


ČÁST A

PO PŘIPOMÍNKÁCH 05/2020

Číslo změny	Obsah změny	Datum změny
01	-	
02	-	
03	-	

Objednatel: 	Správa železnic, státní organizace Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc
---	---

Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP+SEU_Pardubice - Stéblová_DSP":  
--

Správce:  SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Vedoucí týmu: ING. PAVEL KUBÁT	Asistent vedoucího týmu: ING. MONIKA POSPÍCHALOVÁ Specialista profese: —
--	--	---

Středisko: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO HRADEC KRÁLOVÉ			
Vedoucí střediska: ING. PAVEL HORÁČEK	Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. PAVEL KUBÁT	Vypracoval: ING. PAVEL KUBÁT	Kontroloval: ING. MONIKA POSPÍCHALOVÁ

Název akce: MODERNIZACE TRATI HRADEC KRÁLOVÉ - PARDUBICE - CHRUDIM, 3. STAVBA, ZDVOUKOLEJNĚNÍ PARDUBICE-ROSICE NAD LABEM - STÉBLOVÁ	Číslo smlouvy: 19-041.250				
Část: A	Projektový stupeň: DSP + PDPS				
	Datum: 06/2020				
	Číslo části:				
Název přílohy: PRŮVODNÍ ZPRÁVA	<table> <tr> <td>Měřítko:</td><td>Počet formátů:</td></tr> <tr> <td colspan="2">Číslo přílohy:</td></tr> </table>	Měřítko:	Počet formátů:	Číslo přílohy:	
Měřítko:	Počet formátů:				
Číslo přílohy:					

Obsah:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	5
1.1	Údaje o stavbě	5
1.1.1	Název stavby	5
1.1.2	Místo stavby	5
1.1.2.1	Traťový úsek	5
1.1.2.2	Místopisné určení a dotčená katastrální území	6
1.1.2.3	Parcelní čísla dotčených pozemků	6
1.1.2.4	Adresy a čísla popisná dotčených budov	6
1.1.3	Předmět dokumentace	6
1.1.3.1	Nová stavba nebo změna dokončené stavby	7
1.1.3.2	Trvalá nebo dočasná stavba	7
1.1.3.3	Účel užívání stavby	7
1.2	Údaje o stavebníkovi	7
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	7
1.3.1	Obchodní firma	7
1.3.2	Hlavní projektant	9
1.3.3	Projektanti jednotlivých částí dokumentace autorizovaných ČKAIT a ČKA	9
1.3.4	Projektanti s oprávněním podle zvláštních předpisů	12
2	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	14
2.1	Technologická část	14
2.2	Dočasné stavby a zařízení	22
2.3	Objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce	24
2.4	Objekty s přímou vazbou na parametry interoperability	29
2.5	Členění dokumentace pro stavební povolení	33
2.6	Přehled budoucích vlastníků a správců	38
3	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	47
3.1	Získané podklady	47
3.2	Provedené průzkumy	47
4	VYPOŘÁDÁNÍ DOPORUČENÍ OPONENTNÍHO POSUDKU	47

Příloha A Průvodní zpráva je zpracována v členění dle Přílohy č. 3 k vyhlášce č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění vyhlášky č. 251/2018 Sb. Průvodní zpráva je doplněna o kapitoly požadované v Příloze č. 2 Směrnice GR SZDC č. 11/2006 (změna č. 1) Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních.

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

1.1.1 Název stavby

Název stavby: Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová

ISPROFIN/ISPROFOND 5533520003

S kód S621500584

Druh stavby: Stavba dopravní infrastruktury – železnice

Stupeň dokumentace: DSP – dokumentace pro stavební povolení +
PDPS – projektová dokumentace pro provádění stavby

1.1.2 Místo stavby

1.1.2.1 Traťový úsek

Traťový úsek: 1614 Pardubice (mimo) - Rosice nad Labem-jihní zhlaví (mimo)
1612 Rosice nad Labem-jihní zhlaví (vč.) - Hradec Králové hl.n. (mimo)
1611 Havlíčkův Brod (mimo) - Rosice nad Labem-jihní zhlaví (mimo)

Knižní jízdní řád: 031 Pardubice – Hradec Králové – Jaroměř
238 Chrudim – Pardubice-Rosice nad Labem

Nákresný jízdní řád: 505C Pardubice – Hradec Králové
507A Chrudim – Pardubice-Rosice nad Labem

Rozsah úprav železničního svršku

505C Pardubice – Jaroměř	km	1,608 –	9,799
507A Chrudim – Pardubice-Rosice nad Labem	km	91,400 –	91,697

Rozsah rekonstrukce železničního spodku

505C Pardubice – Jaroměř	km	1,602 –	9,042
507A Chrudim – Pardubice-Rosice nad Labem	km	91,400 –	91,697

Rozsah technologických profesí

505C Pardubice – Jaroměř	km	1,606 –	9,801
507A Chrudim – Pardubice-Rosice nad Labem	km	83,850 –	91,697

Rozsah stavební činnosti

505C Pardubice – Jaroměř km 1,602 – 9,801

507A Chrudim – Pardubice-Rosice nad Labem km 83,850 – 91,697

1.1.2.2 Místopisné určení a dotčená katastrální území

Kraj: Pardubický
Okres: Pardubice
Obec s rozšířenou působností (ORP): Pardubice, Chrudim
Obec s pověřeným obecním úřadem (POU): Pardubice, Chrudim
Obec: Pardubice, Srch, Stěblová, Chrudim, Staré Jesenčany, Mikulovice, Čeperka
Městský obvod: Pardubice I, V, VI a VII
Katastrální území: Medlešice, Blato, Staré Jesenčany, Dražkovice, Nové Jesenčany, Popkovice, Svítkov, Pardubice, Rosice nad Labem, Trnová, Semtín, Ohrazenice, Pohránov, Srch, Stěblová, Čeperka

1.1.2.3 Parcelní čísla dotčených pozemků

Parcelní čísla dotčených pozemků jsou zpracována v části E.4.2 Majetkoprávní část.

1.1.2.4 Adresy a čísla popisná dotčených budov

stavba	Poloha žkm	světová strana	Adresa	Pozemek p.č.	katastr. území	Vlastnické právo	návrh	byty	řešeno
			Pardubice						
dražní objekt – stavba pro dopravu	2,519	východ	č.p. 411 Pardubice	st. 428	Rosice n.L.	ČR Správa železnic s.o.	demolice	-	SO 31-55-01
dražní objekt – objekt občanské vybavenosti	2,749	východ	č.p. 54 Pardubice	st. 55	Rosice n.L.	ČR Správa železnic s.o.	stavební úpravy	0	SO 31-51-01
dražní objekt – jiná stavba	3,093	východ	bez č.p. a ev.	st. 1655	Rosice n.L.	ČR Správa železnic s.o.	demolice	-	SO 31-55-02
dražní objekt – stavba pro dopravu	3,281	východ	bez č.p. a ev.	st. 1387	Rosice n.L.	ČR Správa železnic s.o.	demolice	-	SO 31-55-03
sklad – stavba pro dopravu	4,665	východ	č.p. 17 Pardubice Doubravice	st. 19	Semtín	ČR Správa železnic s.o..	demolice	-	SO 32-55-01

1.1.3 Předmět dokumentace

Dokumentace pro stavební povolení + Projektová dokumentace pro provádění stavby.

Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová zahrnující celkovou modernizaci stávající železniční trati, její zdvoukolejnění, zvýšení rychlosti až na 160 km/hod, zvýšení bezpečnosti cestujících, ochranu okolí proti hluku z železniční dopravy.

1.1.3.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Stavba „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová“ je ve smyslu Zákona 183/2006 Sb. (Stavební zákon) §2 (5) změnou dokončené stavby.

1.1.3.2 Trvalá nebo dočasná stavba

Stavba „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová“ je ve smyslu Zákona 183/2006 Sb. (Stavební zákon) §2 (3) stavbou trvalou.

1.1.3.3 Účel užívání stavby

Stavba „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová“ je stavba železniční infrastruktury určená k provozování železniční osobní a nákladní dopravy.

1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ

Žadatel:	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
Zastoupený:	Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem generálního ředitele pro modernizaci dráhy
IČ:	70994234
DIČ:	CZ70994234
Organizační jednotka:	Stavební správa východ, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc
Oprávněné osoby ve věcech smluvních:	Ing. Miroslav Bocák Mgr. Lenka Dieguezová
Oprávněná osoba ve věcech technických:	Ing. Lenka Szaboová
Úředně oprávněný zeměměřický inženýr:	Ing. Petr Očenáš

1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

1.3.1 Obchodní firma

Sdružení:	„SP+SEU_Uzel Pardubice_P“
Správce a společník 1:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3
Zastoupený:	Ing. Tomášem Slavičkem, předsedou představenstva, Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou představenstva, Mgr. Ing. Evou Kudynovou Klimtovou, místopředsedkyní představenstva
IČ:	25793349
DIČ:	CZ25793349

Zpracovatelský útvar: SUDOP PRAHA a.s., projektové středisko Hradec Králové,
Hradecká 1151, 500 03 Hradec Králové 3

Společník 2: **SUDOP EU a.s.**
Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3

Zastoupený: Ing. Tomášem Slavičkem, statutárním ředitelem

IČ: 05165024

DIČ: CZ05165024

Podzhotovitelé: 4roads s.r.o.
Jugoslávských partyzánů 1426/7, 160 00 Praha 6, Dejvice
IČ: 06327354
DIČ: CZ06327354
plynovody a horkovody

Arrano Group s.r.o.
Střední novosadská 7/10, 779 00 Olomouc
IČ: 26792303
DIČ: CZ 26792303
aplikace procesu řízení rizik podle Nařízení Komise (EU)
402/2013

Ing. Stanislav Marhold
V. Nezvala 1329, 565 01 Choceň
IČ: 44462948
DIČ: CZ44462948
objekty sdělovacího zařízení CETIN

IXPROJEKTA s.r.o.
Heršpická 813/5, Štýřice, 639 00 Brno
IČ: 03977471
DIČ: CZ03977471
vlivy energetických vedení na sdělovací a zabezpečovací
zařízení

CTECH s.r.o.
Michelská 29/6, 140 00 Praha – Michle
IČ: 26494183
DIČ: CZ26494183
Zpracování vizualizace.

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Národní 984/15, 110 00 Praha 1
IČ: 485 88 733
IČ: CZ485 88 733
Zpracování zakázky v rozsahu SO železničních přejezdů,
demolic.

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 688/26, 611 36 Brno
IČ: 449 60 417
DIČ: CZ449 60 417
Energetické výpočty a vybrané SO trakčního vedení

Výzkumný Ústav Železniční, a.s.
Novodvorská 1698, 142 01 Praha 4, Braník
IČ: 27257258
DIČ: CZ27257258
Posouzení shody s technickými požadavky na
interoperabilitu železničního systému

Ing. Radek Brokl
Husova 525, 506 01 Jičín
IČ: 664 26 219
DIČ: CZ664 26 219
Technická pomoc, inženýrské (mostní) objekty

BORGATA s.r.o.
Faltysova 1497/10, 156 00 Praha 5
IČ: 27378993
DIČ: CZ27378993
Pyrotechnický průzkum

ATEM - Ateliér ekologických modelů, s.r.o.
Roztylská 1860/1
IČ: 271 81 278
DIČ: CZ271 81 278
Akustická studie pro fázi výstavby

Libor Brož
Havlíčkova 1549/26, 412 01 Litoměřice
IČ: 46720880
DIČ: CZ46720880
Měření hluku a vibrací

Ing. František Moravec
Lipová 1497, 250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav
IČ: 45124957
DIČ: CZ45124957
Podklady pro zábory lesního půdního fondu

1.3.2 Hlavní projektant

Vedoucí týmu (hlavní inženýr projektu): Ing. Pavel Kubát
č. autorizace 0601496, obor Dopravní stavby
Asistent vedoucího týmu: Ing. Monika Pospíchalová
č. autorizace 0602177, obor Dopravní stavby

1.3.3 Projektanti jednotlivých částí dokumentace autorizovaných ČKAIT a ČKA

Technologická část

zabezpečovací zařízení Ing. Jaroslav Dytrch
č. autorizace 0011619, obor Technologická zařízení staveb

sdělovací zařízení	Ing. Petr Vrábel č. autorizace 0601910, obor Technologická zařízení staveb
	Ing. Petr Poupa č. autorizace 0001407, obor Technologická zařízení staveb
dispečerská řídicí technika (DŘT)	Ing. Martin Štrof č. autorizace 0013763, obor Technologická zařízení staveb
	Ing. Miroslav Nezkusil č. autorizace 0009357, obor Technologická zařízení staveb
silnoproudá technologie	Ing. Martin Štrof č. autorizace 0013763, obor Technologická zařízení staveb
	Ing. Miroslav Nezkusil č. autorizace 0009357, obor Technologická zařízení staveb
	Ing. Jiří Velebil č. autorizace 0005035, obor Technologická zařízení staveb
	Ing. Martin Marek č. autorizace 1005033, obor Technologická zařízení staveb

Stavební část

železniční svršek a spodek	Ing. Pavel Kubát č. autorizace 0601496, obor Dopravní stavby
	Bc. Jan Taške č. autorizace 0401850, obor Dopravní stavby, kolejová doprava
nástupiště	Ing. Vladimír Fišar č. autorizace 0601890, obor Dopravní stavby
	Ing. Lukáš Pánik č. autorizace 0201916, obor Dopravní stavby
železniční přejezdy	Ing. Jan Nový č. autorizace 0202232, obor Dopravní stavby
mosty, propustky	Ing. Jiří Jirásko č. autorizace 0602105, obor Mosty a inženýrské konstrukce
	Ing. Jan Šmejkal č. autorizace 0200023, obor Mosty a inženýrské konstrukce
sdělovací síť	Ing. Petr Poupa č. autorizace 0001407, obor Technologická zařízení staveb
	Ing. Stanislav Marhold č. autorizace 0701126, obor Technologická zařízení staveb
elektrorozvodné sítě	Jasoň Svoboda č. autorizace 0013378, obor Technologická zařízení staveb
kanalizace a vodovody	Ing. Monika Škardová č. autorizace 0010214, obor Stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství
	Ing. Štěpán Horáček č. autorizace 0009880, obor Stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, stavby zdravotně technické a stavby meliorační a sanační

plynovody	Ing. Josef Doležal č. autorizace 1001528, obor Stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství
horkovody	Ing. Josef Doležal č. autorizace 1001528, obor Stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství
pozemní komunikace	Ing. Roman Petřík č. autorizace 0601882, obor Dopravní stavby Ing. Pavel Michl č. autorizace 0602748, obor Dopravní stavby Bc. Jiří Kuchař č. autorizace 0602407, obor Dopravní stavby, nekolejová doprava
kabelovody	Ing. Jaroslava Šudová č. autorizace 000971, obory Pozemní stavby
protihlukové stěny	Ing. Jan Horn č. autorizace 0601867, obor Mosty a inženýrské konstrukce
pozemní stavební objekty	Jaroslav Soumar č. autorizace 0013008, obor Pozemní stavby
zastřešení nástupišť a podchodů	Jaroslav Soumar č. autorizace 0013008, obor Pozemní stavby
orientační systém	Bc. Jan Taške č. autorizace 0401850, obor Dopravní stavby, kolejová doprava
demolice	Ing. David Školník č. autorizace 0601915, obor Pozemní stavby
drobná architektura a oplocení	Jaroslav Soumar č. autorizace 0013008, obor Pozemní stavby
trakční a energetická zařízení	Ing. Jiří Straka č. autorizace 0001399, obor Technologická zařízení staveb Ing. Jaroslav Peroutka č. autorizace 0007538, obor Technologická zařízení staveb
ukolejnění kovových konstrukcí	Ing. Jaroslav Dytrych č. autorizace 0011619, obor Technologická zařízení staveb
elektrický ohřev výhybek	Jasoň Svoboda č. autorizace 0013378, obor Technologická zařízení staveb
rozvody VN, NN, osvětlení	Jasoň Svoboda č. autorizace 0013378, obor Technologická zařízení staveb
příprava území a kácení	Ing. Jitka Tobolová č. autorizace 0009345, obor Stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství
náhradní výsadba	Ing. Jitka Tobolová č. autorizace 0009345, obor Stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství
zabezpečení veřejných zájmů	Ing. Roman Petřík č. autorizace 0601882, obor Dopravní stavby

Dokladová část

geotechnický průzkum	RNDr. Petr Vitásek č. autorizace 0004865, obor Geotechnika
ochrana před vlivy trakčních a energetických vedení	Ing. Roman Skoták č. autorizace 1005293, obor Technologická zařízení staveb
energetické výpočty	Ing. Jiří Pelc č. autorizace 1004337, obor Technologická zařízení staveb
protikorozní ochrana	Ing. Petr Vrábek č. autorizace 0601910, obor Technologická zařízení staveb
vliv stavby na životní prostředí	Ing. Jitka Tobolová č. autorizace 0009345, obor Stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství
dendrologický průzkum	Ing. Jitka Tobolová č. autorizace 0009345, obor Stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství
odpadové hospodářství	Ing. Jitka Tobolová č. autorizace 0009345, obor Stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství
zásady organizace výstavby	Stanislav Jaroš č. autorizace 0401370, obor Dopravní stavby, nekolejová doprava

1.3.4 Projektanti s oprávněním podle zvláštních předpisů

úředně oprávněný zeměměřický inženýr	Ing. Roman Čítek č. úředního oprávnění 698 Ing. Petr Okruhlica č. úředního oprávnění 1728 Ing. Zbyněk Smáha č. úředního oprávnění 2336
pyrotechnický průzkum	doc. Ing. Jiří Chládek, Dr. znalec v oboru střelivo a výbušniny, č.j. ZT 2111/91, specializace na výbušniny
hydrogeologické posouzení	Mgr. Monika Levová oprávnění č. 2222/2013, Odborná způsobilost v hydrogeologii, inženýrské geologii a sanační geologii
dendrologický průzkum	Ing. Miroslav Radechovský Český certifikovaný arborista č. 0220
odpadové hospodářství	Ing. Miloš Štolba osoba pověřená k hodnocení nebezpečných vlastností odpadu
zásady zajištění požární ochrany	Jan Rampas osvědčení odborné způsobilosti č. Š-140/95, technik PO
plán BOZP	Ing. Radmila Šmeráková osvědčení odborné způsobilosti č. VUBP/296/PRE/2011
posouzení bezpečnosti	Ecological Consulting a.s.

dle Nařízení Komise (EU) č. 402/2013	externí subjekt pro posuzování typu A (dle ISO ČSN EN 17020) číslo uznání SPB: DUCR-64000/18/Pr EIN: CZ/36/0018/0004 vydáno: vnitrostátní uznávací subjekt NSA-Drážní úřad
posouzení shody s požadavky na propojenost evropského železničního systému dle nařízení vlády č. 133/2005 Sb. (notifikace v projektu)	Výzkumný ústav železniční, a.s. autorizovaná osoba č. AO 258 (rozhodnutí č. 6/2006 ÚNMZ) notifikovaná osoba č. 1714 oznámený subjekt dle směrnice 2008/57/ES

2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

2.1 TECHNOLOGICKÁ ČÁST

D.1 TECHNOLOGICKÁ ČÁST

D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

PS 31-21-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 33-21-01 ŽST Stěblová, úprava staničního zabezpečovacího zařízení (SZZ)

D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

PS 30-21-01 Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice nad Labem, traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 32-21-01 Pardubice-Rosice nad Labem – Stěblová, traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 34-21-01 Medlešice – Pardubice-Rosice nad Labem, traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

D.1.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení

PS 99-21-01 CDP Praha, dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení

PS 99-21-02 Pardubice – Hradec Králové, pracoviště pohotovostního výpravčího (PPV)

D.1.2 Železniční sdělovací zařízení

D.1.2.1 Místní kabelizace

PS 31-22-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, místní kabelizace

PS 33-22-01 ŽST Stěblová, místní kabelizace

D.1.2.2 Rozhlasové zařízení

PS 31-22-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, rozhlasové zařízení

PS 32-22-02 Pardubice-Rosice nad Labem – Stěblová, zastávka Pardubice-Semtín, rozhlasové zařízení

PS 32-22-04 Pardubice-Rosice nad Labem – Stěblová, zastávka Stěblová obec, rozhlasové zařízení

D.1.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení

PS 31-22-03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, telefonní zapojovač

PS 33-22-02 ŽST Stěblová, doplnění telefonního zapojovače

D.1.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)

PS 31-22-04 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, kamerový systém

PS 31-22-05 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, EZS

PS 32-22-06 Pardubice-Rosice nad Labem – Stěblová, kamerový systém na železničních přejezdech

D.1.2.5 Dálkový kabel, dálkový optický kabel, závěsný optický kabel

PS 32-22-01 Pardubice-Rosice nad Labem – Stěblová, DOK a TK

PS 34-22-01 Medlešice – Pardubice-Rosice nad Labem, trubky HDPE a TK

D.1.2.7 Informační systém pro cestující

PS 31-22-06 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, informační systém pro cestující

PS 32-22-03 Pardubice-Rosice nad Labem – Stěblová, zastávka Pardubice-Semtín, informační systém pro cestující

PS 32-22-05 Pardubice-Rosice nad Labem – Stěblová, zastávka Stěblová obec, informační systém pro cestující

D.1.2.8 Traťové radiové spojení

PS 31-22-07 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, TRS, MRS

PS 99-22-05 Pardubice-Rosice nad Labem – Stěblová, GSM-R

D.1.2.9 Jiná sdělovací zařízení

PS 31-22-08 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, sdělovací zařízení

PS 99-22-01 Pardubice-Rosice nad Labem – Stěblová, přenosový systém a TDS

PS 99-22-02 Pardubice-Rosice nad Labem – Stěblová, DDTS ŽDC

PS 99-22-03 CDP Praha, vybavení dispečerského sálu

PS 99-22-04 Pardubice – Hradec Králové, pracoviště pohotovostního výpravčího

D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.1.3.1 Dispečerská řídící technika

PS 30-23-01 Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice nad Labem, ED Pardubice, doplnění DŘT

PS 31-23-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, DŘT

PS 32-23-01 Pardubice-Rosice nad Labem – Stěblová, TM Stěblová, doplnění DŘT

PS 33-23-01 ŽST Stěblová, doplnění DŘT

D.1.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn

PS 31-23-03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, STS 22kV, technologie

PS 32-23-02 Pardubice-Rosice nad Labem – Stěblová, zastávka Pardubice-Semtín, TTS 22kV, technologie

PS 32-23-03 Pardubice-Rosice nad Labem – Stěblová, zastávka Stěblová obec, TTS 22kV, technologie

2.2 STAVEBNÍ ČÁST

D.2 STAVEBNÍ ČÁST

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1 Železniční spodek a svršek

SO 30-31-01 Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice nad Labem, železniční svršek

- SO 30-31-01.01 Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice nad Labem, železniční svršek, následná úprava GPK**
- SO 30-31-11 Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice nad Labem, železniční spodek**
- SO 31-31-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční svršek**
- SO 31-31-01.01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční svršek, následná úprava GPK**
- SO 31-31-11 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční spodek**
- SO 31-31-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, vlečka č. 4436 Synthesia, železniční svršek**
- SO 31-31-12 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, vlečka č. 4436 Synthesia, železniční spodek**
- SO 31-31-03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, vlečka č. 4439 Prefa Pardubice, železniční svršek**
- SO 31-31-13 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, vlečka č. 4439 Prefa Pardubice, železniční spodek**
- SO 32-31-01 Pardubice-Rosice nad Labem – Stěblová, železniční svršek**
- SO 32-31-01.01 Pardubice-Rosice nad Labem – Stěblová, železniční svršek, následná úprava GPK**
- SO 32-31-11 Pardubice-Rosice nad Labem – Stěblová, železniční spodek**
- SO 33-31-01 ŽST Stěblová, železniční svršek**
- SO 33-31-01.01 ŽST Stěblová, železniční svršek, následná úprava GPK**
- SO 33-31-11 ŽST Stěblová, železniční spodek**
- SO 34-31-01 Medlešice – Pardubice-Rosice nad Labem, železniční svršek**
- SO 34-31-01.01 Medlešice – Pardubice-Rosice nad Labem, železniční svršek, následná úprava GPK**
- SO 34-31-11 Medlešice – Pardubice-Rosice nad Labem, železniční spodek**
- SO 99-31-01 Pardubice hl. n. - Stěblová, výstroj a značení trati**

D.2.1.2 Nástupiště

- SO 31-32-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, nástupiště č. 1**
- SO 31-32-02.01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, nástupiště č. 1, demolice nástupišť**
- SO 31-32-03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, nové ostrovní nástupiště č. 2**
- SO 32-32-01 Pardubice-Rosice nad Labem – Stěblová, zastávka Pardubice-Semtín, vnější nástupiště**
- SO 32-32-02 Pardubice-Rosice nad Labem – Stěblová, zastávka Stěblová obec, nová vnější nástupiště**

D.2.1.3 Železniční přejezdy

- SO 31-33-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční přejezd ev. km 3,301, místní komunikace, část Správa železnic**
- SO 31-33-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční přejezd ev. km 3,301, místní komunikace, část Transform a.s. Lázně Bohdaneč**
- SO 31-33-03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční přejezd ev. km 3,301, místní komunikace, část JHV – Engineering a.s.**
- SO 31-33-04 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční přejezd ev. km 3,301, místní komunikace, část Synthesia a.s.**

SO 31-33-05 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční přejezd ev. km 4,232, účelová komunikace, část Správa železnic

SO 31-33-06 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční přejezd ev. km 4,232, účelová komunikace, část Statutární město Pardubice

SO 32-33-04 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, železniční přejezd ev. km 8,295, silnice III/0376, část Správa železnic

SO 32-33-05 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, železniční přejezd ev. km 8,295, silnice III/0376, část Pardubický kraj

D.2.1.4 Mosty, propustky, zdi

D.2.1.4.1 Železniční mosty

SO 31-34-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční most ev. km 2,184 přes řeku Labe

SO 31-34-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční most v km 2,769 - podchod pro cestující

SO 31-34-03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční most ev. km 3,677 přes Brozanský potok

SO 32-34-02 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, železniční most v km 4,800 - podchod pro cestující a pěší

SO 32-34-03 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, železniční most ev. km 6,215 přes vodoteč

SO 32-34-04 Pardubice-Rosice nad Labem – Stěblová, železniční most ev. km 8,176 přes Velkou strouhu

D.2.1.4.2 Železniční propustky

SO 31-34-21 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční propustek ev. km 1,960 přes vodoteč

