

Naše zn.: 11728/2018-SZDC-SSZ-OVZ
Vyřizuje: Ing. Jana Šedová
Telefon: +420 972 244 773
Mobil: +420 727 966 017
E-mail: sedoval@szdc.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba“

Dodatečné informace - Dodatek č. 13

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č.83:

Žádáme zadavatele o opravu výkazu výměr PS 11-02-03 – součet v řádku č. 61, v dodávce za díl M03 zahrnuje více položek.

Odpověď na dotaz č.83:

Součet v řádku č. 61 byl opraven.

Dotaz č.84:

Žádáme zadavatele o opravu výkazu výměr SO 09-62-01 – pro položku č. 17 není vzorec celkové ceny pro dodávku i montáž; celková cena za objekt nezahrnuje všechny položky dodávek celkem.

Odpověď na dotaz č.84:

Vzorec pro součet celkové ceny pro dodávku a montáž v položce č. 17 byl doplněn, vzorec celkové ceny za objekt byl opraven.

Dotaz č.85:

Žádáme zadavatele o opravu výkazu výměr SO 10-62-01 – pro položku č. 57 není vzorec celkové ceny pro dodávku; součet v řádku č. 95, v dodávce za díl 96 nezahrnuje některé položky.

Odpověď na dotaz č.85:

Vzorec pro součet celkové ceny pro dodávku v položce č. 57 byl doplněn, součet v řádce č. 95 v dodávce za díl 96 byl opraven tak, aby zahrnoval všechny položky.

Dotaz č.86:

Žádáme zadavatele o opravu výkazu výměr SO 11-40-01 – pro položku č. 219 není vzorec celkové ceny pro dodávku; pro položku č. 231 není vzorec celkové ceny pro montáž.

Odpověď na dotaz č.86:

Soupis prací byl opraven.

Dotaz č.87:

Mohl by zadavatel lépe specifikovat požadavky na ocenění BIM projektu? Tzn. Počet licencí potřebných pro zadavatele, počet školených lidí od zadavatele. V BEP je uveden pouze jeden člověk za zadavatele, bude zadavateli stačit pouze jedna licence? A v ZTP článek 4.5. BIM model odstavec 4.5.11. je uvedeno, že zadavatel požaduje přístupová práva pro čtení a možnost vzájemné komunikace pro maximálně 30 osob, požaduje tedy zadavatel pro všechny osoby licence?

Odpověď na dotaz č.87:

Tabulka č. 4.1. v BEP stanovuje odpovědné osoby pro soutěžený smluvní vztah. Pro tyto účely je odpovědnou osobou investora hlavní inženýr stavby, který je v tabulce uveden. Uchazeč zde doplní určené odpovědné osoby, případně dále uvede osoby v přímém kontaktu se zadavatelem v souladu s doplněným organizačním schématem v bodě 4.2. BEP. Celý dokument BEP bude uzavřen nejpozději před zahájením prací, viz ZTP čl. 4.5.2.

Dále je v ZTP čl. 4.5.7. požadováno zajištění technické a znalostní podpory pro uživatele CDE včetně úvodního zaškolení pracovníků Objednatele. Toto se nevztahuje na primární SW pro BIM projektování.

Článek 4.5.11., který zní: „Do 5 dnů od vyzvání Správce stavby zajistí Zhotovitel přístupová práva ke sdílenému úložišti pro čtení a možnost vzájemné komunikace, připomínkování a schvalování výkresů stanoveným osobám Personálu objednatelů a projektanta konajícího Autorský dozor, v obou případech v počtu do 30 osob.“ Pro účely sestavení konečné nabídky uchazeče tím stanovuje horní mez počtu uživatelů „v obou případech“ tj. za objednatelů (30) a projektanta (30). Jedná se o požadavek pro používání funkcionalit popsaných v čl. 4.5.5 ZTP. Dále upozorňujeme, že dle čl. 4.5.3 a 4.5.5 je jedním z požadavků na funkcionalitu CDE také tzv. čtečka BIM modelu.

Pro vyloučení pochybností zdůrazňujeme, že zadavatel nepožaduje vlastní licence a zaškolování pro primární SW pro BIM projektování.

Další sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedenými změnami v těchto Dodatečných informacích a se změnami uvedenými v předchozích Dodatečných informacích zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 4 dny je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací“ bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení (původní datum 30.01.2018 bylo v rámci DI2 posunuto na 02.02.2018, v rámci DI7 posunuto na 06.02.2018, v rámci DI9 posunuto na 09.02.2018, v rámci DI10 posunuto na 13.02.2018 a v rámci DI11 posunuto na 16.02.2018):

IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast
Datum: 30 / 01 / 2018 nahrazeno: **20 / 02 / 2018** Čas 09:00

IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek
Datum: 30 / 01 / 2018 nahrazeno: **20 / 02 / 2018** Čas 09:15

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

- 1) Soupis prací PS110203_sp_oprava3.xlsm
- 2) Soupis prací SO096201_sp_oprava5.xls
- 3) Soupis prací SO106201_sp_oprava1.xls
- 4) Soupis prací SO114001_SP_oprava3.xls

V Praze dne 07.02.2018

Ing. Libor Kůta
vedoucí oddělení zadávání investic
na základě pověření č. 1937 ze dne 2.7.2015
odbor investiční
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace