Technická specifikace

Zvláštní technické podmínky

Zh**otov**ení stavby

Rekonstrukce žst. Holešov

Datum vydání: 23. 04. 2021

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc58850160)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 3](#_Toc58850161)

[1.1 Účel a rozsah předmětu Díla 3](#_Toc58850162)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 4](#_Toc58850163)

[2.1 Projektová dokumentace 4](#_Toc58850164)

[2.2 Související dokumentace 4](#_Toc58850165)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 4](#_Toc58850166)

[4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA 4](#_Toc58850167)

[4.1 Všeobecně 4](#_Toc58850168)

[4.2 Doklady překládané zhotovitelem 6](#_Toc58850169)

[4.3 Dokumentace zhotovitele pro stavbu 6](#_Toc58850170)

[4.4 Dokumentace skutečného provedení stavby 7](#_Toc58850171)

[4.5 Železniční svršek 7](#_Toc58850172)

[4.6 Železniční spodek 7](#_Toc58850173)

[4.7 Nástupiště 7](#_Toc58850174)

[4.8 Železniční přejezdy 7](#_Toc58850175)

[4.9 Ostatní inženýrské objekty 7](#_Toc58850176)

[4.10 Pozemní komunikace 8](#_Toc58850177)

[4.11 Kabelovody, kolektory 8](#_Toc58850178)

[4.12 Pozemní stavební objekty 8](#_Toc58850179)

[4.13 Trakční a energická zařízení 8](#_Toc58850180)

[4.14 Životní prostředí a nakládání s odpady 8](#_Toc58850181)

[4.15 Publicita 9](#_Toc58850182)

[5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY 10](#_Toc58850183)

[6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 11](#_Toc58850184)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

|  |  |
| --- | --- |
| SŽDC | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace |
| ESD | Elektronický stavební deník |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Účel a rozsah předmětu Díla
      1. Předmětem díla je zhotovení stavby **„Rekonstrukce žst. Holešov“** jejímž cílem je zvýšení bezpečnosti cestujících včetně zajištění bezbariérového přístupu, zvýšení bezpečnosti železničního provozu, zajištění spolehlivého železničního provozu a splnění požadavků platné legislativy.
      2. Stavba řeší rekonstrukci železničního svršku včetně sanace železničního spodku, obnovení jeho odvodnění a související práce při zachování polohy stavby. Rekonstrukcí stanice budou stávající nástupiště uvedena do souladu s požadavky platných technických předpisů včetně bezbariérových přístupů, dojde k optimalizaci počtu staničních kolejí a rekonstrukci zabezpečovacích, sdělovacích a silnoproudých zařízení. Stavbou bude provedena stavební připravenost na budoucí DOZ, ETCS, elektrizaci stanice a zvýšení rychlosti v úseku směrem na žst. Hulín.
      3. V rámci stavby dojde také ke stavebním úpravám areálu ST Zlín (ty budou spočívat mj. v demolici stávajícího skladu – pro demolici skladu byl vydán demoliční výměr s názvem „Rekonstrukce žst. Holešov – areál ST Zlín (demolice)“). Dále dojde  v rozsahu od ev. km 22,147 (železniční přejezd P 7256) po ev. km 23,340 (vjezdové návěstidlo) a od ev. km 24,660 (odjezdové návěstidlo) po ev. km 35,075 (výpravní budova Bystřice pod Hostýnem) k obnově stávající kabelizace. Kabelová trasa je samostatně projednávána pod názvem „Oprava PZS na trati Staré Město u U.H. – Vlárský průsmyk a Kojetín – Valašské Meziříčí“. Obsah této stavby je součástí Díla. Provedením souboru prací na železničním spodku a svršku, a související železniční infrastruktuře včetně zabezpečovacího zařízení bude rovněž zajištěna třída zatížitelnosti C3 a dosaženo průjezdného profilu UIC GC.
      4. Nástupiště budou umožňovat bezbariérový přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace a budou rekonstruována na výšku 550 mm nad temenem kolejnice. Jelikož se záměr nachází v ochranném pásmu 2. stupně vodního zdroje Holešov, bude provedena sanace železničního spodku pro zajištění vodotěsnosti podloží železničního spodku pod celým kolejištěm v prostoru stanice a osazen odlučovač lehkých kapalin (OLK). Pro vodní dílo (OLK) bylo vydáno vodoprávním úřadem stavební povolení vodního díla pod názvem „Rekonstrukce žst. Holešov – Odlučovač lehkých kapalin“. Potřeba umístění OLK i zajištění vodotěsnosti železničního spodku je dána požadavkem správce jímacího území vodního zdroje Holešov (Vodovody a kanalizace Kroměříž, a.s.). V neposlední řadě je součástí Díla vybudování nového veřejného chodníku kolem areálu (vně oplocení) ST Zlín, který zkrátí docházkovou vzdálenost od vlaku i autobusů do ulice Tovární. Stavební povolení tohoto chodníku bylo vydáno speciálním stavebním úřadem MÚ Holešov, Odbor investic pod názvem „„Rekonstrukce žst. Holešov – areál ST Zlín – SO 01-17-05.1 Úprava zpevněných ploch – areál ST Zlín – část B – část veřejná“.
      5. Rozsah Díla **„Rekonstrukce žst. Holešov“** je zhotovení stavby a to včetně vyhotovení Realizační dokumentace a Dokumentace skutečného provedení stavby, včetně všech potřebných dokladů pro Zkušební provoz a kolaudaci stavby.
      6. Umístění stavby: Stavba „Rekonstrukce žst. Holešov“ se nachází ve Zlínském kraji, okres Kroměříž. Stavba je umístěna na jednokolejné neelektrizované regionální trati Valašské Meziříčí - Kojetín v železniční stanici Holešov + TÚ Holešov – Bystřice (kabelová trasa), která není součástí sítě TEN-T:

