





ROZVINUTÝ POHLED  
M: 1:50



- |   |   |
|---|---|
|  | Dvouzákrutová ocelová síť s oky 60 x 80 mm. Ø drátu pletiva je 2,2 mm. Antikoroziní úprava - Galfan.  |
|  | Trojrozměrná protierozní geomatrace z UV stabilizovaného vysokohustotního polyetylénu. Geomatrace bude položena na skalní svah pod ocelovou sítí. |
|  | Hlavní kotvící a obvodové lano systému - ocelové lano Ø 12,5 mm. Antikoroziní úprava - pozink + poplast.  |
|  | Tyčový ocelový prvek - samozavrtávací kotevní tyč IBO-R32N Ø 32 mm, délky 3,0 m. Zajištěna podložkou a matkou.                                    |

POZNÁMKA:


Všechny tyčové ocelové prvky budou po instalaci povrchově ošetřeny antikoročním nátěrem.  
Systémové kotvení sítí bude provedeno nesystematicky, předpokládá se použití jednoho kotevního prvku na cca 4 m<sup>2</sup> sítě.  
Úhel vrů pro všechny tyčové kotvicí prvky určí projektant na místě dle podmínek ve skalní stěně po očištění.  
Horní a spodní linii kotvení určí ve skalní stěně projektant po očištění skalního svahu.

Generální projektant:



Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Ing. Stanislav Štábl		Zodp. projektant: Ing. Stanislav Štábl	Kontroloval: Ing. Stanislav Štábl	 <div>TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o. <i>Renaissance of Quality</i></div>	
Kraj: Liberecký		Traťový úsek/Obec: Jaroměř – Liberec			
Investor SŽDC s.o.; Dlážděná 1003/7; 110 Praha 1					
Akce:				Formát 3xA4	
Sanace svahu v km 144,278 – 145,080 trati Jaroměř – Liberec				Datum 08/2017	
				Účel PROJEKT	
				Č. zakázky	
				Změna	Č. kopie
				Měřítko 1:50	
Obsah dokumentace:				Část dokumentace E	Č. výkresu 1.5.6
Detail – kotvené ocelové sítě TYP 1					