

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 12661/2021-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Ing. Jana Šedová

Mobil +420 727 966 017

E-mail sedova@spravazeleznic.cz

## **„Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)“**

### **Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 4**

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

#### **Dotaz č. 18:**

Postoupená zadávací dokumentace – soupis prací ke SO 04-11-01.2, Terénní a vegetační úpravy, kácení, uvádí položku Vysazování stromů listnatých s balem obvod kmene do 14 cm – 1000 ks s odkazem na detail v Dendrologickém průzkumu. V tomto dokumentu je náhradní výsadba popsána pouze okrajově takto:

Náhradní výsadba může být stanovena na základě požadavku vycházejícího z odboru životního prostředí. Pokud bude stanovena kompenzace od OŽP za kácenou zeleň, pak bude vykazována v samostatné dokumentaci stavebního objektu.

Případné náhradní výsadby za zeň odstraněnou z důvodu stavby budou řešeny v rámci procesu o povolení ke kácení zeleně (§ 9 zák. č. 114/1992Sb., o ochraně přírody a krajiny). Tyto výsadby proběhnou mimo zábor stavby a mimo pozemky SŽDC přiléhající k dráze.

Pro stanovení relevantní cenové nabídky nejsou tyto informace dostatečné. Žádáme zadavatele o upřesnění a doplnění zadávací dokumentace ve smyslu požadovaných taxonů k výsadbě, technologii výsadby, velikost (obvod) kmene a předpokládanou lokalitu výsadby.

#### **Odpověď na dotaz č. 18:**

*Do této doby obdržel zadavatel rozhodnutí o povolení kácení od obecního úřadu Jirny a Zeleneč a městského úřadu Čelákovice, které jsou přílohou těchto dodatečných informací. Části týkající se náhradní výsadby jsou označeny žlutě. Na základě informací z těchto rozhodnutí byl upraven soupis prací, kdy byly požadavky zahrnuty do nových, konkrétně popsanych položek (nové položky č. 11 až 24). Stále však není vydáno rozhodnutí od městysu Nehvizdy. Výměra původní položky č. 8 byla upravena na 50 ks a položka byla v soupisu prací ponechána.*

#### **Dotaz č. 19:**

SO 05-62-01

Ve výkazu výměr č.p. 51 (svítidlo drážní led, min. IP 54, elektronický předřadník, přes 45 W) je 137 ks, ale dle kusovníku ve výpočtu osvětlení by mělo být 224 ks (kromě zvlášť uvedených „antivandal“ svítidel).

#### **Odpověď na dotaz č. 19:**

*Kvůli velikosti souboru a délce výpočtu bylo nutné osvětlení rozdělit do dvou výpočtů, kvůli vzájemnému ovlivňování se ve výpočtech osvětlení některá svítidla opakují. Po přepočítání*

vychází správné množství položky č.51 na 139 ks a položky č. 52 na 63 ks. V soupisu prací bylo toto zpracováno.

**Dotaz č. 20:**

PS 04-03-02 a PS 05-03-01

Z jakého materiálu je požadováno primární a sekundární vinutí VN transformátorů?

**Odpověď na dotaz č. 20:**

Materiál měď.

**Dotaz č. 21:**

PS 03-01-01 - žst. Čelákovice, staniční zabezpečovací zařízení - Byl nalezen nesoulad v tabulce kabelů a výkazu výměr:

		Množství ve výkazu	Vypočítáno
KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠŤOVÝ DO 12 PÁRŮ – DODÁVKA	KMPÁR	0	14,81
KABEL METALICKÝ SE STÍNĚNÍM DO 12 PÁRŮ – DODÁVKA	KMPÁR	19,130	4,32
KABEL METALICKÝ SE STÍNĚNÍM PŘES 12 PÁRŮ – DODÁVKA	KMPÁR	10,800	10,8
ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ DO 12 PÁRŮ – MONTÁŽ	KMPÁR	0	14,81
ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ SE STÍNĚNÍM DO 12 PÁRŮ – MONTÁŽ	KMPÁR	19,130	4,32
ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ SE STÍNĚNÍM PŘES 12 PÁRŮ – MONTÁŽ	KMPÁR	10,800	10,8

Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď na dotaz č. 21:**

Správně je výpočet dle schéma a tabulky kabelů. V soupis prací je toto opraveno.

**Dotaz č. 22:**

PS 03-01-01 - žst. Čelákovice, staniční zabezpečovací zařízení

Podle technické zprávy, části 3.2 (str. 5) a situačního schématu se zruší návěstidla Se15, PŘ1L, PŘ2L, PŘ2Lo a žlutá svítlna s plech. indikátorem na návěstidle L4. Ve výkazu výměr postrádáme položky pro demontáž těchto návěstidel. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď na dotaz č. 22:**

V TZ je chybně uvedeno PŘ1L, PŘ2L správně se jedná o PŘ1S, PŘ2S. V soupisu prací chybí demontáž trpasličího návěstidla Se15 a demontáže dvousvětlových návěstidel PŘ1S, PŘ2S a PŘ2Lo. Naopak jsou v soupisu prací navíc položky 57, 58 montáž + demontáž návěstidel třísvětlových. Tyto nesrovnalosti byly v soupisu prací odstraněny.

**Dotaz č. 23:**

PS 03-01-01 - žst. Čelákovice, staniční zabezpečovací zařízení

Chápeme správně, že náklady na protlaky v rozsahu dle polohopisného výkresu – tabulky podchodů pod kolejemi (č. přílohy 0102) mají být obsaženy/rozděleny do jednotlivých PS/SO dle sloupce „Řeší PS/SO“ tabulky?

**Odpověď na dotaz č. 23:**

Ano.

**Dotaz č. 24:**

PS 04-01-01A - Čelákovice - Mstětice, traťová zabezpečovací zařízení - část A

Podle kabelového schématu se budou dodávat 3 kabelové skříně (KS1T, KS2T, KS3T). Ve výkazu výměr je u položek č. 40 a 41 (KABELOVÁ SKŘÍŇ – DODÁVKA a MONTÁŽ) uvedeno množství 2 kusy. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď na dotaz č. 24:**

*Správně je kabelové schéma, položky č. 40 a 41 byly v soupisu prací upraveny na 3 ks.*

**Dotaz č. 25:**

PS 04-01-01A - Čelákovice - Mstětice, traťová zabezpečovací zařízení - část A

Chápeme správně, že náklady na protlaky v rozsahu dle polohopisného výkresu – tabulky podchodů pod kolejemi (č. přílohy 0103) mají být obsaženy/rozděleny do jednotlivých PS/SO dle sloupce „Řeší PS/SO“ tabulky?

**Odpověď na dotaz č. 25:**

*Ano.*

**Dotaz č. 26:**

PS 04-01-01B - Čelákovice - Mstětice, traťová zabezpečovací zařízení - část B - Byl nalezen nesoulad v tabulce kabelů a výkazu výměr:

		Množství ve výkazu Vypočítáno	
KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠŤOVÝ DO 12 PÁRŮ – DODÁVKA	KMPÁR	19,925	34,890
KABEL METALICKÝ SE STÍNĚNÍM DO 12 PÁRŮ – DODÁVKA	KMPÁR	15,680	0
ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ DO 12 PÁRŮ – MONTÁŽ	KMPÁR	19,925	34,890
ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ SE STÍNĚNÍM DO 12 PÁRŮ – MONTÁŽ	KMPÁR	15,680	0

Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď na dotaz č. 26:**

*Správně je výpočet dle schéma a tabulky kabelů. V soupis prací je toto opraveno.*

**Dotaz č. 27:**

PS 04-01-01B - Čelákovice - Mstětice, traťová zabezpečovací zařízení - část B

Na situačním schématu je červeně zobrazeno doplnění 3 ks návěstních svítilen na návěstidlo 1L. Žádáme zadavatele o vysvětlení (např. ve výkazu výměr nejsou položky pro dodávku a montáž těchto svítilen).

**Odpověď na dotaz č. 27:**

*Chybně barevně označené svítilny na výkresu, návěstidlo je 5-ti světlové.*

**Dotaz č. 28:**

PS 05-01-01A - žst. Mstětice, staniční zabezpečovací zařízení - část A

Ve výkazu výměr se nacházejí položky č. 25 a 26 pro dodávku kabelových forem. Na základě porovnání výkazu výměr, schéma kabelů a tabulky kabelů byl nalezen nesoulad v množství kabelových forem. Podle uvedené dokumentace předpokládáme dodávku forem v následujícím množství:

KABELOVÁ FORMA (UKONČENÍ KABELŮ) PRO KABELY ZABEZPEČOVACÍ DO 12 PÁRŮ v počtu 218 ks,  
KABELOVÁ FORMA (UKONČENÍ KABELŮ) PRO KABELY ZABEZPEČOVACÍ PŘES 12 PÁRŮ v počtu 36 ks.

Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď na dotaz č. 28:**

*Správný počet je dle schéma a tabulky kabelů. V soupis prací je toto opraveno.*

**Dotaz č. 29:**

PS 05-01-01A - žst. Mstětice, staniční zabezpečovací zařízení - část A

Podle technické zprávy, části 3.2 (str. 5) se budou nově dodávat návěstidla PŘ1S a PŘ2S. Tato návěstidla nejsou zobrazena na situačním schématu. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď na dotaz č. 29:**

*Předvěsti se nebudou zřizovat, jejich funkci zajistí oddílová návěstidla, která budou realizována v související stavbě. Text v TZ pochází z doby, kdy se uvažovalo s opačným pořadím staveb., toto aktuálně neplatí.*

**Dotaz č. 30:**

PS 05-01-01A - žst. Mstětice, staniční zabezpečovací zařízení - část A

V technické zprávě, části 3.1 (str. 5) se uvádí: „výhybka 11 bude opatřena závorníkem s elektrickým dohledem a uzamčena ve vazbě s výhybkou 202a do EMZ“. Současně se v technické zprávě, části 3.3 (str. 6) uvádí: „Výhybky č. 1,2,3,4,5,6,11,12,13,14,15,16 budou vybaveny elektromotorickým přestavňákem nerozřezným ve žlabovém pražci a snímači polohy jazyka“. Žádáme zadavatele o upřesnění.

**Odpověď na dotaz č. 30:**

*Platí situační schéma. Jedná se o posun číslování výhybek po doplnění výhybky č.10 na kolej č.4.*

**Dotaz č. 31:**

PS 05-01-01A - žst. Mstětice, staniční zabezpečovací zařízení - část A

Ve výkazu výměr se nacházejí tyto položky:

Pol. č. 98: STOŽÁROVÉ NÁVĚSTIDLO TŘÍSVĚTLOVÉ – DODÁVKA v počtu 4 ks,

pol. č. 99: STOŽÁROVÉ NÁVĚSTIDLO TŘÍSVĚTLOVÉ - MONTÁŽ v počtu 4 ks.

Žádáme zadavatele o upřesnění, o která návěstidla se jedná.

**Odpověď na dotaz č. 31:**

*Pravděpodobně došlo k započítání návěstidel autobloku, které řeší PS 04-01-01. Položky č. 98 a 99 nebudou v tomto PS realizovány a byly ze soupisu prací odstraněny.*

**Dotaz č. 32:**

PS 05-01-01A - žst. Mstětice, staniční zabezpečovací zařízení - část A

Podle situačního schématu se bude dodávat celkem 18 snímačů polohy jazyků. Ve výkazu výměr se nacházejí položky č. 76 a 77 (SNÍMAČ POLOHY JAZYKŮ – DODÁVKA a MONTÁŽ) v počtu 17 kusů. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď na dotaz č. 32:**

*Platí situační schéma. Výměra položek 76 a 77 byla v soupisu prací upravena.*

**Dotaz č. 33:**

PS 05-01-01A - žst. Mstětice, staniční zabezpečovací zařízení - část A

Podle situačního schématu se bude dodávat celkem 36 kusů ukazatelů rychlosti (světelných pruhů) umístěných na 12 návěstidlech. Ve výkazu výměr se nacházejí položky č. 102 a 103 (UKAZATEL RYCHLOSTI (SVĚTELNÉ PRUHY) – DODÁVKA a MONTÁŽ) v počtu 11 kusů. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď na dotaz č. 33:**

*Platí situační schéma. Výměra položek 102 a 103 byla v soupisu prací upravena.*

**Dotaz č. 34:**

PS 05-01-01A - žst. Mstětice, staniční zabezpečovací zařízení - část A

Chápeme správně, že náklady na protlaky v rozsahu dle polohopisného výkresu – tabulky podchodů pod kolejemi (č. přílohy 0105) mají být obsaženy/rozděleny do jednotlivých PS/SO dle sloupce „Řeší PS/SO“ tabulky?

