

**Příloha č. 3 c)**

## **Zvláštní technické podmínky**

**Záměr projektu**

**Dokumentace pro společné povolení**

**Projektová dokumentace pro provádění stavby**

**Autorský dozor**

**„Rekonstrukce spádovištního zařízení  
v ŽST České Budějovice“**

Datum vydání: 19. 4. 2021

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1 Předmět díla .....	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace .....	3
1.3 Umístění stavby .....	4
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>5</b>
2.1 Závazné podklady pro zpracování.....	5
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....</b>	<b>5</b>
<b>4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....</b>	<b>5</b>
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	6
4.3 Spádovištní a zabezpečovací zařízení .....	6
4.4 Sdělovací zařízení .....	7
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení .....	8
4.6 Pozemní stavební objekty .....	8
4.7 Zásady organizace výstavby .....	9
4.8 Geodetická dokumentace.....	9
4.9 Životní prostředí .....	10
<b>5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ.....</b>	<b>10</b>
5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby.....	10
5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství .....	12
<b>6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....</b>	<b>13</b>
6.1 Všeobecně.....	13
6.2 Dokumentace ve stupni ZP .....	13
6.3 Rozsah a členění Doprovodné dokumentace .....	14
6.4 Dokumentace ve stupni DUSP a PDPS .....	14
<b>7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>14</b>
<b>8. PŘÍLOHY.....</b>	<b>15</b>

## SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

<b>DDTS.....</b>	Dálková diagnostika technologických systémů
<b>DŘT.....</b>	Dálkově řízená technologie
<b>ED.....</b>	Elektrodispečer
<b>EOV.....</b>	Elektrický ohřev výměn
<b>EPS.....</b>	Elektrická požární signalizace
<b>KSUaTP.....</b>	Koordinační schéma ukolejnění a trakčního propojení
<b>LDP.....</b>	Lokální detekce požáru
<b>PZTS.....</b>	Poplachový zabezpečovací a tísňový systém
<b>SOKV.....</b>	Středisko oprav kolejových vozidel
<b>SŽ.....</b>	Správa železnic, státní organizace
<b>TV.....</b>	Trakční vedení
<b>TZB.....</b>	Technická zařízení budovy
<b>ZDS.....</b>	Zjednodušená dokumentace stavby
<b>ZS.....</b>	Zařízení staveniště

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Rekonstrukce spádovištního zařízení v ŽST České Budějovice**“ je zhotovení:

- a) **Záměru projektu** dle Směrnice Ministerstva dopravy ČR č. V-2/2012 „Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“, v platném znění, včetně příloh (dále jen „Směrnice MD V-2/2012“).
- b) **Doprovodné dokumentace** k ZP, která bude zpracována dle požadavků uvedených v těchto ZTP.
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve společném stavebním a územním řízení, získat pravomocné společné povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činnosti koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- d) **Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení** dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- e) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby.

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Hlavním cílem stavby je rekonstrukce čtyřicet let starého spádovištního zařízení za účelem zajištění spolehlivosti a bezpečnosti provozu, zajištění požadavků platné legislativy a úspory energií. Částečnou automatizací procesů bude zvýšena efektivita provozu spádoviště, případně snížena personální potřeba. Stavebními úpravami bude vybudováno odpovídající zázemí pro zaměstnance obsluhy spádoviště.

### 1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni ZP** bude členěna dle Směrnice MD V-2/2012 a bude obsahovat všechny přílohy dané touto směrnicí. Přílohy budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti. Zhotovitel provede členění ZP dle Směrnice MD V-2/2012. Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání ZP na Centrální komisi MD.

Součástí plnění je i zajištění a doplnění potřebných podkladů, (nad rámec podkladů uvedených v kapitole 2. Přehled výchozích podkladů) a mapových podkladů, nezbytných ke zpracování ZP.

Rozsah a členění **Doprovodné dokumentace** je uveden v kapitole 6. Specifické požadavky těchto ZTP.

Zpracování **ekonomického hodnocení** bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“).

1.2.2 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“),



Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace požadavky příloh č. 1 a 2 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“) v nezbytném rozsahu.

