

DOKUMENTACE SE ZAPRACOVANÝMI PŘÍPOMÍNKAMI

Výškový systém Bpv  
Souřadnicový systém S-JTSK

Změna:		Název změny:		Datum:	Provedl:	Podpis:
Investor, objednatel:		 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>		Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město kontaktní adresa: Správa železnic, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9		Inženýrská činnost: <b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 <a href="http://www.metroprojekt.cz">www.metroprojekt.cz</a> <a href="mailto:info@metroprojekt.cz">info@metroprojekt.cz</a>
Člen sdružení:		 <b>SUDOP PRAHA</b>		SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: <a href="mailto:paha@sudop.cz">paha@sudop.cz</a>		
METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 <a href="http://www.metroprojekt.cz">www.metroprojekt.cz</a> <a href="mailto:info@metroprojekt.cz">info@metroprojekt.cz</a>		 <b>METROPROJEKT</b>			Souprava číslo:	
HIP: <b>Ing. Petr Vyskočil</b> tel.: +420 296 154 153 Stupeň: DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ		Podpis: 		Název a účel díla: <b>Novostavba trati Praha-Ruzyně (mimo) - Praha-Letiště Václava Havla (mimo)</b>		
Zpracovatelský útvar: <b>STŘEDISKO S60 DOPRAVNÍCH STAVEB</b> tel.: +420 296 154 247 Vedoucí útvaru: <b>Ing. Petr ZOBAL</b>		Podpis: 		Název části díla: <b>SOUHRNNÁ ČÁST ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>		<b>B B.8</b>
Odpovědný projektant: <b>Ing. Miroslav Halama</b> Vypracoval: <b>Ing. Tomáš Hoření</b> Skart. znak: <b>V20/2041</b> Datum: <b>07/2020</b> Počet formátů: <b>9xA4</b>		Podpis: 		Název přílohy: <b>ČASOVÝ POSTUP PRACÍ</b> IČD: <b>16 7033 02 08 03 30 00</b>		Změna: <b>-</b> Číslo příl.: <b>300</b>

**Obsah:**

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>2</b>
<b>2. PODMÍNKY HARMONOGRAMU VÝSTAVBY .....</b>	<b>3</b>
2.1 Hlavní milníky přípravy a výstavby.....	3
2.2 Dělení stavby na úseky - SÚ, TÚ, DÚ, staničení - ZÚ, KÚ.....	3
2.3 Stavební postupy (SP), Stavební záběry (SZ) .....	3
<b>3. STAVEBNÍ ZÁBĚRY – NOVOSTAVBA .....</b>	<b>4</b>
3.1 Stavební záběry (SZ) přehled .....	4
3.2 SZ 1 Ruzyně (mimo) – K Letišti 1.část (vč. D.Míle) .....	4
3.3 SZ 2 K Letišti 2.část – tunel Aviatická (mimo).....	5
3.4 Dokončovací práce .....	6
<b>4. ŘÁDKOVÝ HARMONOGRAM .....</b>	<b>6</b>

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

**Název stavby:**

**Novostavba trati Praha-Ruzyně (mimo)  
- Praha-Letiště Václava Havla (mimo)**

*Stupeň dokumentace:*

Dokumentace pro územní řízení

*Datum zpracování:*

**07/2020**

*Druh stavby:*

Stavba dráhy, liniová stavba

**Místo stavby:**

*Kraj:*

Praha

*Obce:*

Praha 6

*Katastrální území:*

Ruzyně

**Zadavatel :**

**Správa železnic, státní organizace,**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

*Kontaktní adresa:*

Správa železnic, státní organizace,

Stavební správa západ,

Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

**Dodavatel dokumentace:**

**MP+SUDOP – Veleslavín-Letiště**

**METROPROJEKT Praha a.s.,**

Argentinská 1621/36

IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

a

**SUDOP Praha a.s.**

Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3

IČO: 25793349 DIČ: CZ25793349

**Zpracováváný objekt:**

B.8 Zásady organizace výstavby

**Zpracovatel :**

Ing. Miroslav Halama (zpracovatel ZOV pro Modernizace a novostavba trati Praha-Veleslavín (včetně) – Praha-Letiště Václava Havla (včetně))

Ing. Tomáš Hoření (úprava dokumentace pro úsek Praha-Ruzyně (mimo) - Praha-Letiště Václava Havla (mimo))

## 2. PODMÍNKY HARMONOGRAMU VÝSTAVBY

### 2.1 Hlavní milníky přípravy a výstavby

Hlavní milníky přípravy a výstavby jsou termíny (většinou orientační) navržené projektantem.

