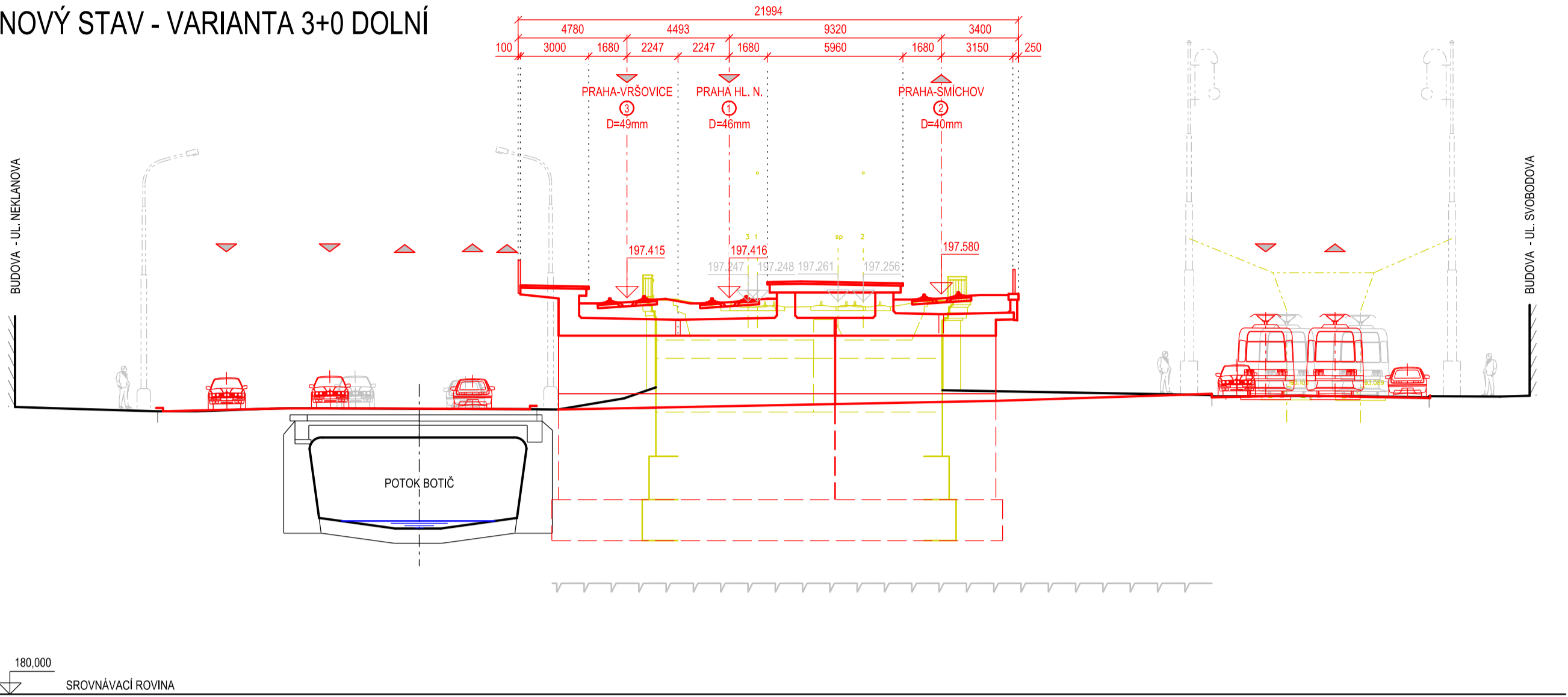
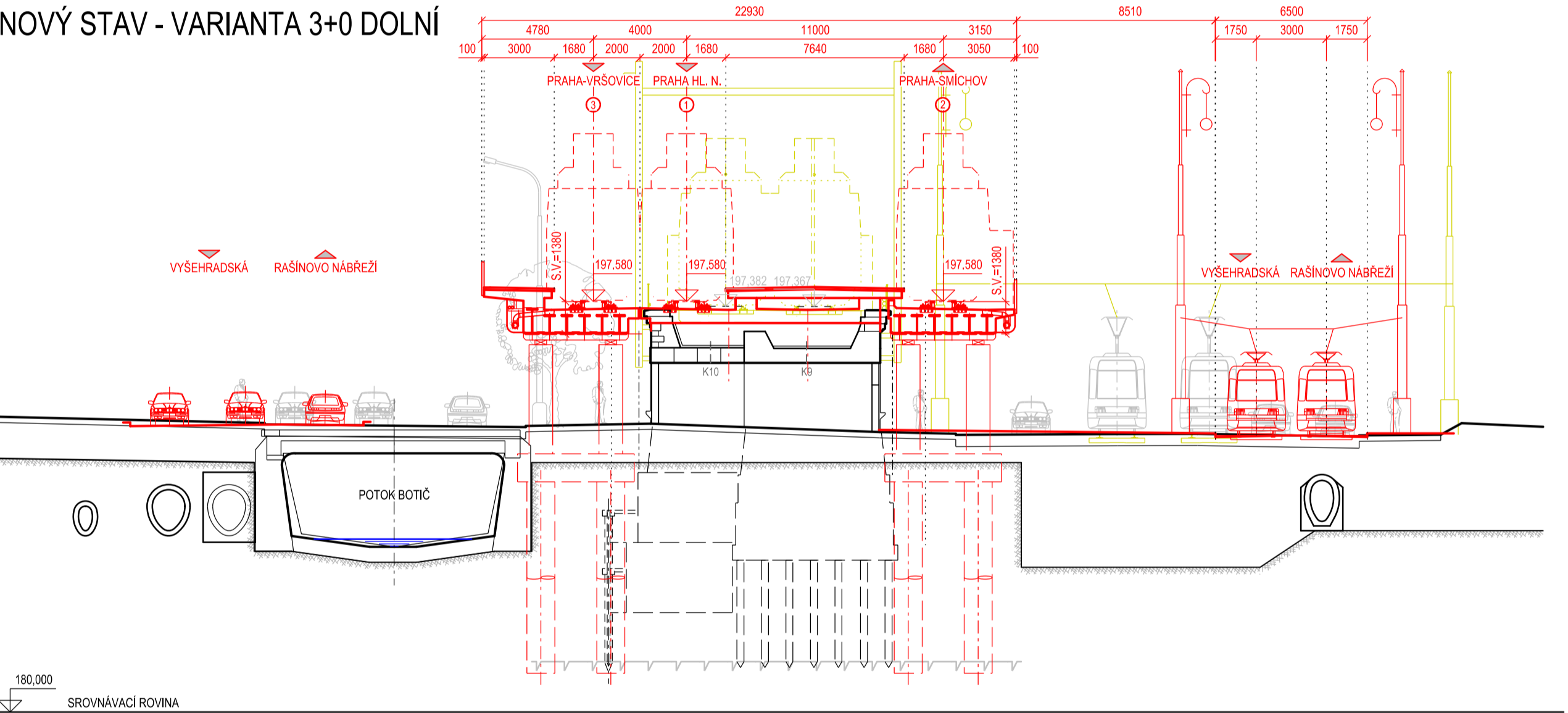