* Trať č. 303 (dle KJŘ) Kojetín – Valašské Meziříčí;
* trať č. 304A (dle TTP) Kroměříž – Valašské Meziříčí;
* trať č. 821 00 (dle „Prohlášení o dráze celostátní a regionální“) regionální dráha Kojetín – Valašské Meziříčí;
* TÚ 2121 Kojetín (mimo) – Valašské Meziříčí (mimo);
* DÚ D1 žst. Holešov; km: 23,430 000- 24,506 386;
* v úseku km 22,147 – žst. Bystřice pod Hostýnem proběhne obnova stávající kabelizace

1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Projektová dokumentace
      1. Projektová dokumentace **„Rekonstrukce žst. Holešov“**, zpracovatel EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno, datum 10/2020. Projekt byl v 04/2021 doplněn o složku „DOPLNĚNÍ DSP\_04-2021“ obsahující mj. všechna Vysvětlení/změny/doplnění zadávací dokumentace tak jak byly uveřejněny na profilu zadavatele na webovém portálu https://zakazky.spravazeleznic.cz/. Přičemž veškerá doplnění a změny jsou zapracované ve výkazech výměr.

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

* 1. Související dokumentace
     1. Posuzovací protokol stavby v přípravě SŽ ze dne 12.1. 2021.
     2. Schvalovací protokol stavby v přípravě SŽ čj: 8617/2021-SŽ-GŘ-O6 ze dne 11.2. 2021.
     3. Stavební povolení č.j.: DUCR-17487/21/Sj ze dne 29. 3. 2021.

Stavební povolení OLK č.j. HOL-28322/2020/ŽP/LKA ze dne 7. 12. 2020.

Stavební povolení nový veřejný chodník čj: HOL-1217/2021/ISÚ/rs ze dne 1. 4. 2021.

Demoliční výměr č.j. DUCR-66981/20/Eh ze dne 19. 11. 2020.

Stavební povolení bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

1. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
   * 1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
     2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
2. „**Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem**“ (investor Správa železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Stavební správa východ). Realizace hlavních stavebních prací je uvažována souběžně s pracemi na stavbě „Rekonstrukce žst. Holešov“ ve společné výluce pro obě stavby v roce 2022.
3. **„Holešov ON – oprava“** (investor SŽ, Oblastní ředitelství Olomouc). Stavba řeší opravné práce výpravní budovy v žst. Holešov obsahující mj. odstranění části výpravní budovy, opravu hygienického zařízení pro veřejnost v ponechané části budovy a opravu venkovního prostoru v místě po odstranění části budovy. Stavby jsou vzájemně koordinovány.
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA
   1. Všeobecně

Před Datem zahájení prací SŽ uzavře smlouvu s organizací oprávněnou provádět archeologický průzkum. Zhotovitel se zavazuje spolupracovat s touto organizací a podřídit se po dohodě se SŽ jejich případné činnosti na staveništi – záchranný archeologický výzkum.