<b>Zahájení stavby - přípravné práce</b>	<b>01.09.2025</b>
hlavní stavební práce	02.03.2026
<b>Konec stavby - hlavní stavební práce (zprovoznění)</b>	<b>02.07.2028</b>
konec stavby - dokončující práce	03.12.2028

**Upozornění.** Navržené termíny a doba výstavby mohou doznat změny (prodloužení) z důvodů průtahů projednávání (získávání souhlasů a smluv) ze strany majitelů pozemků a nemovitostí.

### 2.2 Dělení stavby na úseky - SÚ, TÚ, DÚ, staničení - ZÚ, KÚ

Provoznímu dělení odpovídá i dělení na Stavební úseky (SÚ):

- **12**; TÚ Ruzyně-Dlouhá Míle
- **13**; zast. P.Dlouhá Míle
- **14**; TÚ Dlouhá Míle-Letiště

V čísle objektů se číslo stavebního úseku vyskytuje jako první dvojčíslí. Na místě prvního dvojčíslí se vyskytují ještě následující čísla:

- **90**; stavební objekty řeší záležitosti v celém úseku (výstroj trati, atypické kce TV, kácení zeleně, sadové úpravy, veřejné zájmy a DOK)
- **91**; provozní soubory s významovým přesahem nad stavební rozsah trati (DOZ, ETCS, CDP, TK, ED Praha DŘT, GSM-R, jiná sdělovací zařízení)
- **50**; podpůrné kce kabelů,

V projektové dokumentaci je použito tzv. Stavební staničení, které odpovídá staničení nové trati.

#### Ohraničení stavby

**ZÚ = km 12,220;** navazuje na novou žst. P.-Ruzyně zrealizovanou v rámci související investice

**KÚ = km 16,100;** navazuje na novou žst. P.-Letiště VH zrealizovanou v rámci související investice

### 2.3 Stavební postupy (SP), Stavební záběry (SZ)

Pojmy Stavební postupy a Stavební záběry jsou v Harmonogramu výstavby použity záměrně a vztahují se zvláště ke kvalitativně (stavebně) rozdílným úsekům stavby.

Základní Stavební postupy (celá čísla) jsou ohraničené časově a navzájem se nepřekrývají. Úsek Novostavby je rozčleněn na Stavební úseky č. 12, 13 a 14.

Základní Stavební záběry (celá čísla) jsou ohraničené situačně (místně) a navzájem se nepřekrývají. Časově stavební a technologické práce mohou probíhat na více Stavebních záběrech. V úseku Novostavby je 2 Stavební záběry.

### 3. STAVEBNÍ ZÁBĚRY – NOVOSTAVBA

Novostavba představuje úsek žst. P.Ruzyně nová (mimo) – žst.P.Letiště (mimo)

#### 3.1 Stavební záběry (SZ) přehled

**SZ 1** Ruzyně (mimo) – K Letišti 1.část (vč. D.Míle)

**SZ 2** K Letišti 2.část – tunel Aviatická (mimo)

Dokončovací práce

#### 3.2 SZ 1 Ruzyně (mimo) – K Letišti 1.část (vč. D.Míle)

Délka úseku:

1,440 km (staničení 12,220 – 13,660)

Výběr SZ 1 byl určen požadavkem nepřerušení silničního provozu (zejména autobusové MHD pro dopravu cestujících na letiště) v ul.K Letišti. V místě křížení trati se čtyřpruhovou ul.K Letišti bude v ose os silnice provedeno stavební rozdělení (pracovní spára) tunelu D.Míle-sever. Silniční doprava bude stažena do vzdálenější (severovýchodní) poloviny ul.K Letišti. Po dokončení první části tunelu bude pro SZ 2 obnovena bližší polovina (jihozápadní) ul.K Letišti a druhá část tunelu dostavěna. Úsek mezi začátkem a koncem SZ 1 je veden územím bez problematických křížení se silniční dopravou, kde budou řešeny zejména přeložky IS.

