Loučovice zastávka** - je již nevyhovující a bude odstraněn. Na jeho místě dojde k vytvoření nového přístřešku odpovídajícího požadavkům současných předpisů a požadavků. Nově navržená stavba čekárenského přístřešku bude tvořena dřevěnou konstrukcí ze svislých sloupků a vodorovného opláštění z fošen o půdorysných rozměrech 3,8 x 2,7 m. Přístřešek je navržen tak, aby umožňoval bezbariérové napojení na stávající nástupiště, jež splňuje parametr na výšku nástupištní hrany 550 mm nad kolejí.
- 1.1.4. Stávající **čekárenský přístřešek – Líšnice** již není svým technickým stavem způsobilý k danému účelu a je plánovaná jeho demolice. Nově navržený přístřešek bude tvořen železobetonovou prefabrikovanou typizovanou konstrukcí o půdorysných rozměrech 4 x 1,8 m. Bude splňovat současné požadavky na odolnost, stabilitu, životní prostředí a funkční využití přístřešku s ohledem na současný a výhledový provoz dráhy. Navržená konstrukce přístřešku bude v provedení „antivandal“, čímž bude zajištěna jeho zvýšená životnost. Přístřešek je navržen tak, aby umožňoval bezbariérové napojení výhledové nové nástupiště s hranou ve výšce 550 mm nad stávajícím temenem koleje bez nutnosti dalších stavebních úprav přístřešku. Dále stavba bude řešit nové osvětlení a výměnu stávajícího elektroměrového pilíře na železniční zastávce Líšnice. Přípojka NN zůstává stávající a bude jen přepojena do nového pilíře RE, RO.
- 1.1.5. Stávající **čekárenský přístřešek – Myslín** již není svým technickým stavem způsobilý k danému účelu a je plánovaná jeho demolice. Nově navržený přístřešek bude tvořen železobetonovou prefabrikovanou typizovanou konstrukcí o půdorysných rozměrech 4 x 1,8 m. Bude splňovat současné požadavky na odolnost, stabilitu, životní prostředí a funkční využití přístřešku s ohledem na současný a výhledový provoz dráhy. Navržená konstrukce přístřešku bude v provedení „antivandal“, čímž bude zajištěna jeho zvýšená životnost. Přístřešek je navržen tak, aby umožňoval bezbariérové napojení na výhledové, nové nástupiště s hranou ve výšce 550 mm nad stávajícím temenem koleje bez nutnosti dalších stavebních úprav přístřešku. Navržené umístění bylo navrženo na základě místního šetření a následného stavebníkem odsouhlaseného návrhu. Dále dokumentace řeší nové osvětlení na železniční zastávce Myslín. Na nástupišti bude použito celkem 4 speciálně sklopných osvětlovacích stožárů výšky 6 m se svítidly s halogenidovou výbojkou 70 W. Přípojka NN zůstává stávající.
- 1.1.6. Stávající **čekárenský přístřešek – Smetanova Lhota** již není svým technickým stavem způsobilý k danému účelu a je plánovaná demolice tohoto objektu. Nově navržený přístřešek bude tvořen zděnou konstrukcí z keramických tvárnic o půdorysných rozměrech 4,05 x 2,7 m, založenou na betonových základových konstrukcích. Střecha objektu bude pultová s mírným sklonem. Stavba bude splňovat současné požadavky na odolnost, stabilitu, životní prostředí a funkční využití přístřešku s ohledem na současný a výhledový provoz dráhy. Navržené konstrukce přístřešku budou provedeny s ohledem na zvýšený požadavek na mechanickou odolnost. Přístřešek je navržen tak, aby umožňoval bezbariérové napojení na výhledové, nové nástupiště s hranou ve výšce 550 mm nad stávajícím temenem koleje bez nutnosti dalších stavebních úprav přístřešku. V rámci stavby dojde ke zkrácení stávajícího obrubníkového nástupiště délky 127 m. Nová délka nástupiště bude činit 80 m. Původní obrubníky rušené části nástupiště budou odstraněny a terén bude vyrovnán do úrovně pražců trati. Ponechávaná část nástupiště nebude dotčena, zakončení nástupiště bude v podobě příčně umístěného obrubníku (kolmo ke kolejišti). Dále dokumentace řeší nové osvětlení na železniční zastávce Smetanova Lhota. Na nástupišti bude použito celkem 5 speciálně sklopných osvětlovacích stožárů výšky 6 m se svítidly s halogenidovou výbojkou 70 W. Přípojka NN zůstává stávající.

- 1.1.7. Rozsah díla „Zřízení čekárenských přístřešků včetně osvětlení na zastávkách Loučovice zast. (trať Rybník – Lipno), Lišnice (trať Tábor – Písek), Myslín a Smetanova Lhota (trať Protivín – Zdice)“ je dán schválenou dokumentací projektu stavby. Pro potřeby zhotovení stavby bude před zahájení stavby zpracována realizační dokumentace stavby v rozsahu jednotlivých PS a SO. Zhotovení stavby bude provedeno v rozsahu zadávacích a schválené projektové dokumentace. Po realizaci bude zhotovena dokumentace skutečného provedení dle příslušné SoD a obchodních podmínek.

1.2. Umístění stavby

- Stavba se nachází na 3 tratích. Jedná se o trať č. 195 Rybník – Lipno dle JŘ (TTP 706B), trať č. 201 Tábor – Písek dle JŘ (TTP 702B) a trať č. 200 Protivín – Zdice dle JŘ (TTP 715A). V případě tratí Rybník – Lipno a Tábor – Písek se jedná o regionální tratě, v případě trati Protivín – Zdice se jedná o trať celostátní. Všechny tratě jsou jednokolejné, a vyjma trati Rybník – Lipno, která je provozována střídavou trakcí 25kV 50Hz, se jedná o tratě provozované nezávislou trakcí.
- Umístění stavby dle TUDU: 1791 E1 dD3 Loučovice, TUDU 1811 10 Milevsko – Bránice, TUDU 0281 14 Mirovice – Březnice a TUDU 0281 10 Vráž u Písku – Čimelice.
- Stavba bude situována v Jihočeském kraji, v okrese Český Krumlov a Písek.
- Hlavní stavební činnost bude probíhat v rozsahu hranic pozemků České republiky s právem hospodaření SZDC s.o.
- Obvod staveniště je určen územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků, na nichž bude stavba prováděna – jde o katastrální území Loučovice, Lišnice u Sepekova, Myslín a Smetanova Lhota.
- Pro stavbu bylo vydáno Stavební povolení Drážním úřadem Plzeň.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Projektová dokumentace

- 2.1.1. Projekt stavby „Zřízení čekárenských přístřešků včetně osvětlení na zastávkách Loučovice zast. (trať Rybník – Lipno), Lišnice (trať Tábor – Písek), Myslín a Smetanova Lhota (trať Protivín – Zdice)“, zpracovatel dokumentace A3 Projekt s.r.o., datum 12/2017.

2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Posuzovací protokol projektu SZDC čj: 24556/2017-SZDC-SSZ-UT2-Voj ze dne 15.12.2017.

2.2.2. Stavební povolení

- č.j. DUCR-59839/17/Sg ze dne 19.10.2017, které nabylo právní moci dne 09.11.2017.
- č.j. DUCR-72949/17/Ks ze dne 13.12.2017, které nabylo právní moci dne 29.12.2017
- č.j. DUCR-6725/18/sg ze dne 31.1.2018, které nabylo právní moci dne 21.2.2018.
- č.j. DUCR-6729/18/Sg ze dne 31.1.2018, které nabylo právní moci dne 20.2.2018.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Stavbu není potřeba koordinovat s dalšími stavbami.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Uchazeč obdrží jako součást zadávací dokumentace i kompletní digitální verzi projektové dokumentace stavby. V rámci zadávací dokumentace uchazeč obdrží souhrnný soupis prací a výkaz výměr v tištěné a digitální formě. V případě nesouladu mezi údaji v tištěné podobě (a současně v digitální podobě v uzavřené formě ve formátu *.pdf) a otevřenou (*.xls) formou, platí otevřená forma *.xls, Podrobněji viz Díl 5 Soupis prací, Část 1 Komentář k soupisu prací.

- 4.1.2. Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.1.3. Před zahájením realizace (zejména výkopových prací a kabelizace) zajistí zhotovitel vytýčení hranic drážního pozemku, aby nedošlo během realizace k dotčení nebo záboru cizích pozemků. V případě, že by přesto k takovému záboru došlo, bude řešení vzniklých problémů věcí a plně k tíži zhotovitele.
- 4.1.4. součástí předmětu díla je dále:
- zřízení geodetického bodového pole a veškerá geodetická měření nutná k provedení díla,
 - zajištění dozoru v obvodu stavby.
- 4.1.5. Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s objednatelem po celou dobu trvání stavby v tom smyslu, že mu umožní užívat prostory a vybavení zařízení staveniště pro práci pracovního týmu objednatele (poskytnutí nezbytných kancelářských prostor pro TDS, geotechnického konzultanta a koordinátora BOZP včetně parkovacích míst atd.). Náklady na výše uvedenou součinnost jsou zahrnuty v nabídce zhotovitele a jsou tak součástí nákladů na zařízení staveniště.
- 4.1.6. Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 4.1.7. Zhotovitel bude respektovat případné podmínky, připomínky a požadavky veřejnoprávních orgánů, které budou obsaženy ve stavebním povolení.
- 4.1.8. Předání staveniště zhotoviteli zajistí objednatel až po podpisu smlouvy o dílo oběma stranami a po nabytí právní moci stavebního povolení.
- 4.1.9. Zhotovitel bude ve svém technickém řešení respektovat technické řešení projednané a schválené v projektu stavby. Případné vícenásledky na dodatečné zajištění splnění požadavků zadavatele dané projektem stavby z důvodu nemožnosti dodávaného zařízení splnit tyto požadavky ponese zhotovitel ke své tíži.
- 4.1.10. Objednatel důrazně upozorňuje zhotovitele, že veškeré náklady související s vlastní realizací včetně dopravy dodávek a materiálů, odvozem a likvidací odpadů, nastavením parametrů, oživením, dodavatelským a komisionálním přezkoušením, uvedením stavby do zkušebního a trvalého provozu, měřením hladiny hluku nově budovaných PZS, geodetickým zaměřením skutečného provedení stavby včetně vypracování dokumentace skutečného provedení stavby, provedením technických revizí a potřebných komplexních vyzkoušení, vystavením revizních zpráv, protokolů UTZ a TBZ si zhotovitel zahrne do ocenění položek předaného výkazu výměr.
- 4.1.11. Objednatel nemůže akceptovat žádné pozdější požadavky na vícepráce vyplývající z důvodu opomenutí či zvolení nevhodného technického řešení zhotovitelem. Objednatel upozorňuje zhotovitele, že stavba není vývojovým pracovištěm zhotovitele a že veškeré náklady na odstranění nedostatků skutečně dodávané technologie oproti návrhu technického řešení deklarovanému v nabídce ponese zhotovitel na své náklady. Objednatel si vyhrazuje právo na předložení pouze jednoho technického řešení, ze strany zhotovitele, varianty se nepřipouštějí.
- 4.1.12. Zhotovitel předloží ve své nabídce konkrétní návrh technického řešení jednotlivých PS a SO, který bude splňovat požadavky schváleného projektu stavby s respektováním připomínek posuzovacího a schvalovacího procesu dle posuzovacího a schvalovacího protokolu.
- 4.1.13. Užívání drážních a zejména mimodrážních nemovitostí pro účely zařízení staveniště a přístupových cest, jakož i využití dočasných záborů nad rámec uvedený v projektovém souhrnném řešení si v předstihu projedná s vlastníky těchto nemovitostí a plně hradí zhotovitel.
- 4.1.14. Předání díla bude zahájeno na základě oznámení zhotovitele o ukončení prací na díle nebo jeho provozuschopné části. K zahájení přejímacího řízení zhotovitel připraví řádně dokončené dílo bez vad a nedodělků v provozuschopném stavu s ukončeným komplexním vyzkoušením.
- 4.1.15. Součástí oznámení zhotovitele o ukončení díla nebo jeho provozuschopné části budou doklady potřebné k předání a převzetí díla:

- 4.1.16. K přejímacímu řízení zhotovitel předloží **dvě soupravy projektové dokumentace skutečného provedení** díla a předá je objednateli. Digitální formu zpracuje dle směrnice SZDC č. 117 „Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SZDC“ ze dne 24. 3. 2017.
- 4.1.17. Součástí plnění díla je provedení kompletní kolaudace stavby dle jednotlivých PS a SO daný schváleným projektem stavby.
- 4.1.18. Zhotovitel si smluvně zajistí přístupové cesty na staveniště s příslušnými správci či majiteli dotčených pozemků.
- 4.1.19. V případě, že se v rámci stavby vyskytnou nebezpečné odpady, zajistí zhotovitel na své náklady jejich likvidaci odbornou firmou.

