



Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Vypracoval:	Zodp. projektant:	Kontroloval:
Ing. David Derka	Ing. David Derka	Ing. Petr Burda
Kraj:	Traťový úsek/Obec:	
Královehradecký	Kostelec nad Orlicí	

Investor  
SŽDC s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1 , 772 58 Olomouc

Akce:

## REKONSTRUKCE NÁSTUPIŠTĚ NA ZASTÁVCE KOSTELEC NAD ORLICÍ MĚSTO

Obsah výkresu:

**PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv



Formát	A4
Datum	12/2016
Účel	PD
Č. zakázky	3110-16-080
Změna	Č. kopie
Měřítko	
Část dokumentace	Č. výkresu
<b>A</b>	



## Obsah

A1	Úvodní údaje .....	3
A2	Charakteristika území a stavebního pozemku.....	4
a)	Údaje o umístění stavby .....	4
b)	Údaje o vydané (schválené) územně plánovací dokumentaci .....	4
c)	Údaje o souladu přípravné dokumentace s územně plánovací dokumentací .....	4
d)	Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů .....	4
e)	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu .....	4
f)	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, území pro zvláštní zásahy do zemské kůry a poddolovaných území .....	4
g)	Poloha vůči záplavovému území .....	4
h)	neobsazeno .....	4
i)	Přístup na stávající pozemek po dobu výstavby.....	4
j)	Neobsazeno .....	5
A3	Základní charakteristika stavby a jejího užívání .....	5
a)	Účel užívání stavby .....	5
b)	Trvání stavby .....	5
c)	Charakter stavby.....	5
d)	Etapizace výstavby.....	5
e)	Údaje o dotčené železniční dráze.....	5
f)	Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních.....	5
A4	Orientační údaje stavby.....	5
a)	Základní údaje o kapacitě stavby .....	5
b)	Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a užitkové vody.....	5
c)	Celková spotřeba vody .....	5
d)	Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod.....	6
e)	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě .....	6
A5	Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby.....	6
A6	Přehled výchozích podkladů .....	6
A7	Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami.....	6
A8	Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty .....	6
A9	Zdůvodnění stavby a jejího umístění.....	6
A10	Členění přípravné dokumentace .....	7



# APRŮVODNÍ ZPRÁVA

## A1 ÚVODNÍ ÚDAJE

STAVBA	: Rekonstrukce nástupiště na zastávce Kostelec nad Orlicí město
KRAJ	: Královéhradecký
OKRES	: Rychnov nad Kněžnou
DRAŽNÍ STAVEBNÍ ÚŘAD	: Praha
CHARAKTER STAVBY	: Stavba dráhy dle § 5 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách.
STUPEŇ PD	Přípravná dokumentace
TRAŤOVÝ ÚSEK	: 1302 Chlumec nad Cidlinou(mimo) – Lichkov
DEFINIČNÍ ÚSEK	20 Častolovice – Kostelec nad Orlicí
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	: <b>KÚ Kostelec nad Orlicí 670197</b>
ČÍSLA PARCEL	: <b>p.č. 981/1, 1849/2, 1849/46, 1849/47, 1849/48</b>
INVESTOR	: <b>SŽDC s.o.</b> <b>Dlážděná 1003/7,</b> <b>110 00 Praha, Nové Město</b>  Zastoupená: SŽDC s.o. Stavební správa východ Nerudova 1 772 58 Olomouc
PROJEKTANT	: <b>Prodin a.s.</b> Jiráskova 169 530 02 Pardubice telefon: 466 791 521; 466 007 523 <a href="mailto:info@prodin.cz">info@prodin.cz</a>



Správa železniční dopravní cesty



PRODIN A.S. IČO: 25292161  
JIRÁSKOVA 169 DIČ: CZ25292161  
53002 PARDUBICE TEL: 466 791 525





## A2 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

### **a) Údaje o umístění stavby**

Stavba se nachází na celostátní železniční trati č. 021 Týniště nad Orlicí - Letohrad (dle KJŘD) v definičním úseku č. 20 Častolovice – Kostelec nad Orlicí. Stavba bude ležet výhradně na pozemcích SŽDC s.o. na pozemkových parcelách č. 981/1, 1849/2, 1849/46, 1849/47, 1849/48 v katastru města Kostelec nad Orlicí.