- 1.2.3 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GR č.11/2006.
- 1.2.4 Součástí těchto ZTP jsou dokumenty „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (viz Příloha 8.1.1 těchto ZTP) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha 8.1.2 těchto ZTP), které popisují označení dokumentace, strukturu objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole.
- 1.2.5 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.
- 1.2.6 U Dokumentace ve stupni DUSP bude nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. v Dokladové části projektové dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice GR č. 11/2006 části G, H a I a přílohy dle VTP/DOKUMENTACE/02/21 - části Dokumentace pro registr subsystému a Dokumentace pro posouzení shody. V Dokladové části budou uvedené přílohy označeny dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole.
- 1.2.7 Stanovení investičních nákladů bude zpracováno dle platné Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace SŽDC. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na webových stránkách SŽ (<https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb>).
- 1.2.8 Dokumentace bude také splňovat rozsah dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění, tzn. oceněný a neoceněný soupis prací (včetně všeobecného objektu SO 98-98).

### 1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Seřaďovací nádraží České Budějovice se řadí mezi sedm bodů páteřní sítě seřaďovacích stanic v České republice. Spádoviště je situováno v jižní části seřaďovacího nádraží.

Železniční stanice:	České Budějovice
SR 70:	780015
Kraj:	Jihočeský
Okres:	České Budějovice
TÚDÚ:	0401 HC ŽST České Budějovice – seř. n. (směrová skupina a výtahové koleje)
Rozsah stavby:	žkm 211,350 – 212,650 (vztaženo ke km trati Gmünd NÖ (ÖBB) – Plzeň hl. n.)

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	celostátní	celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5 / F3	P5 / F2
Součást sítě TEN-T	ANO	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	260 00	240 00
Číslo trati podle nákresného jízdního řádu	705A	706A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	199	196
Traťová třída zatížení	D3	D3

Maximální rychlost	100 km/h	100 km/h
Trakční soustava	25 kV/50 Hz	25 kV/50Hz
Počet traťových kolejí	1	1

1.3.2 Správcem zařízení je OŘ Plzeň.

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1 Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1 Mapové a geodetické podklady v rozsahu stavby do hranic dráhy budou Zpracovateli poskytnuty Zadavatelem. Podklady nad uvedený rozsah zajistí Zpracovatel na vlastní náklady.
- 2.1.2 Dokumentaci a podklady skutečného stávajícího stavu si od jednotlivých správců OŘ Plzeň a CTD Zhotovitel v rámci plnění díla zajistí samostatně. Jednotlivé Správy OŘ Plzeň a CTD je na požádání poskytnou.

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) „ETCS+DOZ Votice – České Budějovice“, ZDS2, zhotovitel SUDOP Praha a. s.,
  - b) „Studie proveditelnosti železničního uzlu České Budějovice“, zhotovitel SUDOP Praha a. s.,
  - c) „Přeložka silnice II/157 obchvat Srubce, Přeložka silnice II/156“, investor Jihočeský kraj.
  - d) „ŽST České Budějovice podchod“, ZP, Sagasta s. r. o.

## 4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

### 4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Na základě níže uvedených požadavků bude navržena rekonstrukce spádovištního zařízení tak, aby zlepšila technické a technologické vlastnosti spádoviště v ŽST České Budějovice. V rámci stavby bude vybudováno nové spádovištní zařízení 3. stupně automatizace dle TNŽ 34 2660.
- 4.1.2 Dokumentace bude obsahovat technicky nejvýhodnější řešení stavby, které bude splňovat veškeré legislativní i normativní požadavky, požadavky předpisů a dokumentů SŽ v platném znění. Navržená řešení budou plně respektovat technické specifikace pro interoperabilitu.
- 4.1.3 Dokumentace bude vycházet z dokumentu „Koncepce seřaďovacích stanic“, č.j. 85938/2020-SŽ-GŘ-O26, z 11. 12. 2020 a bude respektovat dokumenty „Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopravy“, č. j. 20009/2018-SŽDC-GŘ-O6 (viz příloha 8.1.3 těchto ZTP) a „Zásady pro stanovení rozsahu a výše uvolňovací rychlosti při nasazení systému ETCS na stávající infrastrukturu“, č.j. 47270/2018-SŽDC-GŘ-O14 (viz příloha 8.1.4 těchto ZTP).
- 4.1.4 Návrh technického řešení a provázanost jednotlivých objektů stavební a technologické části musí být zpracovány tak, aby bylo možno v případě potřeby redukovat rozsah stavby.



- 4.1.5 Odstavce 3.2.8, 3.3.4, 10.3.4.14, 10.4.6.15 a 10.4.8.1 ve VTP/DOKUMENTACE/02/21 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:

„3.2.8 Zhotovitel povede pro sledování majetkoprávní vypořádání přehlednou „Tabulku pozemků a staveb dotčených stavbou“ (viz 3.3.4 těchto VTP).

