

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZHOTOVENÍ STAVBY

„Sanace svahu v km 144,278 – 145,080 trati Jaroměř - Liberec“

Datum vydání: 14. 1. 2018

OBSAH

OBSAH	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE	3
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	3
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	3
4.1. VŠEOBECNĚ.....	3
4.2. DOKLADY PŘEKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM.....	4
4.3. DOKUMENTACE ZHOTOVITELE PRO STAVBU.....	4
4.4. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY.....	4
4.5. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	4
4.6. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY.....	5
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY	5
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	6

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách (VTP).

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1. Předmětem díla je zhotovení stavby „Sanace svahu v km 144,278 – 145,080 trati Jaroměř - Liberec“ jejímž cílem je sanace stávajících svahů skalního zářezu, ve kterém je vedena železniční trať. V rámci sanace skalních svahů bude provedena i obnova odvodnění paty svahu a železničního svršku. Sanační zásah je nutný z důvodů ochrany cestujících a zachování drážní dopravy.
- 1.1.2. Navržené technické řešení stavby je koncipováno tak, aby došlo k trvalému zajištění vysoce rizikového zářezu a odstranění propadu traťové rychlosti vlivem stavu skalních svahů. Sanační práce na skalním svahu budou probíhat v hlavním rozsahu horolezeckým způsobem a částečně strojní technikou, za přímého dozoru projektanta. V průběhu realizace stavby budou dodržovány veškeré bezpečnostní předpisy a normy. Po dokončení stavby bude okolní dotčené území uvedeno do původního stavu a bude možné spustit běžný provoz na trati.
- 1.1.3. Rozsah Díla „Sanace svahu v km 144,278 – 145,080 trati Jaroměř - Liberec“ je zhotovení stavby včetně dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS).

1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. Stavba bude probíhat na trati:
č. 030 Jaroměř – Liberec
TUDU 105118 Rychnov u Jablonce nad Nisou - Jeřmanice
Kraj: Liberecký
Okres: Jablonec nad Nisou
Katastrální území: Rádlo, Rychnov u Jablonce nad Nisou

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Projektová dokumentace

- 2.1.1. Projektová dokumentace „Sanace svahu v km 144,278 – 145,080 trati Jaroměř - Liberec“, zpracovatel TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o., Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10, datum 11/2017

2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Posuzovací protokol projektu SZDC čj: 10794/2018-SZDC-SSZ-ÚT2-Boh ze dne 19. 1. 2018
- 2.2.2. Stavební povolení č.j.: DUCR-5779/18/Lh ze dne 26. ledna 2018

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Stavbu není potřeba koordinovat s jinými akcemi.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Zhotovitel bude respektovat případné podmínky, připomínky a požadavky dotčených orgánů a osob, které budou obsaženy ve stavebním povolení, které bude předáno bez zbytečného odkladu vítěznému uchazeči nejpozději před podpisem smlouvy.
- 4.1.2. Objednatel upozorňuje Zhotovitele, že veškeré náklady související s vlastní realizací včetně dopravy dodávek a materiálů, odvozem a likvidací odpadů, nastavením parametrů, uvedením stavby do zkušebního a trvalého provozu, geodetickým zaměřením skutečného provedení stavby včetně vypracování dokumentace skutečného provedení stavby, protokolů TBZ si Zhotovitel zahrne do ocenění položek předaného výkazu výměr.
- 4.1.3. Zhotovitel bude ve svém technickém řešení respektovat technické řešení projednané a schválené v zadávací projektové dokumentaci. Objednatelem nebudou akceptovány žádné pozdější požadavky na vícepráce vyplývající z důvodu opomenutí či zvolení nevhodného technického řešení Zhotovitelem. Veškeré náklady na odstranění nedostatků skutečně dodávané technologie oproti návrhu technického řešení deklarovanému v nabídce ponese Zhotovitel na své náklady. Objednatel si vyhrazuje právo na předložení pouze jednoho technického řešení ze strany Zhotovitele, varianty se nepřipouštějí.

4.1.4. Předání díla bude zahájeno na základě oznámení Zhotovitele o ukončení prací na díle nebo jeho provozuschopné části Díla. K zahájení přejímacího řízení Zhotovitel připraví řádně dokončené Dílo bez vad a nedodělků v provozuschopném stavu s ukončeným komplexním vyzkoušením včetně revizních zpráv, protokolů o TBZ, zpráv o zkušebním provozu a dalších dokumentů vyžadovaných Drážním úřadem pro kolaudaci a pro bezproblémové uvedení do provozu dle schválené dokumentace a jejich účelu.

4.1.5. Parametry navrhovaných materiálů a konstrukcí je nutné dodržet bez jakýchkoliv odchylek jednotlivých výrobců těchto výrobků.

4.2. Doklady předkládané zhotovitelem

4.2.1. Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů:

O kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SZDC Zam 1 v platném znění:

- **G-01 +G-03 nebo G-02**

- G-01 (vedoucí prací geodetických činností) nebo do doby platnosti OZ F 14 dle Směrnice SZDC č. 50; G-03 (ověřování výsledků zeměměřických činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem)
- G-02 (vedoucí prací geodetických činností, ověřování výsledků zeměměřických činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem)

- **K-06**

- řízení střediska, stavby nebo stavebních prací na železničním spodku a svršku;
- bezprostřední řízení staveb železničního svršku a spodku;

4.2.2. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného Zhotovitele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro Zhotovitele příslušnou činnost vykonávat.