Hlavní termíny:

01.09.2025-29.11.2026 3+9 měsíců (52 týdnů = 364 dní)

*Přípravné práce:* 01.09.-30.11.2025 3 měsíce (13 týdnů = 91 dní)

*Stavební práce:* 02.03.-29.11.2026 9 měsíců (39 týdnů = 273 dní)

*Ostatní práce:*

- 29.03.-29.08.2027 Sdružený objekt (SdO) D.Míle technologická část;
- 25.10.-28.11.2027 kolejové propojení do žst.Ruzyně nová
- 28.02.-30.04.2028 nástupiště zast.D.Míle

Rozsah prací:

*Přípravné práce:*

- kácení dřevin, sejmutí ornice, přístupy a stav.komunikace, ZS
- inženýrské sítě (IS) - úpravy, přeložky
- ul.K Letišti – provizorní přejezdy

*Stavební práce:*

- tunel D.Míle-sever 1.část - přepojení ul.K Letišti
- tunel D.Míle-sever 1.část - pažení ul.K Letišti
- tunel D.M.-sev.1.č. - odtěžení, rámová kce, izolace, zásyp
- tunel D.Míle-sever 1.část - vozovka ul.K Letišti
- tunel D.Míle-jih - odtěžení, rámová kce, izolace, zasypání
- těžení výkopů - prostor nad zárubními zdmi
- pilotové zárubní zdi (piloty, těžení, kotvení, římsy)
- těžení výkopů pro zast.Dlouhá Míle
- úhlové zárubní zdi pro zast.Dlouhá Míle (konstrukce, římsy, zasypání)
- nadjezdy 12,520;13,381;13,456;13,548, lávky km 13,220; 13,320
- dotěžení pod provizorními propojeními v km 12,545 a 13,010
- pilotové zárubní zdi po dotěžení v km 12,545 a 13,010

- železniční spodek
- pokládka kolejí v úseku
- ostatní definitivní komunikace k nadezdům
- Sdružený objekt (SdO) - stavební část

**Ostatní práce:**

- Sdružený objekt (SdO) - technologická část
- kolejové propojení do žst.nová Ruzyně
- nástupiště zast.D.Míle

### 3.3 SZ 2 K Letišti 2.část – tunel Aviatická (mimo)

**Délka úseku:**

2,440 km (staničení 13,660 – 16,100)

Začátek SZ 2 byl určen požadavkem nepřerušení silničního provozu (zejména autobusové MHD pro dopravu cestujících na letiště) v ul.K Letišti – viz SZ 1. Dostavba druhé části tunelu bude časově výjimečně spadat do období Přípravných prací SZ 2. Ukončení SZ 2 je dáno rozhraním sousedních staveb (novostavba žst. Praha-Letiště VH). Úsek mezi začátkem a koncem SZ 2 je, stejně jako ve SZ 1, veden územím bez problematických křížení se silniční dopravou, kde budou řešeny zejména přeložky IS. Následující SZ 3 představuje koncepčně další kolize s požadavkem nepřerušení silničního provozu (individuální-IAD a autobusová doprava MHD na letiště).

**Hlavní termíny:**

31.07.2023-01.12.2024 4+9 měsíců (56 týdnů = 392 dní)

**Přípravné práce:** 03.08.-29.11.2026 4 měsíce (17 týdnů = 119 dní)

**Stavební práce:** 01.03.-28.11.2027 9 měsíců (39 týdnů = 273 dny)

**Ostatní práce:**

- 28.02.-28.05.2028 instalace technologií zab. zař., sděl. zař., silnoproud
- 29.05.-25.06.2028 technologie - zkoušení

**Rozsah prací:****Přípravné práce:**

- kácení dřevin, sejmutí ornice, přístupy a stav.komunikace, ZS
- inženýrské sítě (IS) - úpravy, přeložky
- tunel D.Míle-sever 2.část - přepojení ul.K Letišti
- tunel D.M.-sev.2.č. - vlastní kce (odtěžení, rámová kce, izolace, zásyp)
- tunel D.Míle-sever 2.část – definitivní vozovka ul.K Letišti