Jedná se o rekonstrukci stávajícího nástupiště zastávky s vazbou na rekonstrukci železničního svršku a spodku v přilehlé traťové koleji a rovněž výměnu konstrukce sousedícího železničního přejezdu v km 60,297. Součástí stavby je rovněž zřízení nového osvětlení nástupiště, informačního zařízení a orientačního systému na zastávce a zároveň instalace kamerového systému a elektronické zabezpečovací signalizace stávající budovy zastávky přispívající ke zvýšení bezpečnosti.

### **b) Údaje o vydané (schválené) územně plánovací dokumentaci**

Aktuálně platný územní plán města Kostelec nad Orlicí je platný po změně č.2 od 21. 4. 2015, tato stavba je plně v souladu s tímto územním plánem.

### **c) Údaje o souladu přípravné dokumentace s územně plánovací dokumentací**

Stavba je navržena ve funkčních plochách či koridorech drážní dopravy, stavba je v souladu s výše zmíněnou územně plánovací dokumentací.

### **d) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů**

Přípravná dokumentace je projednána se složkami Správy železniční dopravní cesty s.o., GŘ Praha, OŘ Hradec Králové, s cizími organizacemi a s orgány státní správy a je v souladu s TKP i se stavebním zákonem.

Navrhovaná stavba je v souladu s obecnými požadavky na výstavbu.

Navrhovaná stavba je v souladu se závaznými stanovisky dotčených orgánů.

Vzhledem k charakteru stavby, tj. rekonstrukci stávajících staveb a zařízení na drážním pozemku stavba nevyžaduje územní rozhodnutí (stavební zákon, § 15).

### **e) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavební práce budou probíhat na stávající dráze. Jedná se o stavbu dráhy

### **f) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, území pro zvláštní zásahy do zemské kůry a poddolovaných území**

Informace jsou součástí Závěrečné zprávy z geotechnického průzkumu, tato zpráva je přílohou k části B.

### **g) Poloha vůči záplavovému území**

Dle mapy záplavových území VÚV stavba neleží v aktivní zóně záplavového území. Stavba neleží ani v záplavovém území 20-leté vody ale malou částí (patou svahu náspu na západním konci) zasahuje do záplavového území 100-leté vody.

### **h) Neobsazeno**

### **i) Přístup na stávající pozemek po dobu výstavby**

Na stavební pozemky je možné přistupovat po dráze celostátní a ze silnice II/316.



**j) Neobsazeno**

## **A3 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ**

### **a) Účel užívání stavby**

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Účelem stavby je provedení stavebních úprav, které výrazně zvýší komfort pro cestující veřejnost a zajistí spolehlivé provozování železniční dopravy a bezpečnost pohybu cestujících v prostoru železniční zastávky. Rovněž bude zajištěna možnost využívat železniční dopravu cestujícím s omezenou schopností pohybu a orientace. V neposlední řadě dojde k velkému estetickému zhodnocení celého řešeného prostoru, zvýší se kultura cestování, zatraktivní se využívání železniční dopravy pro cestující veřejnost.

Ochrana cestujících před povětrnostními vlivy (§21 odst. 2 písm. b) vyhl. č. 177/1995 Sb.) zůstává stávající s využitím stávající budovy zastávky (čekárna s prodejnou jízdenek).

### **b) Trvaní stavby**

Jedná se o stavbu trvalou.

### **c) Charakter stavby**

Jedná se o rekonstrukci. Jedná se o stavbu dráhy.

### **d) Etapizace výstavby**

Nepředpokládá se.

### **e) Údaje o dotčené železniční dráze**

Stavba se nachází na celostátní železniční trati č. 021 Týniště nad Orlicí - Letohrad (dle KJŘD) .

