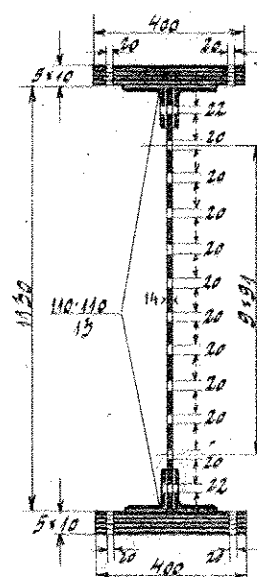


Eisenconstruction für die Seitenfelder der Brücke über die Moldau.

4 Öffnungen von 18,88 m Stw., Zwei Gleise.

I. Schwellenträger, Stützweite $l = 2,36$ m.

Verkebrlast pr. l. m Träger $p = \frac{12240}{2} = 6120$ kg.
 Bleibende Last pr. l. m Träger $q = 290$ kg.
 Max. Angriffsmoment $M = (p+q) \frac{l^2}{8} = 5047$ mkg.
 Zulässige Biegespannung $\sigma = 700 + 2l = 705$ kg pr. cm².
 Trägheitsmoment $I = 15473,3$
 Trägerhöhe $h = 39$ cm
 Querschnittsmodul $W = 723$ cm³.
 Biegespannung $\sigma = 636$ kg pr. cm².



III. Hauptträger.

Verkebrlast pr. l. m Träger $p = \frac{6612}{2} = 3306$ kg.
 Bleibende Last " " " $q = 1040$ kg.
 Max. Angriffsmoment $M = \frac{1}{2} (p+q) l^2 = 193644$.
 Zulässige Biegespannung $\sigma = 700 + 2l = 708$ kg pr. cm².
 Trägheitsmoment $I = 1.665179$ cm⁴.
 Trägerhöhe $h = 123$ cm.
 Querschnittsmodul $W = \frac{I}{h} = 27076$ cm³.
 Biegespannung $\sigma = \frac{M}{W} = 715$ kg pr. cm².

IV. Windverband.

Stützweite $l = 18,88$ m, Winddruck pr. m² = 170 kg.
 a) Vom Winde getroffene Fläche der Construction $F_a = 12$ m² pr. l. m Windverband,
 Auflagerdruck $R_a = \frac{1}{2} n l F_a = 1925$ kg.
 b) Vom Winde getroffene Fläche der Verkehrsmittel $F_b = 2,5$ m² pr. l. m Windverband,
 Auflagerdruck $R_b = \frac{1}{2} n l F_b = 4012$ kg.
 Der Einfluss der Seitenschwankungen ist als eine concentrirte, in der Schienenkopfebene wirkende Last $\delta = 5,0$ t angenommen.

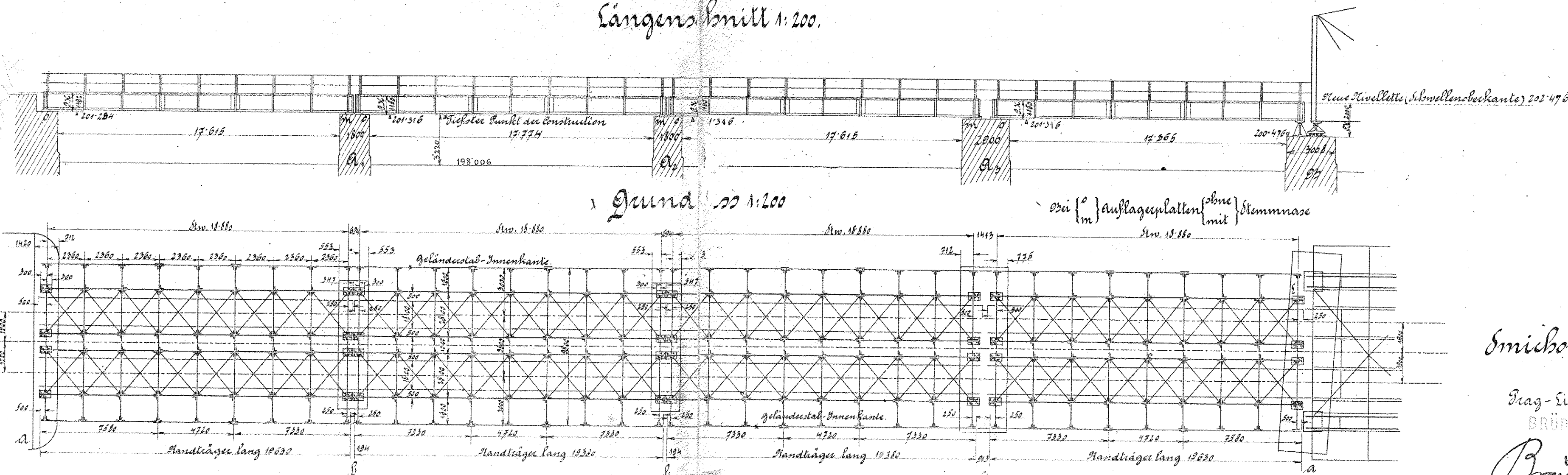
Tabelle der Windstößen.