3.3.4 Pro sledování postupu majetkoprávního vypořádání stavby zpracuje Zhotovitel přehlednou „Tabulku pozemků a staveb dotčených stavbou“. Údaje o dotčených pozemcích a stavbách, o geometrických plánech pro rozdělení pozemků a vymezení rozsahu věcného břemene k části pozemku, o uzavření všech smluv pro získání práv k pozemkům pro Objednatele atd. budou průběžně doplňovány a aktualizovány ve spolupráci s Objednatelem. Formát této tabulky bude v úvodu prací na zhotovení díla specifikován Objednatelem a bude na při předání Díla odevzdána Objednateli pro další zpracování v elektronické podobě.“

10.3.4.14 Majetkoprávní vypořádání bude vedeno v Tabulce pozemků a staveb dotčených stavbou (viz 3.3.4 těchto VTP).

10.4.6.15 Majetkoprávní vypořádání bude vedeno v Tabulce pozemků a staveb dotčených stavbou (viz 3.3.4 těchto VTP).

10.4.8.1 Zhotovitel se zavazuje činnosti dle tohoto článku vést v Tabulce pozemků a staveb dotčených stavbou (viz 3.3.4 těchto VTP), a to od návrhu nového ohraničení pozemků, po předání GP.“

- 4.1.6 V odstavci 3.3.2 ve VTP/DOKUMENTACE/02/21 se za druhou větu vkládá text: „Cena stanovená znaleckým posudkem bude vždy uvedena bez DPH.“.

## **4.2 Dopravní technologie**

- 4.2.1 Dopravní technologie bude zpracována s důrazem na efektivitu spádoviště tak, aby byla minimálně zachována stávající kapacita spádoviště. Podklady pro zpracování dopravní technologie a výhledovou poptávku manipulačních výkonů si zajistí Zhotovitel u dopravců.

- 4.2.2 V rámci dopravní technologie bude vyhodnocen vliv rekonstrukce spádovištního zařízení na výkonnost spádoviště.

## **4.3 Spádovištní a zabezpečovací zařízení**

### **Popis stávajícího stavu**

- 4.3.1 Spádoviště je vybaveno automatizačním spádovištním zařízením typu „KOMPAS 3“ s ústředním elektrickým ovládáním výhybek, s možností automatického přestavování výhybek dle zadaných rozpouštěcích cest odvěsů.
- 4.3.2 Do automatizovaného spádovištního zařízení je zapojeno 21 výhybek. Výhybky jsou opatřeny rychloběžnými přestavíky s nepřetržitou kontrolou polohy jazyka v souladu s povelem. Výměny jsou přestavovány automaticky povelom ze zařízení KOMPAS nebo ústředně tlačítky na ovládacím stole. Výhybky jsou opatřeny elektrickým ohřevem výměn.
- 4.3.3 Ovládací a kontrolní prvky zařízení jsou umístěny na ovládacím stole na stanovišti obsluhy. Souhlas s posunem je na spádoviště udělován z pracoviště výpravčího stavědla JIH.
- 4.3.4 Výstupní rychlost odvěsů je regulována elektropneumatickými jednokolejnicovými brzdami v jednom brzdovém sledu, které jsou ovládány automaticky nebo ruční obsluhou.
- 4.3.5 Zařízením pro vyhodnocení volnosti koleje jsou kolejové obvody (izolované úseky). Zařízení nekontroluje uvolnění námezníků výhybek. Zařízení v automatickém režimu umožňuje jízdu vozů s rozvorem maximálně 15 m.
- 4.3.6 Před kolejovými brzdami ve směru rozpouštění jsou v kolejišti umístěna čidla měřiče rychlosti odvěsů a čidlo měřiče hmotnosti odvěsu.

- 4.3.7 V obvodu spádoviště jsou osazena světelná návěstidla – kmenové spádovištní návěstidlo a čtyři opakovací spádovištní návěstidla. První opakovací spádovištní návěstidlo plní funkci seřadovacího návěstidla SE150 = IOSp1.
- 4.3.8 V kolejišti směrové skupiny kolejí, na svážném pahrbku, na stanovišti pro vyvěšování vozů a na ovládacím stole zařízení jsou umístěna tlačítka „*Sunout zakázáno – posun zakázán*“ pro nouzové zastavení posunu. Tato tlačítka mají vazbu na kmenové spádovištní návěstidlo, kde se po jejich obsluze rozsvítí návěst zakazující posun.

