Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, Praha 1 110 00

IČ: 709 94 234

DIČ: CZ 709 94 234

**POPIS NEINVESTIČNÍ PODAKCE**

„ Oprava zabezpečení a výstroje trati v úseku Studenec – Velké Meziříčí“

1. **Identifikační údaje projektu**

číslo projektu*500 312 0047*

název projektu: Oprava zabezpečení a výstroje trati v úseku Studenec – Velké Meziříčí

číslo akce z plánu oprav a údržby: *639200045*

místo realizace (kraj): Kraj Vysočina

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Předpokládané celkové neinvestiční náklady v cenové úrovni roku: | | | *2020* |
| položka | tis. Kč (bez DPH) | tis. Kč (vč. DPH) | |
| Veřejné rozpočty – *doprava - (SFDI, kap., OP Doprava, TEN-T, EIB)* | 100 0000 | 121 000 | |
| Ostatní veřejné zdroje  *(uvést zdroj)* |  |  | |
| Soukromé zdroje |  |  | |
| Celkem | **100 000** | **121 000** | |

1. **Popis stávajícího stavu a zdůvodnění nezbytnosti realizace projektu:**

Zabezpečovací zařízení v úseku Studenec – Velké Meziříčí je technicky i morálně zastaralé. Opravy venkovních prvků zabezpečovacího zařízení jsou z nedostatku již nevyráběných náhradních dílů  prováděny pouze z výzisku, jehož zásoby jsou minimální.

Na patě kolejnice je položen pohozový kabel. Tento kabel je ve velmi špatném stavu a je zdrojem častých poruch. Vzhledem k jeho uložení je často terčem útoků vandalů. Jeho nefunkčností dochází k ohrožení bezpečnosti provozu železniční dopravy.

PZZ v ŽST Budišov u Třebíče v km 8,091(vybudován v roce 1965), PZZ km 17,779 (vybudován v roce 1972) a PZZ km 20,063 (vybudován v roce 1963) jsou typu VUD, jejich technický stav, detekční a kontrolní prvky jsou poplatné době výstavby

1. **Rozsah stavby**

Oprava SZZ bude zahrnovat tyto provozní soubory (PS) a stavební objekty (SO):

- PS Oprava SZZ v ŽST. Budišov u Třebíče.;

- PS Oprava SZZ v ŽST. Rudíkov;

- PS Oprava SZZ v ŽST. Oslavice;

- PS Navázání SZZ na TZZ v přilehlých traťových úsecích;

- SO Oprava silnoproudého napájení včetně navýšení výkonu

- SO Zřízení ohřevů výhybek

1. **Technické řešení**

V závislosti na stáří zabezpečovacího zařízení bude provedena jeho oprava. Bude provedena oprava stávající kabelizace v délce 25 km a zároveň doplnění HDP trubek v celém úseku. V ŽST Budišov u Třebíče, ŽST Rudíkov a ŽST Oslavice bude provedena oprava návěstidel. V uvedených dopravnách bude provedena oprava zabezpečení výhybek a doplnění elektromotorických přestavníků, také bude doplněno EOV. Bude provedena oprava detekčních prvků na zjištění přítomnosti železničního vozidla v uvedeném úseku trati. Bude provedena oprava kontrolních prvků přejezdových zabezpečovacích zařízení v uvedeném traťovém úseku. Zařízení bude ovládáno z panelu JOP z dopravní kanceláře ŽST Velké Meziříčí.

Vlastní technologie zabezpečovacího zařízení bude vybavena měřící ústřednou (snížení časové náročnosti údržby) a diagnostikou z důvodu rychlejšího odstraňování poruch a v případě mimořádné události zajištění dat pro orgány šetření. Vlastní technologie zabezpečovacího zařízení bude umístěna v reléovém domku, zabezpečeném proti násilnému vniknutí. Důraz je kladen na zajištění zařízení proti vnějším atmosférickým vlivům - bouřková oblast. Součástí opravy bude i oprava sdělovacího zařízení ve stanici, výměna stávající kabelizace včetně výměny venkovních telefonních přístrojů a komunikační techniky v dopravní kanceláři, současně bude vybudováno i EZS.

Vzhledem k energetické náročnosti výše uvedené opravy zařízení bude provedena současně oprava napájecích přípojek a ostatních silových rozvodů.

Akce je navržena za účelem zvýšení bezpečného provozu drážní dopravy na této trati.

1. **Termín realizace**

Předpokládaný termín realizace : 12. 2020 – 6. 2021

1. **Shrnutí dopadů projektu**

Bez projektu

Stávající technický stav zařízení se blíží k hranici provozovatelnosti. V nejbližší době lze očekávat stav, kdy zvýšená poruchovost bude mít vliv na plynulost drážní dopravy a nepřímo může mít negativní důsledky i na bezpečnost (vlivem nutnosti zavádění nouzových režimů obsluhy zabezpečovacího zařízení, jako jízdy na přivolávací návěst, rozkazy Op, apod.). Odstraňování poruch a provádění oprav bude problematické z důvodu nedostatku nebo neexistence náhradních dílů.

S projektem

Provedením opravy SZZ a TZZ dojde ke zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti provozování drážní dopravy, snížení poruchovosti zařízení. Použitím nových prvků a technologií bude zajištěna možnost rychlého odstraňování případných poruch, dále pak snadné navázání na jiná nově budovaná zařízení na trati včetně možnosti dálkového řízení z dispečerského stanoviště. Dojde k zajištění bezproblémového provozování zařízení s nižšími provozními náklady.

1. **Náklady stavby**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **V tis. CZK** | **Celkové náklady projektu** |
| 1 | Poplatky za plány / stavební projekt |  |
| 2 | Nákup pozemků |  |
| 3 | Výstavba |  |
| 4 | Technologie | **100 000** |
| 5 | Nepředvídatelné události(1) |  |
| 6 | Příp. úprava ceny(2) |  |
| 7 | Technická pomoc |  |
| 8 | Propagace |  |
| 9 | Dozor v průběhu výstavby |  |
| 10 | **Mezisoučet** | **100 000** |
| 11 | DPH(3) | 21 000 |
| 12 | **CELKEM**(4) | **121 000** |

|  |
| --- |
| 1) Rezervy pro nepředvídatelné události nesmí překročit 10 % celkových neinvestičních nákladů bez rezerv pro nepředvídatelné události.  2) Úpravu ceny lze případně zahrnout, aby se pokryla očekávaná inflace, jsou-li náklady uvedeny ve stálých cenách.  3) Pouze je-li DPH nerefundovatelná |
| 4) Celkové náklady musí zahrnovat veškeré náklady vynaložené na projekt, od plánování po dozor, a musí zahrnovat DPH, pokud je nerefundovatelná |

Zpracoval, dne: Ing. Václav Mrtka – přednosta SSZT Jihlava, 24. 9. 2020

Schválil, dne: