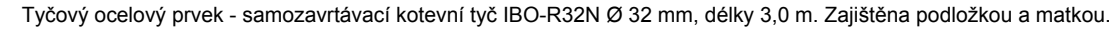
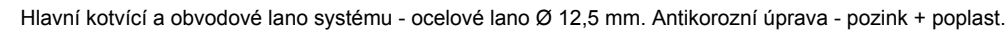
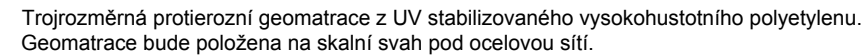
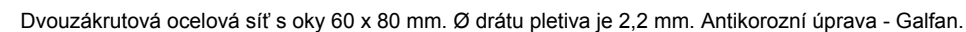



ROZVINUTÝ POHLED
M: 1:50



Všechny tyčové ocelové prvky budou po instalaci povrchově ošetřeny antikoročním nátěrem.
Systémové kotvení sítí bude provedeno nesystematicky, předpokládá se použití jednoho kotevního prvku na cca 4 m² sítě.
Úhel vrů pro všechny tyčové kotvicí prvky určí projektant na místě dle podmínek ve skalní stěně po očištění.
Horní a spodní linii kotvení určí ve skalní stěně projektant po očištění skalního svahu.

 **TÝM DOPRAVNÍHO
INŽENÝRSTVÍ s.r.o.**
Renaissance of Quality

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Ing. Stanislav Štábl		Zodp. projektant: Ing. Stanislav Štábl	Kontroloval: Ing. Stanislav Štábl	<div></div> <div>TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o.</div> <div><i>Renaissance of Quality</i></div>	
Kraj: Liberecký		Traťový úsek/Obec: Jaroměř – Liberec			
Investor SŽDC s.o.; Dlážděná 1003/7; 110 Praha 1					
Akce:					
Sanace svahu v km 144,278 – 145,080 trati Jaroměř – Liberec				Formát 3xA4	
				Datum 08/2017	
				Účel PROJEKT	
				Č. zakázky	
				Změna	Č. kopie
				Měřítko 1:50	
Obsah dokumentace:				Část dokumentace	Č. výkresu
Detail – kotvené ocelové sítě TYP 1				E	1.5.25