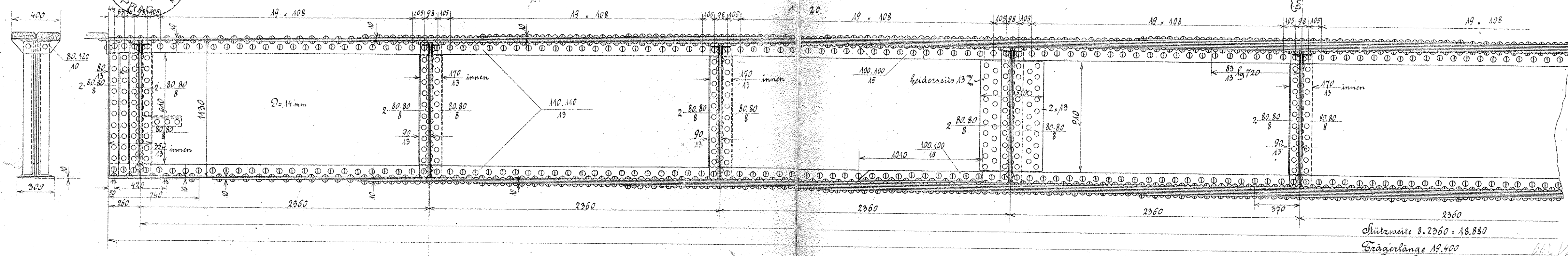
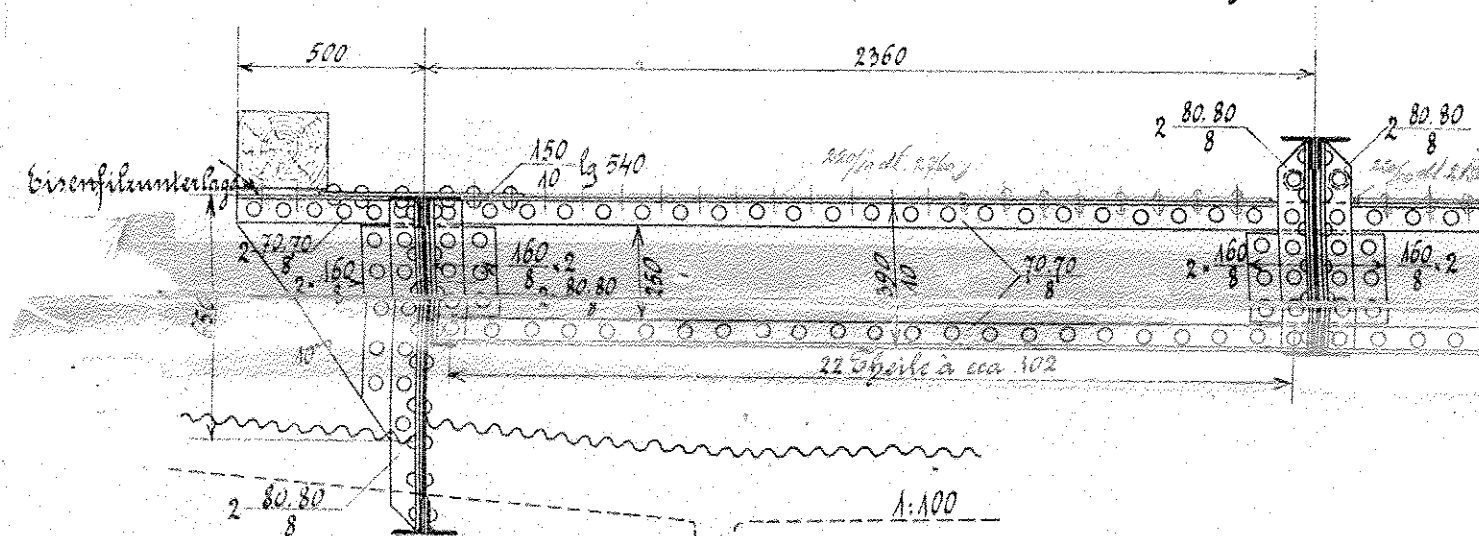


Eisenconstruction für die Seitensch. der der Brücke über die Moldau.
42 Öffnungen von 18,88 m. Zwei Geleise, Bahn, verankert.
Hauptträger.

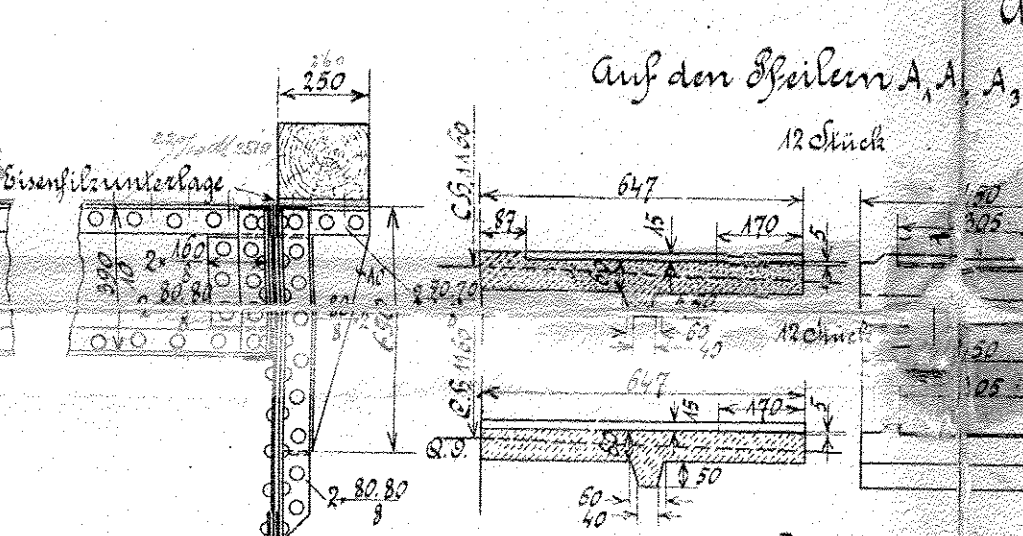
Trager Verbindungsbahn.
Blatt N: 2.