SO 32-34-21 Pardubice-Rosice nad Labem – Stěblová, železniční propustek ev. km 4,578 přes občasnou vodoteč

SO 32-34-22 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, železniční propustek ev. km 5,375 přes vodoteč

SO 32-34-23 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, železniční propustek ev. km 7,254 přes vodoteč

SO 32-34-24 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, železniční propustek ev. km 7,857 přes vodoteč

SO 32-34-25 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, železniční propustek ev. km 8,505 přes vodoteč

D.2.1.4.3 Silniční mosty

SO 31-34-31 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, silniční most přes trať v žkm 2,494 na ulici Generála svobody , zábrany proti dotyku

SO 32-34-31 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, silniční most přes trať v žkm 4,608 na silnici I/36, zábrany proti dotyku

SO 32-34-32 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, silniční most přes trať v žkm 7,005 na silnici III/0375, zábrany proti dotyku

D.2.1.4.4 Silniční propustky

SO 32-34-41 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, silniční propustek přes přítok Hledíkovského potoka

D.2.1.4.7 Opěrné zdi

SO 30-34-72 Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice nad Labem, opěrná zeď v km 2,051 - 2,106 vlevo

D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty

D.2.1.5.1 Sdělovací sítě

SO 31-35-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, úprava sdělovacího vedení CETIN v km 2,125

SO 31-35-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, úprava sdělovacího vedení CETIN v km 2,230

SO 31-35-03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, úprava sdělovacího vedení T-Mobile v km 2,410

SO 31-35-04 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, úprava sdělovacího vedení CETIN v km 2,577

SO 31-35-05 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, úprava sdělovacího vedení Statutárního města Pardubice v km 2,230

SO 32-35-02 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, úprava sdělovacího vedení CETIN v km 4,541

SO 32-35-04 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, úprava sdělovacího vedení CETIN v km 8,305

SO 99-35-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, úprava DOK ČD-Telematika

SO 99-35-02 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, úprava DK Správy železnic

D.2.1.5.2 Elektrorozvodné sítě

SO 31-35-60 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, úprava VO Město Pardubice

D.2.1.6 Potrubní vedení

D.2.1.6.1 Kanalizace

SO 31-36-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, ochrana jednotné kanalizace DN 1400 VaK Pardubice v žkm 2,517

SO 31-36-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, odvodnění podchodu v km 2,769

SO 31-36-03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, dešťová kanalizace pro nový provozní objekt Správy železnic v žkm 3,123

SO 31-36-04 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, odvodnění zastřešení nástupišť

SO 32-36-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, přeložka jednotné kanalizace 2 x DN 600 VaK Pardubice v žkm 4,645

SO 32-36-02 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, odvodnění podchodu v km 4,800

SO 32-36-03 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, ochrana kanalizačního výtlačku PE d.110 VaK Pardubice v žkm 6,942

SO 32-36-04 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, přeložka kanalizačního výtlačku VaK Pardubice v žkm 8,314

D.2.1.6.2 Vodovody

SO 31-36-11 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, přeložka vodovodu LT DN 200 VaK Pardubice v žkm 2,508

SO 32-36-11 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, přeložka vodovodu LT DN 400 VaK Pardubice v žkm 4,530

SO 32-36-12 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, přeložka vodovodu PE d.315 VaK Pardubice v žkm 5,295

SO 32-36-13 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, přeložka vodovodu OC DN 500 VaK Pardubice v žkm 5,458

SO 32-36-14 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, přeložka vodovodu PE d.90 VaK Pardubice v žkm 8,308

D.2.1.6.3 Plynovody

SO 31-36-21 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, přeložka STL plynovodu OC DN 200 RWE v žkm 2,396

SO 32-36-21 Pardubice-Rosice nad Labem – Stěblová, přeložka VTL plynovodu OC DN 100 RWE v žkm 3,971

SO 32-36-22 Pardubice-Rosice nad Labem – Stěblová, ochrana VTL plynovodu OC DN 200 RWE v žkm 5,485

SO 32-36-23 Pardubice-Rosice nad Labem – Stěblová, přeložka STL plynovodu PE d.63 RWE v žkm 8,315

D.2.1.6.4 Teplovody a horkovody

SO 32-36-31 Pardubice-Rosice nad Labem – Stěblová, přeložka horkovodu 2 x DN 350 EOP v žkm 4,555

D.2.1.8 Pozemní komunikace

SO 31-38-03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, přístupová komunikace k obytným domům podél tratě od přejezdu ev. km 3,301, část Statutární město Pardubice

SO 31-38-06 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, přístupová komunikace k obytným domům podél tratě od přejezdu ev. km 3,301, část soukromý vlastník

SO 31-38-04 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, přístupová komunikace k novému technologickému objektu

SO 32-38-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, zastávka Pardubice-Semtín, přístupové komunikace na nástupiště, část Správa železnic

SO 32-38-02 Pardubice-Rosice nad Labem – Stěblová, zastávka Pardubice-Semtín, přístupové komunikace na nástupiště, část Statutární město Pardubice

SO 32-38-05 Pardubice-Rosice nad Labem – Stěblová, přístupová komunikace za rušený přejezd ev. km 5,953, část Správa železnic

SO 32-38-06 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, přístupová komunikace za rušený přejezd ev. km 5,953, část obec Srch

SO 34-38-01 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, zastávka Staré Jesenčany, úprava přístupové komunikace na nástupiště

D.2.1.9 Kabelovody, kolektory

SO 31-39-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, kabelovod

D.2.1.10 Protihlukové objekty

SO 32-40-01 Pardubice-Rosice nad Labem – Stěblová, PHS v km 4,811 - 5,258 vlevo

SO 32-40-02 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, PHS v km 5,845 - 5,885 vlevo

SO 32-40-03 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, PHS v km 7,042 - 7,082 vlevo

D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

D.2.2.1 Pozemní objekty budov

SO 31-51-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, stavební úpravy výpravní budovy

SO 31-51-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, nový technologický objekt

SO 31-51-04 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, základy RD u přejezdu v km 4,232

SO 32-51-02 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, základy RD u přejezdu v km 8,295

SO 32-51-03 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, zastávka Stěblová obec, základy TTS

SO 32-51-04 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, zastávka Pardubice-Semtín, základy TTS

SO 34-51-01 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, základy RD u přejezdu v km 85,419

SO 34-51-02 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, základy RD u přejezdu v km 86,744

SO 34-51-03 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, základy RD u přejezdu v km 87,253

D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

SO 31-52-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, zastřešení nástupiště č. 1

SO 31-52-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, zastřešení nástupiště č. 2

SO 32-52-01 Pardubice-Rosice nad Labem – Stěblová, zastávka Pardubice-Semtín, přístřešky na nástupištích

SO 32-52-02 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, zastávka Pardubice-Semtín, zastřešení výstupů z podchodu

SO 32-52-03 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, zastávka Stěblová obec, přístřešky na nástupištích

D.2.2.4 Orientační systém

SO 31-54-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, orientační systém

SO 32-54-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, zastávka Pardubice-Semtín, orientační systém

SO 32-54-02 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, zastávka Stěblová obec, orientační systém

D.2.2.5 Demolice

SO 31-55-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, demolice stavědla č. 1

SO 31-55-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, demolice trafostanice

SO 31-55-03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, demolice stavědla č. 2

SO 32-55-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, zastávka Pardubice-Semtín, demolice technologického domku

D.2.2.6 Drobná architektura a oplocení

SO 31-51-03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, úpravy oplocení

SO 32-51-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, úpravy oplocení

SO 99-60-01 Pardubice-Rosice nad Labem-Stěblová, drobná architektura na nástupištích

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

D.2.3.1 Trakční vedení

SO 31-61-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, trakční vedení

SO 32-61-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, trakční vedení

SO 32-61-02 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, TM Stěblová, úprava připojení napájecího vedení

SO 32-61-03 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, TM Stěblová, úprava připojení zpětného vedení

SO 33-61-01 ŽST Stěblová, úprava trakčního vedení

D.2.3.4 Ohřev výhybek

SO 31-64-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, elektrický ohřev výhybek

SO 33-64-01 ŽST Stěblová, elektrický ohřev výhybek – pardubické zhlaví

D.2.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 31-66-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, venkovní rozvody nn a osvětlení

SO 31-66-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, dálkové ovládání úsekových odpojovačů

SO 31-66-03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, podchod pro cestující, elektroinstalace

SO 31-66-04 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční most ev. km 2,184 přes řeku Labe, osvětlení konstrukce

SO 32-66-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, úprava přípojky nn pro RD v km 4,232

SO 32-66-02 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, zastávka Pardubice-Semtín, venkovní osvětlení a rozvody nn

SO 32-66-03 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, železniční most v km 4,800 - podchod pro pěší - elektroinstalace

SO 32-66-05 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, zastávka Stěblová obec, venkovní osvětlení a rozvody nn

SO 32-66-06 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, úprava přípojky nn pro RD v km 8,302

SO 32-66-07 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, TM Stěblová, úprava dálkového ovládání úsekových odpojovačů

SO 32-66-08 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, TM Stěblová, úprava návěsti pro elektrický provoz

SO 32-66-09 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, magistralní rozvod 22kV Správa železnic

SO 33-66-01 ŽST Stěblová, úprava dálkového ovládání úsekových odpojovačů – pardubické zhlaví

SO 33-66-02 ŽST Stěblová, úprava osvětlení - pardubické zhlaví

SO 34-66-01 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, úprava přípojky nn pro RD v km 85,415

SO 34-66-02 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, úprava přípojky nn pro RD v km 86,745

SO 34-66-03 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, přípojka nn pro RD v km 87,247

D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 31-67-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, ukolejnění vodivých konstrukcí

SO 32-67-01 Pardubice-Rosice nad Labem – Stěblová, ukolejnění vodivých konstrukcí

SO 33-67-01 ŽST Stěblová, úprava ukolejnění vodivých konstrukcí

D.2.4 Ostatní stavební objekty

D.2.4.1 Příprava území a kácení

SO 99-80-01 Odstranění lesní zeleně primární

SO 99-80-03 Odstranění mimolesní zeleně primární

D.2.4.2 Náhradní výsadba

SO 99-83-01 Náhradní výsadby

SO. 99.-83-01.01 Odstranění lesní zeleně sekundární

SO. 99.-83-01.02 Odstranění mimolesní zeleně sekundární

SO 99-82-01 Terénní úpravy a rekultivace

D.2.4.3 Zabezpečení veřejných zájmů

SO 99-84-01 Zabezpečení veřejných zájmů

2.3 DOČASNÉ STAVBY A ZAŘÍZENÍ

Pro realizaci stavby jsou navržena **zařízení staveniště** a přístupové komunikace.

Popis a určení ploch hlavních ZS

ZS 1 - plocha o rozloze 2 000 m² v km cca 2,8 trati Pardubice hl. n. - Liberec. Předpokládá se jako stavební dvůr, využití pro práce v žst. Pardubice-Rosice n. L. a v mezistaničním úseku ve stavebních postupech 1–6. Bude zde umístěna i recyklační základna pro celou stavbu. Jedná se o zpevněnou plochu nákladíště. Příjezd od silnice I/37 ulicemi Legionářská – Generála Svobody – Nádražní. Vzhledem k zařazení přilehlé boční rampy do vojensky sledovaných objektů musí zhotovitel v případě potřeby umožnit její využitelnost pro potřeby armády ČR, dále musí zajistit nepřetržitou dopravní obsluhu areálu firmy Enteria a. s.

Plocha ZS 1 je součástí pozemku p. č. 622/3 v k. ú. Rosice nad Labem, který je ve vlastnictví ČD a. s.

Plochy vedlejších ZS:

ZS 11 - plocha o rozloze 510 m² v km cca 2,1 trati Pardubice hl. n. - Jaroměř. Předpokládá se využití pro práce na železničním mostě v km 2,184 ve stavebních postupech/etapách 2 – 6/6a. Jedná se o nezpevněnou plochu. Příjezd od silnice I/36 místní komunikací U Trojice a účelovou komunikací k čerpací stanici. Plocha ZS 11 je součástí pozemku p. č. 1191/4 v k. ú. Svítkov, který je vlastnictvím statutárního města (SM) Pardubice. Pozemek je veden jako ZPF.

ZS 12 - plocha o rozloze 1 600 m² v km cca 2,1 trati Pardubice hl. n. - Jaroměř. Předpokládá se využití pro práce na železničním mostě v km 2,184 ve stavebních postupech/etapách 2 – 6/6a. Jedná se o nezpevněnou plochu. Příjezd od ulice Kpt. Bartoše po pobřežní stezce. Plocha ZS 12 je součástí pozemku p. č. 1807/18 v k. ú. Pardubice, který je vlastnictvím SM Pardubice. Plochu lze využít pouze pro skladování drobného materiálu a odstavování vozidel (ochrana a přístup k zařízením ČEZ).

ZS 13 - plocha o rozloze 530 m² v km cca 2,2 trati Pardubice hl. n. - Jaroměř. Předpokládá se využití pro práce na železničním mostě v km 2,184 ve stavebních postupech/etapách 2 – 6/6a. Jedná se o nezpevněnou plochu. Příjezd od ulice Generála Svobody po komunikaci ke garážovému dvoru a pobřežní stezce. Plocha ZS 13 je součástí pozemku p. č. 645/1 v k. ú. Rosice nad Labem, na kterém vykonává vlastnické právo Povodí Labe s. p. Plocha leží v záplavovém pásmu, v tomto smyslu bude omezené její využití (nemožnost skladování odplavitelných materiálů, nutnost urychleného vyklizení v případě povodňových stavů).