**Odpověď na dotaz č. 34:**

Ano.

**Dotaz č. 35:**

PS 05-01-01B - žst. Mstětice, staniční zabezpečovací zařízení - část B

V kabelovém schématu je zobrazen kabel 3Px1 (mezi 2L a Př2L) bez uvedení jeho délky. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď na dotaz č. 35:**

V kabelovém schématu je chybně uvedeno. Délka kabelu bude 1120m. Do položek 10 a 14 byla tato výměra dopočítána.

**Dotaz č. 36:**

PS 05-01-01B - žst. Mstětice, staniční zabezpečovací zařízení - část B

Dotaz se týká kabelového schématu a soupisu prací, kde jsou uvedeny množství kabelu viz tabulka níže:

Položka	Kód	Název	MJ	Množství dle VV
10	75A131	KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠŤOVÝ DO 12 PÁRŮ - DODÁVKA	KMPÁR	29,491
11	75A141	KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠŤOVÝ PŘES 12 PÁRŮ - DODÁVKA	KMPÁR	26,160
12	75A151	KABEL METALICKÝ SE STÍNĚNÍM DO 12 PÁRŮ - DODÁVKA	KMPÁR	7,045
13	75A161	KABEL METALICKÝ SE STÍNĚNÍM PŘES 12 PÁRŮ - DODÁVKA	KMPÁR	182,135
14	75A217	ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ DO 12 PÁRŮ - MONTÁŽ	KMPÁR	29,491
15	75A227	ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ PŘES 12 PÁRŮ - MONTÁŽ	KMPÁR	26,160
16	75A237	ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ SE STÍNĚNÍM DO 12 PÁRŮ - MONTÁŽ	KMPÁR	7,045
17	75A247	ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ SE STÍNĚNÍM PŘES 12 PÁRŮ - MONTÁŽ	KMPÁR	182,135

Chápeme správně, že množství uvedené ve výkazu výměr je v porovnání s kabelovým schématem především z důvodu zohlednění veškerých nutných/dalších/ostatních činností spojených se zajištěním funkční kabelizace pro provizorní stav?

**Odpověď na dotaz č. 36:**

Ano.

**Dotaz č. 37:**

PS 03-01-01 žst. Čelákovice, staniční zabezpečovací zařízení  
Součástí soupisu prací jsou položky č. 25 až č. 27 „Pult nouzové obsluhy“ dodávka, montáž a demontáž. V technické dokumentaci jsme požadavek na pult nouzové obsluhy k tomuto PS nenalezli. Žádáme zadavatele o vysvětlení.

**Odpověď na dotaz č. 37:**

*Ve stanici je stávající pult nouzové obsluhy, který bude v rámci stavby upraven dle úprav v ŽST Čelákovice a TZZ Če-Ms.*

**Dotaz č. 38:**

PS 05-01-01 žst. Mstětice, staniční zabezpečovací zařízení - část A  
V TZ tohoto PS je uvedeno „Po aktivaci dálkového ovládání bude v DK pro nouzové ovládání deska nouzových obsluh DNO.“ Součástí soupisu prací tohoto PS jsme dodávku a montáž DNO nenalezli. Slovní spojení „Deska nouzových obsluh“ (dále také DNO) vnímáme jako slangový výraz pro zařízení, které by mělo sloužit k náhradnímu způsobu ovládání staničních, příp. přejezdových zabezpečovacích zařízení, a to jen v případě jejich degradovaných stavů. Požadavky na DNO však, dle našeho názoru, nejsou definovány žádným obecně závazným předpisem SŽDC s výjimkou Stanoviska O14 SŽDC č. j. 50745/2016-SŽDC-O14 ze dne 25. 11. 2016, kterým se definují požadavky na náhradní způsob ovládání a kontrolu přejezdů. Žádáme o potvrzení, že platí výše uvedené stanovisko O14 SŽDC č. j. 50745/2016-SŽDC-O14 ze dne 25. 11. 2016 a lze dodat DNO redukovanou v rozsahu definovaném tímto stanoviskem. Žádáme zadavatele o vyjádření.

**Odpověď na dotaz č. 38:**

*Deska nouzových obsluh je v projektu navržena v nutném minimálním rozsahu. V případě, že nově budované zařízení bude splňovat podmínky stanovené investorem a zhotovitel projedná návrh s příslušnými odbory SŽ, DNO se zřizovat nebude.*

**Dotaz č. 39:**

PS 05-01-01 žst. Mstětice, staniční zabezpečovací zařízení - část A  
V TZ tohoto PS je uvedeno „Ve stanici bude osazeno celkem 38 čidel počítačů náprav.“ V situačním schéma žst. Mstětice jsme napočítali celkem 41ks snímačů počítačů náprav. Tomu také odpovídají položky č. 110 a č. 111 dodávka a montáž snímače počítače náprav v množství 41ks. Zároveň jsou v tomto PS položky č. 78 a č. 79 dodávky a montáže snímače počítače náprav v množství 5ks. Žádáme zadavatele o objasnění.

**Odpověď na dotaz č. 39:**

*Platí situační schéma a schéma kabelů. Položky č. 78, 79 byly ze soupisu prací vymazány.*

**Dotaz č. 40:**

PS 05-01-01 žst. Mstětice, staniční zabezpečovací zařízení - část A  
V TZ tohoto PS je uvedeno „Výstroj počítačů náprav bude umístěna ve stavědlové ústředně. Do stanice budou soustředěny i počítače náprav ze sousedních mezistaničních úseků.“ Žádáme zadavatele o objasnění, jaké počítače náprav a ze kterých sousedních mezistaničních úseků budou do žst. Mstětice soustředěny.

**Odpověď na dotaz č. 40:**

*Jedná se o počítače náprav úseku Čelákovice – Mstětice, uvedeno v TZ PS 04-01-01 kap. 3.5. Počítače náprav, viz situační schéma a schéma kabelů PS 04-01-01.*

**Dotaz č. 41:**

Dotaz se týká PS 04-01-01 Čelákovice – Mstětice, TZZ a PS 05-01-01 žst. Mstětice, SZZ  
Touto stavbou budou dodávána a montována nová světelná návěstidla. Předpokládáme správně, že u návěstidel dodávaných a montovaných touto stavbou budou svítilny s vláknovými žárovkami? Tedy zadavatel nepožaduje, aby nově dodávaná návěstidla byla s LED svítilnami?

**Odpověď na dotaz č. 41:**

*Zadavatel požaduje, aby nově dodávaná návěstidla byla s LED svítilnami.*

**Sdělení zadavatele:**

*V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Dodatku č. 4 a se změnami uvedenými v předchozích Dodatcích zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 4 dny je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny.*

*Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací“ bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz).*

*Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:*

*IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast*

*Datum: 19 / 05 / 2021 nahrazeno: **25 / 05 / 2021** Čas 09:00*

*IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek*

*Datum: 19 / 05 / 2021 nahrazeno: **25 / 05 / 2021** Čas 09:00*

*Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.*

**Přílohy:**

- 1) XDC\_Čelákovice-Mstětice\_zm04\_210510.xml
- 2) XLS\_Čelákovice-Mstětice\_zm04\_210510.xlsx
- 3) Jirny\_povolení kácení 2020.10.09.pdf
- 4) Rozhodnutí\_kácení 2021.01.26 Celakovice.pdf
- 5) Rozhodnutí\_povolení kácení Zeleneč\_PM.pdf

V Praze dne 10.05.2021

Ing. Karel Švejda, MBA  
ředitel odboru investičního  
na základě pověření č. 2449 z 11.05.2018  
Správa železnic, státní organizace