TECHNICKÝ PRŮKAZ DOPADŮ PŘEMOSTĚNÍ VLTAVY DO REKONSTRUKCE ŽST PRAHA-SMÍCHOV
PŘÍČNÉ ŘEZY - VARIANTA 3+0

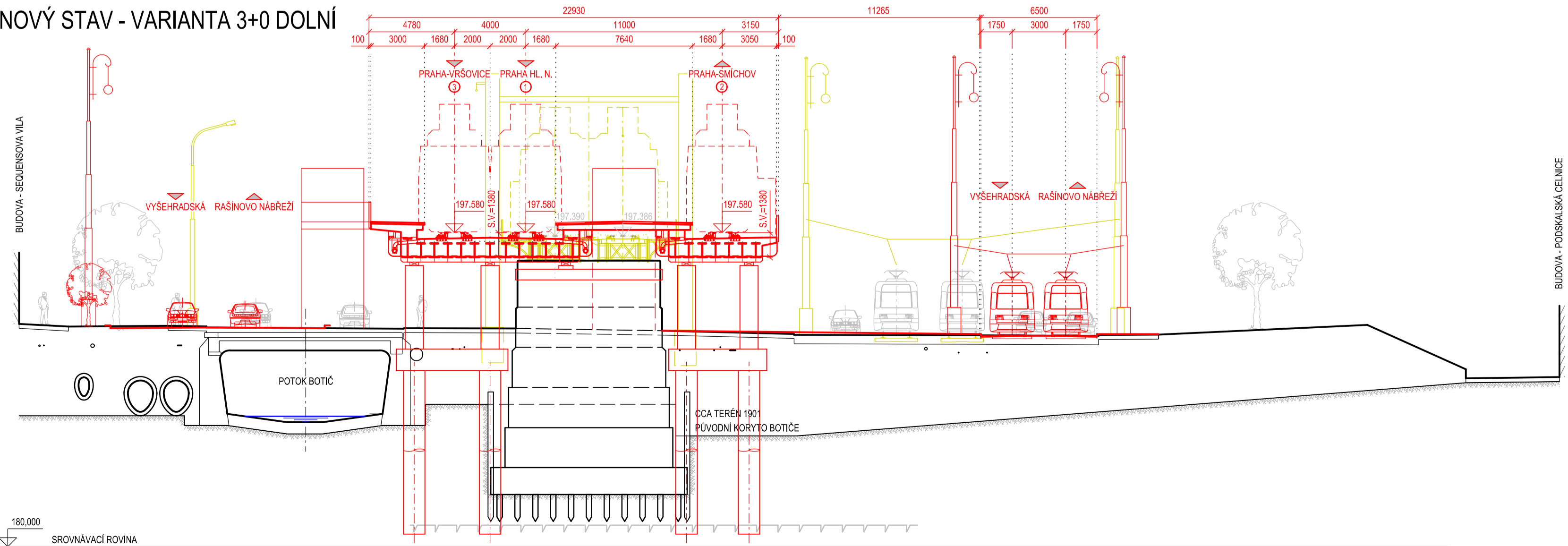
PŘÍČNÝ ŘEZ MOSTEM EV. km 3,390, M 1:200
