

Název stavby/akce:	Olomouc - Nová Ulice ON - oprava			Označení (S-kód):
				Označení zhotovitele:
Název části:	Stavební část			Označení části: B
Název objektu:				Označení objektu/komplexu:
Název přílohy:	Souhrnná technická zpráva			Číslo přílohy:
Kraj:	Katastrální území:	Parcela:		Paré:
Olomoucký	Olomouc - město	st. 1402		
Stavebník:	Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc			
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
pro výběr zhotovitele	01/2021	A4		

B Souhrnná technická zpráva

B. 1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Výpravní budova Olomouc – Nová Ulice se nachází v zastavěném území Olomouce, v katastrálním území Olomouc – město. Území je charakterizováno vícepodlažní městskou blokovou zástavbou, kterou protíná železniční trať č. 275.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem

Záměr nevyžaduje územní souhlas nebo územní rozhodnutí.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby

Záměr je v souladu s územním plánem města Olomouce. Výpravní budova se nachází v ploše 04/096S s významem - plocha stabilizovaná v zastavěném území, s využitím - plocha dopravní infrastruktury.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území
Neřeší se.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Projektová dokumentace je přílohou k žádosti o závazné stanovisko Orgánu památkové péče.

f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Průzkumy nebyly provedeny.

g) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nachází v ochranném pásmu městské památkové rezervace města Olomouc, které bylo vymezeno rozhodnutím Městského národního výboru v Olomouci, č. j. kult.1097/87/Tsř ze dne 27. července 1987. Zároveň se také nachází na území s archeologickými nálezy (UAN) II. kategorie - pásmo, které je evidováno ve Státním archeologickém seznamu ČR (SAS) pod identifikačním číslem 33989. Řešené území se nenachází v ochranném ani bezpečnostním pásmu.

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Řešené území se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Záměrem nedochází ke změně vlivů na okolní stavby a pozemky, ani se nemění odtokové poměry v území.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Nedochází k asanacím, demolícím, ani kácení dřevin.

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Neřeší se.

l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Parcela č. st. 1402, na které stojí výpravní budova Olomouc – Nová Ulice s č. p. 135, je dopravně napojena stávajícím sjezdem na místní komunikaci v ulici Poupětova přes parcelu č. 285/7. Sjezd slouží výhradně k servisnímu přístupu Správy železnic. Samotná výpravní budova a navazující nástupiště jsou z ulice Poupětova přístupné pouze pro chodce z přilehlého chodníku.

Výpravní budova je stávajícími přípojkami napojena na veřejný vodovod, kanalizaci, plynovod a nízké napětí.

Bezbariérový přístup je v současnosti zajištěn pouze na nástupiště, samotná budova bezbariérový přístup nemá. Zajištění bezbariérového přístupu do budovy není součástí navrhovaných opravných prací.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

K řešenému záměru nejsou připojeny žádné podmiňující nebo související investice.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Opravné práce budou prováděny pouze na parcele č. st. 1402.

o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nevznikají nová ochranná nebo bezpečnostní pásma.

B. 2 Celkový popis stavby

B. 2. 1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Jedná se o opravné práce stávající budovy, nedochází ke změnám. Stavebně technický, ani stavebně historický průzkum nebyly provedeny. Nosné konstrukce jsou v dobrém technickém stavu, v rámci opravných prací budou provedena lokální opatření proti vztlínání zemní vlhkosti v přízemí a proti působení dřevokazných škůdců v konstrukci krovu.

b) účel užívání stavby

Budova je v katastru nemovitostí zapsána jako víceúčelová stavba. Hlavní využití budovy je pro železniční dopravu – výpravní budova s čekárnou pro cestující a dopravní kanceláří. V budově se dále nachází jedna nebytová a jedna bytová jednotka.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Záměr nevyžaduje výjimky z technických požadavků na stavby ani požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Projektová dokumentace je přílohou k žádosti o závazné stanovisko Orgánu památkové péče.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.