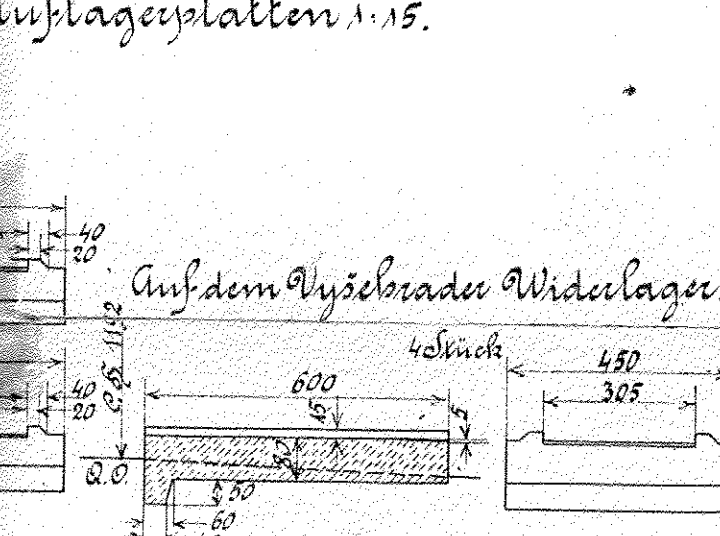
Detail der Schnellenträger 1:20



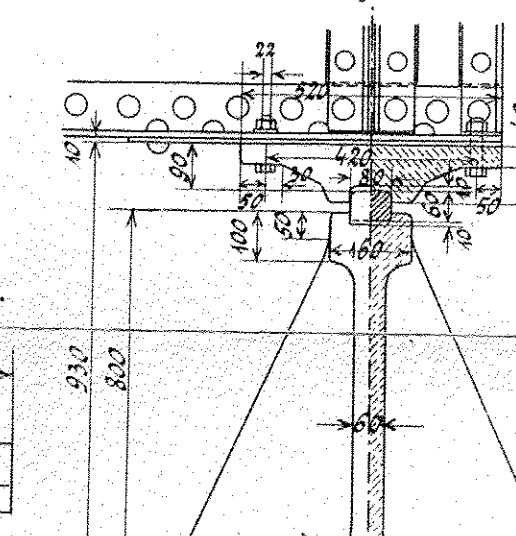
Auf den Pfeilen A_1, A_2, A_3



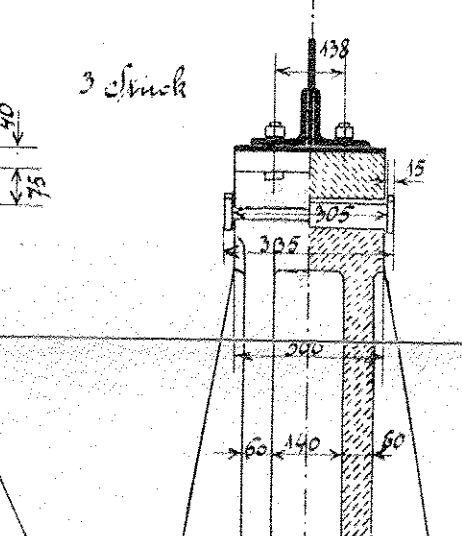
Auslageplatten 1:15.



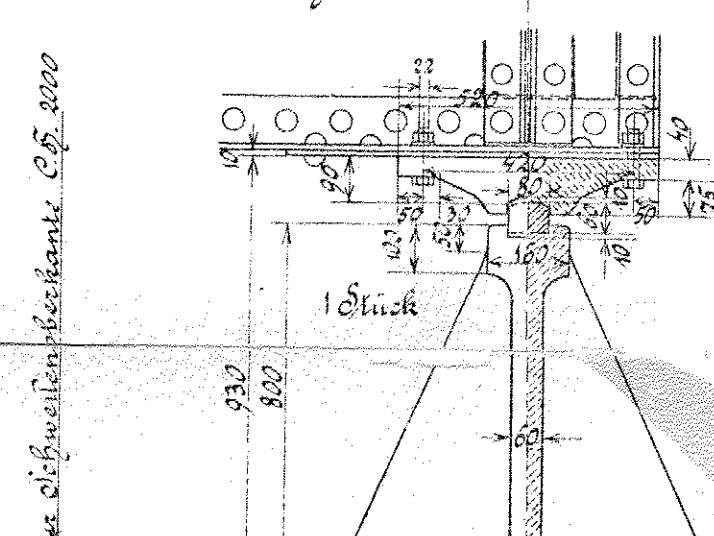
Auf dem Vysebrader Widelager



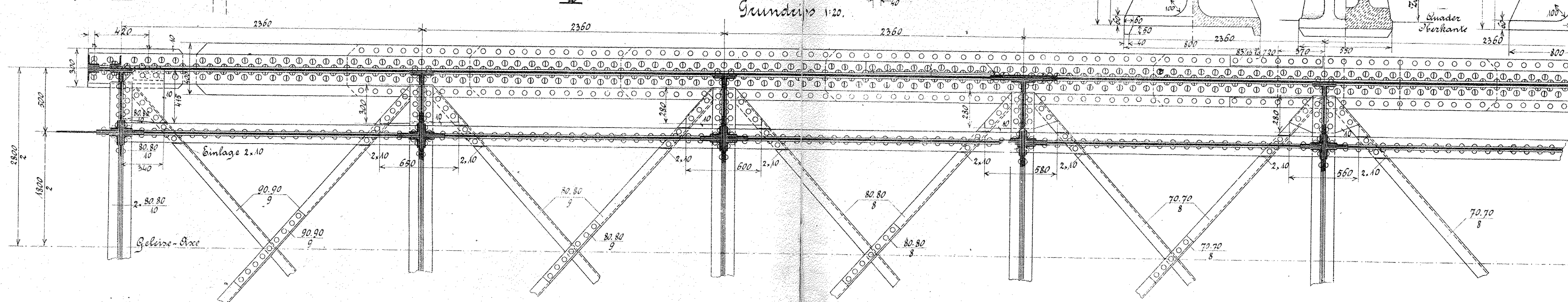
Lager am Heiler B.



Lager L (siehe Situation)



Grundriss 1:20.



Prag - Lieben im Juni 1900.

BRÜDER PRÁŠIL & CO.

Brüder Paul & Co.

THE NEW