ZS 14 - plocha o rozloze 200 m² v km cca 3,7 trati Pardubice hl. n. - Jaroměř. Předpokládá se využití pro práce na železničním mostě v km 3,677 a přilehlém traťovém úseku ve stavebních postupech 1 – 3. Jedná se o nezpevněnou plochu. Příjezd od silnice I/37 po komunikaci k areálu JHV – ENGINEERING s. r. o., dále po dočasné komunikaci na pozemku p. č. 269/2 (mezi oplocením výše uvedeného areálu a vlečkovým kolejištěm), dočasným přejezdem přes vlečkové koleje a dále po pozemku p. č. 621/2 v k. ú. Rosice nad Labem, jehož je součástí i plocha ZS 14. Na něm vykonává vlastnické právo Správa železnic

ZS 15 - plocha o rozloze 600 m² v km cca 4,7 trati Pardubice hl. n. - Jaroměř. Předpokládá se využití pro práce v železniční zastávce Pardubice-Semtín a v mezistaničním úseku ve stavebních postupech 1 – 5. Jedná se o zpevněnou plochu nákladíště. Příjezd od silnice I/36 účelovou komunikací k železniční zastávce. Plocha ZS 15 je součástí pozemku p. č. 216/1 v k. ú. Semtín, na kterém vykonává vlastnické právo Správa železnic

ZS 16 - plocha o rozloze 600 m² v km cca 4,8 trati Pardubice hl. n. - Jaroměř. Předpokládá se využití pro práce v železniční zastávce Pardubice-Semtín a v mezistaničním úseku ve stavebních postupech 1 – 5. Jedná se o nezpevněnou plochu mezi kolejištěm a křižovatkovou větví spojující silnice I/37 a I/36. Příjezd od této větve dočasnou komunikací k železniční zastávce. Plocha ZS 16 je součástí pozemku p. č. 221/1 v k. ú. Ohrázenice, který vlastní Synthesia a. s.

ZS 17 - plocha o rozloze 350 m² v km cca 6,2 trati Pardubice hl. n. - Jaroměř. Předpokládá se využití pro práce v mezistaničním úseku ve stavebních postupech 1 – 5. Jedná se o nezpevněnou plochu mezi tratí a silnicí I/37. Příjezd od nadjezdu silnice III/0375 (Srčh – Pohránov). Plocha ZS 17 je součástí pozemku p. č. 58/5 v k. ú. Pohránov, na kterém vykonává vlastnické právo Správa železnic

ZS 18 - plocha o rozloze 370 m² v km cca 7,2 trati Pardubice hl. n. - Jaroměř. Předpokládá se využití pro práce v mezistaničním úseku ve stavebních postupech 1 – 5. Jedná se o nezpevněnou plochu mezi tratí a silnicí I/37. Příjezd od nadjezdu silnice III/0375 (Srčh – Pohránov). Plocha ZS 18 je součástí pozemku p. č. 553/1 v k. ú. Srčh, na kterém vykonává vlastnické právo Správa železnic

ZS 19 - plocha o rozloze 110 m² v km cca 8,3 trati Pardubice hl. n. - Jaroměř. Předpokládá se využití pro práce v mezistaničním úseku ve stavebních postupech 1 – 5. Jedná se o nezpevněnou plochu vpravo trati u přejezdu silnice III/0376, která zajistí i přístup. Plocha ZS 19 je součástí pozemku p. č. 64/1 v k. ú. Stěblová, na kterém vykonává vlastnické právo Správa železnic s.o.

Pro zachování provozu při přestavbě železničního mostu přes Labe je navržena provizorní trasa vpravo stávající železniční tratě v km1,695 (rep. 91,429 do km 2,662, Jako mostní provizorium je využit stávající železniční most přes Labe.

Provizorní trasa železniční tratě je součástí náplně:

SO 31 - 31 - 01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční svršek

SO 31 - 31 - 11 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční spodek

Železniční mostní provizorium je řešeno v

SO 31 - 34 - 01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční most ev. km 2,184 přes řeku Labe

Etapy včetně stavebních postupů jsou navrženy jako ucelená část schopná **zkušebního** a definitivního **provozu**.

Předčasné užívání staveb není navrhováno, ale dle skutečného postupu prací ho nelze vyloučit.

Na začátku stavby je pro další průběh podmiňující výstavba provozní budovy v ŽST Rosice nad Labem. Objekt bude po dokončení stavební části uveden do zkušebního provozu.

Stavby a zařízení realizovaná v jednotlivých postupech budou před zahájením dalšího postupu uváděny do zkušebního provozu. Přitom musí být zajištěna sjízdnost kolejí (stavební – železniční spodek a svršek + mosty, trakční vedení, zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, napájení zabezpečovacího zařízení a sdělovacího zařízení), plochy a přístupy na ně pro cestující (stavební – nástupiště + podchody,

osvětlení, informační a orientační systém). Před uvedením do zkušebního provozu musí na vybraných objektech proběhnout technickobezpečnostní zkouška.

Po dobu stavby budou stavby a zařízení fungovat v režimu zkušebního provozu. Kolaudace se předpokládá po dokončení celé stavby.

2.4 OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE

Vyhláška Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb. ve znění vyhlášky č. 48/2018, kterou se vydává stavební a technický řád drah.

ČÁST DRUHÁ

Hlava čtvrtá

PODMÍNKY A ROZSAH TECHNICKOBEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠKY A ZKUŠEBNÍHO PROVOZU DRAH

§ 5

Podmínky technickobezpečnostní zkoušky

(1) Technickobezpečnostní zkouškou se ověřuje stavba nebo její část z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce stavby a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a její výsledek je podmínkou povolení zkušebního provozu.

(2) Podmínky pro zahájení technickobezpečnostní zkoušky, podle charakteru stavby, jsou:

- a) technická způsobilost určených technických zařízení,
- b) provedení a vyhodnocení zkoušek únosnosti pláně tělesa železničního spodku,
- c) zaměření prostorové průchodnosti,
- d) prokázání přechodnosti.

§ 6

Rozsah technickobezpečnostní zkoušky

Technickobezpečnostní zkouška se u jednotlivých staveb drah provádí v tomto rozsahu

a) u **trati**

- 1. ověřením prostorové průchodnosti a měřením geometrické polohy koleje,
- 2. ověřením geometrické polohy koleje měřicím vozem pro geometrické parametry koleje nebo zkušební jízdou hnacího drážního vozidla v obou směrech rychlostí nepřekračující traťovou rychlost nebo zkušební jízdou pro měření bezpečně relevantních veličin z hlediska vztahů vozidla a dopravní cesty dráhy vybaveným drážním vozidlem nebo jednotkou v obou směrech jízdy zkušební rychlostí, odpovídající traťové rychlosti, zvýšené o 10 % za podmínky, že nedostatek převýšení v obloucích nepřesahuje mezní hodnoty, stanovené technickou normou, uvedenou v příloze č. 5 položka 160 o více než 10 % a nejsou nutná další omezení vzhledem k činnosti zabezpečovacího zařízení; při jízdě se současně ověřuje funkční součinnost jízdy drážního vozidla, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení

SO 30–31–01 Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice nad Labem, železniční svršek

SO 30–31 - 01.01 Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice nad Labem, železniční svršek, následná úprava GPK

SO 30–31 - 11 Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice nad Labem, železniční spodek

SO 31–31–01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční svršek

SO 31–31 - 01.01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční svršek, následná úprava GPK

SO 31–31 - 11 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční spodek

SO 31–31 - 02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, vlečka č. 4436 Synthesia, železniční svršek

SO 31–31 - 12 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, vlečka č. 4436 Synthesia, železniční spodek
SO 31–31–03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, vlečka č. 4439 Prefa Pardubice, železniční svršek
SO 31–31–13 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, vlečka č. 4439 Prefa Pardubice, železniční spodek
SO 32 - 31 - 01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, železniční svršek
SO 32–31 - 01.01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, železniční svršek, následná úprava GPK
SO 32 - 31 - 11 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, železniční spodek
SO 33 - 31 - 01 ŽST Stěblová, železniční svršek
SO 33 - 31 - 01.01 ŽST Stěblová, železniční svršek, následná úprava GPK
SO 33 - 31 - 11 ŽST Stěblová, železniční spodek
SO 34 - 31 - 01 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, železniční svršek
SO 34 - 31 - 01.01 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, železniční svršek, následná úprava GPK
SO 34 - 31 - 11 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, železniční spodek
SO 99 - 31 - 01 Pardubice hl. n. - Stěblová, výstroj a značení trati

b) u sdělovacích zařízení prohlídkou a kontrolou zařízení, včetně měření technických parametrů zařízení a ověření jejich funkce,

PS 31 - 22 - 01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, místní kabelizace
PS 33 - 22 - 01 ŽST Stěblová, místní kabelizace
PS 31 - 22 - 02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, rozhlasové zařízení
PS 32–22 - 02 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, zastávka Pardubice-Semtín, rozhlasové zařízení
PS 32–22 - 04 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, zastávka Stěblová obec, rozhlasové zařízení
PS 31 - 22 - 03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, telefonní zapojovač
PS 33 - 22 - 02 ŽST Stěblová, doplnění telefonního zapojovače
PS 31 - 22 - 04 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, kamerový systém
PS 31–22 - 05 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, EZS
PS 32–22–06 Pardubice-Rosice nad Labem – Stěblová, kamerový systém na železničních přejezdech
PS 32 - 22 - 01 Pardubice-Rosice nad Labem – Stěblová, DOK a TK
PS 34 - 22 - 01 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, trubky HDPE a TK
PS 31 - 22 - 06 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, informační systém pro cestující
PS 32–22 - 03 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, zastávka Pardubice-Semtín, informační systém pro cestující
PS 32–22–05 Pardubice-Rosice nad Labem – Stěblová, zastávka Stěblová obec, informační systém pro cestující
PS 31–22 - 07 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, TRS, MRS

PS 99 - 22 - 05 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, GSM-R

PS 31 - 22 - 08 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, sdělovací zařízení

PS 99 - 22 - 01 Pardubice-Rosice nad Labem – Stěblová, přenosový systém a TDS

PS 99 - 22 - 02 Pardubice-Rosice nad Labem – Stěblová, DDTS ŽDC

PS 99 - 22 - 03 CDP Praha, vybavení dispečerského sálu

PS 99 - 22 - 04 Pardubice – Hradec Králové, pracoviště pohotovostního výpravčího

c) u **zabezpečovacích zařízení** prohlídkou a kontrolou venkovní i vnitřní části zařízení, včetně měření technických parametrů zařízení a provedení jejich funkčních zkoušek. Ověřením úplnosti a správnosti vzájemných závislostí a ověřením činnosti zařízení zkušební jízdou hnacího drážního vozidla a vyhodnocením výsledků těchto prohlídek, kontrol a měření z hlediska shody provedení stavby s ověřenou projektovou dokumentací. Funkční zkoušky zabezpečovacího zařízení za provozu musí být provedeny tak, aby neohrožily bezpečnost provozování dráhy nebo provozování drážní dopravy, případně i silničního provozu. Technickobezpečnostní zkouška se uskutečňuje v rámci technické prohlídky a zkoušky nebo bezprostředně po jejím provedení,

PS 31 - 21 - 01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 33–21 - 01 ŽST Stěblová, úprava staničního zabezpečovacího zařízení (SZZ)

PS 30–21–01 Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice nad Labem, traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 32 - 21 - 01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 34 - 21 - 01 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 99 - 21 - 01 CDP Praha, dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení

PS 99 - 21 - 02 Pardubice – Hradec Králové, pracoviště pohotovostního výpravčího (PPV)

d) u **elektrických silnoproudých** a **pevných trakčních zařízení** provedením napěťových a pantografových zkoušek a ověřením provozuschopnosti a bezpečnosti souvisejících drážních elektroenergetických zařízení. Technickobezpečnostní zkouška se uskutečňuje v rámci technické prohlídky a zkoušky nebo bezprostředně po jejím provedení,

SO 31 - 61 - 01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, trakční vedení

SO 32 - 61 - 01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, trakční vedení

SO 32–61–02 Pardubice-Rosice nad Labem – Stěblová, TM Stěblová, úprava připojení napájecího vedení

SO 32–61–03 Pardubice-Rosice nad Labem – Stěblová, TM Stěblová, úprava připojení zpětného vedení

SO 33 - 61 - 01 ŽST Stěblová, úprava trakčního vedení

SO 31 - 64 - 01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, elektrický ohřev výhybek

SO 33 - 64 - 01 ŽST Stěblová, elektrický ohřev výhybek - pardubické zhlaví

SO 31 - 66 - 01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, venkovní rozvody nn a osvětlení

SO 31 - 66 - 02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, dálkové ovládání úsekových odpojovačů

SO 31 - 66 - 03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, podchod pro cestující, elektroinstalace

SO 31 - 66 - 04 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční most ev. km 2,184 přes řeku Labe, osvětlení konstrukce

SO 32 - 66 - 01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, úprava přípojky nn pro RD v km 4,232

