

# TABULKA PŘEJEZDU

## ZÁKLADNÍ ÚDAJE

TRAŤ : Strakonice – Volary				PŘEJEZD km : 7,099							
DRUH : PZS 3ZBLI				Závory : poloviční závory		Označení : / P954					
Komunikace : I/4				Rozhodující uživatelé : CHODCI							
d <sub>P</sub> (m)	27,50	t <sub>x</sub> (s)	0,00	t <sub>u</sub> (s)	10	t <sub>v</sub> (s)	36,60	V <sub>s</sub> (km/h)	3	α ( ° )	45
d <sub>T</sub> (m)	30,50	t <sub>b1</sub> (s)	6,00	t <sub>u1</sub> (s)	0	t <sub>z</sub> (s)	17,28	V <sub>v</sub> (km/h)	20	β <sub>1</sub> ( ° )	90
d <sub>Z</sub> (m)	24,00	t <sub>b2</sub> (s)	3,00	t <sub>u2</sub> (s)	0	t <sub>zz</sub> (s)	-	a (m/s)		β <sub>2</sub> ( ° )	90
d <sub>s</sub> (m)	3,00	t <sub>L</sub> (s)	46,60	t <sub>o</sub> (s)	10	t <sub>r</sub> (s)	1	t <sub>p</sub> (s)	3	S <sub>P</sub> (m)	13

Kolej číslo	zábrzdná vzdálenost	d <sub>v</sub> (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba					
					t <sub>gA</sub> (s)	t <sub>A</sub> (s)	t <sub>As</sub> (s)	L <sub>D</sub> (m)	t <sub>e</sub> (s)	t <sub>f</sub> (s)	t <sub>k</sub> (s)	t <sub>ks</sub> (min)	
1	400	118	lichý	7,093	0	164,79	165	-	-	-	-	17	
	400	118	sudý	7,106	0	23,58		3861	60	180	986		
Kolej číslo	zábrzdná vzdálenost	d <sub>v</sub> (m)	směr	Mezní výstražná doba									
				L <sub>Z</sub> (m)	t <sub>g1</sub> (s)	t <sub>M1</sub> (s)	t <sub>M1S</sub> (s)	t <sub>g2</sub> (s)	t <sub>M2</sub> (s)	t <sub>M2S</sub> (s)			
1	400	118	lichý	54	120	279	280	120	310	310			
	400	118	sudý	-	-	-	-	-	-	-			

## POZITIVNÍ SIGNÁL

Volné úseky vždy	1J	2J									
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel:											
Volné úseky :											
nemusi být při:											

## VÝSTRAHA

ozna- čení PÚ	jízda od - na	rozhodující výhybky	dov.rychl.na přejezd V <sub>t</sub> (km/h) (změna od náv., od km)	L <sub>P</sub> (m)	L <sub>PS</sub> (m)	L <sub>PS</sub> zač. v km	t <sub>zv</sub> (s)	t <sub>zvs</sub> (s)	t <sub>n</sub> (s)	t <sub>nS</sub> (s)	při volném úseku	Pozn.
P954-1	OX71		50 (km 6,834) 40	583			-	-	41,79	42		1)
P954-2	Volyně		50 (km 7,133) 40	641	785	7,890	10,33	0	-	-		2)
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zab.zařízením :												
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel) :	1J											

## ZVUKOVÁ VÝSTRAHA

Zvuková výstraha není na výstražnících :	
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících :	
po sklopení břeven závor :	

## POZNÁMKY

1) Jízda je povolována opakovacím přejezdníkem OX 71 (km 7,039). Spouští strojvedoucí dálkově ovládacím zařízením v km 6,232 (zastávka Strunkovice nad Volýňkou - obec) nebo v km 7,006 v dopravně Strunkovice nad Volýňkou. Čas t <sub>n</sub> platí pro opakovací přejezdník OX71 bez rozlišení místa spuštění PZS. Přejezdník v základním stavu zhaslý.
2) Spouštěcí bod P954-2 je navržen tak, aby vyhověl pro rychlost 60 km/h.

Sestavil : M. Rollingerová, TMS Projekt s.r.o.

Datum : 06.06..2017

Č.j. 15 865/2017-SĚDC-OR PLZ-SSZT-CBE

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace

Oblastní ředitelství Plzeň  
Sušická 26 326 00 Plzeň  
IC: 709 94 234, DIČ: CZ70994234  
(26)

SŽDC, s.o.-TUDC - ÚATT - DLZT  
PŘEZKOUŠENO

Ing. Jan HOJGR

Schvalovací protokol č.: 02811743-S052117

Datum: 06-06-2017

Podpis:

*[Podpis]*