Stavba se nachází v traťovém úseku č. 1302 Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Lichkov v definičním úseku č. 20 Častolovice – Kostelec nad Orlicí.

### **f) Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních**

Neobsazeno.

## **A4 ORIENTAČNÍ ÚDAJE STAVBY**

### **a) Základní údaje o kapacitě stavby**

Stávající kapacita dráhy zůstává nezměněna.

### **b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a užitkové vody**

Stavba klade nárok na přemístění měření ČEZ do pilíře s navýšením rez. příkonu na 3x50A. Smlouva o připojení je součástí dokladové části dokumentace.

Na ostatní energie neklade stavba žádné požadavky.

### **c) Celková spotřeba vody**

Stavba po dokončení neklade nároky na spotřebu vody.



**d) Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod**

Splaškové vody nebudou stavbou indukovány. Množství dešťových vod v území zůstane po dokončení stavby stejné jako v současnosti.

**e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě**

Požadavky nejsou kladeny.

## **A5 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY**

Předpokládaný termín zahájení stavby a ukončení stavby je v roce 2018.

## **A6 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ**

- Závěrečná zpráva z geotechnického průzkumu (Global – Geo, s.r.o.; září 2016)
- zadávací dokumentace investora
- geodetické zaměření (GON HK, 11/2015)
- Zákresy dotčených ing. sítí (od jednotlivých vlastníků/správců, rok 2015)
- Zápis ze vstupního jednání (19.7. 2016)

## **A7 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI**

Jiné stavby s touto stavbou nekolidují.

## **A8 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY**

### **Provozní soubory:**

PS 01 Informační zařízení  
PS 02 Kamerový systém  
PS 03 Elektronická zabezpečovací signalizace

### **Stavební objekty:**

SO 01 Železniční svršek  
SO 02 Železniční spodek  
SO 03 Nástupiště  
SO 04 Konstrukce přejezdu v km 60,297  
SO 05 Orientační systém  
SO 06 Osvětlení nástupiště

## **A9 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ**

Stávající stav nástupiště v železniční zastávce Kostelec nad Orlicí město je již na dnešní dobu nevyhovující. Nástupiště je rozděleno přejezdem na dvě části, což je z hlediska dnešních legislativních předpisů již nepřijatelné. Hrana nástupiště není ve výšce 550mm nad temenem kolejnice, která je dnes běžným standardem a umožňuje využití železniční dopravy i cestujícími s omezenou schopností



pohybu. Technický stav nástupiště je nevyhovující – hrana nástupiště je směrově deformovaná a místy poškozený živičný povrch. Zcela chybí i značení pro cestující s omezenou schopností orientace

Informace pro cestující jsou k dispozici pouze pomocí staničního rozhlasu, informační systém pomocí odjezdových tabulí chybí. Vzhledem k obsazení budovy zastávky drážním zaměstnancem jen v denních hodinách je v dnešní době nezbytné i zabezpečení nástupiště kamerovým systémem a zabezpečení budovy zastávky elektronickým zabezpečovacím systémem, které nyní také chybí.

Z výše uvedených důvodů nástupiště neumožňuje kvalitní nástup a výstup cestujících do vlaků.

## **A10 ČLENĚNÍ PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE**

A Průvodní zpráva

B Souhrnná část

C Situace stavby

C.1 Přehledná situace

C.2 Koordinační situace

D Technologická část

D.2 Sdělovací zařízení

E Stavební část

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

E.1.2-3 Nástupiště a přejezd v km 60,297

E.2 Pozemní stavební objekty

E.2.4 Orientační systém

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.6 Osvětlení nástupiště

G. Náklady a ekonomické hodnocení staveb

G.1 Náklady

G.2 Ekonomické hodnocení stavby

G.3 Formuláře 80, 81, 82, 83

H. Doklady

I. Geodetická dokumentace

I.1 Technická zpráva

I.2 Majetkoprávní část

I.3 Geodetické a mapové podklady

Vypracoval:

Ing. David Derka

PRODIN a.s.

Jiráskova 169

530 02 Pardubice