#### **Požadavky na nový stav**

- 4.3.9 Spádoviště bude vybaveno novou technologií elektronického typu, umožňující obsluhu v automatickém i ručním režimu, s vazbou na staniční zabezpečovací zařízení stavědla JIH. Spádovištní zařízení bude obsahovat všechny části řídicí logiky, ovládání přestavníků výhybek, ovládání návěstidel, ovládání kolejových brzd.
- 4.3.10 Automatické vedení odvěsů bude řízeno na základě informací z aplikace na rozřazování vozů tzv. tříděnkou. Tříděnku – předpis pro automatické vedení odvěsů - bude možné sestavit i manuálně v předstihu, na jejím základě pak zařízení provede automatické vedení odvěsů.
- 4.3.11 Spádovištní zařízení bude obsahovat diagnostiku vnitřních stavů se záznamem dat.
- 4.3.12 V automatickém režimu bude zařízení regulovat rychlost odvěsu pomocí kolejových brzd v závislosti na hmotnosti odvěsu, obsazenosti směrové koleje a povětrnostních podmínkách. Zařízení bude umožňovat i ruční zásah obsluhy.
- 4.3.13 Technologie bude umístěna v budově spádoviště, v místnostech, kde je umístěna stávající technologie. Technologie bude doplněna třístupňovou přepětovou ochranou, včetně ochrany snímačů počítačů náprav umístěných v kolejišti. U vnějších prvků zařízení bude provedena ochrana před atmosférickými vlivy.
- 4.3.14 Budou osazeny nové měřiče rychlosti odvěsu, měřiče hmotnosti, optická závora, meteorologická stanice.
- 4.3.15 Budou osazeny nové elektromotorické přestavníky, nová spádovištní návěstidla a tlačítka pro nouzové zastavení posunu.
- 4.3.16 Zařízením pro vyhodnocení volnosti úseku koleje budou počítače náprav s automatickou regulací parametrů venkovních čidel a s možností dálkového resetu. V kolejišti budou zrušeny a odstraněny izolované kolejové styky.
- 4.3.17 Bude provedena rekonstrukce skříní ventilů pro ovládání kolejových brzd a rekonstrukce brzdových lišt.

### **4.4 Sdělovací zařízení**

#### **Popis stávajícího stavu**

- 4.4.1 Spádoviště je vybaveno rádiovým systémem MRS. Na pracovišti obsluhy je umístěna základnová radiostanice a dvě radiostanice přenosné.
- 4.4.2 Pracoviště obsluhy je vybaveno IT telefonním zapojovačem a ovládáním rozhlasu. V kolejišti jsou umístěny rozhlasové se zpětným dotazem.
- 4.4.3 Dále je zde umístěna výpočetní technika s přístupem do aplikací řízení provozu a aplikace PRIS (tříděnkou).
- 4.4.4 Komplex budov spádoviště a stavědla JIH je vybaven elektrickou požární signalizací.

#### **Požadavky na nový stav**

- 4.4.5 Bude zřízen nový telefonní zapojovač a rozhlasové zařízení.
- 4.4.6 Komplex budov stavědla spádoviště KOMPAS a stavědla JIH bude vybaven novým systémem LDP, který bude součástí systému PZTS. Budovy budou vybaveny systémem PZTS zapojeným do DDTS.



- 4.4.7 Pro účely řízení posunu na spádovišti bude zřízen kamerový systém s přenosem obrazu na pracoviště obsluhy.

## **4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení**

### **Popis stávajícího stavu**

- 4.5.1 Základní napájení zařízení je zajištěno ze stožárové trafostanice TS3 u budovy stavědla KOMPAS. Hlavní rozvaděč je umístěn v místnosti rozvodny NN. V případě dlouhodobého výpadku napájení ze sítě veřejného distributora lze zajistit napájení z trafostanice SOKV.
- 4.5.2 Napájení EOV je zajištěno z trakčního vedení.
- 4.5.3 Náhradní napájení je zajištěno dieselagregátovým soustrojím s automatizovaným startem. Veškeré prvky zařízení KOMPAS jsou napájeny z akumulátorových baterií, které kryjí plnou spotřebu zařízení po dobu 10 min.
- 4.5.4 Koleje č. 104 – 108 a výtažná kolej č. 2 jsou zatrolejovány v celé délce. Na kolejích 110 – 132 je trolejové vedení v severní části cca od km 212,690. Koleje 134 – 146 jsou elektrifikovány pouze v jižní části cca do km 212,600, ale trakční vedení není v provozu. Nad kolejí 146 se nachází obcházecí vedení TV, trvale pod napětím.

### **Požadavky na nový stav**

- 4.5.5 Bude posouzena dimenze stávající přípojky s ohledem na nově instalovanou technologii.
- 4.5.6 Bude provedena rekonstrukce náhradního zdroje elektrické energie. Z NZEE bude nově napájena kompresorová stanice kolejových brzd. NZEE bude zapojen do DŘT. Stavové indikace a prvky pro dálkovou obsluhu zařízení budou umístěny na pracovišti ED České Budějovice.
- 4.5.7 Nouzové napájení bude z akumulátorových bezúdržbových baterií s životností 15 let, dimenzovaných pro zajištění provozu po dobu alespoň 5 hodin.
- 4.5.8 Kabelizace k vnějším prvkům zařízení bude zřízena nová. Bude zřízena nová kabelizace z rozvodny NN do kompresorových stanic kolejových brzd. Bude provedena rekonstrukce kabelizace napájení osvětlovacích věží č. 6, 7, 8 a 9.
- 4.5.9 Veškerá kabelizace bude dimenzována na trakci 25 kV/50 Hz. Zemniče budou uloženy v samostatné kynetě, odděleně od kabelizace zajišťující provoz zabezpečovacího zařízení.
- 4.5.10 Ústředně přestavované výhybky budou vybaveny EOV, včetně nové kabelizace a napájecích transformátorů z TV. Ovládání EOV a osvětlení bude umístěno na pracovišti obsluhy spádoviště a bude zapojeno do systému DDTS.
- 4.5.11 Stávající trakční vedení bude uvedeno do provozu.
- 4.5.12 Bude provedena aktualizace KSUaTP ŽST České Budějovice, část 3 a 4. KSUaTP bude ověřeno oprávněnou osobou a zavedeno do používání.
- 4.5.13 V rámci Záměru projektu bude posouzena účelnost a investiční náročnost rozšíření elektrifikace všech směrových kolejí spádoviště v celé délce.

## **4.6 Pozemní stavební objekty**

### **Požadavky na nový stav**

- 4.6.1 Bude provedena rekonstrukce stavbou zasažených místností budovy stavědla KOMPAS – místnosti technologie, místnost NZEE, rozvodna NN, pracoviště obsluhy spádoviště a pracoviště údržby. Rekonstrukce bude provedena v rozsahu rekonstrukce TZB, rekonstrukce podlah a stěn, výplní dveří. Bude vybudováno sociální zázemí pro zaměstnance obsluhy spádoviště. Rozsah rekonstrukce jednotlivých místností bude upřesněn na vstupním jednání.
- 4.6.2 Bude provedena rekonstrukce hromosvodu.
- 4.6.3 Předpokládaný rozsah vybavení objektu požárně bezpečnostními zařízeními (zde zejména lokální detekce požáru v rámci PZTS, těsnění prostupů ve smyslu ČSN 730810, požární uzávěry, nouzové osvětlení viz § 2 odst. 4 vyhl. č. 246/2001 Sb., ve znění p. p.)



a věcnými prostředky požární ochrany (zejména hasicí přístroje) bude stanoven v podrobnostech Požárně bezpečnostní řešení stavby.

- 4.6.4 Vyhodnocení rozsahu stavby musí být posouzeno dle ČSN 73 0834 – PBS - Změny staveb, tj. zda se bude jednat pouze o změnu staveb sk. I (tj. vyhodnocení provést minimálně v PD část B – STZ, bod B.2.8, popř. v samostatném dokumentu Požárně bezpečnostní řešení stavby (PBR) ve stupni DSP.
- 4.6.5 Při stanovení druhu a počtu hasicích přístrojů uvažovat s těmito parametry PHP:
- sněhové s obsahem náplně 5 kg CO<sub>2</sub> a hasební schopnosti 89B popř. 113B (např. v prostorách s technologickým zařízením – sdělovací, zabezpečovací, elektro)
  - práškové s obsahem náplně 6 kg prášku a hasební schopnosti 34A popř. 43A (např. v prostorách ostatních)
- 4.6.6 Zhotovitel provede z pohledu objektové bezpečnosti zajištění instalace prvků fyzické ochrany (mechanické zábranné prostředky, poplachový zabezpečovací a tísňový systém, elektronické systémy kontroly vstupu, dohledový videosystém, nouzové zvukové systémy a hlasové výstražné zařízení) v souladu s požadavky pro bezpečnostní kategorii objektu a bezpečnostních zón uvnitř výpravní budovy.

#### 4.7 Zásady organizace výstavby

- 4.7.1 V rámci zpracování DUSP a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS). Stavební postupy budou navrženy tak, aby byla minimalizována doba nepřetržitých výluk železničního provozu.
- 4.7.2 V případě etapizace výstavby bude pro každou etapu vypracován mezistav včetně všech náležitostí.
- 4.7.3 Součástí dokumentace musí být i projednání a stanovení způsobu zabezpečení jízdy odvěšů, posunových cest i vlakových cest **při rekonstrukci** spádovištního zařízení a k tomu náležejícího zabezpečovacího zařízení, včetně stanovení způsobu obsluhy těchto zařízení.
- 4.7.4 Pro návrh organizace výstavby bude uvažováno s pracovní dobou v dvousměnném provozu 6:00 – 22:00 hod. Zimní přestávka provádění venkovních stavebních prací bude v měsících prosinec – únor.
- 4.7.5 Navrhovaným postupům výstavby bude odpovídat návrh členění objektové skladby a způsob technického řešení PS a SO. Rozhodující práce budou prováděny při nepřetržitých výlukách železničního provozu. Doba trvání jednotlivých výluk bude navržena dle objemu a složitosti prací. V nepřetržitých výlukách kolejí jsou zahrnuty také práce na rekonstrukci dalších objektů a zařízení, sdělovacím a zabezpečovacím zařízení. Délky výluk budou navrženy jako maximální a jejich upřesnění (tj. zkrácení) bude záviset na kapacitě a technologii dodavatele prací.
- 4.7.6 Činnost na staveništi bude probíhat při využívání ploch ZS a dalších ploch jako dočasných stavenišť pro terénní úpravy, pokládku sítí, manipulaci a skladování materiálu. Rozhodující část stavebních a montážních prací bude probíhat na stávajícím železničním tělese a na plochách ZS. Během stavby budou důsledně využívány plochy ve vlastnictví/majetkové správě Správy železnic, státní organizace nebo ČD.
- 4.7.7 Bude doporučena montážní a demontážní, příp. recyklační základna a budou doložena veškerá souhlasná stanoviska pro její umístění.

#### 4.8 Geodetická dokumentace

- 4.8.1 Zpracování geodetické části dokumentace bude provedeno dle VTP/DOKUMENTACE/02/21 s výjimkami dle bodu 4.1.5 těchto ZTP.
- 4.8.2 Digitální dokumentace stavby bude vyhotovena v souladu se Směrnicí SŽDC č. 117 v platném znění a bude odevzdána Zhotovitelem ke kontrole na SŽ, Stavební správu západ, a to v dostatečném předstihu termínu pro odevzdání digitální dokumentace

stanoveném ve smlouvě o dílo. Případné upřesňující informace ke zpracování geodetické digitální dokumentace poskytne ÚOZI objednatel.

#### 4.9 Životní prostředí

- 4.9.1 Řešení nakládání se srážkovými vodami bude při rekonstrukci objektů, změnách ve využití staveb či rekonstrukcích přilehlých ploch v souladu s platnou legislativou, zejm. §5, zákona č. 254/2001 Sb. (Vodní zákon) a dále s vyhláškou č. 501/2006, (O obecných požadavcích na využívání území) § 20, odst. 5, písm. c).

Vsakování nebo odvádění srážkových vod ze zastavěných ploch nebo zpevněných ploch, pokud se neplánuje jejich jiné využití, přitom musí být řešeno:

1. přednostně jejich vsakování, v případě jejich možného smísení se závadnými látkami umístění zařízení k jejich zachycení, není-li možné vsakování,
2. jejich zadržování a regulované odvádění oddílnou kanalizací k odvádění srážkových vod do vod povrchových, v případě jejich možného smísení se závadnými látkami umístění zařízení k jejich zachycení, nebo
3. není-li možné oddělené odvádění do vod povrchových, pak jejich regulované vypouštění do jednotné kanalizace.

Zvolený způsob nakládání se srážkovými vodami bude podrobně popsán a zdůvodněn.

- 4.9.2 Dokumentace bude též v souladu se se směrnicí Evropského parlamentu (EP) a rady 2000/60/ES, která stanovuje rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky a Koncepcí ochrany před následky sucha pro území České republiky.

### 5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ

#### 5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby

- 5.1.1 Zhotovitel Projektové dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v rozřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.

- 5.1.2 Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 5.1.3.

##### 5.1.3 Úpravy položkových rozpočtů

- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku,
- b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejíž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku,
- d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno „Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.“



a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),

- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- f) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
- poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
  - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

#### 5.1.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

- 5.1.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

##### 5.1.4.2 Označení a název položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

##### Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17  
05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –  
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI  
VČETNĚ DOPRAVY \*)**

##### 5.1.4.3 Popis položky

V popisu položky bude uveden text:

Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.

##### 5.1.4.4 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložení a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. \*\*)

3. Způsob měření:



- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění

**Poznámka:**

\*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

\*\*) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

**5.1.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy**

- 5.1.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v rozřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,
- 5.1.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,
- 5.1.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány,
- 5.1.5.4 v soupisu prací je SO 90-90 je zařazen do členění stavebních objektů D.9 Všeobecné objekty.

**5.1.6 Souhrnný rozpočet**

- 5.1.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 5.1.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

**5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství**

**5.2.1 Část B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana – část odpadové hospodářství bude mimo jiné obsahovat:**

- a) souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zařídění do jednotlivých kategorií odpadů,
- b) lokalizace přesných míst odběru vzorků, z jejichž výsledků bylo prováděné zařídění odpadů do jednotlivých kategorií odpadů. V rámci lokalizace odběru vzorků bude zvýšená pozornost věnována oblastem s předpokladem výskytu nebezpečných odpadů, jako např. jsou oblast výhybek, odstavů a obvodů stanic,
- c) přehled všech odpadů uvedených v jednotlivých SO a PS dle zařazení do jednotlivých kategorií odpadů,
- d) souhrn odpadů za celou stavbu, dle zařídění do kategorií odpadů. Souhrn bude podkladem pro vytvoření položek samostatného objektu odpadů SO 90-90, který bude podkladem pro ocenění zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby,
- e) popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení,
- f) množství vyzískaného materiálu a možnosti jejího využití nebo odstranění,

- g) podmínky pro využití vyzískaného materiálu, tzv. „kritická cesta“, která jednoznačně stanoví, za jakých podmínek lze opětovně využít množství vyzískaného materiálu (např. dodržení konkrétních milníků harmonogramu stavby apod.),
  - h) v závěru textové části, dále pak v souhrnné technické zprávě a technických zprávách jednotlivých SO/PS bude vždy uvedeno, že poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.
- 5.2.2 Průzkumné práce, které jsou prováděné, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství musí být provedené tak aby bylo možné dostatečně zařadit materiál určený jako odpad a dostatečně zařadit materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedené v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění. Za zařazení odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zařazení odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupis prací, je toto pokládáno za vadu díla. Postup pro zařazení do kategorie odpadů je součástí vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí.

## **6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY**

### **6.1 Všeobecně**

- 6.1.1 Výluky pro provedení geotechnického průzkumu a dalších průzkumů v rámci zpracování DUSP je nutné nárokovat dle pravidel pro plánování výlukové činnosti na tratích provozovaných SŽ, nejméně 3 měsíce před požadovaným termínem průzkumu nebo je možno využít případných výluk v rámci příslušného OŘ. Nárokovány mohou být pouze výluky v maximálním rozsahu 6 až 8 hodin. Počet výluk musí být nárokován v přiměřeném množství a s ohledem na omezení železničního provozu.
- 6.1.2 Odlišně od VTP/DOKUMENTACE/02/21 článku 3.4.1 a 3.4.5 bude dokumentace k dílčímu termínu dle SOD a dokumentace k připomínkovému řízení odevzdána pouze v elektronické podobě v počtu 2 x CD (DVD).
- 6.1.3 Budova stavědla KOMPAS byla Investorem dle interních předpisů zařazena do Bezpečnostní kategorie III, která vyžaduje vypracování Bezpečnostního projektu projekčního dle závazné osnovy Zadavatele. Zpracovatel má povinnost vypracovat Bezpečnostní projekt projekční a musí ocenit vyhotovení tohoto samostatného bezpečnostního dokumentu Zadavatele v celkových investičních nákladech. Zpracovatel dále ve spolupráci s odborem O30 GŘ prověří dopady do kategorizace vzhledem k navrhovanému stavu, vytipuje bezpečnostní zóny, zařadí je do bezpečnostních tříd dle matice, zpracuje minimální standard zabezpečení a tento odhad ocení v rámci celkových investičních nákladů.
- 6.1.4 Standard i závazná osnova Bezpečnostního projektu projekčního jsou ke stažení na adrese:  
<https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/fyzicka-ochrana-objektu>
- 6.1.5 Minimální úroveň bezpečnostních opatření fyzické ochrany pro objekt a třídy bezpečnostních zón musí být zajištěna alespoň pro prostory, kterých se investiční akce týká.

### **6.2 Dokumentace ve stupni ZP**

- 6.2.1 V kapitole „Požadavky na technické řešení“ bude podkapitola s názvem „Požadavky na inteligentní dopravní systémy (ITS)“ která bude obsahovat:



- základní technické řešení obsahující stručný výčet prvků ITS stručně popisující použitou technologii, místo realizace a zahrnující definovaná komunikační rozhraní;
  - vazba projektu na nadřazené systémy ITS;
  - stručný popis zajištění provozu včetně organizačních vazeb;
  - zhodnocení, zda se jedná o novou výstavbu nebo o doplnění prvků ITS;
  - využití infrastruktury nebo sdílení některých aplikací ITS;
- 6.2.2 Posouzení ekonomické efektivity bude provedeno v rámci zpracování Záměru projektu podle platné Metodiky hodnocení efektivnosti projektů železniční infrastruktury zjednodušenou formou hodnocení dle SŽDC PO-1/2019-ŘO6, čl. 4, odst. 5 o).
- 6.2.3 Případná aktualizace ekonomického hodnocení, která bude vyvolána změnami technického řešení nebo zvýšením nákladů oproti ZP, bude zpracována v průběhu zpracování DUSP.

### 6.3 Rozsah a členění Doprovodné dokumentace

- 6.3.1 Doprovodná dokumentace vypracovaná ve fázi ZP bude minimálně zpracována v rozsahu:
- a) technická zpráva s popisem rozhodujících SO a PS
  - b) dopravní technologie dle čl. 4.2
  - c) celková situace 1:10 000 s vyznačením rozhodujících SO a PS
  - d) situace železniční stanice České Budějovice, seřadovací nádraží 1:1 000;
  - e) dopravně technologické schéma se zakreslením poloh všech proměnných návěstidel;
  - f) stanovení investičních nákladů pro potřeby výpočtu EH.
- 6.3.2 Investiční náklady a posouzení efektivnosti investice části týkající se rozšíření elektrifikace všech směrových kolejí spádoviště bude zpracováno samostatně, nebude zahrnuto do nákladů a ekonomického hodnocení „Rekonstrukce spádovištního zařízení ŽST České Budějovice“.

### 6.4 Dokumentace ve stupni DUSP a PDPS

- 6.4.1 Dokumentace ve stupni DUSP a PDPS budou projednány společně v jednom připomínkovém řízení.
- 6.4.2 V projektové dokumentaci pro společné povolení budou zapracovány případné podmínky a připomínky vzešlé ze schvalování v Centrální komisi Ministerstva dopravy ČR.

## 7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

**www.spravazeleznice.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznice/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:



**Správa železnic, státní organizace  
Centrum telematiky a diagnostiky  
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

nebo e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz)

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

## **8. PŘÍLOHY**

- 8.1.1 Manuál struktury a popisu dokumentace
- 8.1.2 Vzory Popisového pole a Seznamu
- 8.1.3 Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven, č.j. 20009/2018-SŽDC-GŘ-O6
- 8.1.4 Zásady pro stanovení rozsahu a výše uvolňovací rychlosti při nasazení systému ETCS na stávající infrastrukturu, č. j. 47270/2018-SŽDC-GŘ-O14.

Vypracovala: Ing. Zdeňka Lipoldová

Dne: 19. dubna 2021

**Ing. Zdeňka  
Lipoldová**

Digitálně podepsal  
Ing. Zdeňka  
Lipoldová  
Datum: 2021.04.19  
08:29:27 +02'00'

 **Správa železnic  
státní organizace**  
Stavební správa západ  
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9  
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234  
[34]

Schválil: Ing. Radim Brejcha, Ph.D.

náměstek ředitele pro techniku, oblast Plzeň

Dne: **19-04-2021**