NOVÝ STAV - VARIANTA 3+0 DOLNÍ



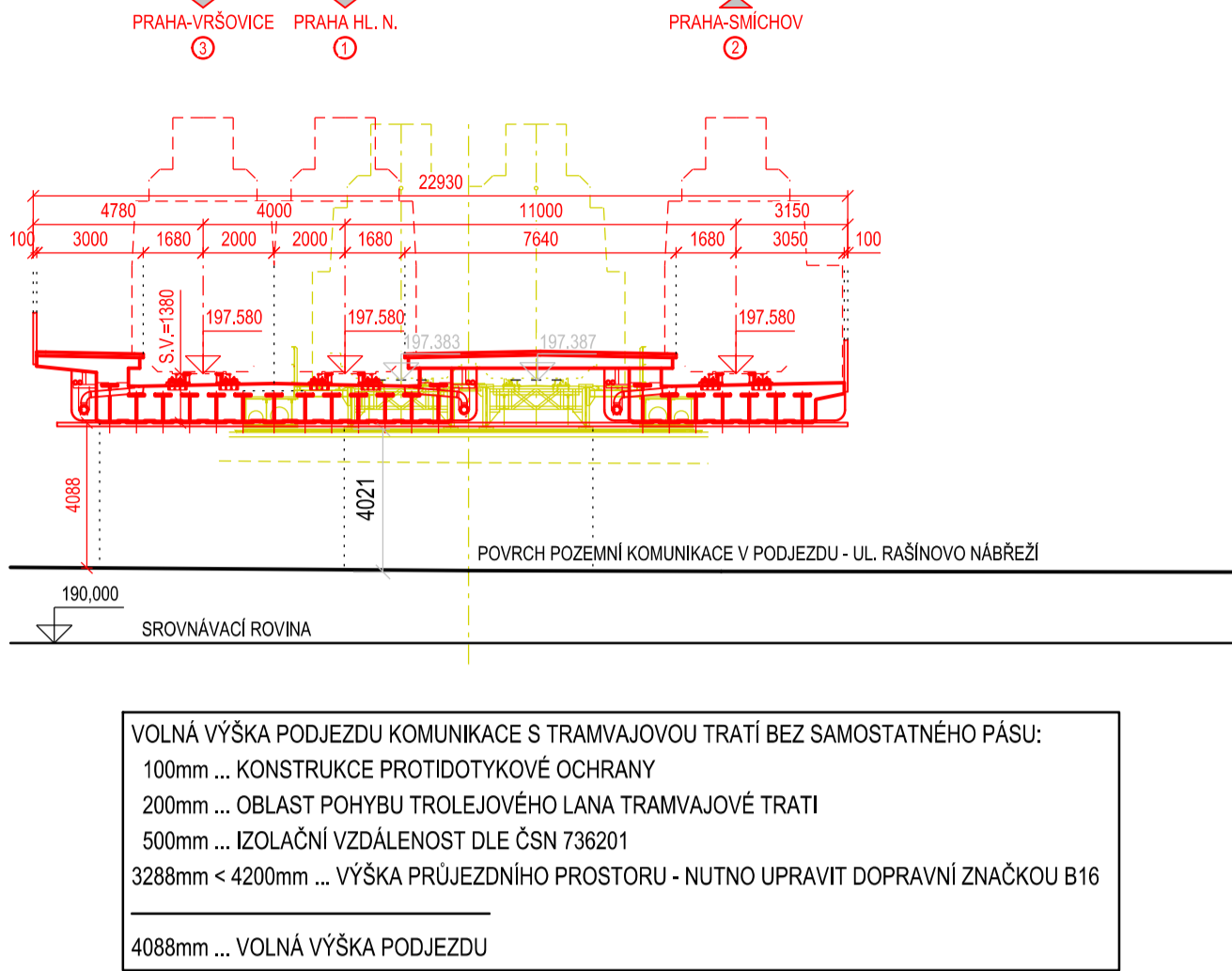
PŘÍČNÝ ŘEZ MOSTEM EV. km 3,470, M 1:200
NOVÝ STAV - VARIANTA 3+0 DOLNÍ



PŘÍČNÝ ŘEZ MOSTEM EV. km 3,545, M 1:200
NOVÝ STAV - VARIANTA 3+0 DOLNÍ

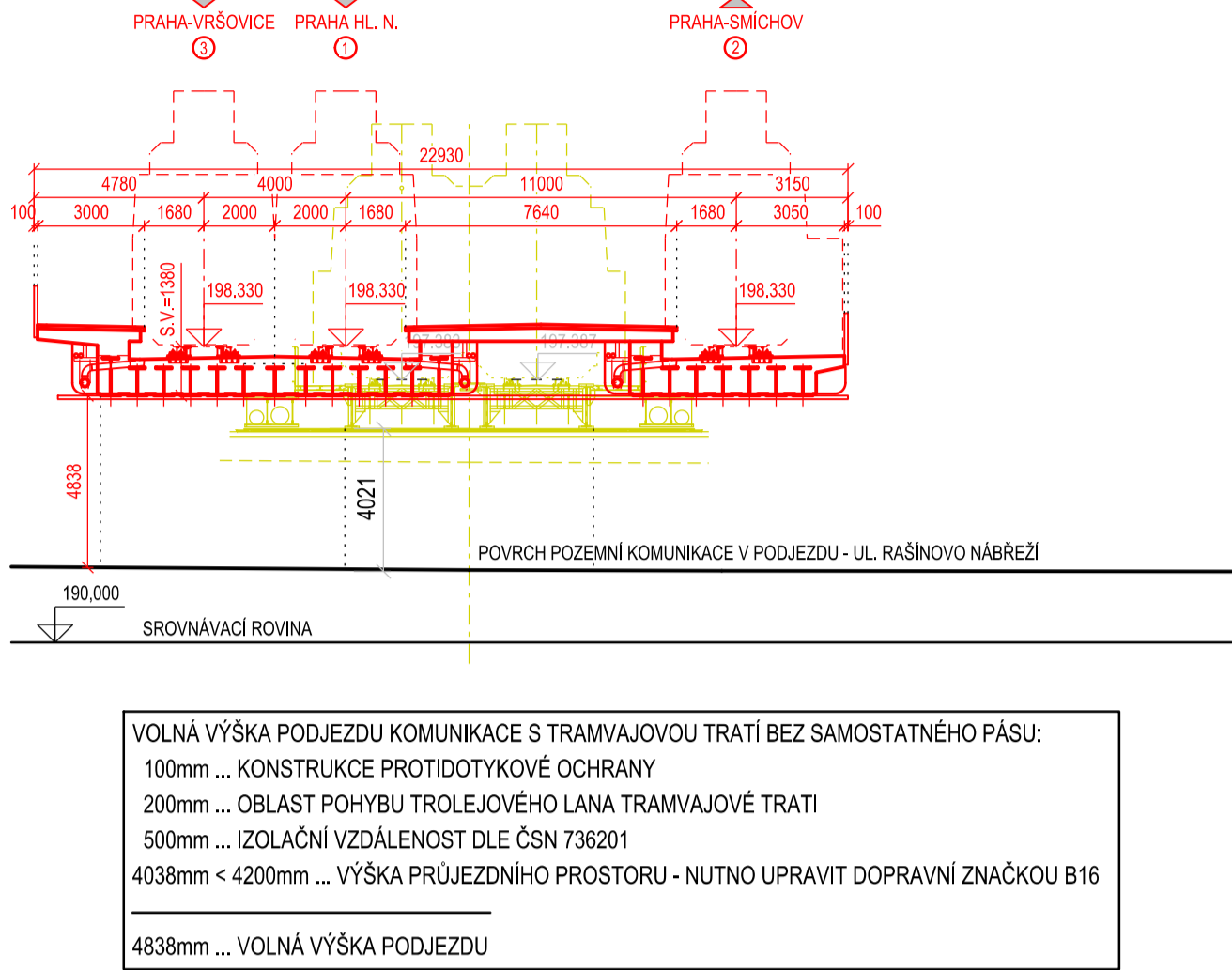


PŘÍČNÝ ŘEZ MOSTEM EV. km 3,545, M 1:200
NOVÝ STAV - VARIANTA 3+0 DOLNÍ



VOLNÁ VÝŠKA PODJEZDU KOMUNIKACE S TRAMVAJOVOU TRATÍ BEZ SAMOSTATNÉHO PÁSU:
100mm ... KONSTRUKCE PROTIDOTYKOVÉ OCHRANY
200mm ... OBLAST POHYBU TROLEJOVÉHO LANA TRAMVAJOVÉ TRATÍ
500mm ... IZOLAČNÍ VZDÁLENOST DLE ČSN 736201
3288mm < 4200mm ... VÝŠKA PRŮJEZDNÍHO PROSTORU - NUTNO UPRAVIT DOPRAVNÍ ZNAČKOU B16
4088mm ... VOLNÁ VÝŠKA PODJEZDU

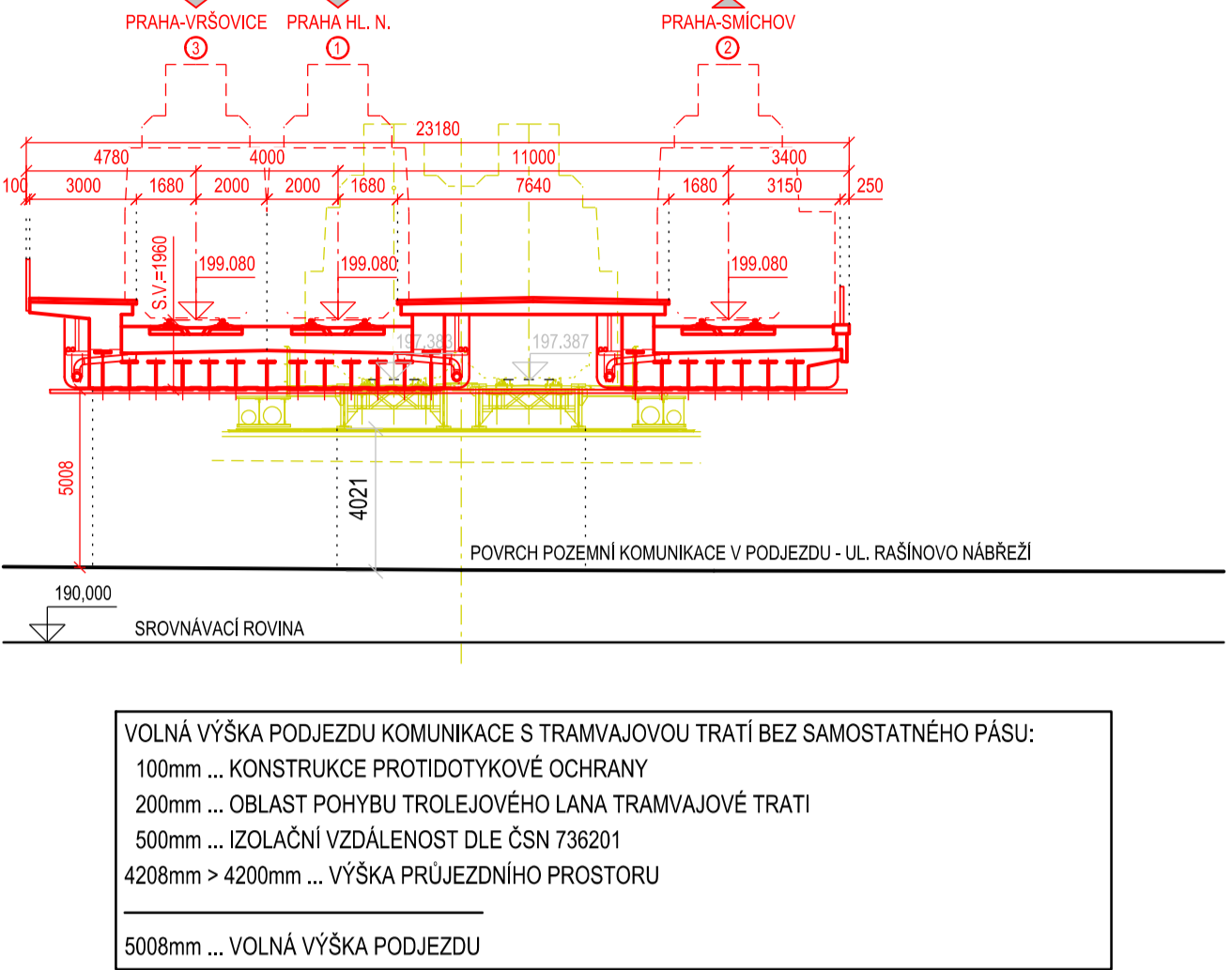
PŘÍČNÝ ŘEZ MOSTEM EV. km 3,545, M 1:200
NOVÝ STAV - VARIANTA 3+0 STŘEDNÍ