Budova s č. p. 135 není nemovitou kulturní památkou. Budova se nachází v ochranném pásmu městské památkové rezervace města Olomouc, které bylo vymezeno rozhodnutím Městského národního výboru v Olomouci, č. j. kult.1097/87/Tsř ze dne 27. července 1987. Zároveň se také nachází na území s archeologickými nálezy (UAN) II. kategorie - pásmo, které je evidováno ve Státním archeologickém seznamu ČR (SAS) pod identifikačním číslem 33989. Řešené území se nenachází v ochranném ani bezpečnostním pásmu.

g) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.

zastavěná plocha	238 m ²
obestavěný prostor	1900 m ³
plocha pro cestující	65 m ²
plocha Správy železnic	56 m ²
plocha nebytové jednotky	37 m ²
plocha bytové jednotky	90 m ²

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Neřeší se.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Opravné práce budou provedeny v roce 2020. Předpokládané zahájení prací je duben 2020 a ukončení prosinec 2020. Práce budou prováděny v jedné etapě.

j) orientační náklady stavby

Předpokládané náklady opravných prací jsou 9.200.000 Kč bez DPH.

B. 2. 2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Záměrem nedochází ke změně v území. Jedná se pouze o opravné práce, kterými se nemění kompozice prostorového řešení.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Výpravní budova je samostatně stojící objekt s výrazným půdorysným a prostorovým členěním. Část půdorysu je jednopodlažní, část dvojpodlažní. Dvojpodlažní část je podsklepená.

Jednopodlažní, nepodsklepená část je zastřešená sedlovou střechou s hřebenem rovnoběžným s přilehlou ulicí. Dvojpodlažní část je zastřešená dvěma na sebe kolmými sedlovými střechami se shodnou výškou hřebene – hlavní část střechy je orientována štítů do ulice a ke kolejišti, z jihovýchodní strany je doplněna částí s hřebenem rovnoběžným s přilehlou ulicí. Směrem ke kolejišti je situován přístřešek pro cestující s pultovým tvarem střechy.

Budova je zděná z plných pálených cihel. Stropní konstrukce nad sklepem jsou klenbové, ostatní stropní konstrukce jsou trámové s podbitím a s podlahami na násypech. Konstrukce krovu jsou dřevěné s plnými vazbami.

Vnější fasáda je členitá – na nárožích jsou jednoduché vystupující pilastry, nad každým podlažím je umístěna římsa, do výšky přízemí je provedena omítka s bosáží (kromě strany do kolejiště). Okenní a dveřní otvory ve dvojpodlažní části budovy jsou zdobeny omítkovými klenáky a parapetními římsami. Sokl budovy je kamenný.

Střešní plášť je provedený z bednění z dřevěných prken s krytinou z asfaltových šindelů obdélníkového tvaru, klempířské prvky jsou z větší části měděné, lokálně vyměněné za titanizinkové.

Stávající okna jsou plastová, vnější dveře hliníkové. Pouze okna ve štítech jsou původní jednoduchá dřevěná. Vnější parapety jsou klempířské, z pozinkovaného plechu s hnědým nátěrem.

Plocha pro příchod cestujících z ulice k nástupišti je mlatová, plocha pod přístřeškem je dlážděná z teracové dlažby. Nástupiště je provedeno z železobetonových nástupištních desek.

Návrh opravných prací je popsán v bodě B. 2. 6.

B. 2. 3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Neřeší se.

B. 2. 4 Bezbariérové užívání stavby

Bezbariérový přístup je v současnosti zajištěn pouze na nástupiště, samotná budova bezbariérový přístup nemá. Zajištění bezbariérového přístupu do budovy není součástí navrhovaných opravných prací.

B. 2. 5 Bezpečnost při užívání stavby

Vzhledem k provozu a využití objektu nevznikají požadavky na omezení rizik, vznik bezpečnostních pásem a únikových cest. Únik osob z prostoru objektu na volné prostranství je zajištěn nechráněnými únikovými cestami.

B. 2. 6 Základní charakteristika objektů

a) stavební, konstrukční a materiálové řešení,

1) stěny a příčky

Stávající obvodové a střední nosné stěny a příčky jsou v dobrém technickém stavu. Pouze u nepodsklepené části budovy je zdivo poškozeno vztláním zemní vlhkosti. Dodatečná ochrana zdiva a podlah proti zemní vlhkosti bude provedena odborným dodavatelem s tím, že nesmí být poškozen stávající kamenný sokl.

Kamenný žulový sokl bude očištěn a zbaven dodatečných nátěrů. Spáry mezi kameny budou prořezány a znovu vyspárovány vhodnou hmotou v barvě blízké použitému kameni. Chybějící části soklu budou doplněny kamenem podobné struktury i barvy.

2) stropy

Stropní konstrukce jsou v dobrém technickém stavu a nebude do nich zasahováno.

3) podlahy, povrchy stěn a stropů

Podlahy v nepodsklepené části budovy jsou vlivem působení zemní vlhkosti ve špatném technickém stavu a musí být odstraněny až na podkladní zeminu. Nové podlahy budou provedeny z podkladního betonu, hydroizolace z natavených asfaltových pásů, podlahového polystyrenu a vyztužené betonové mazaniny. Nášlapnou vrstvou podlah budou keramické dlažby.

U ostatních podlah budou opraveny pouze nášlapné vrstvy (keramické dlažby a povlakové krytiny podle účelu místnosti). Původní keramické dlažby na chodbách u schodišť zůstanou zachovány, pouze lokálně vyspraveny. Cihelné dlažby v obou půdních prostorech zůstanou zachovány.

Vnější omítky budou opraveny ve stávajícím štukovém členění s pilastry, šambránami, římsami, nadokenními klenáky a bosáží v úrovni 1.np. Je navrženo odstranění pouze nesoudržných částí omítek. Nové omítky budou silikátové s podkladní vrstvou. Napojení omítek bude provedeno vhodným můstkem. Na jihozápadní straně budou v omítce obnoveny nárožní pilastry po celé výšce a bosáž v úrovni 1.np, taktéž v omítce. Do výšky 1,0 – 1,5 m budou provedeny sanační omítky podle zpracovaného návrhu sanace zdiva (Izolace a sanace zdiva – Prins, s. r. o.).

Při prohlídce bylo zjištěno, že původní fasádní nátěr byl v celé ploše jednobarevný. Předběžně je navrženo jednobarevné řešení celé fasády, včetně štukové výzdoby, ve světlém pískovcovém odstínu. Konečný výběr odstínu bude proveden podle vzorků na omítce. Vzorky velikosti cca 1 x 1 m budou natřeny na fasádě u vyspraveného soklu. Zachován a vyspraven bude vnější kameninový obklad nepoužívaného pítka na fasádě budovy.

Vnitřní omítky stěn a stropů zůstanou zachovány. Odstraněny budou pouze omítky v přízemí, které jsou poškozeny vlivem vztlínající zemní vlhkosti a nahrazeny sanačními omítkami podle zpracovaného návrhu sanace zdiva. Dále budou pouze lokálně opraveny nesoudržné části - vnitřních omítek a části, kde budou prováděny nové vnitřní instalace. V koupelnách, na záchodech a kolem umývadel a kuchyňských linek budou provedeny keramické obklady. Odstraněny budou omítky v suterénu, spáry zdiva budou proškrobány a zdivo vyčištěno.

4) schodiště a šikmé rampy

Vnější kamenné stupně budou opraveny a zbaveny dodatečných nátěrů. Vnitřní kamenné schodiště bude očištěno. Zámečnické zábradlí vnitřního schodiště bude obroušeno a opatřeno povrchovou úpravou stejné barvy, dřevěné madlo bude pouze očištěno.

5) komíny a kouřovody

Stávající rezné komínové zdivo nad střešní rovinou bude opraveno a vyspárováno. Oplechováním budou zakryty poškozené části komínů ve spodní části u střešního pláště. Stávající dodatečně montované komínové nástavce budou odstraněny a nahrazeny nižšími. Nástavce budou z tradičního materiálu, jejich výška bude pouze tak vysoká, aby byly splněny normové hodnoty pro odkouření.

