






ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MAREK TYR		 Dubičné 106, Rudolfov 373 71 IČO: 48200891, DIČO: CZ48200891 Projekční pracoviště PLZEŇ Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ Tel.: 378 229 850-55, Fax: 378 229 870	
NAVRHL, VYPRACOVAL	M. ROLLINGEROVÁ			
KRESLIL	M. ROLLINGEROVÁ			
KONTROLOVAL	ING. MAREK TYR			
OBJEDNATEL	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o. Stavební správa západ			
Název stavby : „Doplnění závor na přejezdech P954 v km 7,099, P1002 v km 35,375 a P1034 v km 62,771 na trati Strakonice - Volary“			DATUM	11/2017
			ÚČEL	PSŘ
			ČÁST DOKUMENTACE	PŘÍLOHA ČÍSLO :
			PRŮVODNÍ ZPRÁVA	

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah Průvodní zprávy :

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY.....	2
A.1.1 IDENTIFIKACE STAVBY	2
A.1.2 ÚDAJE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU	2
A.1.3 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ.....	2
A.1.4 PŘEDPOKLÁDANÁ LHŮTA VÝSTAVBY	2
A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	3
A.2.1 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY	3
A.2.2 STRUČNÝ POPIS STAVBY	3
A.2.3 PROJEKTOVANÉ KAPACITY	3
A.2.4 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ DOTČENÉHO STAVBOU	4
A.2.5 POŽADAVKY NA REALIZACI STAVBY	4
A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
A.3.1 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY	4
A.3.2 ZMĚNY V OBJEKTOVÉ SKLADBĚ OPROTI PŘEDCHOZÍMU STUPNĚ DOKUMENTACE	5
A.3.3 SEZNAM VÝCHOZÍCH PODKLADŮ PRO ZPRACOVÁNÍ PSŘ.....	5
A.4 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY	5
A.5 PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STVBY	5
A.6 PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE.....	6
A.7 PŘEHLED VLASTNÍKŮ, POŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ	6
A.8 INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBERIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY	6
A.9 ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....	7
A.10 SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY	7
A.11 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI	7
A.12 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY.....	8

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

A.1.1 IDENTIFIKACE STAVBY

Název stavby: **Doplnění závor na přejezdech P954 v km 7,099, P1002 v km 35,375 a P1034 v km 62,771 na trati Strakonice - Volary**

Místo stavby: železniční trať Strakonice – Volary

Investor: Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Praha 1, Dlážděná 1003/7, 110 00
IČO: 70994234 DIČ: CZ 70994234
Stavební správa západ se sídlem v Praze
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Projektant : TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, Rudolfov, 373 71, IČO: 48200891
Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ

Odp. projektant: Ing. Marek Tyr, reg. č. 0201794, Toužimská 1699/13, 323 00 PLZEŇ

Stupeň dokumentace: ***projektové souhrnné řešení***

Dokumentace byla dokončena k termínu: 11/2017

A.1.2 ÚDAJE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU

Městský úřad Volyně, Stavební úřad vydal dne 27.01.2017 pod č.j. MěÚV/0411/2017 souhlas podle §15 odst. 2) zák. č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu. Stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území. (*km 7,099*)

Městský úřad Vimperk, odbor výstavby a ÚP vydal dne 05.01.2017 pod č.j. MUVPK-VÚP 527/17-PRO souhlas podle §15 odst. 2) zák. č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu. Stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území. (*km 35,375*)

Městský úřad Volary, odbor výstavby a ÚP vydal dne 19.01.2017 pod č.j. MUVOL 00097/2017 vyjádření podle §15 odst. 2) zák. č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu. Stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území. (*km 62,771*)

A.1.3 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Seznam a plnění požadavků dotčených orgánů je nedílnou součástí přílohy H – Doklady.

A.1.4 PŘEDPOKLÁDANÁ LHŮTA VÝSTAVBY

Realizace stavby se předpokládá v roce 2018. Plánovaný termín zahájení a dokončení stavby bude upřesněn investorem při zajištění potřebného financování stavby a potřebných výluk k realizaci stavby.

Lhůta výstavby byla stanovena vzhledem k rozsahu prováděných prací a ve srovnání z dříve prováděných prací stejného rozsahu na 4 měsíce.

A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

A.2.1 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

Předmětné železniční přejezdy se nachází na regionální trati **Strakonice – Volary**. Provoz na celé trati je řízen podle předpisu SŽDC D3. Pro úsek Strakonice - Vimperk je dirigující dispečer v ŽST Vimperk, pro úsek Vimperk - Volary je dirigující dispečer v ŽST Volary. Stávající traťová rychlost v úseku Strakonice - Strunkovice nad Volyňkou je 60km/h, v úseku Strunkovice nad Volyňkou - Volary je 50km/h a zábrzdná vzdálenost 400 metrů.

Přejezd **P954 v km 7,099** je křížením trati se silnicí I/4 a je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným bez závor kategorie PZS 3SBI s elektronickými doplňky. Zařízení je umístěno v technologickém domku u přejezdu. Přejezd se nachází na volyňském záhlaví dopravní D3 Strunkovice nad Volyňkou. Při pohybu drážních vozidel z dopravní směru Volyně je jejich jízda dovolována opakovacím přejezdníkem – výstraha je aktivována pomocí dálkového ovladače z vedoucího drážního vozidla. Kontrolní a ovládací prvky jsou umístěny na JOP v dopravní kanceláři v dopravě Vimperk. Pro ovládání PZS jsou použity počítače náprav. V dopravě Strunkovice nad Volyňkou jsou na dvou výhybkách osazeny samovratné přestavníky se zábleskovými světly, pro jejichž napájení slouží baterie.

Přejezd **P1002 v km 35,375** je křížením trati se silnicí se silnicí I/4 a je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným bez závor kategorie PZS 3SBI typu AŽD 71 s elektronickými doplňky. Zařízení je umístěno v technologickém domku cca 50 m od přejezdu a aktivováno bylo v r. 2014 (původní RD byl zničen silničním vozidlem). Pro ovládání PZS jsou použity počítače náprav. Kontrolní a ovládací prvky jsou umístěny na JOP v dopravní kanceláři v dopravě Vimperk. K přenosu informací v úseku Vimperk – Vimperk zastávka (km 32,4 – 35,3) je použit starý kabel ze sedmdesátých let, který je zakončen v ŠM skříní v těsné blízkosti RD. Kabel je již za hranici své životnosti.

Přejezd **P1034 v km 62,771** je křížením trati se silnicí I/39 a je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným bez závor kategorie PZS 3SBI. Zařízení je umístěno v technologickém domku u přejezdu a aktivováno bylo v r. 2008. Kontrolní prvky jsou umístěny na JOP v dopravní kanceláři v dopravě Volary. Pro přenos informací je využíváno zařízení Remote 96. Pro ovládání PZS jsou použity počítače náprav. RD je umístěn na cizím pozemku.

A.2.2 STRUČNÝ POPIS STAVBY

Stavba jako jeden celek řeší doplnění závor na přejezdy P954 v km 7,099; P1002 v km 35,375 a P1034 v km 62,771 na trati Strakonice – Volary. Přejezdy jsou ve stávajícím stavu zabezpečené světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3SBI (*bez závor*), nově budou zabezpečeny PZS 3ZBI (*s polovičními závorami*).

U přejezdu v km 35,375 bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce.

Cílový stav po realizaci tj. maximální traťová rychlost, druh trakce a kategorie trati zůstává shodný s počátečním stavem před provedením stavby.

A.2.3 PROJEKTOVANÉ KAPACITY

PZS třídy PZS 3ZBI	3 ks
Reléové domky	2 ks

Výstražník se závorou	6 ks
Výstražník bez závory	4 ks
Přejezdová konstrukce	1 ks
Kabelizace	3,5 km

A.2.4 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ DOTČENÉHO STAVBOU

Kraj : Jihočeský
Obec : Strunkovice nad Volyňkou, Vimperk, Lenora
Katastrální území:

Přejezd v km 7,099:

Strunkovice nad Volyňkou: p.č.: 1296/2 a 1296/3 – ČR, SŽDC, s.o.
Strunkovice nad Volyňkou: p.č.: 1282 – ČR, ŘSD, s.p.

Přejezd v km 35,375:

Vimperk: p.č.: 2621, 2616/1, 2614, 2613, 2612, 2611, 2610, 2608/1, 2607, 2604/1 – ČR, SŽDC, s.o.
Vimperk: p.č.: 2636 a 2635/1 – ČR, ŘSD, s.p.
Vimperk: p.č.: 2616/2 – České dráhy, a.s.
Vimperk: p.č.: 2616/11 – Město Vimperk

Přejezd v km 62,771:

Lenora: p.č.: 403 a 404 – ČR, SŽDC, s.o.
Lenora: p.č.: 331 – ČR, ŘSD, s.p.
Lenora: p.č.: 319/38 – Obec Lenora
Volary: p.č.: 4655/2 a 5030/2 – ČR, SŽDC, s.o.

A.2.5 POŽADAVKY NA REALIZACI STAVBY

Realizace stavby se předpokládá v roce 2018. Plánovaný termín zahájení a dokončení stavby bude upřesněn investorem při zajištění potřebného financování stavby a potřebných výluk k realizaci stavby.

Lhůta výstavby byla stanovena vzhledem k rozsahu prováděných prací a ve srovnání z dříve prováděných prací stejného rozsahu na 4 měsíce.

Stavba se bude členit dle jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů, přesný harmonogram bude určen zhotovitelem před vlastní realizací stavby.

Před realizací je nutné zpracovat realizační dokumentaci stavby a provést ověření výskytu a polohy inženýrských sítí.

A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

A.3.1 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY

- PS 01 PZS km 7,099
- PS 02 PZS km 35,375
- PS 03 PZS km 62,771

- **PS 04** Vimperk – Vimperk zastávka OK, TK
- **SO 01** Přejezd km 35,375
- **SO 02** Úprava přípojky nn PZZ v km 7,099
- **SO 03** Elektrická přípojka nn PZZ v km 35,375
- **SO 04** Úprava přípojky nn PZZ v km 62,771

Provozní soubory a stavební objekty předmětné stavby na sebe věcně navazují, vzájemně se prolínají a proto je nelze realizovat jednotlivě.

A.3.2 ZMĚNY V OBJEKTOVÉ SKLADBĚ OPROTI PŘEDCHOZÍMU STUPNĚ DOKUMENTACE

Nedošlo k žádným změnám v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace.

A.3.3 SEZNAM VÝCHOZÍCH PODKLADŮ PRO ZPRACOVÁNÍ PSŘ

- Schválená přípravná dokumentace
- Schvalovací protokol přípravné dokumentace stavby
- Katastrální mapy a výpisy z Katastru nemovitostí
- Geodetické zaměření - SŽG
- Provedené průzkumy a místní šetření v terénu
- Technická dokumentace provozovaného zařízení
- Technická dokumentace stávajících inženýrských sítí
- Výsledky místních šetření a jednání se zainteresovanými stranami
- Registr DaP provozovatele dráhy (Dokumenty a předpisy provozovatele dráhy SŽDC)
- Zákon č.266/1994 Sb. O drahách, v platném znění a k němu vydané platné Vyhlášky
- Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ vydané dne 30.06.2006 pod č.j. : 13 511/06-OP.

A.4 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY

Nové světelné zabezpečovací zařízení podstatným způsobem zvýší bezpečnost silniční i vlakové dopravy na předmětných přejezdech.

A.5 PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STVBY

Podle zákona o drahách č. 266/94Sb. jsou ve stavbě provozní soubory a stavební objekty pouze charakteru „stavby dráhy“. U těchto objektů a provozních souborů musí být způsobilost k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko – bezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem. Rozsah a podmínky TBZ a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis tj. vyhláška 177/95Sb.

Zkušební provoz se zavede po provedení TBZ, vydáním Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat Drážní úřad. Doba trvání zkušebního provozu pro zabezpečovací zařízení je uvažována 6 měsíců.

Ukončení stavby bude provedeno kolaudačním řízením, které na základě požadavku investora vydá příslušný stavební úřad.

A.6 PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE

- PS 01 PZS km 7,099
- PS 02 PZS km 35,375
- PS 03 PZS km 62,771
- PS 04 Vimperk – Vimperk zastávka OK, TK
- SO 01 Přejezd km 35,375
- SO 02 Úprava přípojky nn PZZ v km 7,099
- SO 03 Elektrická přípojka nn PZZ v km 35,375
- SO 04 Úprava přípojky nn PZZ v km 62,771

A.7 PŘEHLED VLASTNÍKŮ, POŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ

- PS 01 PZS km 7,099 - *vlastník SŽDC, s.o.*
- PS 02 PZS km 35,375 - *vlastník SŽDC, s.o.*
- PS 03 PZS km 62,771 - *vlastník SŽDC, s.o.*
- PS 04 Vimperk – Vimperk zastávka OK, TK - *vlastník SŽDC, s.o.*
- SO 01 Přejezd km 35,375 - *vlastník SŽDC, s.o.*
- SO 02 Úprava přípojky nn PZZ v km 7,099 - *vlastník SŽDC, s.o.*
- SO 03 Elektrická přípojka nn PZZ v km 35,375 - *vlastník SŽDC, s.o.*
- SO 04 Úprava přípojky nn PZZ v km 62,771 - *vlastník SŽDC, s.o.*

A.8 INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBERIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY

Dokumentace splňuje příslušná ustanovení zákona o drahách 266/94Sb. a je v souladu s příslušnými vyhláškami Ministerstva dopravy. Dokumentace splňuje požadavky a směrnice SŽDC s.o.

Při provádění je nutno dbát všech příslušných norem, ustanovení SŽDC, TNŽ, železničních předpisů a předpisů o bezpečnosti při práci.

Navržené vnější prvky zabezpečovacího zařízení jsou sestaveny z běžně používaných a zavedených prvků používaných v provozu SŽDC.

Výběr konkrétního typu vnitřní technologie zabezpečovacího zařízení a jeho dodávka, včetně zpracování realizační dokumentace, bude předmětem veřejné obchodní soutěže na dodávku zabezpečovacího zařízení této stavby.

Navrhne-li dodavatel v soutěži zabezpečovací zařízení, které není na síti SŽDC zavedeno, pak toto zařízení musí mít vyřešeny nutné atesty řízení jakosti včetně procesu certifikace a schválení pro nasazení do provozu SŽDC.

A.9 ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

- A.** Průvodní zpráva
- B.** Souhrnná část
- C.** Situace stavby
- D.** Technologická část
 - **PS 01** PZS km 7,099
 - **PS 02** PZS km 35,375
 - **PS 03** PZS km 62,771
 - **PS 04** Vimperk – Vimperk zastávka OK, TK
- E.** Stavební část
 - **SO 01** Přejezd km 35,375
 - **SO 02** Úprava přípojky nn PZZ v km 7,099
 - **SO 03** Elektrická přípojka nn PZZ v km 35,375
 - **SO 04** Úprava přípojky nn PZZ v km 62,771
- F.** Zásady organizace výstavby
- G.** Náklady stavby
- H.** Doklady

A.10 SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY

Vzhledem k typu tratě nejsou ve stavbě provozní soubory a stavební objekty s přímou vazbou na parametry interoperability.

A.11 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

Realizace stavby v rozsahu daném touto dokumentací již nevyvolá žádné další investice ze strany investora SŽDC, s.o.

A.12 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY

Zahájení 03/2018

Dokončení 07/2018