VOLNÁ VÝŠKA PODJEZDU KOMUNIKACE S TRAMVAJOVOU TRATÍ BEZ SAMOSTATNÉHO PÁSU:
100mm ... KONSTRUKCE PROTIDOTYKOVÉ OCHRANY
200mm ... OBLAST POHYBU TROLEJOVÉHO LANA TRAMVAJOVÉ TRATÍ
500mm ... IZOLAČNÍ VZDÁLENOST DLE ČSN 736201
4038mm < 4200mm ... VÝŠKA PRŮJEZDNÍHO PROSTORU - NUTNO UPRAVIT DOPRAVNÍ ZNAČKOU B16
4838mm ... VOLNÁ VÝŠKA PODJEZDU

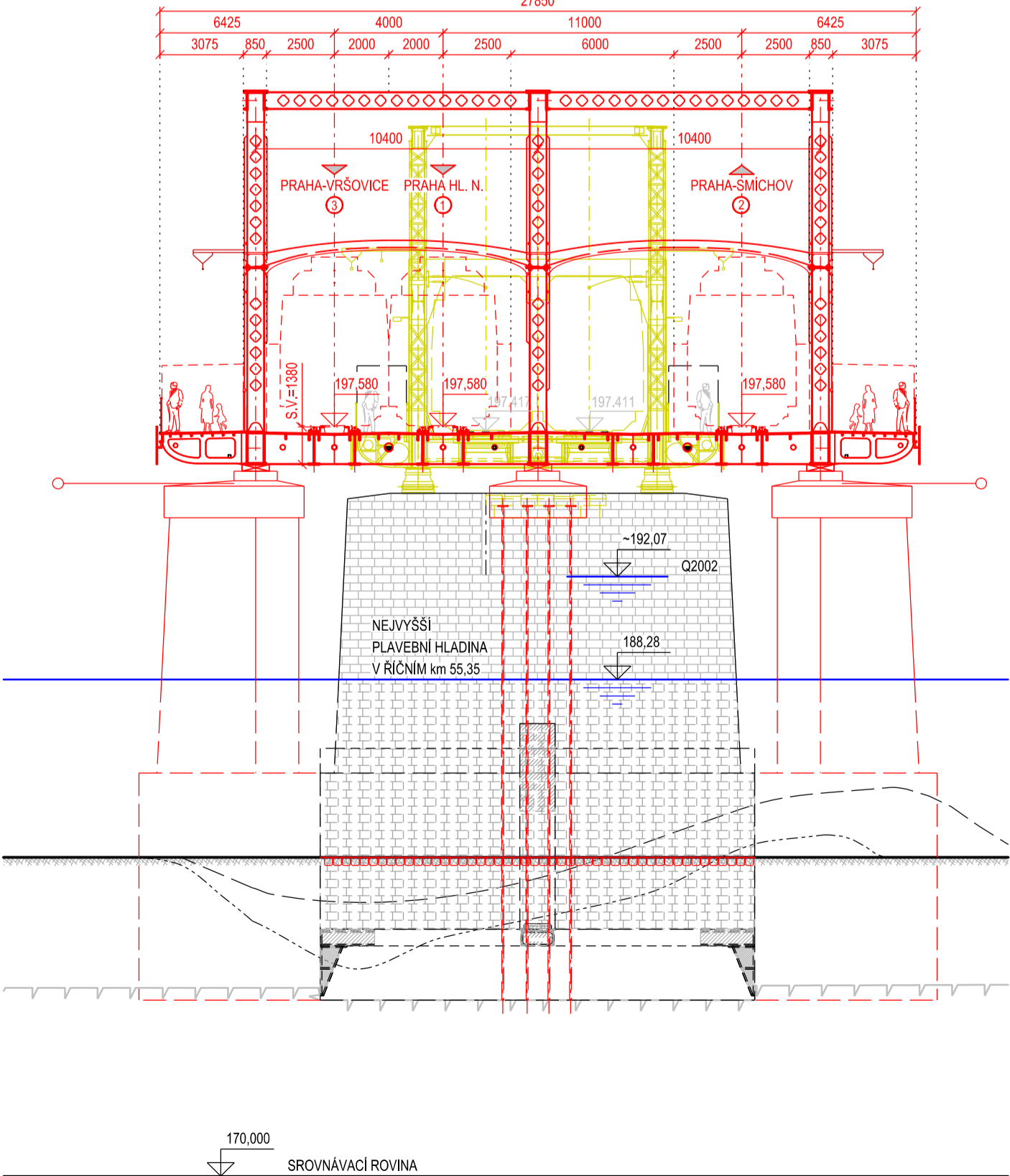
NORMOVÁ VÝŠKA PRŮJEZDNÍHO PROSTORU PŘI TK = 198,500 m BpV.