6) střechy

Stávající dřevěná konstrukce krovu je lokálně poškozena vlivem prosakování dešťové vody přes střešní krytinu, která je ve velmi špatném technickém stavu. Části krovu jsou napadené dřevokazným hmyzem. Bude provedena oprava poškozených částí krovu podle mykologického průzkumu a návrhu opravy krovu (OK Pyrus, s. r. o.). Dřevěné bednění bude odstraněno a nahrazeno novým laťováním. Novou střešní krytinou bude rezná keramická taška Francouzská 14 s dvojítm drážkováním, hřebenáče budou hladké.

Stávající měděné oplechování střechy, podokapní žlaby, dešťové svody a oplechování říms na fasádě, které jsou v dobrém stavu, budou zachovány. Prvky v nevyhovujícím technickém stavu budou vyměněny za pozinkované s nátěrem – odstín podle aktuální situace na stavbě.

Opravena bude střešní krytina přístřešku – krytinou bude falcovaný plech v barvě antracit RAL 7016.

Bude obnoveno těsné napojení dešťových svodů do ležaté dešťové kanalizace před budovou.

Dřevěné vnější prvky střechy a sloupky přístřešku budou obroušeny a natřeny prodyšnou povrchovou úpravou odstínu RAL 8015 – kaštanová hnědá.

7) výplně otvorů

Stávající plastová okna, parapetní plechy a hliníkové vnější dveře zůstanou zachovány. Zachována budou původní okna ve štítech, rámy oken budou obroušeny a nalakovány.

Původní vnitřní dřevěné dveře s fošnovými zárubněmi a deštěním budou vybroušeny, vytmeleny a nalakovány v odstínu RAL 1013 – perleťově bílá. Dodatečně prováděné vnitřní dveřní výplně zůstanou zachovány.

8) vnitřní instalace

V nevyhovujícím stavu je stávající elektroinstalace, vnitřní vodovod a kanalizace. Tyto vnitřní instalace budou odstraněny a nahrazeny novými v souladu s platnými normovými hodnotami. Vytápění budovy zůstane stávající. Bude provedeno odvětrání hygienického zázemí 0P06a, místnosti s plynovým kotlem 0P07 a WC ve 2. NP 1P08.

9) vnější komunikace a okolí budovy

Mlatový povrch přístupové cesty z Poupětovy ulice k nástupišti (parc. č. 285/8) bude nahrazen dlažbou z malé žulové kostky 100/100/100 mm. Stávající železobetonové nástupištní desky zůstanou zachovány. Pod přístřeškem bude umístěna nová lavička a odpadkový koš na tříděný odpad v souladu s pokynem SŽ PO-20/2019-GŘ Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR – Mobiliář.

10) sanace zdiva

Součástí opravných prací je odstranění příčin vlhkosti zdiva z důvodu kapilární vztlakovosti v konstrukcích. Sanace zdiva bude provedena podle zpracovaného návrhu sanace zdiva (Izolace a sanace zdiva – Prins, s. r. o.). Izolace svislého obvodového i vnitřního nosného zdiva bude provedena tlakovou injektáží. Dále bude z vnější strany obvodového zdiva provedena do hloubky cca 0,8 m rubová izolace hydroizolačními stěrky. U zdiva podsklepené části bude provedena technologie aktivní elektroosmózy.

Vnitřní povrchy stěn v suterénu budou osekány, zdivo očištěno, odspárováno a ponecháno v režné podobě s aplikací ochranného nátěru pro omezení spráskování povrchu. Vnější i vnitřní omítky budou ve stanoveném rozsahu provedeny jako sanační.

11) orientační a informační systém

Na výpravní budově budou umístěny 3 ocelové cedule s označením stanice podle TNŽ 73 6390: Nápisy názvů železničních stanic a zastávek – bílé písmo na modrém pozadí. Stávající hodiny na fasádě budou nahrazeny novými s kruhovým tvarem průměru cca 800 mm. Na stěně pod přístřeškem bude umístěna digitální odjezdová tabule. Dále budou na budově umístěny pouze orientační piktogramy velikosti 160 x 160 mm podle Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic, státní organizace. Více je patrné z výkresové části dokumentace.

b) mechanická odolnost a stabilita.

Stávající nosné konstrukce jsou v dobrém technickém stavu. Mimo sanační opatření zdiva v přízemí a narušených prvků krovu nebude do nosných konstrukcí budovy zasahováno.

B. 2. 7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

a) technické řešení,

Neřeší se.

b) výčet technických a technologických zařízení,

Neřeší se.

B. 2. 8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Požárně bezpečnostní řešení stavby se nemění.

B. 2. 9 Úspora energie a tepelná ochrana

Budova má průkaz energetické náročnosti s hodnotou 347 kWh/m².rok – D, nevhodná. Z důvodu umístění budovy v ochranném pásmu městské památkové rezervace města Olomouc není možné provést snížit energetickou náročnost zateplením obvodového zdiva.

B. 2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby - větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod., a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí - vibrace, hluk, prašnost apod.

Stávající parametry stavby se nemění.

B. 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,*
Neřeší se.
- b) ochrana před bludnými proudy,*
Neřeší se.
- c) ochrana před technickou seismicitou,*
Neřeší se.
- d) ochrana před hlukem,*
Neřeší se.
- e) protipovodňová opatření,*
Neřeší se.
- f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.*
Neřeší se.

B. 3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) napojovací místa technické infrastruktury,*
Budova je napojena stávajícími přípojkami na veřejný vodovod a kanalizaci, plynovod a nízké napětí.
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky,*
Neřeší se.

B. 4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Parcela č. st. 1402, na které stojí výpravní budova Olomouc – Nová Ulice s č. p. 135, je dopravně napojena stávajícím sjezdem na místní komunikaci v ulici Poupětova přes parcelu č. 285/7. Sjezd slouží výhradně k servisnímu přístupu Správy železnic. Samotná výpravní budova a navazující nástupiště jsou z ulice Poupětova přístupné pouze pro chodce z přilehlého chodníku.

Bezbariérový přístup je v současnosti zajištěn pouze na nástupiště, samotná budova bezbariérový přístup nemá. Zajištění bezbariérového přístupu do budovy není součástí navrhovaných opravných prací.

- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,*
Viz předchozí bod.
- c) doprava v klidu,*
Součástí budovy nejsou žádné plochy pro odstavení nebo parkování automobilů.
- d) pěší a cyklistické stezky.*
Neřeší se.

B. 5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Neřeší se.

b) použité vegetační prvky,

Neřeší se.

c) biotechnická opatření.

Neřeší se.

B. 6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv stavby na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Vliv stavby na životní prostředí se nemění.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Neřeší se.

c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Neřeší se.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Neřeší se.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci, základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Neřeší se.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Neřeší se.

B. 7 Ochrana obyvatelstva

Neřeší se.

B. 8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Neřeší se.

b) odvodnění staveniště

Neřeší se.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Bude využito stávajícího sjezdu na místní komunikaci v ulici Poupětova přes parcelu č. 285/7. Voda a elektrická energie budou odebírány z výpravní budovy se samostatným měřením. Přilehlé místní komunikace musí být po znečištění uvedeny do předchozího stavu.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavební práce budou probíhat takovým způsobem, aby nebyly překročeny hlukové a prachové limity.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude oploceno a uzavřeno. Demolice ani asanace nebudou řešeny.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Skládky materiálů budou výhradně na parcele stavebníka. Zábory přilehlé místní komunikace, nutné k provedení opravných prací, budou zajištěny dodavatelem stavby před zahájením prací.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Během provádění opravných prací bude trvale zajištěn bezbariérový přístup k nástupišti.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Shromažďování a likvidace odpadů budou probíhat v souladu s platnými právními předpisy.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Neřeší se.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Jedná se o opravné práce malého rozsahu, které nemají vliv na životní prostředí.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Dodavatel stavby zajistí dodržování zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle platných předpisů.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Neřeší se.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Neřeší se.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Neřeší se.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny,

Stavba bude probíhat v jedné etapě od dubna 2021 do prosince 2021.

B. 9 Celkové vodohospodářské řešení

Opravnými pracemi nedochází ke změně v hospodaření s vodou.