K. k. Staatsbahndirection Prag.

Planskizze für die Zwischenpfeiler der neuen Moldaubrücke zwischen dem Vyšehrader Widerlager u. d. verbleibend. Pfeiler.

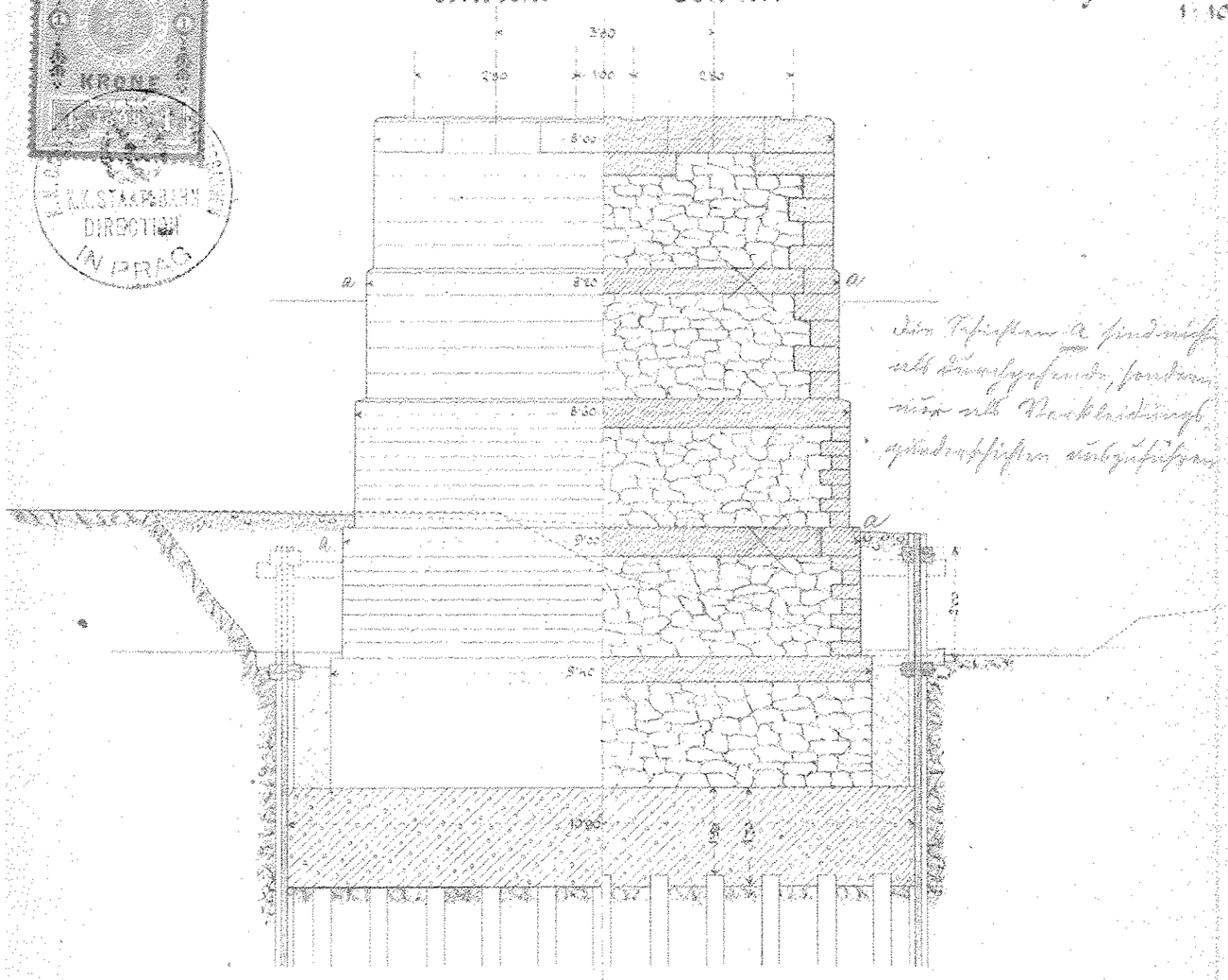
1:100

Prager Verbindungsbahn.

1 KRONE
K.K. STAATSBAHN DIRECTION IN PRAG

Längen-

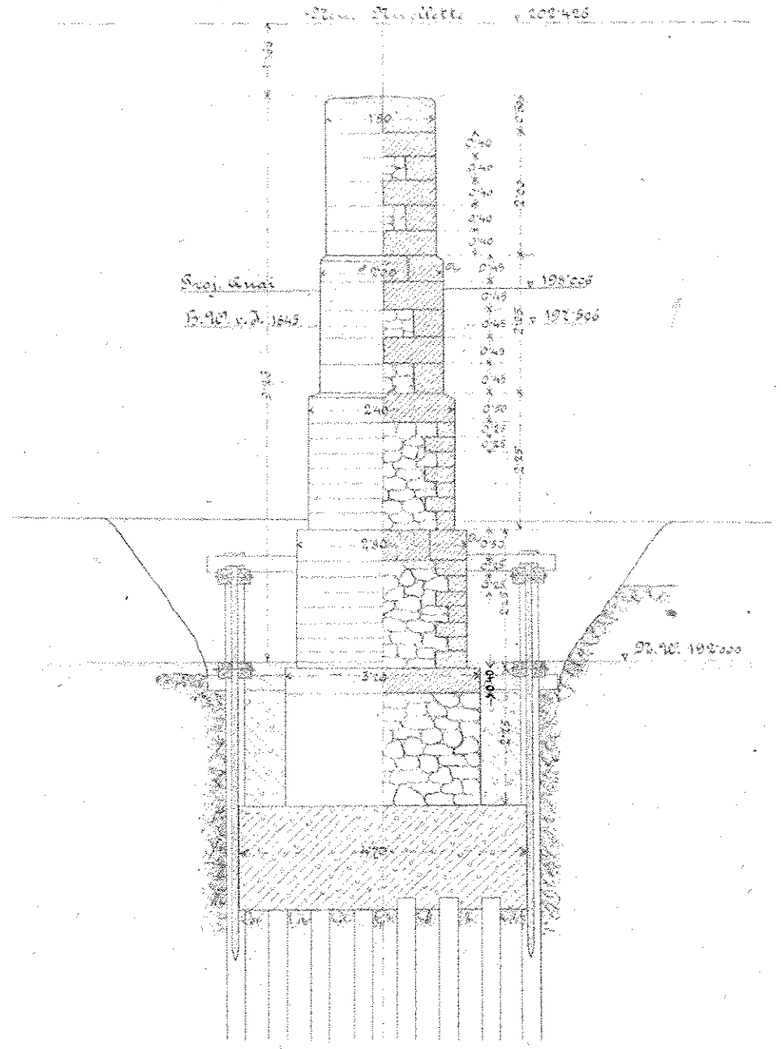
Ansicht Schnitt



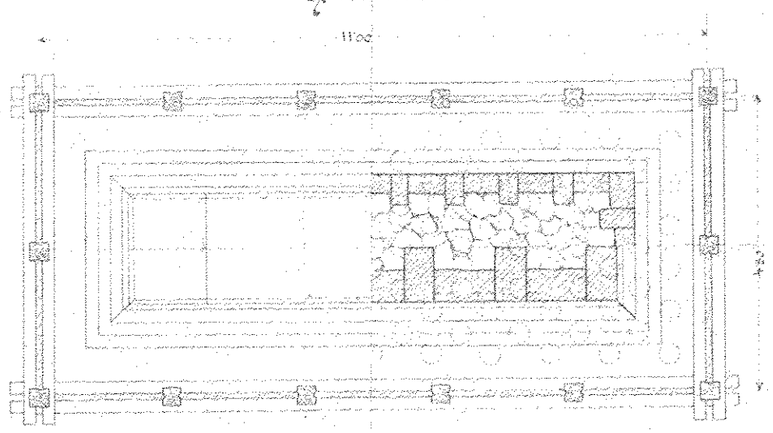
Die Schichten a sind nicht als durchgehende, sondern nur als Verkleidungsquaderschichten auszuführen

Quer-

Ansicht Schnitt



Grundriss



Prag, im Juni 1899.

[signature]
Ob. Ingenieur

[signature]

NB) Gemäss dem Erlasse des k. k. Eisenbahnministeriums vom 21. April 1900, Zhl. 10916/19 ex 900 sind die Schichten „a" nicht als durchgehende, sondern nur als Verkleidungsquaderschichten auszuführen.