

**Prostřednictvím EZAK**

Naše zn. 7405/2021-SŽ-SSV-Ú3  
Listů/příloh 3/2

Vyřizuje JUDr. Jaroslav Klimeš

Mobil +420 722 819 305  
E-mail Klimesja@spravazeleznic.cz

Datum 12. května 2021

**Věc: Rekonstrukce mostů v km 8,202 a v km 10,210 trati Vamberk - Rokytnice**  
Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 2

**Dotaz č. 3:**

SO 01 Most v km 8,202 - pol. č. 34 - 227821 - MIKROPILOTY KOMPLET D DO 100MM NA POVRCHU a pol. poř. č. 35 - 26153 - VRTY PRO KOTVENÍ, INJEKTÁŽ A MIKROPILOTY NA POVRCHU TR. V D DO 150MM. V PD jsme nenašli zmínku o provádění těchto mikropilot. Žádáme o kontrolu těchto položek v soupisu prací a jejich případnou opravu.

**Odpověď: V SO 01\_01\_Technická zpráva, článek 5.4.1 Založení opěrných zídek, se uvádí následující:**

**POZNÁMKA:** při srovnání archivní dokumentace a provedených sond DPH je zřejmý výrazný rozdíl ve výškové úrovni skalního podloží ve srovnání s výškovou polohou založení stávajících mostních opěr (proto byl dále proveden geofyzikální průzkum podloží). Úroveň základových spár jednotlivých konstrukcí, resp. tloušťky podkladních betonů a vrstev šterkodrti, mohou být případně po zjištění reálných základových podmínek na stavbě upřesněny v rámci stavby TDI nebo AD stavby, resp. musí být jimi schváleny!

**Vzhledem k výše uvedenému je možné, že bude vhodné opěrné zídky podepřít mikropilotami (5 ks pro Z1L, 3 ks pro každou další zídku). Z tohoto důvodu jsou v rozpočtu tyto potřebné položky uvedeny. O využití těchto položek bude rozhodnuto v rámci AD stavby.**

**Dotaz č. 4:**

SO 06 Ochrany a přeložky VO - při kontrole soupisu prací jsme zjistili, že v soupisu chybí položky pro osazení stávajícího beton. sloupu VO do nové polohy. Dle našeho odborného názoru se jedná o práce spojené s dočasným uložením na deponii, zřízení betonového základu pro sloup, osazení a zabetonování pouzdra sloupu VO, osazení sloupu VO vč. jeřábových prací. Žádáme o doplnění těchto položek do soupisu prací.

**Odpověď: Do SP byla přidána nová položka č. 33 Základová patka a položka č. 34 Osazená stávajícího stožáru do nové polohy.**

**Dotaz č. 5:**

Při kontrole soupisu prací SO 02 Most v km 10,210 jsme zjistili, že dle našeho odborného názoru chybí odstranění nájezdu pol. č. 57 ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ŠTERKODRTI VYZÍSKANÉ 150 m3. Žádáme o doplnění těchto prací do soupisu prací.

**Odpověď: Jedná se o výzisk z kolejového lože v rámci SO 03. Výměra včetně doplnění specifikace prací je aktualizovaná v příloženém SP. Odvoz na skládku včetně poplatku je součástí SO 03 (pol.č. 33, pol.č. 2)**

**Dotaz č. 6:**

Žádáme o kontrolu pol. č. 68 "KRYT K NOSNÉMU ŽLABU/ROŠTU ŽÁROVĚ ZINKOVANÝ VČETNĚ UPEVNĚNÍ A PŘÍSLUŠENSTVÍ SVĚTLÉ ŠÍŘKY DO 100 MM" v SO 02 Most v km 10,210. Dle našeho odborného názoru se tato položka dábkuje s pol. č. 67 "KRYT K NOSNÉMU ŽLABU/ROŠTU ŽÁROVĚ ZINKOVANÝ VČETNĚ UPEVNĚNÍ A PŘÍSLUŠENSTVÍ SVĚTLÉ ŠÍŘKY DO 100 MM".

**Odpověď: Položka č. 68 KRYT K NOSNÉMU ŽLABU/ROŠTU ŽÁROVĚ ZINKOVANÝ VČETNĚ UPEVNĚNÍ A PŘÍSLUŠENSTVÍ SVĚTLÉ ŠÍŘKY DO 100 MM je dle třídníku OTSKP doplněním položky č. 67 KABELOVÝ ŽLAB NOSNÝ/DRÁTĚNÝ ŽÁROVĚ ZINKOVANÝ VČETNĚ UPEVNĚNÍ A PŘÍSLUŠENSTVÍ SVĚTLÉ ŠÍŘKY DO 100 MM. Text ve specifikaci: „kabelový žlab 100x100 pro kabelovou trasu na NOK“ je pouze identifikací k čemu kryt přísluší.**

**Dotaz č. 7:**

Při kontrole soupisu prací SO 02 Most v km 10,210 jsme zjistili, že u pol. č. 4 "POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI" je ve výkazu výměr uvedena plocha podkladu pod silniční panely 160 m2, což je v rozporu s výměrou uvedenou v pol. č. 15 "ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH ZE SILNIČ DÍLCŮ (PANELŮ) VČET PODKL - BEZ DOPRAVY" kde je uvedena plocha 260 m2. Žádáme o kontrolu a případnou opravu.

**Odpověď: Položka v SP byla aktualizována. Celková výměra je 260 m2.**

**Dotaz č. 8:**

V zadávací dokumentaci chybí projektová dokumentace (výkres tvaru a výztuže) prefabrikovaných dílů koryta K0, které jsou kalkulovány v pol. č. 93 "ŽB PREFABRIKOVANÉ DÍLCE KORYTA". Žádáme o doplnění této dokumentace.

**Odpověď: Přímé dílce koryta K0 jsou uvažovány jako prefabrikovaný výrobek. Příloha č. 8.3 Výkres tvaru koryta a příloha č. 9.4 Výkres výztuže koryta řeší atypické (šikmé a přechodové) dílce. Pokud se rozhodne zhotovitel dílce K0 vyrobit jako stavební prefabrikát, informuje o tom projektanta SO 02 a výkres tvaru vč. výztuže bude jím v rámci činnosti na požádání zhotoviteli poskytnut.**

**Dotaz č. 9:**

Při kontrole soupisů prací jsme zjistili rozpor výměr odtěžených a odbouraných hmot s výměrami uvedenými v položkách poplatků za likvidaci odpadů. Žádáme o kontrolu těchto výměr ve všech objektech soupisu prací.

**Odpověď: U SO 02 je rozpor výměr řešený v dotaze č. 5.**

**Dotaz č. 10:**

Požadovaná následná směrová a výšková úprava koleje si vyžádá výluku trati. Uchazeč se ptá, zda tato výluka bude zajištěna ze strany investora jak termínově, tak i finančně?

**Odpověď: Výluku pro následnou směrovou a výškovou úpravu koleje si zajistí zhotovitel jak termínově, tak finančně.**

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek ze dne 20. 5. 2021 v 10:00 na den 21. 5. 2021 v 11:00.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

Přílohy:  
SO 02\_a\_051021  
SO 06\_a\_051021

V Olomouci dne 12.5.2021



**Ing. Miroslav Bocák**  
ředitel organizační jednotky  
Stavební správa východ  
Správa železnic, státní organizace