- SO 32–66 - 02 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, zastávka Pardubice-Semtín, venkovní osvětlení a rozvody nn
- SO 32–66 - 03 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, železniční most v km 4,800 - podchod pro pěší - elektroinstalace
- SO 32–66–05 Pardubice-Rosice nad Labem – Stěblová, zastávka Stěblová obec, venkovní osvětlení a rozvody nn
- SO 32–66–06 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, úprava přípojky nn pro RD v km 8,302
- SO 32–66 - 07 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, TM Stěblová, úprava dálkového ovládání úsekových odpojovačů
- SO 32–66–08 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, TM Stěblová, úprava návěsti pro elektrický provoz
- SO 32–66 - 09 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, magistralní rozvod 22kV Správa železnic
- SO 33–66–01 ŽST Stěblová, úprava dálkového ovládání úsekových odpojovačů – pardubické zhlaví
- SO 33 - 66 - 02 ŽST Stěblová, úprava osvětlení - pardubické zhlaví
- SO 34 - 66 - 01 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, úprava přípojky nn pro RD v km 85,415
- SO 34 - 66 - 02 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, úprava přípojky nn pro RD v km 86,745
- SO 34 - 66 - 03 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, přípojka nn pro RD v km 87,247
- SO 31 - 67 - 01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, ukolejnění vodivých konstrukcí
- SO 32 - 67 - 01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, ukolejnění vodivých konstrukcí
- SO 33 - 67 - 01 ŽST Stěblová, úprava ukolejnění vodivých konstrukcí
- PS 30 - 23 - 01 Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice nad Labem, ED Pardubice, doplnění DŘT
- PS 31 - 23 - 01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, DŘT
- PS 32 - 23 - 01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, TM Stěblová, doplnění DŘT
- PS 33 - 23 - 01 ŽST Stěblová, doplnění DŘT
- PS 31 - 23 - 03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, STS 22kV, technologie
- PS 32–23–02 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, zastávka Pardubice-Semtín, TTS 22kV, technologie
- PS 32 - 23 - 03 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, zastávka Stěblová obec, TTS 22kV, technologie Stavební část

e) u staveb a rekonstrukcí **mostních objektů a objektů mostům podobným provedením hlavní prohlídky**, případně zatěžovací zkoušky k ověření projektovaných parametrů a chování konstrukce při kritickém zatížení. Zatěžovací zkouška se smí uskutečnit v rámci hlavní prohlídky anebo po jejím provedení. Postup provádění zatěžovací zkoušky je obsažen v technické normě uvedené v příloze č. 5 pod položkou 149. Základní statické zatěžovací zkoušky se provádějí u trvalých a dlouhodobých zatímních mostních konstrukcí od rozpětí 18 m, u zatímních mostních konstrukcí s rozpětím větším než 8 m před prvním použitím. Dále se provádějí u všech mostních konstrukcí, pokud byly navrženy projektem nebo podle výsledku hlavní prohlídky. Dynamická zatěžovací zkouška se provádí, nevyhoví-li mostní konstrukce požadavkům při opakovaném statickém zatížení. Na tratích s rychlostí nižší než 200 km/h včetně se dále dynamická zatěžovací zkouška provádí u mostů s rozpětím větším než 50 m, nebo je-li délka spojitě konstrukce větší než 80 m, a u všech konstrukcí, u nichž byly předepsány projektem nebo podle výsledku hlavní prohlídky.

- SO 31–34 - 01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční most ev. km 2,184 přes řeku Labe

- SO 31–34–02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční most v km 2,769 - podchod pro cestující**
- SO 31–34–03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční most ev. km 3,677 přes Brozanský potok**
- SO 32 - 34 - 02 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, železniční most v km 4,800 - podchod pro cestující a pěší**
- SO 32–34 - 03 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, železniční most ev. km 6,215 přes vodoteč**
- SO 32–34–04 Pardubice-Rosice nad Labem – Stěblová, železniční most ev. km 8,176 přes Velkou strouhu**
- SO 31 - 34 - 21 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční propustek ev. km 1,960 přes vodoteč**
- SO 32–34 - 21 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, železniční propustek ev. km 4,578 přes občasnou vodoteč**
- SO 32–34–22 Pardubice-Rosice nad Labem – Stěblová, železniční propustek ev. km 5,375 přes vodoteč**
- SO 32–34–23 Pardubice-Rosice nad Labem – Stěblová, železniční propustek ev. km 7,254 přes vodoteč**
- SO 32–34–24 Pardubice-Rosice nad Labem – Stěblová, železniční propustek ev. km 7,857 přes vodoteč**
- SO 32–34–25 Pardubice-Rosice nad Labem – Stěblová, železniční propustek ev. km 8,505 přes vodoteč**
- SO 31 - 34 - 31 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, silniční most přes trať v žkm 2,494 na ulici Generála Svobody, zábrany proti dotyku**
- SO 32 - 34 - 31 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, silniční most přes trať v žkm 4,608 na silnici I/36, zábrany proti dotyku**
- SO 32 - 34 - 32 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, silniční most přes trať v žkm 7,005 na silnici III/0375, zábrany proti dotyku**
- SO 30–34 - 72 Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice nad Labem, opěrná zeď v km 2,051 - 2,106 vlevo**

f) u tunelů prokázáním prostorové průchodnosti podrobným zaměřením a provedením prohlídky (hlavní prohlídky).

Neuplatní se.

§ 7

Podmínky a rozsah zkušebního provozu

(1) Zkušební provoz slouží k ověření funkce dokončené stavby dráhy jako celku nebo její samostatné části.

(2) Zkušební provoz se zavádí před vydáním příslušného rozhodnutí speciálního stavebního úřadu zápisem, který obsahuje

- a) požadavky nezbytné pro zajištění bezpečného provozování dráhy a drážní dopravy po dobu zkušebního provozu,
- b) dobu jeho trvání podle povahy stavby,
- c) způsob sledování stavby,

d) údaje, které je nutné zaznamenávat k vyhodnocení zkušebního provozu v souladu s projektem a podle potřeb vyplývajících z charakteru stavby (např. maximální výkony, zatížení, spotřeba energie, závady a účinky provozování dráhy a drážní dopravy).

2.5 OBJEKTY S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY

Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů v ustanovení § 3a odst. 1 stanoví: „Dráha celostátní je součástí evropského železničního systému. Prvky evropského železničního systému stanoví prováděcí právní předpis.“ Na stavbu se tedy vztahují požadavky TSI PRM (TSI pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace)

Seznam PS a SO podléhajících posouzení shody s technickými specifikacemi interoperability.

Subsystém „Řízení a zabezpečení“ (CCS)

D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

PS 31-21-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 33-21-01 ŽST Stěblová, úprava staničního zabezpečovacího zařízení (SZZ)

D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

PS 30-21-01 Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice nad Labem, traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 32-21-01 Pardubice-Rosice nad Labem – Stěblová, traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 34-21-01 Medlešice – Pardubice-Rosice nad Labem, traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

D.1.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení

PS 99-21-01 CDP Praha, dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení

PS 99-21-02 Pardubice – Hradec Králové, pracoviště pohotovostního výpravčího (PPV)

D.1.2 Železniční sdělovací zařízení

D.1.2.1 Místní kabelizace

PS 31-22-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, místní kabelizace

PS 33-22-01 ŽST Stěblová, místní kabelizace

D.1.2.5 Dálkový kabel, dálkový optický kabel, závěsný optický kabel

PS 32-22-01 Pardubice-Rosice nad Labem – Stěblová, DOK a TK

PS 34-22-01 Medlešice – Pardubice-Rosice nad Labem, trubky HDPE a TK

D.1.2.8 Traťové radiové spojení

PS 31-22-07 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, TRS, MRS

PS 99-22-05 Pardubice-Rosice nad Labem – Stěblová, GSM-R

D.1.2.9 Jiná sdělovací zařízení

PS 31-22-08 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, sdělovací zařízení

PS 99-22-01 Pardubice-Rosice nad Labem – Stěblová, přenosový systém a TDS

PS 99-22-02 Pardubice-Rosice nad Labem – Stěblová, DDTS ŽDC

PS 99-22-03 CDP Praha, vybavení dispečerského sálu

PS 99-22-04 Pardubice – Hradec Králové, pracoviště pohotovostního výpravčího

Subsystém „Energie“ (ENE)

Subsystém Energie – technologická část

Netýká se

Subsystém Energie – stavební část

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.4 Mosty, propustky, zdi

D.2.1.4.3 Silniční mosty

SO 31-34-31 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, silniční most přes trať v žkm 2,494 na ulici Generála svobody , zábrany proti dotyku

SO 32-34-31 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, silniční most přes trať v žkm 4,608 na silnici I/36, zábrany proti dotyku

SO 32-34-32 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, silniční most přes trať v žkm 7,005 na silnici III/0375, zábrany proti dotyku

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

D.2.3.1 Trakční vedení

SO 31-61-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, trakční vedení

SO 32-61-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, trakční vedení

SO 32-61-02 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, TM Stěblová, úprava připojení napájecího vedení

SO 32-61-03 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, TM Stěblová, úprava připojení zpětného vedení

SO 33-61-01 ŽST Stěblová, úprava trakčního vedení

D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 31-67-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, ukolejnění vodivých konstrukcí

SO 32-67-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, ukolejnění vodivých konstrukcí

SO 33-67-01 ŽST Stěblová, úprava ukolejnění vodivých konstrukcí

Subsystém „Infrastruktura“ (INF)

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1 Železniční spodek a svršek

SO 30-31-01 Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice nad Labem, železniční svršek

SO 30-31-01.01 Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice nad Labem, železniční svršek, následná úprava GPK

SO 30-31-11 Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice nad Labem, železniční spodek

SO 31-31-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční svršek

- SO 31-31-01.01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční svršek, následná úprava GPK**
- SO 31-31-11 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční spodek**
- SO 31-31-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, vlečka č. 4436 Synthesia, železniční svršek**
- SO 31-31-12 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, vlečka č. 4436 Synthesia, železniční spodek**
- SO 31-31-03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, vlečka č. 4439 Prefa Pardubice, železniční svršek**
- SO 31-31-13 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, vlečka č. 4439 Prefa Pardubice, železniční spodek**
- SO 32-31-01 Pardubice-Rosice nad Labem – Stěblová, železniční svršek**
- SO 32-31-01.01 Pardubice-Rosice nad Labem – Stěblová, železniční svršek, následná úprava GPK**
- SO 32-31-11 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, železniční spodek**
- SO 33-31-01 ŽST Stěblová, železniční svršek**
- SO 33-31-01.01 ŽST Stěblová, železniční svršek, následná úprava GPK**
- SO 33-31-11 ŽST Stěblová, železniční spodek**
- SO 34-31-01 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, železniční svršek**
- SO 34-31-01.01 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, železniční svršek, následná úprava GPK**
- SO 34-31-11 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, železniční spodek**
- SO 99-31-01 Pardubice hl. n. - Stěblová, výstroj a značení trati**

D.2.1.2 Nástupišť

- SO 31-32-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, nástupiště č. 1**
- SO 31-32-02.01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, nástupiště č. 1, demolice nástupišť**
- SO 31-32-03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, nové ostrovní nástupiště č. 2**
- SO 32-32-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, zastávka Pardubice-Semtín, vnější nástupiště**
- SO 32-32-02 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, zastávka Stěblová obec, nová vnější nástupiště**

D.2.1.3 Železniční přejezdy

- SO 31-33-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční přejezd ev. km 3,301, místní komunikace, část Správa železnic**
- SO 31-33-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční přejezd ev. km 3,301, místní komunikace, část Transform a.s. Lázně Bohdaneč**
- SO 31-33-03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční přejezd ev. km 3,301, místní komunikace, část JHV - Engineering a.s.**
- SO 31-33-04 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční přejezd ev. km 3,301, místní komunikace, část Synthesia a.s.**
- SO 31-33-05 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční přejezd ev. km 4,232, účelová komunikace, část Správa železnic**
- SO 31-33-06 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční přejezd ev. km 4,232, účelová komunikace, část Statutární město Pardubice**
- SO 32-33-04 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, železniční přejezd ev. km 8,295, silnice III/0376, část Správa železnic**

SO 32-33-05 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, železniční přejezd ev. km 8,295, silnice III/0376, část Pardubický kraj

D.2.1.4 Mosty, propustky, zdi

D.2.1.4.1 Železniční mosty

SO 31-34-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční most ev. km 2,184 přes řeku Labe

SO 31-34-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční most v km 2,769 - podchod pro cestující

SO 31-34-03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční most ev. km 3,677 přes Brozanský potok

SO 32-34-02 Pardubice-Rosice nad Labem – Stěblová, železniční most v km 4,800 - podchod pro cestující a pěší

SO 32-34-03 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, železniční most ev. km 6,215 přes vodoteč

SO 32-34-04 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, železniční most ev. km 8,176 přes Velkou strouhu

D.2.1.4.2 Železniční propustky

SO 31-34-21 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční propustek ev. km 1,960 přes vodoteč

SO 32-34-21 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, železniční propustek ev. km 4,578 přes občasnou vodoteč

SO 32-34-22 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, železniční propustek ev. km 5,375 přes vodoteč

SO 32-34-23 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, železniční propustek ev. km 7,254 přes vodoteč

SO 32-34-24 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, železniční propustek ev. km 7,857 přes vodoteč

SO 32-34-25 Pardubice-Rosice nad Labem – Stěblová, železniční propustek ev. km 8,505 přes vodoteč

D.2.1.4.3 Silniční mosty

SO 31-34-31 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, silniční most přes trať v žkm 2,494 na ulici Generála svobody , zábrany proti dotyku

SO 32-34-31 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, silniční most přes trať v žkm 4,608 na silnici I/36, zábrany proti dotyku

SO 32-34-32 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, silniční most přes trať v žkm 7,005 na silnici III/0375, zábrany proti dotyku

D.2.1.4.7 Opěrné zdi

SO 30-34-72 Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice nad Labem, opěrná zeď v km 2,051 - 2,106 vlevo

D.2.1.9 Kabelovody, kolektory

SO 31-39-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, kabelovod

D.2.1.10 Protihlukové objekty

SO 32-40-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, PHS v km 4,811 - 5,258 vlevo

SO 32-40-02 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, PHS v km 5,845 - 5,885 vlevo

SO 32-40-03 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, PHS v km 7,042 - 7,082 vlevo

D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

SO 31-52-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, zastřešení nástupiště č. 1

SO 31-52-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, zastřešení nástupiště č. 2

SO 32-52-01 Pardubice-Rosice nad Labem – Stěblová, zastávka Pardubice-Semtín, přístřešky na nástupištích

SO 32-52-02 Pardubice-Rosice nad Labem – Stěblová, zastávka Pardubice-Semtín, zastřešení výstupů z podchodu

SO 32-52-03 Pardubice-Rosice nad Labem – Stěblová, zastávka Stěblová obec, přístřešky na nástupištích

2.6 ČLENĚNÍ DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

Členění dokumentace dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. ve znění vyhlášky č. 251/2018 Sb. - přílohy č. 3, s doplněním dle Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006, přílohy č. 2, která se bude též novelizovat, a s přihlédnutím k příloze č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb. ve znění vyhlášky č. 405/2017 Sb.