4.3. Dokumentace zhotovitele pro stavbu

4.3.1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů) a další Dokumentace zhotovitele, která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (DSP) jako Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) a to dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., příloha č. 6), příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 zejména pro:

- SO.02 – Sanace skalního zářezu v km 144,700 - 145,023 - SOUBOR 07 – Přítěžovací vyztužená lavice

4.3.2. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR SZDC č. 11/2006, Příloha č. 4.

4.4. Dokumentace skutečného provedení stavby

4.4.1. Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SZDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SZDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SZDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).

4.4.2. Analýza rizik – zhotovitel zpracuje dle SO 99 a dle předpisů SZDC.

4.5. Inženýrské objekty

SO.01 Sanace skalního svahu v km 144,223 - 144,575

SO.02 Sanace skalního zářezu v km 144,700 - 145,023

4.5.1. SO 01 Sanace skalního svahu v km 144,223 - 144,575

V rámci tohoto SO bude provedeno odstranění náletové vegetace v určené ploše spolu s očištěním skalního svahu od zvětralých a volných částí. Velké skalní struktury dlouhodobě potenciálně nestabilní budou řízeně odtěženy. Partie masívu, které není možné odtěžit, budou stabilizovány podezdívkou a kotevními prvky délky 4 – 6 m. Podezdívky budou provedeny z opracovaného dovezeného kamene. Nelze použít místní kámen s ohledem na jeho zvětření a nízkou odolnost proti rozpadu. Skalní svahy budou pro trvalé zajištění stability a bezpečnosti překryty ocelovými sítěmi. V patkách s vysokým zvětřením a fragmentací masívu budou použity sítě s okem 60/80 mm s podložením 3D polymerové

geomatrace. Pevnější skalní celky budou zajištěny ocelovými sítěmi s okem 80/100 mm se vkomponovaným ocelovým lanem 8 mm. Podélně dojde k profilaci příkopů bez osazení žlabovek. Do svršku ani jiného vybavení trati nebude zasaženo. Lokální podezdívky a kotvení bloků, kvalita podezdívek a oprava stávajících zídek bude provedena s vysokým stupněm kvality zpracování a provedení. Práce na místě dle RDS koordinuje AD.

4.5.2. SO 02 Sanace skalního zářezu v km 144,700 - 145,023

U tohoto objektu dojde u levé strany k totožnému zásahu a zajištění jako u SO 01. Bude provedeno odstranění náletové vegetace v určené ploše spolu s očištěním skalního svahu od zvětralých a volných částí. Skalní svahy budou pro trvalé zajištění stability a bezpečnosti překryty ocelovými sítěmi. V patích s vysokým zvětráním a fragmentací masívu budou použity sítě s okem 60/80 mm s podložením 3D polymerové geomatrace. Lokální kotvení bloků masívu a lokální sanace puklin a podezdívky. Podélně dojde k profilaci příkopů bez osazení žlabovek. Do svršku ani jiného vybavení trati nebude zasaženo. U pravé strany svahu, kde jsou nově lokalizovány tři sesuvy, dojde k přesvahování a postupné realizaci stabilizační přítěžovací vyztužené lavice u paty svahu. Stabilizace svahu s ohledem na geologickou stavbu, zvětrání a hydrogeologické poměry není jiným řešením dlouhodobě proveditelná či je ekonomicky nepřijatelná. Do přítěžovací lavice bude uložena většina vybouraných hmot z obou SO. S ohledem na aktivní sesuvné procesy bude těleso lavice zbudováno po jednotlivých krocích za přímého dozoru AD.

4.6. Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.6.1. Zhotovitel předá zástupci investora k odsouhlasení koncept Závěrečné zprávy o nakládání s odpady. Tento dokument, požadovaný Všeobecnými technickými podmínkami.
- 4.6.2. Náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady budou vedeny u jednotlivých SO v ceně těchto SO, včetně poplatků za uložení na jednotlivých skládkách.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV projektové dokumentace a dodržet množství a délku předjednaných výluk.
- 5.1.2. V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby
 - stavba bude uvedena do provozu po dokončení jako jeden celek, postupné uvádění do provozu se neuvažuje.
 - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
 - provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
- 5.1.3. Zhotovitel se zavazuje v souladu s projektovou dokumentací, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.4. Závazným pro zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

postup	činnost	typ výluky	doba trvání
	zahájení stavby		květen 2018
1. Stavební postup	přípravné práce	bez výluky	14 dní
2. Stavební postup	hlavní činnost	30D 12N	42 dní
3. Stavební postup	dokončovací práce	bez výluk	4 měsíce
	ukončení stavby		8 měsíců od zahájení stavebních prací (viz smlouva)*

*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací.

- 5.1.5. Náklady na zřízení a zrušení ZS a cena za nájem nemovitostí a jejích částí nebo práv k nim, včetně jejich uvedení do původního stavu, jsou součástí Smluvní ceny. Z projednání s dotčenými orgány státní správy, subjekty hospodařícími s majetkem státu, samosprávnými celky a vlastníky dotčených nemovitých věcí vyplynuly podmínky pro realizaci stavby. Úplná znění vyjádření jsou součástí dokladové části H projektu stavby.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.