* + 1. Zhotovitel je povinen zajistit po dobu přechodných stavů, přechodné nefunkčnosti zařízení, jejich provizorní řešení včetně personálního zajištění jejich provozu zdravotně a odborně způsobilými osobami.
    2. Jelikož se stavba nachází v ochranném pásmu vodního zdroje Holešov, je požadováno jeho správcem (Vodovody a kanalizace Kroměříž, a.s.) zajištění vodotěsnosti železničního spodku pomocí těsnicích vrstev (vrstva zlepšené jílovité zeminy tl. 300 mm a na ní ležící vrstva cementové stabilizace tl. 250 mm) pro odvod veškeré vody z kolejiště na odlučovač lehkých kapalin, kde dojde k jejímu přečištění. Poté teprve lze takto přečištěnou vodu zasáknout.
    3. Zhotovitel je povinen vést elektronický stavební deník (dále jen "ESD") a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / Zkušebního provozu, popřípadě do dne odstranění poslední zjištěné vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. ESD je veden v aplikaci „Buildary.online - elektronický stavební deník“ (<https://www.buildary.online/cs/moduly/elektronicky-stavebni-denik>). ESD se vede v českém jazyce. Objednatel poskytne zdarma Zhotoviteli před Datem zahájení prací maximálně 10 licenčních jednotek pro aplikaci Buildary.online pro vedení ESD a to na celou dobu povinnosti vést stavební deník dle § 157 zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon, v platném znění. Ustanovení odstavců 3.1.2 a 3.1.3 VTP/R-F/12/20 se nepoužije, ustanovení bodu 3.3 VTP/R-F/12/20 se použije v přiměřené míře s ohledem na vedení ESD.
    4. Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity RFID markery. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

1. Silová zařízení a kabely (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – **červený marker** [169,8 kHz] - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
2. Rozvody vody a jejich zařízení - **modrý marker** [145,7 kHz] - trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdvojky; čistící výstupy; konce obalů.
3. Rozvody plynu a jejich zařízení – **žlutý marker** [383,0 kHz] trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
4. Sdělovací zařízení a kabely – **oranžový marker** [101,4 kHz] - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
5. Zabezpečovací zařízení – **fialový marker** [66,35 kHz] - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
6. Odpadní voda – **zelený marker** [121,6 kHz] - ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.
   * + 1. Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).
       2. U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.
       3. U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.
       4. Informace o použití markerů bude zaznamenaná do DSPS.
       5. Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.
   1. Doklady překládané zhotovitelem
      1. Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, Objednatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
      2. Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:

* T-05 c) nebo platná F-08 Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení;
* Z-06 c) nebo platná F-06 Vedoucí prací pro montáž zabezpečovacích zařízení;
* Osvědčení o způsobilosti zhotovitele pro provádění prací ASP přesnou metodou pomocí dat naměřených měřícím zařízením PPK;
* Osvědčení způsobilosti ke svařování kolejnic (stykově odtavovací a aluminotermické);
* E – 08 Projektování elektrických zařízení UTZ/E a VTZ, do i nad 1000 V, s i bez nebezpečí výbuchu včetně hromosvodů
  + 1. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.
  1. Dokumentace zhotovitele pro stavbu
     1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské), která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (PDPS) dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění, příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“), zejména pro:

1. PS staničního, traťového zabezpečovacího zařízení, včetně návazností na technologie sdělovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s ZOV
2. PS sdělovacího zařízení, včetně zapracování přechodových stavů
3. Přístřešky na nástupištích.
4. PS 01-13-01 Žst. Holešov, trafostanice 22/0,4 kV, který řeší dodávku kioskové trafostanice vč. vybavení.
5. Skladovací hala
   * 1. Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
     2. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GŘ č. 11/2006, Příloha č. 4.
     3. Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.
   1. Dokumentace skutečného provedení stavby
      1. Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).
   2. Železniční svršek
      1. Dočasné uskladnění, demontáž a montáž kolejových polí budou prováděny na plochách Zhotovitele.
      2. Recyklační základna je navržena na zařízení staveniště. Před uvedením zařízení do provozu budou konkrétní podmínky provozu projednány a písemně odsouhlaseny obcí (Holešov), na jejímž katastrálním území bude zařízení provozováno. Dokument bude, jako součást provozní evidence, k dispozici kontrolním orgánům na místě provozu.
   3. Železniční spodek
      1. Zvláštní pozornost bude Zhotovitel věnovat zajištění vodotěsnosti železničního spodku pomocí těsnicích vrstev (vrstva zlepšené jílovité zeminy tl. 300 mm a na ní ležící vrstva cementové stabilizace tl. 250 mm) pro odvod veškeré vody z kolejiště na odlučovač lehkých kapalin, kde dojde k jejímu přečištěním. Poté teprve lze takto přečištěnou vodu zasáknout.
      2. Součástí železničního spodku je rovněž zřízení atypických základů pro dvě návěstidla a jednu osvětlovací věž nebo demolice nevyužité nakládkové rampy.
   4. Nástupiště
      1. Součástí činnosti zhotovitele je i zřízení provizorního nástupiště u koleje č. 3
      2. Na nástupišti č. 2 jsou navrženy dva přístřešky pro cestující řešené v rámci samostatného stavebního objektu „*SO 01-15-04 Železniční přístřešek*“.
   5. Železniční přejezdy
      1. V novém stavu bude na nástupiště č. 2 zajištěn přístup přes centrální přechod koleje č. 2. Nově budovaný centrální přechod koleje v km 24,148 bude zabezpečen výstražným zařízením pro přechod kolejí VZPK kategorie 3A. Při jeho návrhu se vycházelo z již schválené technické specifikace SŽDC TS 1/2018-Z. Zařízení bude vybaveno světelnou a zvukovou signalizací doplněnou o signalizaci pro nevidomé.
      2. Dozorce provizorního přechodu pro cestující bude zajišťovat bezpečnost na tomto přechodu i po celou dobu pracovní přestávky (dle ZOV).
   6. Ostatní inženýrské objekty
      1. Zvláštní pozornost musí zhotovitel věnovat podmínkám z vyjádření vlastníků sítí v části dokumentace H.3 Inženýrské sítě
   7. Pozemní komunikace
      1. Návrhy dopravně inženýrských opatření jsou součástí PS a SO, která jejich potřebu vyvolávají, včetně realizace nového veřejného chodníku.
   8. Kabelovody, kolektory
      1. Jednotlivé větve kabelovodu bude zhotovitel realizovat v souladu s harmonogramem dle potřeb technologických profesí tak, aby bylo možné včas realizovat kabelové rozvody.
      2. Zvláštní pozornost musí zhotovitel věnovat realizaci stavebních jam pro šachty kabelovodu s ohledem na okolní objekty, u kterých musí zajistit jejich funkčnost a zamezit jejich nepřípustnému pohybu či přetvoření.
   9. Pozemní stavební objekty
      1. Jednotlivé objekty pozemních staveb bude zhotovitel realizovat v souladu s harmonogramem dle potřeb technologických profesí tak, aby bylo možné včas instalovat a zprovoznit drážní technologie.
      2. Při zásahu do stávajících oplocení a ohrazení pozemků zajistí zhotovitel dočasná oplocení a ohrazení pozemků zabraňující neoprávněnému vniknutí na pozemek do doby realizace definitivních oplocení či ohrazení pozemků
   10. Trakční a energická zařízení
       1. Zhotovitel bude věnovat zvláštní pozornost harmonogramu realizace.
   11. Životní prostředí a nakládání s odpady
       1. Nakládání s odpady - požadavky na nakládání s odpady a skládky odpadu v okolí jsou popsány v části dokumentace DSP B 21.9. Odpadové hospodářství.
          1. **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**
          2. **Polohy a vzdálenosti skládek pro likvidaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.**
          3. Za vícepráci pro položku „Likvidace odpadů včetně dopravy“ se počítá navýšení množství odpadu v dané kategorii nad rámec celkového množství v kategorii v součtu všech SO a PS uvedené v SO 90-90.
          4. Ceny Zhotovitele pro „Likvidaci odpadu včetně dopravy“ lze využít do množství odpadu v dané kategorii navýšené o 20%. V případě, kdy množství odpadu v daném druhu odpadu překročí 20%, má Objednatel možnost požadovat po Zhotoviteli individuální kalkulaci, příp. si zajistit likvidaci odpadu sám.
          5. Správce stavby v průběhu zhotovení stavby oznámí Zhotoviteli, zda si vícepráce nad 20%, každé jedné kategorii odpadu - položce SO 90-90, vztahující se k „Likvidaci odpadů včetně dopravy“ zajistí sám.
          6. Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek a možnost ukládání odpadů sám, a to v návaznosti na v projektové dokumentaci předpokládaný celkový předpokládaný rozsah odpadů v rámci jednotlivých kategorií. Zhotovitel bude při zajišťování kapacit skládek zároveň počítat s tím, že množství odpadů může být v rámci každé kategorie až o 20% vyšší.
          7. Zhotovitel oceňuje položky odpadů (Varianta 901 až 999) pouze SO 90-90, v jednotlivých SO/PS je neoceňuje.