A Průvodní zpráva

B Souhrnná technická zpráva

C Situační výkresy

C.1 Situační výkresy širších vztahů

C.1.1 Přehledná situace stavby (M 1:50000)

C.1.2 Celková situace stavby (M 1:10000)

~~C.2 Katastrální situační výkresy~~ – viz část E.4 Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů

C.3 Koordinační situační výkresy

C.4 Speciální výkresy

C.4.1 Výkres prvků životního prostředí (M 1:10000)

C.4.2 Architektonické řešení stavby

C.4.2.1 Architektonické řešení stavby

C.4.2.2 Vizualizace rozhodujících objektů – doloženo samostatně investorovi

C.4.2.3 Zákres celkové situace do ortofotomapy (M 1:10000)

C.4.2.4 Zákres koordinační situace do ortofotomapy

D Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení

D.1 Technologická část

D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

~~D.1.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZS) - neobsazeno~~

~~D.1.1.4 Spádovištní zabezpečovací zařízení (SpZZ) - neobsazeno~~

D.1.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)

~~D.1.1.6 Indikátory horkoběžnosti a indikátory plochých kol – neobsazeno~~

D.1.2 Železniční sdělovací zařízení

D.1.2.1 Místní kabelizace

D.1.2.2 Rozhlasové zařízení

D.1.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení

D.1.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)

D.1.2.5 Dálkový kabel, dálkový optický kabel, závěsný optický kabel

~~D.1.2.6 Zapojení dálkového kabelu, dálkového optického kabelu a závěsného optického kabelu do provozu – neobsazeno~~

D.1.2.7 Informační systém pro cestující

D.1.2.8 Traťové radiové spojení

D.1.2.9 Jiné sdělovací zařízení

D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.1.3.1 Dispečerská řídicí technika

~~D.1.3.2 Technologie rozvodu VVN a VN (energetika) - neobsazeno~~

~~D.1.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic (měnících, trakčních transformoven) - neobsazeno~~

~~D.1.3.4 Silnoproudá technologie trakčních spínacích stanic – neobsazeno~~

D.1.3.5 Technologie transformačních stanic VN a NN (energetika)

~~D.1.3.6 Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV, 50 Hz pro napájení zabezpečovacího zařízení – neobsazeno~~

~~D.1.3.7 Provozní rozvod silnoprůdu – neobsazeno~~

~~D.1.3.8 Napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení – neobsazeno~~

~~D.1.3.9 Elektrické předtápěcí zařízení (EPZ) - neobsazeno~~

D.1.4 Ostatní technologická zařízení

~~D.1.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory – neobsazeno~~

D.2 Stavební část

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1 Železniční svršek a spodek

D.2.1.2 Nástupiště

D.2.1.3 Železniční přejezdy

D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi

D.2.1.4.1 Železniční mosty

D.2.1.4.2 Železniční propustky

D.2.1.4.3 Silniční mosty

- D.2.1.4.4 Silniční propustky
- ~~D.2.1.4.5 Lávky – neobsazeno~~
- ~~D.2.1.4.6 Zárubní zdi – neobsazeno~~
- D.2.1.4.7 Opěrné zdi
- D.2.1.4.8 Návěstní lávky a krakorce
- D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty
 - D.2.1.5.1 Sdělovací sítě
 - D.2.1.5.2 Elektrorozvodné sítě
 - ~~D.2.1.5.3 Hydrotechnické objekty – neobsazeno~~
- D.2.1.6 Potrubní vedení
 - D.2.1.6.1 Kanalizace
 - D.2.1.6.2 Vodovody
 - D.2.1.6.3 Plynovody
 - D.2.1.6.4 Teplovody a horkovody
- ~~D.2.1.7 Železniční tunely – neobsazeno~~
- D.2.1.8 Pozemní komunikace
- D.2.1.9 Kabelovody, kolektory
- D.2.1.10 Protihlukové objekty
- D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů
 - D.2.2.1 Pozemní objekty budov
 - D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích
 - ~~D.2.2.3 Protihluková úprava objektů (PÚO) – neobsazeno~~
 - D.2.2.4 Orientační systém
 - D.2.2.5 Demolice
 - D.2.2.6 Drobná architektura a oplocení
- D.2.3 Trakční a energetická zařízení
 - D.2.3.1 Trakční vedení
 - ~~D.2.3.2 Napájecí stanice – stavební část – neobsazeno~~
 - ~~D.2.3.3 Spínací stanice – stavební část – neobsazeno~~
 - D.2.3.4 Ohřev výhybek
 - ~~D.2.3.5 Elektrické předtápěcí zařízení – neobsazeno~~
 - D.2.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
 - D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí
 - ~~D.2.3.8 Vnější uzemnění – neobsazeno~~
 - ~~D.2.3.9 Ostatní kabelizace – neobsazeno~~

D.2.4 Ostatní stavební objekty

D.2.4.1 Příprava území a kácení

D.2.4.2 Náhradní výsadba

D.2.4.3 Zabezpečení veřejných zájmů

D.3 Požárně bezpečnostní řešení

E Dokladová část

E.1 Závazná stanoviska, stanoviska, rozhodnutí a vyjádření dotčených orgánů

E.1.1 Závazná stanoviska dotčených orgánů

E.1.2 Zpráva o vypořádání závazných stanovisek dotčených orgánů

~~E.2 Doklad podle jiného právního předpisu – neobsazeno~~

E.3 Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury

E.3.1 Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury k možnosti a způsobu napojení

E.3.2 Stanovisko vlastníka nebo provozovatele k podmínkám zřízení stavby, provádění prací a činností v dotčených ochranných a bezpečnostních pásmech podle jiných právních předpisů

E.3.2.1 Stanovisko vlastníka nebo provozovatele k podmínkám zřízení stavby, provádění prací a činností v dotčených ochranných a bezpečnostních pásmech podle jiných právních předpisů

E.3.2.2 Vyjádření vlastníka nebo provozovatele k existenci stávajících sítí technické infrastruktury

E.3.2.3 Zákres křížení a souběhu sítí s železnicí do mapy

E.3.3 Stanovisko provozovatele dráhy o projednání a schválení projektové dokumentace stavby

E.3.4 Doklady o souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem

E.3.5 Doklady o souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení

E.4 Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů

E.4.1 Technická zpráva

E.4.2 Majetkoprávní část

E.4.3 Návrh vytyčovací sítě

E.4.4 Koordinační vytyčovací výkres

E.4.5 Obvod stavby

E.4.6 Geodetické a mapové podklady

E.4.7 Geometrický plán

E.4.8 Znalecké posudky

E.5 Ostatní stanoviska, vyjádření, posudky, studie a výsledky jednání vedených v průběhu zpracování dokumentace

E.5.1 Doklady o projednání s vlastníky pozemků a staveb nebo bytů a nebytových prostor dotčených stavbou, popřípadě s jinými oprávněnými subjekty

E.5.2 Další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky řízení (včetně obcí)

E.5.3 Ochrana před vlivy trakčních a energetických vedení

E.5.4 Protikorozi ochrana (Korozní průzkum)

E.5.5 Energetické výpočty

E.5.6 Provozní a dopravní technologie

E.5.6.1 Provozní a dopravní technologie

E.5.6.2 Graf dynamického průběhu rychlostí

E.5.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

E.5.7.1 Vliv stavby na životní prostředí

E.5.7.2 Rozptylová studie

E.5.7.3 Akustická studie

E.5.7.4 Odpadové hospodářství

E.5.7.5 Zemědělská příloha

E.5.7.6 Lesní příloha

E.5.7.7 Dendrologický průzkum

E.5.7.8 Biologický průzkum (botanický a zoologický)

E.5.7.9 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

E.5.7.10 Základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení

~~E.5.7.11 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů – neobsazeno~~

E.5.7.12 Podklady pro závazné stanovisko podle §9a odst.6

E.5.7.13 Ochrana vod, Vyhodnocení stavby z hlediska Směrnice o vodách (2000/60/ES, článek 4, odst. 7)

E.5.8 Zásady organizace výstavby

E.5.8.1 Technická zpráva

E.5.8.2 Výkresy

E.5.8.3 Harmonogram výstavby

E.5.8.4 Schéma stavebních postupů

E.5.8.5 Bilance zemních hmot

E.5.8.6 Plán BOZP na staveništi

E.5.8.7 Havarijní plán

E.5.8.8 Povodňový plán

E.5.9 Celkové vodohospodářské řešení

E.5.10 Provedené průzkumy

E.5.10.1 Geotechnický průzkum

E.5.10.2 Hydrotechnické posouzení

E.5.10.3 Průzkum radonových rizik

E.5.11 Průkaz dopravnětechnologického a kapacitního charakteru pro připravovaného úseky

E.6 Prohlášení o shodě vydané notifikovanou osobou dle jiných právních předpisů

~~E.7 Projekt zpracovaný báňským projektantem – neobsazeno~~

E.8 Průkaz energetické náročnosti budovy

E.9 Části dokumentace pro Správu železnic s.o. (pozn.: není součástí DSP pro stavební úřady)

E.9.1 Stanoviska organizačních složek provozovatele dráhy

E.9.1.1 Záznamy z výrobních porad

E.9.1.2 Záznam z konferenčního projednání připomínek

E.9.1.3 Ostatní záznamy z jednání a konzultací

~~E.9.1.4 Projednání ZP s objednatelem – neobsazeno~~

E.9.2 Předkategorizace železničního svršku

E.9.3 Technický průkaz následné realizovatelnosti Ostřešanské spojky

E.9.3.1 Technická zpráva

E.9.3.2 Výkresová část

G Náklady a ekonomické hodnocení

G.1 Náklady

G.1.1 Celkové náklady stavby

G.1.1.1 Celkové náklady stavby

G.1.2 Dílčí náklady – stavební část

G.1.3 Dílčí náklady – technologická část

G.2 Ekonomické hodnocení

2.7 PŘEHLED BUDOUČÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Použité zkratky

ČD – České dráhy, akciová společnost

DKV – Depo kolejových vozidel

ŘSD – Ředitelství silnic a dálnic ČR

Přehled budoucích vlastníků a správců

D.1 TECHNOLOGICKÁ ČÁST

D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení _

D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení _

PS 31-21-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, staniční zabezpečovací zařízení (SZZ) **Správa železnic**

PS 33-21-01 ŽST Stěblová, úprava staničního zabezpečovacího zařízení (SZZ) **Správa železnic**

D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

PS 30-21-01 Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice nad Labem, traťové zabezpečovací zařízení (TZZ) **Správa železnic**

PS 32-21-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, traťové zabezpečovací zařízení (TZZ) **Správa železnic**

PS 34-21-01 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, traťové zabezpečovací zařízení (TZZ) **Správa železnic**

D.1.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení _

PS 99-21-01 CDP Praha, dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení **Správa železnic**

PS 99-21-02 Pardubice – Hradec Králové, pracoviště pohotovostního výpravčího (PPV) **Správa železnic**

D.1.2 Železniční sdělovací zařízení (členění dle projektu) _

D.1.2.1 Místní kabelizace _

PS 31-22-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, místní kabelizace **Správa železnic**

PS 33-22-01 ŽST Stěblová, místní kabelizace **Správa železnic**

D.1.2.2 Rozhlasové zařízení _

PS 31-22-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, rozhlasové zařízení **Správa železnic**

PS 32-22-02 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, zastávka Pardubice-Semtín, rozhlasové zařízení **Správa železnic**

PS 32-22-04 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, zastávka Stěblová obec, rozhlasové zařízení **Správa železnic**

D.1.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení _

PS 31-22-03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, telefonní zapojovač **Správa železnic**

PS 33-22-02 ŽST Stěblová, doplnění telefonního zapojovače **Správa železnic**

D.1.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS) _

PS 31-22-04 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, kamerový systém **Správa železnic**

PS 31-22-05 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, EZS **Správa železnic**

PS 32-22-06 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, kamerový systém na železničních přejezdech **Správa železnic**

D.1.2.5 Dálkový kabel, dálkový optický kabel, závěsný optický kabel _

PS 32-22-01 Pardubice-Rosice nad Labem – Stěblová, DOK a TK **Správa železnic**

PS 34-22-01 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, trubky HDPE a TK **Správa železnic**

D.1.2.7 Informační systém pro cestující _

PS 31-22-06 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, informační systém pro cestující **Správa železnic**

PS 32-22-03 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, zastávka Pardubice-Semtín, informační systém pro cestující **Správa železnic**

PS 32-22-05 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, zastávka Stěblová obec, informační systém pro cestující **Správa železnic**

D.1.2.8 Traťové radiové spojení _

PS 31-22-07 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, TRS, MRS Správa železnic

PS 99-22-05 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, GSM-R Správa železnic

D.1.2.9 Jiná sdělovací zařízení _

PS 31-22-08 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, sdělovací zařízení Správa železnic

PS 99-22-01 Pardubice-Rosice nad Labem – Stěblová, přenosový systém a TDS Správa železnic

PS 99-22-02 Pardubice-Rosice nad Labem – Stěblová, DDTS ŽDC Správa železnic

PS 99-22-03 CDP Praha, vybavení dispečerského sálu Správa železnic

PS 99-22-04 Pardubice – Hradec Králové, pracoviště pohotovostního výpravčího Správa železnic

D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT _

D.1.3.1 Dispečerská řídicí technika _

PS 30-23-01 Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice nad Labem, ED Pardubice, doplnění DŘT Správa železnic

PS 31-23-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, DŘT Správa železnic

PS 32-23-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, TM Stěblová, doplnění DŘT Správa železnic

PS 33-23-01 ŽST Stěblová, doplnění DŘT Správa železnic

D.1.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn _

PS 31-23-03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, STS 22kV, technologie Správa železnic

PS 32-23-02 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, zastávka Pardubice-Semtín, TTS 22kV, technologie Správa železnic

PS 32-23-03 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, zastávka Stěblová obec, TTS 22kV, technologie Správa železnic

D.2 STAVEBNÍ ČÁST

D.2.1 Inženýrské objekty _

D.2.1.1 Železniční svršek a spodek _

SO 30-31-01 Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice nad Labem, železniční svršek Správa železnic

SO 30-31-01 . 01 Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice nad Labem, železniční svršek, následná úprava GPK Správa železnic

SO 30-31-11 Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice nad Labem, železniční spodek Správa železnic

SO 31-31-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční svršek Správa železnic

SO 31-31-01 . 01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční svršek, následná úprava GPK Správa železnic

SO 31-31-11 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční spodek Správa železnic

SO 31-31-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, vlečka č. 4436 Synthesia, železniční svršek Synthesia, a.s.

SO 31-31-12 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, vlečka č. 4436 Synthesia, železniční spodek Synthesia, a.s.

SO 31-31-03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, vlečka č. 4439 Prefa Pardubice, železniční svršek Prefa Pardubice a.s.

SO 31-31-13 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, vlečka č. 4439 Prefa Pardubice, železniční spodek Prefa Pardubice a.s.

SO 32-31-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, železniční svršek Správa železnic

SO 32-31-01 . 01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, železniční svršek, následná úprava GPK
Správa železnic

SO 32-31-11 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, železniční spodek Správa železnic

SO 33-31-01 ŽST Stěblová, železniční svršek Správa železnic

SO 33-31-01 . 01 ŽST Stěblová, železniční svršek, následná úprava GPK Správa železnic

SO 33-31-11 ŽST Stěblová, železniční spodek Správa železnic

SO 34-31-01 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, železniční svršek Správa železnic

SO 34-31-01 . 01 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, železniční svršek, následná úprava GPK
Správa železnic

SO 34-31-11 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, železniční spodek Správa železnic

SO 99-31-01 Pardubice hl. n. - Stěblová, výstroj a značení trati Správa železnic

D.2.1.2 Nástupiště _

SO 31-32-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, nástupiště č. 1 Správa železnic

SO 31-32-02 . 01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, nástupiště č. 1, demolice nástupišť Správa železnic

SO 31-32-03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, nové ostrovní nástupiště č. 2 Správa železnic

SO 32-32-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, zastávka Pardubice-Semtín, vnější nástupiště
Správa železnic

SO 32-32-02 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, zastávka Stěblová obec, nová vnější nástupiště
Správa železnic

D.2.1.3 Železniční přejezdy _

SO 31-33-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční přejezd ev. km 3,301, místní komunikace,
část Správa železnic Správa železnic

SO 31-33-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční přejezd ev. km 3,301, místní komunikace,
část Transform a.s. Lázně Bohdaneč Transform a.s.

SO 31-33-03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční přejezd ev. km 3,301, místní komunikace,
část JHV - Engineering a.s. JHV - ENGINEERING s.r.o.

SO 31-33-04 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční přejezd ev. km 3,301, místní komunikace,
část Synthesia a.s. Synthesia, a.s.

SO 31-33-05 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční přejezd ev. km 4,232, účelová komunikace,
část Správa železnic Správa železnic

SO 31-33-06 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční přejezd ev. km 4,232, účelová komunikace,
část Statutární město Pardubice Statutární město Pardubice

SO 32-33-04 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, železniční přejezd ev. km 8,295, silnice III/0376,
část Správa železnic Správa železnic

SO 32-33-05 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, železniční přejezd ev. km 8,295, silnice III/0376,
část Pardubický kraj Pardubický kraj

D.2.1.4 Mosty, propustky, zdi _

D.2.1.4.1 Železniční mosty

SO 31-34-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční most ev. km 2,184 přes řeku Labe Správa železnic

SO 31-34-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční most v km 2,769 - podchod pro cestující
Správa železnic

SO 31-34-03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční most ev. km 3,677 přes Brozanský potok
Správa železnic

SO 32-34-02 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, železniční most v km 4,800-podchod pro cestující
a pěší Správa železnic

SO 32-34-03 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, železniční most ev. km 6,215 přes vodoteč
Správa železnic

SO 32-34-04 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, železniční most ev. km 8,176 přes Velkou strouhu
Správa železnic

D.2.1.4.2 Železniční propustky

SO 31-34-21 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční propustek ev. km 1,960 přes vodoteč
Správa železnic

SO 32-34-21 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, železniční propustek ev. km 4,578 přes občasnou
vodoteč
Správa železnic

SO 32-34-22 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, železniční propustek ev. km 5,375 přes vodoteč
Správa železnic

SO 32-34-23 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, železniční propustek ev. km 7,254 přes vodoteč
Správa železnic

SO 32-34-24 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, železniční propustek ev. km 7,857 přes vodoteč
Správa železnic

SO 32-34-25 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, železniční propustek ev. km 8,505 přes vodoteč
Správa železnic

D.2.1.4.3 Silniční mosty

SO 31-34-31 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, silniční most přes trať v žkm 2,494 na ulici Generála
svobody , zábrany proti dotyku Statutární město Pardubice

SO 32-34-31 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, silniční most přes trať v žkm 4,608 na silnici I/36,
zábrany proti dotyku ŘSD

SO 32-34-32 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, silniční most přes trať v žkm 7,005 na silnici
III/0375, zábrany proti dotyku Pardubický kraj

D.2.1.4.4 Silniční propustky

SO 32-34-41 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, silniční propustek přes přítok Hledíkovského
potoka Obec Srch

D.2.1.4.7 Opěrné zdi

SO 30-34-72 Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice nad Labem, opěrná zeď v km 2,051-2,106 vlevo Správa
železnic

D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty _

D.2.1.5.1 Sdělovací sítě

SO 31-35-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, úprava sdělovacího vedení CETIN v km 2,125
CETIN a.s.

SO 31-35-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, úprava sdělovacího vedení CETIN v km 2,230 CETIN a.s.

SO 31-35-03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, úprava sdělovacího vedení T-Mobile v km 2,410
T-Mobile Czech republic, a.s.

SO 31-35-04 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, úprava sdělovacího vedení CETIN v km 2,577 CETIN a.s.

SO 31-35-05 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, úprava sdělovacího vedení Statutárního města
Pardubice v km 2,230 Statutární město Pardubice

SO 32-35-02 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, úprava sdělovacího vedení CETIN v km 4,541
CETIN a.s.

SO 32-35-04 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, úprava sdělovacího vedení CETIN v km 8,305
CETIN a.s.

SO 99-35-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, úprava DOK ČD-Telematika ČD-Telematika a.s.

SO 99-35-02 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, úprava DK Správy železnic Správa železnic

D.2.1.5.2 Elektrorozvodné sítě

SO 31-35-60 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, úprava VO Město Pardubice Služby města Pardubice a.s.

D.2.1.6 Potrubní vedení

D.2.1.6.1 Kanalizace

SO 31-36-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, ochrana jednotné kanalizace DN 1400 VaK Pardubice v
žkm 2,517 VaK Pardubice a.s.

SO 31-36-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, odvodnění podchodu v km 2,769 Správa železnic

SO 31-36-03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, dešťová kanalizace pro nový provozní objekt Správy
železnic v žkm 3,123 Správa železnic

SO 31-36-04 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, odvodnění zastřešení nástupišť Správa železnic

SO 32-36-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, přeložka jednotné kanalizace 2 x DN 600 VaK
Pardubice v žkm 4,645 VaK Pardubice a.s.

SO 32-36-02 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, odvodnění podchodu v km 4,800 Správa železnic

SO 32-36-03 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, ochrana kanalizačního výtlaku PE d.110 VaK
Pardubice v žkm 6,942 VaK Pardubice a.s.

SO 32-36-04 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, přeložka kanalizačního výtlaku VaK Pardubice v
žkm 8,314 VaK Pardubice a.s.

D.2.1.6.2 Vodovody

SO 31-36-11 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, přeložka vodovodu LT DN 200 VaK Pardubice v žkm
2,508 VaK Pardubice a.s.

SO 32-36-11 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, přeložka vodovodu LT DN 400 VaK Pardubice v
žkm 4,530 VaK Pardubice a.s.

SO 32-36-12 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, přeložka vodovodu PE d.315 VaK Pardubice v
žkm 5,295 VaK Pardubice a.s.

SO 32-36-13 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, přeložka vodovodu OC DN 500 VaK Pardubice v
žkm 5,458 VaK Pardubice a.s.

SO 32-36-14 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, přeložka vodovodu PE d.90 VaK Pardubice v žkm
8,308 VaK Pardubice a.s.

D.2.1.6.3 Plynovody

SO 31-36-21 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, přeložka STL plynovodu OC DN 200 RWE v žkm 2,396
GasNet, s.r.o.

SO 32-36-21 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, přeložka VTL plynovodu OC DN 100 RWE v žkm
3,971
GasNet, s.r.o.

SO 32-36-22 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, ochrana VTL plynovodu OC DN 200 RWE v žkm 5,485 GasNet, s.r.o.

SO 32-36-23 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, přeložka STL plynovodu PE d.63 RWE v žkm 8,315 GasNet, s.r.o.

D.2.1.6.4 Teplovody a horkovody

SO 32-36-31 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, přeložka horkovodu 2 x DN 350 EOP v žkm 4,555 Elektrárny Opatovice a.s.