PŘÍČNÝ ŘEZ MOSTEM EV. km 3,545, M 1:200
NOVÝ STAV - VARIANTA 3+0 HORNÍ










VOLNÁ VÝŠKA PODJEZDU KOMUNIKACE S TRAMVAJOVOU TRATÍ BEZ SAMOSTATNÉHO PÁSU:
100mm ... KONSTRUKCE PROTIDOTYKOVÉ OCHRANY
200mm ... OBLAST POHYBU TROLEJOVÉHO LANA TRAMVAJOVÉ TRATÍ
500mm ... IZOLAČNÍ VZDÁLENOST DLE ČSN 736201
4208mm > 4200mm ... VÝŠKA PRŮJEZDNÍHO PROSTORU
5008mm ... VOLNÁ VÝŠKA PODJEZDU

PŘÍČNÝ ŘEZ MOSTEM EV. km 3,706, M 1:200
NOVÝ STAV - VARIANTA 3+0 DOLNÍ



 **Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy**
Projekt „Rekonstrukce ŽST Praha Smíchov“ je spolufinancovaný z programu Nástroj Evropské unie pro propojení Evropy (CEF)
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK		
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-
Investor:  SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY		Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlažbová 1003/7, 110 90 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Společnost "SP+SEU_ŽST_Praha-Smíchov_DSP"		
		
Správce:	 SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Vedoucí týmu: ING. MICHAL MEČL Specialista profese:
Středisko: MOŠTŮ	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  ING. MARTIN VLAŠÁK	Výpracoval:  ING. JAROSLAV VOŘÍŠEK
Vedoucí střediska: ING. DANA WANGLER	Kontroloval:  ING. MARTIN VLAŠÁK	
Název akce:	Číslo smlouvy: 19 108 201	
REKONSTRUKCE ŽST PRAHA-SMÍCHOV	Projektový stupeň: DSP/PDPS	
Část: STUDIJNÍ PRŮKAZ PRO NAVAZUJÍCÍ A SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ ČINNOST TECHNICKÝ PRŮKAZ DOPADŮ PŘEMOSTĚNÍ VLTAVY DO REKONSTRUKCE ŽST PRAHA - SMÍCHOV	Datum: 12/2019	
Název přílohy:	Číslo části: E.2.3.2	
PŘÍČNÉ ŘEZY VARIANTA 3+0	Měřítko: 1:200	Počet formátů: 10 A4
	Číslo přílohy:	3.3