

Informace o poskytnutých podkladech

Zadavatel poskytuje účastníkům Soutěžního dialogu následující podklady ke zpracování návrhů architektonicko-konstrukčního řešení železničních mostů pod Vyšehradem. Jedná se zejména o archivní dokumentaci mostních objektů v rozsahu řešeného území (viz **P02**), orientační geotechnický profil v místě přemostění Vltavy (viz **P04**), geodetický podklad včetně vyznačení řešeného území a situace prostorové polohy kolejí v navazujících úsecích (viz **P02**).

Složka archivní dokumentace v **P04** obsahuje dostupné technické dokumenty z historie mostních objektů jako například archivní dokumentace z výstavby, přestavby, oprav či rekonstrukcí objektů. Jedná se převážně o PDF soubory naskenovaných papírových dokumentů. Současně je přiložen podélný a příčný řez stávajícího přemostění Vltavy v otevřeném formátu DWG a DGN, vyobrazený stav je z doby před rekonstrukcí lávek pro pěší.

Geodetický podklad (viz **P02**) je poskytnut v otevřených formátech DWG a DGN, jedná se o geodetické zaměření řešené lokality. Data jsou v souřadnicovém systému S-JTSK a baltském výškovém systému. Soubor obsahuje 3D data. Hranice řešeného území je vyznačena oranžovou přerušovanou čarou. Aktuální podklad katastru nemovitostí je volně ke stažení na Geoportálu ČÚZK (<https://geoportal.cuzk.cz/> záložky Data>Mapy>Katastrální mapy).

Situace prostorové polohy kolejí navazujících staveb (viz **P05**) je poskytnuta v otevřených formátech DWG a DGN. Data jsou v souřadnicovém systému S-JTSK a baltském výškovém systému. Soubor obsahuje pouze 2D data, výškový průběh nivelety kolejí je popsán prostřednictvím sklonovníků. Projekty navazujících staveb jsou navrženy tak, aby respektovaly napojení kolejí na stávající dvoukolejný stav v řešeném úseku a bylo tedy možné realizovat stavby časově nezávisle. Napojení řešeného úseku se předpokládá prostřednictvím navazujících oblouků (staničení přibližně km 3,100 až km 3,300 na Vyšehradské straně, respektive km 4,000 až km 4,200 na Smíchovské straně), které budou upraveny dle vybraného návrhu řešení. Nově zřizovaná třetí kolej bude na Vyšehradské straně napojena do koleje 103d, na Smíchovské straně do koleje 3a. V tomto podkladu navazujících staveb jsou zmíněné koleje zakončeny zarážedly, z výše popsaných důvodů.