D.2.1.8 Pozemní komunikace

SO 31-38-03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, přístupová komunikace k obytným domům podél tratě od přejezdu ev. km 3,301, část Statutární město Pardubice Statutární město Pardubice

SO 31-38-06 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, přístupová komunikace k obytným domům podél tratě od přejezdu ev. km 3,301, část soukromý vlastník Soukromí vlastníci

SO 31-38-04 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, přístupová komunikace k novému technologickému objektu Správa železnic

SO 32-38-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, zastávka Pardubice-Semtín, přístupové komunikace na nástupiště, část Správa železnic Správa železnic

SO 32-38-02 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, zastávka Pardubice-Semtín, přístupové komunikace na nástupiště, část Statutární město Pardubice Statutární město Pardubice

SO 32-38-05 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, přístupová komunikace za rušený přejezd ev. km 5,953, část Správa železnic Správa železnic

SO 32-38-06 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, přístupová komunikace za rušený přejezd ev. km 5,953, část obec Srch Obec Srch

SO 34-38-01 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, zastávka Staré Jesenčany, úprava přístupové komunikace na nástupiště Správa železnic

D.2.1.9 Kabelovody, kolektory

SO 31-39-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, kabelovod Správa železnic

D.2.1.10 Protihlukové objekty

SO 32-40-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, PHS v km 4,811-5,258 vlevo Správa železnic

SO 32-40-02 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, PHS v km 5,845-5,885 vlevo Správa železnic

SO 32-40-03 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, PHS v km 7,042-7,082 vlevo Správa železnic

D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

D.2.2.1 Pozemní objekty budov

SO 31-51-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, stavební úpravy výpravní budovy Správa železnic

SO 31-51-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, nový technologický objekt Správa železnic

SO 31-51-04 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, základy RD u přejezdu v km 4,232 Správa železnic

SO 32-51-02 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, základy RD u přejezdu v km 8,295 Správa železnic

SO 32-51-03 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, zastávka Stěblová obec, základy TTS Správa železnic

SO 32-51-04 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, zastávka Pardubice-Semtín, základy TTS Správa železnic

SO 34-51-01 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, základy RD u přejezdu v km 85,419 Správa železnic

SO 34-51-02 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, základy RD u přejezdu v km 86,744 Správa železnic

SO 34-51-03 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, základy RD u přejezdu v km 87,253 Správa železnic

D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích _

SO 31-52-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, zastřešení nástupiště č. 1	Správa železnic
SO 31-52-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, zastřešení nástupiště č. 2	Správa železnic
SO 32-52-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, zastávka Pardubice-Semtín, přístřešky na nástupištích	Správa železnic
SO 32-52-02 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, zastávka Pardubice-Semtín, zastřešení výstupů z podchodu	Správa železnic
SO 32-52-03 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, zastávka Stěblová obec, přístřešky na nástupištích	Správa železnic

D.2.2.4 Orientační systém _

SO 31-54-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, orientační systém	Správa železnic
SO 32-54-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, zastávka Pardubice-Semtín, orientační systém	Správa železnic
SO 32-54-02 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, zastávka Stěblová obec, orientační systém	Správa železnic

D.2.2.5 Demolice _

SO 31-55-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, demolice stavědla č. 1	nebude (v současnosti Správa železnic)
SO 31-55-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, demolice trafostanice	nebude (v současnosti Správa železnic)
SO 31-55-03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, demolice stavědla č. 2	nebude (v současnosti Správa železnic)
SO 32-55-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, zastávka Pardubice-Semtín, demolice technologického domku	nebude (v současnosti Správa železnic)

D.2.2.6 Drobná architektura a oplocení _

SO 31-51-03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, úpravy oplocení	Dle vlastníka pozemku
SO 32-51-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, úpravy oplocení	Dle vlastníka pozemku
SO 99-60-01 Pardubice-Rosice nad Labem-Stěblová, drobná architektura na nástupištích	Správa železnic

D.2.3 Trakční a energetická zařízení _

D.2.3.1 Trakční vedení _

SO 31-61-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, trakční vedení	Správa železnic
SO 32-61-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, trakční vedení	Správa železnic
SO 32-61-02 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, TM Stěblová, úprava připojení napájecího vedení	Správa železnic
SO 32-61-03 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, TM Stěblová, úprava připojení zpětného vedení	Správa železnic
SO 33-61-01 ŽST Stěblová, úprava trakčního vedení	Správa železnic

D.2.3.4 Ohřev výhybek _

SO 31-64-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, elektrický ohřev výhybek	Správa železnic
SO 33-64-01 ŽST Stěblová, elektrický ohřev výhybek - pardubické zhlaví	Správa železnic

D.2.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů _

SO 31-66-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, venkovní rozvody nn a osvětlení	Správa železnic
SO 31-66-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, dálkové ovládání úsekových odpojovačů	Správa železnic

SO 31-66-03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, podchod pro cestující, elektroinstalace	Správa železnic
SO 31-66-04 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční most ev. km 2,184 přes řeku Labe, osvětlení konstrukce	Správa železnic
SO 32-66-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, úprava přípojky nn pro RD v km 4,232	Správa železnic
SO 32-66-02 Pardubice-Rosice nad Labem – Stěblová, zastávka Pardubice-Semtín, venkovní osvětlení a rozvody nn	Správa železnic
SO 32-66-03 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, železniční most v km 4,800 - podchod pro pěší - elektroinstalace	Správa železnic
SO 32-66-05 Pardubice-Rosice nad Labem – Stěblová, zastávka Stěblová obec, venkovní osvětlení a rozvody nn	Správa železnic
SO 32-66-06 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, úprava přípojky nn pro RD v km 8,302	Správa železnic
SO 32-66-07 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, TM Stěblová, úprava dálkového ovládání úsekových odpojovačů	Správa železnic
SO 32-66-08 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, TM Stěblová, úprava návěsti pro elektrický provoz	Správa železnic
SO 32-66-09 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, magistralní rozvod 22kV	Správa železnic
SO 33-66-01 ŽST Stěblová, úprava dálkového ovládání úsekových odpojovačů - pardubické zhlaví	Správa železnic
SO 33-66-02 ŽST Stěblová, úprava osvětlení - pardubické zhlaví	Správa železnic
SO 34-66-01 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, úprava přípojky nn pro RD v km 85,415	Správa železnic
SO 34-66-02 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, úprava přípojky nn pro RD v km 86,745	Správa železnic
SO 34-66-03 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, přípojka nn pro RD v km 87,247	Správa železnic

D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí _

SO 31-67-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, ukolejnění vodivých konstrukcí	Správa železnic
SO 32-67-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, ukolejnění vodivých konstrukcí	Správa železnic
SO 33-67-01 ŽST Stěblová, úprava ukolejnění vodivých konstrukcí	Správa železnic

D.2.4 Ostatní stavební objekty _

D.2.4.1 Příprava území a kácení _

SO 99-80-01 Odstranění lesní zeleně primární	nebude (v současnosti vlastníci pozemků)
SO 99-80-03 Odstranění mimolesní zeleně primární	nebude (v současnosti vlastníci pozemků)

D.2.4.2 Náhradní výsadba _

SO 99-83-01 Náhradní výsadby	obce v rozsahu stavby
SO 99-83-01 . 01 Odstranění lesní zeleně sekundární	nebude (v současnosti vlastníci pozemků)
SO 99-83-01 . 02 Odstranění mimolesní zeleně sekundární	nebude (v současnosti vlastníci pozemků)
SO 99-82-01 Terénní úpravy a rekultivace	

D.2.4.3 Zabezpečení veřejných zájmů _

SO 99-84-01 Zabezpečení veřejných zájmů	více vlastníků
---	----------------

3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

3.1 VÝCHOZÍ PODKLADY

- 1) Záměr projektu „Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová“, SUDOP PRAHA a.s., 11/2017
- 2) Přípravná dokumentace „Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová“, SUDOP PRAHA a.s., 2017,
- 3) Posuzovací protokol PD SŽDC, č.j. 17417/2018-SŽDC-SSV – UI/Be ze dne 5.10.2018
- 4) Schvalovací protokol PD SŽDC, č.j. 58892/2018 – SŽDC – GŘ – O6 – Hor ze dne 07.12.2018
- 5) Územní rozhodnutí o umístění stavby „Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová“, vydané Magistrátem Města Pardubic pod č.j. MmP 48569/2020 ze dne 25.5.2020, nabytí právní moci 27.6.2020
- 6) Zadávací dokumentace Projekt stavby „Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová“, Stavební správa východ, 2019
- 7) Oponentní posudek k záměru projektu „Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová“ zpracovala na objednávku Státního fondu dopravní infrastruktury firma Centrum dopravního výzkumu, v.v.i., Divize rozvoje dopravy, Brno

3.2 PROVEDENÉ PRŮZKUMY

- 1) Geodetické zaměření stávajícího stavu, SUDOP PRAHA a.s., 06/2016,
- 2) Geodetické doměření stávajícího stavu, SUDOP PRAHA a.s., 07/2019,
- 3) Zjištění stávajících sítí technické infrastruktury, SUDOP PRAHA a.s., 10/2019,
- 4) Geotechnický a stavebně technický průzkum, SUDOP PRAHA a.s., 08/2016,
- 5) Doplnující geotechnický a stavebně technický průzkum, SUDOP PRAHA a.s., 09/2019
- 6) Pyrotechnický průzkum, SUDOP PRAHA a.s., 09/2019
- 7) Hluková studie, SUDOP PRAHA a.s., 03/2020
- 8) Dendrologický průzkum, SUDOP PRAHA a.s., 03/2020
- 9) Biologický průzkum, SUDOP PRAHA a.s., 03/2020
- 10) Rozptylová studie, SUDOP PRAHA a.s., 03/2020,
- 11) Energetický výpočet, SUDOP BRNO, s.r.o., 09/2019,
- 12) Korozní průzkum, SUDOP PRAHA a.s., 03/2020

4 VYPOŘÁDÁNÍ DOPORUČENÍ OPONENTNÍHO POSUDKU

Oponentní posudek k záměru projektu „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová“ zpracovala na objednávku Státního fondu dopravní infrastruktury firma Centrum dopravního výzkumu, v.v.i., Divize rozvoje dopravy, Brno.

Doporučení zpracovatele oponentního posudku zadavatelskému orgánu

V následné aktualizaci, případně dalším stupni projektové dokumentace budou řešeny, zdůvodněny nebo odstraněny připomínky uvedené v tomto posudku:

- dořešit vazby mezi navazujícími traťovými úseky

*Vypořádání: Stavba „Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová“ je důsledně koordinována s úpravami navazujících traťových úseků:
Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 1. stavba, zdvoukolejnění Stěblová - Opatovice nad Labem – již dokončena a v užívání
Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové – v rámci 3. stavby se jedná o koordinaci v technologických profesích
Modernizace železničního uzlu Pardubice, (předpoklad realizace 2020-2023) koordinováno v technické části s ohledem na předpokládaný souběh realizace je koordinováno i výlukově*

- navrhnout organizaci výstavby tak, aby nedocházelo k nákladným mezistavbám a provizoriím mezi etapami a neprodužovala se doba výstavby vzhledem k dopravní situaci na trati v úseku Hr. Králové-Pardubice,

Vypořádání: Postup výstavby „Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová“ je výlukově koordinována s „Modernizace železničního uzlu Pardubice“ a využívá v rámci 2.stavebního postupu společnou výlukou pro realizaci provizorní železniční trati potřebné pro uvolnění staveniště pro výstavbu nového dvoukolejného mostu přes Labe a zajištění železničního provozu mezi stanicemi Pardubice hl.n. a Pardubice Rosice n.L. i podobu u výstavby nového dvoukolejného Labského mostu.. Úsek Rosice n.L. – Stěblová je pak budován v jedné souvislé dlouhodobé výluce. Výše uvedený postup je zapotřebí pro zajištění požadavku napojení ŽST Pardubice Rosice n.L. na železniční síť tak aby nebyl přerušen provoz na vlečkách vycházejících z této ŽST (s výjimkou krátkých denních výluk)

- koordinovat záměr v širších souvislostech s aktualizací územně plánovací dokumentace,

Vypořádání: Stavba „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová“ je v souladu s aktuální územně plánovací dokumentací.

- zohlednit souvislost s navazujícími projekty (ETCS, sjednocení trakční soustavy v síti SŽDC),

Vypořádání: Stavba „Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová“ vytváří stavebně technické předpoklady pro navazující stavbu ETCS (vlastní 3.stavba je v profesi zabezpečovací zařízení navržena bez přenosu návěsti na drážní vozidlo a tedy v provozu bez ETCS traťovou rychlostí do 100 kmh⁻¹) Všechna zařízení trakční proudové soustavy(vč. izolačních vzdáleností u ostatních drážních zařízení) jsou navržena tak, aby byly vytvořeny předpoklady pro bezproblémový přechod na trakční soustavu 25kV 50 Hz bez zmařených nákladů.

- koordinovat projekt Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice- Chrudim, 3.stavba, zdvoukolejnění Pardubice- Rosice nad Labem- Stěblová s navazujícími úseky tak, aby na sebe stavebně a technicky navazovaly a nedocházelo ke zmaření nebo nevyužití investičních prostředků, zejména navazující úsek Opatovice-Hradec Králové,

Vypořádání: Stavba „Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová“ je v rámci zpracování DSP a PDPS důsledně s navazujícími úseky koordinována tak, aby na sebe stavebně a technicky navazovaly a nedocházelo ke zmaření nebo nevyužití investičních prostředků. Úsek Opatovice – Hradec Králové na úsek 3.stavby přímo nenavazuje, koordinace je vedena v rovině technologických zařízení (ZZ, SZ, DŘT)

- koordinovat s ostatními investory (ŘSD, města Pardubice, Hradec Králové, Pardubický a Hradecký kraj) jejich investiční záměry, v maximální míře dosáhnout synergických efektů,

Vypořádání: V průběhu zpracování DSP a PDPS byly prověřovány investiční záměry uvedených investorů, z nichž žádný není takového charakteru, aby vytvářel synergický efekt

- posoudit nutnost investičních nákladů SŽDC do majetku cizích subjektů,

Vypořádání: Stavba „Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová“ dle předpokladů vynakládá investiční náklady do majetku cizích subjektů pouze v případě, kdy se jich záměr přímo dotýká (dotčené části kolejíšť vlečkařů v ŽST Pardubice Rosice n.L., přeložky/ochrany inženýrských sítí, oplocení na nových hranicích pozemků v případě záborů, zábrany proti dotyku na silničních mostech)

- analyzovat nutnost výstavby doprovodných objektů (výpravní budovy, technologické budovy) s možností snížení investičních nákladů,

Vypořádání: Nutnost výstavby doprovodných objektů (technologické budovy) byla v rámci zpracování DSP a PDPS Stavba „Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová“ znovu prověřena a projednána. Výstavba nového objektu je nutná z důvodu dodržení stavebních a prostorových požadavků instalovaných technologií.

- dosažených úspor v projektu využít na vybudování záchytných parkovišť P+R.

Vypořádání: Návrh stavby „Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová“ aktuálně ve fázi DSP+DPSP nevykazuje v úrovni Souhrnného rozpočtu úspory využitelné pro uváděný účel. Záchytná parkoviště P+R rovněž nebyla součástí dokumentace pro Územní řízení a jejich zařazení by měnilo rozsah umísťované stavby.