Windstärke.	Max. Spannung f in t.	Querschnitts- fläche in cm.		Biegespannung $\sigma = \frac{M}{W}$ in kg pr. cm. ²	Stützweite l in cm.	Stützlänge L in m.	Stützdruk R = $\frac{P}{A}$ in kg pr. cm. ²	Biegespannung $\sigma = \frac{M}{W}$ in kg pr. cm. ²	Stützanschlüsse.					
		Brutto	Netto.						Anzahl	Druckwasser d in mm	Schnittflä- che q in cm. ²	Biegespan- nung n in kg pr. cm. ²		
der Stützen.														
W_1	± 6.25	15.39	$\frac{8.95}{15.39}$ - 62.8	48.2	1.77	2.001	- 920	4	20	12.57	497			
W_2	± 4.98	13.59	$\frac{8.60}{11.79}$ - 57.9	33.4	1.77	2.274	- 960	3	20	9.42	529			
W_3	± 3.76	12.16	$\frac{7.68}{10.36}$ - 49.0	30.1	1.77	2.267	- 807	3	20	9.42	399			
W_4	± 2.63	10.56	$\frac{6.48}{8.96}$ - 40.6	19.9	1.77	2.665	- 784	2	20	6.28	420			

II. Querträger, Stützweite $l = 2,8$ m.

Verkebrlast pr. l. m des Schwellenträgers (wenn 2 Felder belastet sind) $p = \frac{11724}{2} = 5862$ kg.
 Verkebrlast im Aufhängepunkt des Schwellenträgers $F = 2,36 p = 13834$ kg.
 Bleibende Last " " " " $q = 886$ kg.
 Max. Angriffsmoment $M = (F+q) \frac{l}{4} = 7360$ mkg.
 Zulässige Biegespannung $\sigma = 700 + 2l = 708$ kg pr. cm².
 Trägheitsmoment $I = 36722$ cm⁴, Trägerhöhe $h = 57$ cm, Querschnittsmodul $W = 1290$ cm³.
 Biegespannung $\sigma = \frac{M}{W} = 570$ kg pr. cm².
 Mit $h = 57$ ist $I = \frac{36722}{1290} = 28,46$ ist $I = \frac{14083}{1290} = 10,84$ kg pr. cm² im Übergang $f = 30$, $l = 180$ cm,
 $y = 424,5$ cm, $\sigma = 1229$, $\sigma = 542 \cdot 1229 = 666$ kg pr. cm².
 Zum Anschluss sind vorhanden 7 doppelschnittige Stützen ± 20 mm.
 Gleitungs-Druck $= \frac{14083}{1290} = 1007$ kg pr. cm².

Längenschnitt 1:200.



Trag.

Neue linke Gleisaxe.

Neue rechte Gleisaxe.

Widerlager.

Smichov.

Trag-Eisen im Juni 1900.

BRÜDER PRÄSIL & CO

Brüder Präsil & Co.