4.2. Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.2.1. Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb. v platném znění, zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech

4.3. Realizační dokumentace stavby

- 4.3.1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení realizační dokumentace výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů a další dokumentace Zhotovitele, která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (Projekt) a to dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., příloha č. 6, příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 zejména pro:

Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GŘ SZDC č. 11/2006, Příloha č. 4 v platném znění

4.4. Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.4.1. Zhotovitel stavby se zavazuje:

- zajistit v souladu s podmínkami stavebního povolení a v souladu se závěry dílčích zpráv o posouzení subsystémů interoperability zpracování všech stanovených podmínek a vyhotovení dokumentace stavby dle skutečného stavu provedení díla včetně zakreslení změn (ve dvou vyhotoveních v papírové formě) a předá ji objednateli k odsouhlasení a k vyznačení případných požadovaných úprav nejpozději 7 dnů před zahájením přejímacího řízení díla v souladu s drážními předpisy,
- odevzdat objednateli dokumentaci skutečného provedení stavby ve formě odpovídající drážním předpisům v trvalém provedení (černotisk) a v digitální formě do 3 měsíců ode dne, kdy byl vydán Protokol o převzetí prací pro celé dílo. Změny budou zaměřeny s přesností odpovídající ČSN 73 0212-4, odevzdání bude ve formátu otevřené a uzavřené formě tj. *.docx, *.xlsx, *.dgn a ve formátu TreeInfo,
- prokázat závazným způsobem zajištění zpracování dokumentace skutečného provedení stavby ve vlastní nabídce,
- dodat objednateli digitální dokumentaci skutečného stavu na CD nosičích ve čtyřech vyhotoveních,
- že odpovídá za soulad tištěné a digitální podoby dokumentace,
- že geodetickou část dokumentace zpracuje podle předpisů příslušných ke geodetické dokumentaci s tím, že v případě předávání změn bude rozsah geodetické dokumentace rozšířen o výkresy všech koordinačních situací, včetně stávajícího stavu a stávajících podzemních vedení a zařízení ve formátu *.dgn v souřadnicích S-JTSK. Seznam souřadnic bude též dodán v digitálním souboru typu *.asc. V případě odkupů pozemků, či uzavírání věcných břemen s mimodrážními subjekty, budou součástí geodetické dokumentace Oddělovací geometrické plány.

- 4.4.2. Zhotovitel digitální dokumentace stavby poskytuje záruku za:

- obsah a správnost dodaných médií skutečného provedení stavby po dobu dvou let po uplynutí záruční doby díla,
- soulad s papírovou podobou dokumentace po dobu dvou let po uplynutí záruční doby díla,
- úplnost dokumentace po dobu archivace u objednatele, to je do skončení záruky a vypořádání poslední reklamace,
- funkčnost dokumentace a editovatelnost souborů po dobu archivace u objednatele, to je do skončení všech záruk a vypořádání poslední reklamace,
- za soulad dokumentace skutečného provedení se skutečností po dobu existence díla (stavby),
- za části, u kterých zhotovitel uplatňuje ochranu podle autorského práva, a to po celou dobu trvání požadovaných práv,
- v rámci geodetického zaměření odevzdá zhotovitel oddělovací plány.

4.4.3. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:

- technické zprávy opravené a doplněné o konkrétní údaje o použitém materiálu tam, kde tyto údaje zhotovitel projektové dokumentace nesmí uvádět,
- soupis použitých výjimek z předpisů a norem,
- revizní zprávy,
- protokoly o technickobezpečnostní zkoušce.

4.4.4. Dokumentace skutečného provedení stavby bude dodána v šesti vyhotoveních a v 6x digitální podobě.

4.5. Pozemní objekty

4.5.1. SO 01 Čekárenský přístřešek – Loučovice zastávka

Řeší demolici stávajícího čekárenského objektu a výstavbu nového přístřešku, který bude tvořen dřevěnou konstrukcí o půdorysných rozměrech 3,8 x 2,7 m. Stavba přístřešku musí splňovat současné požadavky na odolnost, stabilitu, životní prostředí a funkční využití přístřešku s ohledem na současný a výhledový provoz dráhy. Přístřešek musí být navržen tak, aby umožňoval bezbariérové napojení na stávající nástupiště, jež splňuje parametr na výšku nástupištní hrany 550 mm nad koleji.

4.5.2. SO 02 Čekárenský přístřešek – Líšnice zastávka

Řeší demolici stávajícího čekárenského objektu a výstavbu nového přístřešku, který bude tvořen železobetonovou prefabrikovanou typizovanou konstrukcí o půdorysných rozměrech 4 x 1,8 m. Stavba přístřešku musí splňovat současné požadavky na odolnost, stabilitu, životní prostředí a funkční využití přístřešku s ohledem na současný a výhledový provoz dráhy. Přístřešek musí být navržen tak, aby umožňoval bezbariérové napojení na výhledově nové nástupiště, s hranou ve výšce 550 mm nad TK, bez nutnosti dalších stavebních úprav nového přístřešku.

4.5.3. SO 03 Čekárenský přístřešek – Myslín zastávka

Řeší demolici stávajícího čekárenského objektu a výstavbu nového přístřešku, který bude tvořen železobetonovou prefabrikovanou typizovanou konstrukcí o půdorysných rozměrech 4 x 1,8 m. Stavba přístřešku musí splňovat současné požadavky na odolnost, stabilitu, životní prostředí a funkční využití přístřešku s ohledem na současný a výhledový provoz dráhy. Přístřešek musí být navržen tak, aby umožňoval bezbariérové napojení na výhledově nové nástupiště, s hranou ve výšce 550 mm nad TK, bez nutnosti dalších stavebních úprav nového přístřešku.

4.5.4. SO 04 Čekárenský přístřešek – Smetanova Lhota zastávka

Řeší demolici stávajícího čekárenského objektu a výstavbu nového přístřešku, který bude tvořen zděnou konstrukcí z keramických tvárnic o půdorysných rozměrech 4,05 x 2,7 m. Stavba přístřešku musí splňovat současné požadavky na odolnost, stabilitu, životní prostředí a funkční využití přístřešku s ohledem na současný a výhledový provoz dráhy. Přístřešek musí být navržen tak, aby umožňoval bezbariérové napojení na výhledově nové nástupiště, s hranou ve výšce 550 mm nad TK, bez nutnosti dalších stavebních úprav nového přístřešku.

4.6. Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.6.1. Dle lokálních potřeb zhotovitel v nezbytném rozsahu zajistí ochranu stanovišť výskytu volně žijících organismů dle § 5 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění.

- 4.6.2. Jako podklad ke kolaudačnímu řízení (v souladu s kap. 9.5.6. Všeobecných technických podmínek - stavba do 20 mil Kč) předloží zhotovitel objednateli Prohlášení o nakládání s odpady.
- 4.6.3. Škody vzniklé zhotoviteli, objednateli a třetím osobám na majetku z důvodu havárie nebo povodně nese zhotovitel.

5. GEODETICKÁ DOKUMENTACE

- 5.1.1. Odstavec 6.2.3. ve VTP/R/07/16 se nahrazuje zněním:

„Plánované přeložení ZGB zajistí Zhotovitel u správce ŽBP, kterého vyzve k součinnosti neprodleně po zjištění této skutečnosti. Dojde-li u ZGB k jeho zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelným musí být toto neprodleně projednáno se správcem ŽBP. Plánované přeložení, obnovení nebo přemístění může být uskutečněno pouze správcem ŽBP nebo jen s jeho souhlasem. Náklady na tuto činnost jsou součástí Smluvní ceny.“

- 5.1.2. Za odstavec 6.2.9. ve VTP/R/07/16 se vkládají nové odstavce:

6.2.10. Zhotovitel se zavazuje zajistit předepsaná geodetická kontrolní měření (např. výškové měření skutečného provedení podkladních vrstev železničního spodku a odvodnění), dále provedení kontroly geodetické činnosti příslušnou SŽG dle TKP.

6.2.11. Zhotovitel se zavazuje zajistit měření posunů a přetvoření stavebních objektů a jejich částí, včetně stávajících objektů nadzemní zástavby, podle projektu měření posunů a přetvoření, pokud jsou v Projektu předepsána a pokud tato měření nebyla zajištěna prostřednictvím Objednatele nezávisle.“

- 5.1.3. Název Podkapitoly 6.3. Měření skutečného provedení stavby a zhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby ve VTP/R/07/16 se mění na:

„6.3. Měření skutečného provedení stavby, zhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení PS a SO a souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby“.

- 5.1.4. Za odstavec 6.3.1. ve VTP/R/07/16 se vkládají nové odstavce:

6.3.2. Zhotovitel se zavazuje zajistit polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS a SO nebo jejich částí geodetickými metodami na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv, a to u železničního svršku, staveb železničního spodku a dalších předmětů měření, která zasahují nebo mohou zasahovat do průjezdného průřezu nebo volného schůdného a manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti a u ostatních předmětů měření ve 3. třídě přesnosti.

6.3.3. Způsob měření a zobrazení předmětů měření stanovuje příslušný vnitřní předpis Objednatele (SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty č.j. S4730/2016_SŽDC-O13 (účinnost od 15.2.2017) a SŽDC M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítko č.j. S620/2016-SŽDC-O13 (účinnost od 1.9.2016)) a jiné obecně platné technické předpisy.

6.3.4. Zhotovitel se zavazuje zajistit polohové a výškové zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury až po polohovém a výškovém zaměření skutečného provedení geodetickými metodami před zakrytím (vyhláška č. 31/1995 Sb.). Tuto skutečnost vyznačí ÚOZI Zhotovitele do stavebního deníku.

6.3.5. Zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení PS nebo SO nebo jejich částí zhotovovaných v rámci provádění Díla bude Zhotovitelem provedeno podle příslušných vnitřních předpisů Objednatele.

- 5.1.5. Odstavce 6.3.3.2 a 6.3.3.3 (nově 6.3.7.2. a 6.3.7.3) ve VTP/R/07/16 se nahrazují zněním:

6.3.7.2. Zhotovitel se zavazuje zajistit prostřednictvím ÚOZI objednatel u správce mapových děl pro ŽDC věcnou kontrolu souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení Díla.

6.3.7.3. Zhotovitel se zavazuje zajistit prostřednictvím ÚOZI objednatel u správce datového modelu (SŽDC, TÚDC) kontrolu formální správnosti souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení Díla.

- 5.1.6. Za odstavec 6.3.6. (nově 6.3.10) ve VTP/R/07/16 se vkládají nové odstavce:

6.3.11. Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení Díla musí obsahovat potvrzení ÚOZI Zhotovitele, že dokumentace je kompletní a obsahuje geodetickou část dokumentace skutečného provedení všech PS a SO podle čl. 6.3.2..

6.3.12. Zajištění prostorové polohy kolejí se Zhotovitel zavazuje zajistit ve smyslu předpisů Objednatele řady S a TKP v součinnosti s příslušným správcem prostorové polohy koleje.

5.1.7. Odstavec 6.3.9.3. (nově 6.3.15.3.) ve VTP/R/07/16 zní:

6.3.15.3. Zhotovitel vyhotoví grafický návrh nového ohraničení pozemků nebo jejich částí, které jsou trvale zabrány pro provedení Díla. Hranice drážního pozemku budou navrženy dle ustanovení příslušné technické normy (ČSN 73 6301 Projektování železničních drah) a hranice pozemků pozemních komunikací dle ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Parcely pro jednotlivé kategorie a třídy pozemních komunikací budou vytvořeny podle ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Šíři silničního pomocného pozemku určí správce pozemní komunikace. Grafický návrh nového ohraničení pozemků se Zhotovitel zavazuje projednat s ÚOZI Objednatele, stávajícím vlastníkem (správcem) a budoucím vlastníkem (správcem).

5.1.8. Za odstavec 6.3.9. (nově 6.3.15.) ve VTP/R/07/16 se vkládá nový odstavec:

6.3.16. Zhotovitel musí zajistit kontrolní měření prostorové polohy koleje a jejího definitivního zajištění po následné směrové a výškové úpravě kolejí a výhybek u příslušné SŽG. Dle směrnice SZDC č. 55 Výkony v souvislosti s realizací plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury, článek 3.2., patří toto kontrolní měření mezi výkony, které provádí OJ SZDC jako určené práce pro zhotovitele (tj. nemohou být provedeny zhotovitelem), prováděné jako součást dodávky díla pro zhotovitele stavby, financované z rozpočtu stavby.

5.1.9. Digitální dokumentace stavby bude v souladu se Směrnicí SZDC č. 117 odevzdána zhotovitelem ke kontrole na SZDC, s.o., Stavební správu západ, a to v dostatečném předstihu termínu pro odevzdání digitální dokumentace stanoveném ve smlouvě o dílo. Případné upřesňující informace ke zpracování geodetické digitální dokumentace poskytne ÚOZI objednatel.

5.1.10. Struktura Souborného zpracování geodetické dokumentace pro stavbu (doplnění Směrnice č. 117)

Souborné zpracování geodetické dokumentace bude odevzdáno jak v otevřené tak i v uzavřené formě

1. Technická zpráva a Předávací protokol (ve formátu *.pdf) – naskenovaná TZ s ověřením ÚOZI zhotovitele

2. Přehled kladu JŽM a bodového pole

3. Elaborát bodového pole

4. Seznamy souřadnic podrobných bodů (ve formátu *.txt)

a) seznam souřadnic k výkresu 5a doplněný o převzaté body původního stavu, na něž nový stav navazuje

seznam (seznamy) souřadnic k výkresu (výkresům) 5b původního stavu, ve kterém budou zrušeny souřadnice neplatných prvků, zrušeny budou i lomové body, které byly převzaty dle písmene a) tohoto bodu

5. Výkresové soubory (ve formátu MS V8i *.dgn)

a) Výkres geodetického zaměření skutečného provedení stavby s připojenými štítky

b) Výkres nebo výkresy v M 1:1000 aktualizovaný původní stav s vymazáním neplatných prvků. Výkres nebo výkresy budou mít atributy dle platného datového modelu v době vzniku (nejčastěji z předprojektové přípravy)

c) Výkres v M 1:1000 se zákresem platné mapy KN

d) Výkres v M 1:1000 se zákresem nové hranice ČD, SŽDC po stavbě

e) soubor identifikace.csv se seznamem jednotlivých SO/PS stavby a číselnou hodnotou štítku stejnou jaká je přiřazena ke každé grafické reprezentaci SO nebo PS ve výkrese a)

6. Předané geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO

a) Seznam čísel a názvů PS a SO s uvedením zhotovitele geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO (ve formátu *.xlsx) a s uvedením převodní tabulky pro číslování podrobných bodů dle jednotlivých SO/PS

b) Adresáře s názvem jednotlivých SO/PS s následujícím obsahem (př. SO-105.1, všechny soubory v daném adresáři nazvat dle SO/PS stejně s rozlišením TZ a SS)

a. TZ k jednotlivým SO a PS (formát PDF, př. SO-105.1-TZ.pdf)

b. Seznam souřadnic podrobných bodů k jednotlivým SO/PS (formát TXT, př. SO-105.1-SS.txt)

c. Výkresy jednotlivých SO a PS v M 1:1000 s okótovanými podzemními sítěmi (formát DGN, př. SO-105.1.dgn)

7. Seznam Geometrických plánů s uvedením dotčeného SO nebo PS, kilometráže, katastrálního území a parcelního čísla (ve formátu *.xlsx)
 - a. adresáře s jednotlivými geometrickými plány, které obsahují originál el. ověřeného potvrzeného GP a kompletní dokumentaci, která byla odevzdána na katastrální úřad (ZPMZ, protokoly, zápisník, vfk, popispole, vytyčovací dokumentace apod.)
 - b. soubor Přehled majetkoprávního vypořádání.xls (vzor poskytne na vyžádání ÚOZI objednatel)
8. Seznam SO a PS ve vztahu ke KN
Seznam SO a PS s uvedením dotčených parcel dle KN
9. Definitivní zajištění koleje (ve formátu *.xlsx a *.pdf)

6. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

6.1. Všeobecné podmínky

- 6.1.1. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných kontrolních dnech v průběhu celé realizace stavby.

Zhotovitel, jako součástí nabídky předloží návrh řádkového časového harmonogramu prací včetně platebního kalendáře zahrnujícího termíny realizace stavby.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem a podobně. Dále nesmí docházet k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.
- 6.1.2. V případě, že Zhotovitel bude požadovat nad rámec projektu poskytnutí pozemku, ke kterému má objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předložen objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.
- 6.1.3. V případě neočekávaných nutných technologických přestávek je zhotovitel povinen bezodkladně tuto skutečnost oznámit investorovi současně s návrhem řešení dalšího postupu stavby.
- 6.1.4. Pokud si zhotovitel zvolí jiné plochy pro zařízení staveniště či jiné přístupové cesty, je povinen si jejich využití projednat s vlastníky a s příslušnými orgány.

6.2. Dopravní opatření

- 6.2.1. Realizace stavebních úprav nevyžaduje drážní ani silniční opatření.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatel (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 7.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.