**Stavební práce:**

- křižovatka K Letišti x Fajtlava - definitivní úprava
- těžení výkopů pro tížné zárubní zdi
- tížné zárubní zdi (konstrukce,římasy,zasypání)
- náspové zemní těleso
- úhlová opěrná zeď (založení,konstrukce,římasy)
- železniční most km 15,335
- nadezdy km15,175; 15,852
- dotěžení pod provizorními propojeními v km 15,140 a 15,820
- tížná zárubní zeď po dotěžení v km 15,820
- železniční spodek

- železniční svršek
- definitivní komunikace u nadjezdů

### 3.4 Dokončovací práce

Termín:

03.07.-03.12.2028      5 měsíců (22 týdnů = 154 dní)

Rozsah prací:

- opravy, nedodělky, úklid ZS a komunikací
- ověřovací a zkušební provoz

Provozované koleje:

- v celém úseku dvoukolejná trať

Silniční doprava:

- bez omezení

## 4. ŘÁDKOVÝ HARMONOGRAM

Pro jednotlivé fáze a etapy jsou užity specifické znaky, čáry a barvy – viz níže:

#### Řádkový harmonogram Přípravy:

- |   |                     |
|---|---------------------|
| ○ Hlavní milníky přípravy                       | červené kosočtverce |
| ○ Hlavní etapy přípravy                         | šedá                |
| ○ Měsíce zimního období (prosinec, leden, únor) | světle modrá        |

#### Řádkové harmonogramy Stavby:

- |   |                |
|---|----------------|
| • Železniční spodek (vč. zemních prací) | tmavě modrá    |
| • Železniční svršek (vč.demontáží)      | světle modrá   |
| • Mostní objekty (mosty, propustky)     | světle fialová |
| • Opěrné a Zárubní zdi                  | fialová        |
| • Tunelové objekty                      | tmavě fialová  |
| • Nástupiště, zastřešení                | světle hnědá   |
| • Pozemní objekty (vč. demolic)         | tmavě hnědá    |
| • Zabezpečovací zařízení                | červená        |
| • Pozemní komunikace provizorní         | světle zelená  |
| • Pozemní komunikace definitivní        | tmavě zelená   |
| • Inženýrské sítě                       | okrová         |

Další grafická znázornění představují:

- |   |                                |
|---|--------------------------------|
| ○ Hlavní milníky výstavby                       | červené kosočtverce            |
| ○ Pokračování prací na objektu přes další SP    | čárkované čáry v barvě objektů |
| ○ Celková délka stavebního postupu              | trojitá černá čára             |
| ○ Přípravné a dokončující práce                 | světle okrová                  |
| ○ Nickolejný provoz                             | rudá                           |
| ○ Měsíce zimního období (prosinec, leden, únor) | světle modrá                   |

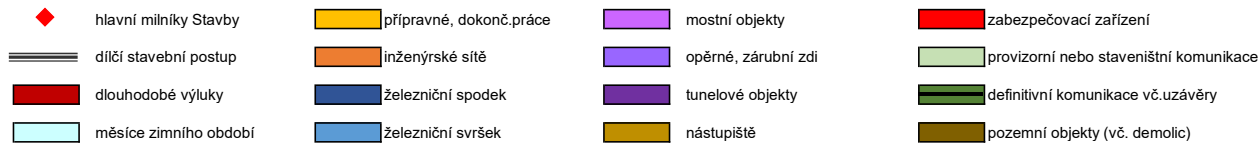


#### 4.1 Řádkový harmonogram výstavby - Novostavba

**Stavba "Novostavba trati Praha-Ruzyně (mimo) – Praha-Letiště Václava Havla (mimo)"**

**Poznámka:** Měsíc je uvažován ne kalendářní, ale v délce 4 týdnů; počet měsíců se pro zjednodušení zaokrouhuje pouze na poloviny dolů; počet týdnů pak udává přesný časový termín.

**Legenda:**

[illegible]