Součástí Díla není kácení dřevin Zhotovitelem, bude provedeno v předstihu samostatnou zakázkou. Zhotovitel zajistí ochranu stávajících dřevin v okolí stavby tak, aby nebyly dřeviny poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,5 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Zároveň podle této normy provede zhotovitel ochranu kmene stromů po dobu stavby (např. bedněním kmene minimálně do výšky 2 m). Nezbytně nutné ořezávání dřevin provede zhotovitel odbornou firmou v místě rozvětvení, aby nedošlo k poškození dřeviny

* 1. Publicita
     1. Zhotovitel zajistí po předání staveniště po domluvě s Objednatelem výrobu a instalaci informačních materiálů, jejichž obsahem bude informace pro cestující veřejnost o realizované stavbě, na místě dočasného zařízení staveniště (např. lešení, oplocení apod.) dle možností umístění. Veškeré grafické zpracování bude provedeno dle pokynů Objednavatele. Grafické návrhy, použitý materiál, umístění musí odsouhlasit vždy Objednavatel.
     2. Veškerá zpracování prezenčních a propagačních materiálů pro stavbu bude v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu SŽ, který je k dispozici na webových stránkách organizace ([www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual](http://www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual)).
        1. Typy informačních materiálů:
        + informační plachty, přebaly a Dibond desky na oplocení ve velikosti šíře 3 m × výška 2 m v počtu 4 ks, dle možnosti umístění.
        1. Informační materiály budou instalovány a po celou dobu realizace budou Zhotovitelem udržovány v bezvadném stavu. V případě jejich poškození, nebo výrazném znečistění, budou nahrazeny novými identickými materiály.
        2. Umístění materiálů s logem Zhotovitele bude možné pouze po konzultaci a po odsouhlasení Objednavatelem.
        3. Zhotovitel zajistí po zahájení stavebních prací a před ukončením stavebních prací pořízení videodokumentace stavby prostřednictvím dronu (je možné doplnit záběry dronu pomocí jiného záznamového zařízení – časosběrná kamera a podobně), která bude následnou odbornou postprodukcí zpracována. Délka videa bude dle pořízených záběrů 1-2 minuty. Tato videa budou opatřena logem Správy železnic, případně doplněn mluveným komentářem, dle dohody s Objednatelem. Video bude odevzdáno ve FULL HD. Objednatel požaduje natočení stávajícího stavu, natáčení v průběhu realizace a po jejím dokončení. Do 15‑ti pracovních dnů od ukončení každé dílčí části natáčení Zhotovitel předá zpracovanou videodokumentaci Objednateli. Objednatel si vyhrazuje právo schválení finální podoby předmětného propagačního videa. Výsledný produkt je majetkem Objednatele.
        4. Zhotovitel stavby je povinen v dostatečném časovém předstihu žádat SŽ o potřebné souhlasy (viz dále) nutné pro provádění videodokumentace formou leteckých prací na konkrétní stavbě a konkrétním pozemku. Pokud pozemek není v majetku SŽ, je nutné zažádat majitele, či správce daného pozemku, aby následně mohl získat povolení od ÚCL, je-li to nezbytné pro pořízení video dokumentace.
        5. Žadatel, nebo Zhotovitel stavby jakožto cizí právní subjekt (CPS), který má povinnost provádět letecké práce na základě videodokumentace, která je definována v odstavci 4.24.13.5 a tudíž bude vstupovat do prostor SŽ a ochranného pásma dráhy, které nejsou přístupné veřejnosti s doprovodem zaměstnance znalého místních poměrů, požádá písemně (volnou formou), o souhlas příslušnou organizační jednotku SŽ. Videodokumentaci musí provádět osoba či společnost k tomu způsobilá, která je evidovaná u ÚCL a má povolení provádět letecké práce. Dále je společnost či osoba povinná jednat v souladu s „Předpisem L 2 - Pravidla létání, Doplněk X – Bezpilotní systémy“, v případě létání v zakázaných, omezených a v dalších jinak zatížených letových prostorech a zajistit si potřebná povolení pro let z důvodu videodokumentaci u Úřadu civilního letectví.
        6. Umístění materiálů s logem Zhotovitele bude možné pouze po konzultaci a po odsouhlasení Objednavatelem.

1. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY
   * 1. V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:

* termín zahájení a ukončení stavby
* možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
* výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
* uzavírky pozemních komunikací
* přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
* koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
* demolice stávajícího skladu do 31.10.2021. V případě potřeby si zhotovitel zajistí prodloužení platnosti demoličního výměru
  + 1. Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
    2. Závazným pro zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce na straně 11 ZTP.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Postup** | **Činnosti** | **Typ výluky** | **Doba trvání** |
| Sekce 1 stavební | SO a PS, kromě objektu SO 01-17-01 – Železniční svršek – následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje, včetně SO 98-98 Všeobecný objekt bez položek č. 1, 2, 3  a dokončení položek č. 5, 7. | Dle harmonogramu | **14** měsíců od Data zahájení prací; **(výluky viz závazný harmonogram v následující tabulce, str. 11 ZTP)**  Předpoklad zahájení  **15. 9. 2021** |
| Sekce 2 | Zahrnující následnou směrovou a výškovou úpravu koleje, tj. objekt SO 01-17-01 – Železniční svršek – následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje | následná SVÚ kolejí v harmonogramu není, předpoklad 03/2023. (postačí 1denní výluky (např. 6-hodinové, i kratší) | **6** měsíců od ukončení Sekce 1 stavební; |
| Sekce 3 | Zahrnující SO 98-98 Všeobecný objekt, položky č. 1, 2, 3 a dokončení položek 5, 7  Dokončení díla |  | **7** měsíců od ukončení Sekce 1 stavební;  (viz Smlouva) ⃰) |

\*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

**Závazný harmonogram upravený oproti projektové dokumentaci 10/2020 časově respektuje nejzazší možné zahájení realizace stavby, jedná se o hraniční termín:**

Rekonstrukce žst. Holešov

Aktualizace k 23.04.2021, v souladu s aktualizovaným ZOV v části dokumentace „DOPLNĚNÍ DSP\_04-2021“:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Rok 2021,** **stavební postupy** / *výluky* | od | dny | do |
| **Stavební postup č.0,** přípravné práce | **15.09.21** | **35** | **19.10.21** |
| *Staniční koleje č.1, 2 na 2x4 hodiny, pažení* | *27.09.21* | *2* | *28.09.21* |
| *Staniční koleje č.1, 3 na 2x4 hodiny, pažení* | *29.09.21* | *2* | *30.09.21* |
| *Staniční koleje č.3, 5, 7 nepřetržitě, kabelovod* | *01.10.21* | *12* | *12.10.21* |
| *Staniční kolej č.1 nepřetržitě, kabelovod* | *13.10.21* | *7* | *19.10.21* |
| *Staniční kolej č.5a zrušena* | *13.10.21* | *-* | *-* |
| **Stavební postup č.1,** sudá kolej.sk., nást.č.1 | **20.10.21** | **42** | **30.11.21** |
| *Staniční kolej č.2, 4a, 4b, 6 nepřetržitě* | *20.10.21* | *42* | *30.11.21* |
| *Staniční koleje č.4, 8, 8a zrušeny* | *20.10.21* | *-* | *-* |
| *Zachovat 5 dnů výhradně pro práce na zab.zař. v listopadu* | *26.11.21* | *5* | *30.11.21* |
| **Stavební přestávka** | **01.12.21** | **218** | **06.07.22** |
| **Rok 2022,** **stavební postupy** / *výluky* | od | dny | do |
| **Stavební postup č.2,** nást.č.2 | **07.07.22** | **117** | **31.10.22** |
| *Traťová kolej Hulín-Bystřice pod Hostýnem nepřetržitě* | *07.07.22* | *56* | *31.08.22* |
| *ŽST Holešov, celá stanice nepřetržitě* | *07.07.22* | *56* | *31.08.22* |
| *Vlečka TON Holešov nepřetržitě* | *07.07.22* | *56* | *31.08.22* |

1. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/  
dokumenty-a-predpisy)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

**Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: https://typdok.tudc.cz/