

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE	DATUM	ZMĚNA	



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444

IDS: kjee9md

e-mail:

moravia@moravia.cz

<http://www.moravia.cz>

OBJEDNATEL		 Správa železnic, státní organizace v zastoupení: Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. MARTIN MNOŽIL	VEDOUcí TÝMU: ING. MARTIN MNOŽIL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. MARTIN MNOŽIL	ING. MARTIN MNOŽIL	ING. JANA CHODÚROVÁ	
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: OSTRAVA	OBEC: KUNČICE	
Oprava osvětlení v žst. Ostrava-Kunčice - PD“		ZÁK.ČÍSLO MCO	20-025-236-PS
		ÚČEL	RDS
		DATUM	ČERVENEC 2020
		FORMÁT	
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		MĚŘÍTKO	
		ČÁST B1-B3,B5-B9	POŘ.Č.

OBSAH

	Strana
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	4
B.1. Popis území stavby.....	4
a) Charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu	4
b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací	4
c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na území	4
d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	4
e) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.....	4
f) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)	5
g) <i>Ochrana území podle jiných právních předpisů.....</i>	<i>5</i>
Stávající ochranná a bezpečnostní pásma	5
h) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod. 7	7
i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	7
j) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	7
k) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.....	7
l) Územně technické podmínky -zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	7
m) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	7
n) Seznam pozemků podle k.n., na kterých se stavba provádí, seznam pozemků podle k.n., na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	8
B.2. Celkový popis stavby	8
B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání	8
f) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavbu,	9
g) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	9
h) <i>Ochrana stavby podle jiných právních předpisů</i>	<i>9</i>
<i>Základní bilance stavby.....</i>	<i>10</i>
i) <i>Základní předpoklady výstavby</i>	<i>11</i>

j)	Základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu	11
k)	Orientační náklady stavby	11
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	11
B.2.3	Celkové technické řešení	12
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	13
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	13
B.2.6	Základní popis technologických objektů a technických zařízení.....	15
B.2.7	Základní popis stavebních objektů	15
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby	16
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	16
B.2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	17
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	17
B.3.	Připojení na technickou a dopravní infrastrukturu	17
a)	Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky.....	17
b)	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	17
c)	Popis dopravního řešení	17
B.4.	Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	18
B.5.	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	18
a)	Terénní úpravy	18
b)	Použité vegetační prvky	18
c)	Biotechnická, protierozní opatření	18
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	18
a)	Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.....	18
b)	Vliv na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině	18
c)	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	18
d)	Návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je li podkladem,	18
f)	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....	19
B.7	Ochrana obyvatelstva.....	19
a)	Ochrana obyvatelstva při mimořádných událostech (civilní ochrana)	19
b)	Ochrana obyvatelstva ve fázi realizace stavby	19
c)	Ochrana obyvatelstva ve fázi provozování stavby.....	20
B.8	Zásady organizace výstavby	20
B.9	Celkové vodohospodářské řešení.....	36

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. Popis území stavby

a) Charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu

Celá stavba se nachází v zastavěné části města Ostrava, místní část – Kunčice, katastrální území Kunčice nad Ostravicí. Stavba se nachází v obvodu žst.Ostrava Kunčice. Stavba se nenachází v památkově chráněném území.

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy a v ochranném pásmu vlečky.

Stavba se částečně nachází v blízkosti poddolovaného území.

Stavba se nachází na pozemcích stavebníka a pozemcích ČD a.s.. S těmito proběhlo jednání o zásahu do jejich pozemků a o umístění stavby na jejich pozemky.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Pro město Ostrava je vydán platný územní plán. Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací

Navržená stavba není v rozporu s platným Územním plánem

c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na území

Projekt neobsahuje výjimky a úlevová řešení

d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Projekt respektuje a splňuje podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů a požadavky vyplývající z jiných právních předpisů. Toto zohlednění je v částech dokumentace A, B, C a D

e) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Seismická aktivita:

Ve smyslu ČSN 73 0036 (dříve platná) nepatří zájmové území do seismických oblastí, není proto nutné uvažovat účinky zemětřesení.

Dle ČSN EN 1998-1 mapy seismických oblastí České republiky je referenční zrychlení základové půdy a_{gR} 0,02-0,04 g.

Tektonické linie jsou v zájmovém území založeny ve značných hloubkách, na stavbu proto nemají žádný vliv.

Klimatické poměry:

Podle klasifikace z Atlasu podnebí ČSR 1958 zájmové území náleží do mírně teplé klimatické oblasti MT10 s touto charakteristikou: MT10 - dlouhé léto, teplé a suché, velmi krátké přechodné období s teplým až mírným teplým jarem i podzimem, krátkou, mírně teplou, suchou až velmi suchou zimou, s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky.

Průměrná roční teplota se pohybuje kolem 8°C. Nejteplejším měsícem je červenec s průměrnou teplotou cca 17-18°C, nejchladnějším leden s průměrnou teplotou -2 až -3°C. Roční úhrn srážek činí v dlouhodobém průměru přibližně 800 mm. V posledních letech se ovšem roční úhrny srážek pohybují hluboko pod tímto průměrem. Nejvíce srážek spadne v letním období (červen - srpen), nejméně na přelomu zimy a jara (leden - březen). Průměrný roční počet hodni slunečního svitu se pohybuje kolem 1500-1600hodin.

Nejsou vyžadována a realizována žádná speciální opatření k ochraně stavby.

Území stavby není ohroženo účinky bývalé nebo současné důlní činnosti.

f) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Pro aktuálně zpracovávanou dokumentaci byl proveden geotechnický průzkum se zaměřením na zhodnocení základových poměrů v místě založení nových osvětlovacích věží. Pro dokumentaci nebyl proveden hydrogeologický průzkum, stavebně technický průzkum ani stavebně historický průzkum.

Zjištění stávajících sítí:

Tato liniová stavba se musí již svým charakterem dotýkat některých nadzemních a zejména podzemních inženýrských sítí. Jejich umístění sdělili projektantovi formou listinného vyjádření jejich majitelé a správci v rámci zpracování projektu stavby.

Přesnost údajů o polohách sítí, zejména podzemních, je v jednotlivých odvětvích různá. Zatímco někteří správci předali polohy svých zařízení v souřadnicích, u některých jsou předané údaje pouze orientační a je před započítáním prací třeba jejich polohu nechat vytýčit, event. provést doplňkový průzkum - sondy.

g) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba není kulturní památkou, neleží v památkové rezervaci ani památkové zóně, nejsou vyžadována ani realizována žádná speciální opatření k ochraně stavby

Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

- ❖ Stavba se nenachází v památkově chráněném území
- ❖ Ochranné pásmo dráhy

Stavba je situována v **ochranném pásmu dráhy**. To je definováno svislou rovinou vedenou u dráhy celostátní a regionální 60 m od osy koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy. V koordinačních situacích je zakreslena hranice drážních pozemků (ČD, a.s. a Správa železnice, s.o.) z podkladů zpracovaných geodetem. Tyto podklady byly aktualizovány podle platných údajů z katastru nemovitostí.

❖ Ochranné pásmo vlečky

Stavba je situována v **ochranném pásmu vlečky**. To je definováno svislou rovinou vedenou 30 m od osy krajní koleje.

❖ Ochranné pásmo silnic II. a III. třídy

Ochranným pásmem silnic II. a III. třídy se rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu.

❖ Ochranné pásmo elektrického vedení

Veškerá kabelová vedení nová i stávající mají stanovené hranice ochranného pásma 1 m pro vedení do 110 kV a 3 m pro vedení nad 110 kV od krajního kabelu na každou stranu.

Trať budou křížovat venkovní vzdušná vedení. Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu:

u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně.....	1 m pro závěsná kabelová vedení
u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně.....	2 m pro vodič s izolací
u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně.....	7 m pro vodič bez izolace
u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně.....	12 m
u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně.....	15 m
u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně.....	20 m
u napětí nad 400 kV	30 m

❖ Ochranné pásmo telekomunikací

Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

❖ Ochranné pásmo plynovodů

Ochranným pásmem je prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu.

Ochranné pásmo činí :

- a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany půdorysu
- b) u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu
- c) u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu

U plynových zařízení se dále podle zákona č. 458 / 2000 Sb. stanovuje bezpečnostní pásmo. Bezpečnostním pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynového zařízení měřeno kolmo na jeho obrys.

❖ Ochrana vod

Záměr nekříží žádný vodní tok.

h) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba nekříží žádný vodní tok. Stavba neleží v žádném záplavovém území a ani v aktivní záplavové zóně. Stavba se nachází v blízkosti poddolovaného území. Odtokové poměry v území zůstanou stavbou nezměněny.

i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Stavba nebude mít negativní vliv na okolí. Stavba nebude mít vliv na odtokové poměry v území.

Vzhledem k charakteru stavby nedojde ke změně odtokových poměrů v území.

j) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Požadavky na asanace nejsou.

Požadavky na demolice: dojde ke demontáži 8 ks stávajících osvětlovacích věží včetně 56 ks svítidel. Navíc dojde k demontáži celkem 85 ks svítidel na osvětlovacích věžích, které se nebudou demontovat. Dojde ke demontáži 22 ks stávajícím rozvaděčů ROV s KSO a k demontáži rozvaděče KS1 .

Požadavky na kácení dřevin nejsou.

k) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Požadavky na zábory zemědělského půdního fondu ani na zábory pozemků určených k plnění funkce lesa nejsou.

l) Územně technické podmínky -zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Nově osvětlovací tělesa na nových i stávajících věžích o bude napojeno na stávající rozvody nn, které jsou napájeny z transformátoru 400kVA v NS Vratimov.

Stavba vyžaduje ochranná opatření na stávajících inženýrských sítí v prostoru demontovaných a následně umístěných nových věží.

Stavba je navržena s ohledem na zvýšení spolehlivosti venkovního osvětlení. Stavba respektuje a dodržuje technické požadavky na stavby. Stavba svým obsahem nemá vliv na jednotlivé požadavky právních předpisů na bezbariérové užívání zrekonstruovaných staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

m) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba je koncipována jako samostatná, nesouvisí s jinou stavbou, její realizace nepodmiňuje realizaci jiné stavby.

Stavba je realizována z důvodů nevyhovujícího stávajícího stavu 8-mi stávajících věží a všech svítidel na OV v žst. Ostrava Kunčice. Nové osvětlení bude splňovat ČSN a bezpečnostní předpisy.

n) Seznam pozemků podle k.n., na kterých se stavba provádí, seznam pozemků podle k.n., na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

(dle údajů katastru nemovitostí)

714224 - Kunčice nad Ostravicí (Obec: Ostrava [554821])

Parcelní číslo	List vlastnictví	Vlastník - adresa	Druh pozemku	Stavba, Omezení vlastnického práva, Poznámka
891/29	773	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha	ostatní pl., dráha	VB (podle listiny), VB chůze a jízdy, VB zřizování a provozování vedení

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

Rekonstrukcí dochází ke zlepšení technického stavu kolejíště a tím ke zvýšení bezpečnosti a zajištění vyšší spolehlivosti železničního provozu a ke snížení náročnosti údržby.

V rámci stavby je navržena demontáž stávajících rozváděčů ROV, výbojkových svítidel a osmi nevyhovujících osvětlovacích věží typu AP. Nové rozváděče ROV budou umístěny do stejných poloh, jako byly stávající. Takto je možné využít stávající napájecí kabely z NS.

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby,

Jedná se o opravné práce na stávajícím zařízení, které je v nevyhovujícím stavu a bude kompletně zrušeno a ekologicky zlikvidováno.

b) Účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě,

Účelem stavby je provozování železniční dopravy. Opravné práce (náhrada stávajícího zařízení za nové) nemění stávající význam dráhy.

c) Trvalá nebo dočasná stavba,

Stavba je řešena a uvažována jako trvalá

d) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby,

V rámci stavby bude provedeno cca 0,05 km výkopu kabelové rýhy, položeno cca 0,6 km kabelu nn, umístěno 22 ks rozvaděčů KSO, 22 ks rozvaděčů ROV a nově vystrojeno svítidly celkem 22 ks osvětlovacích stožárů.

V rámci stavby budou demontovány stávající, staticky nevyhovující osvětlovací věže (8ks), 22 ks stávajících ROV, 22 ks stávajících KSO, stávající KS1 a 141 ks výbojkových svítidel. Demontované zařízení bude předáno vlastníkovy (správci) a dále ekologicky zlikvidováno.

Stavbou se nemění stávající technické parametry kolejiště jako např. traťové rychlosti, označení poloh jednotlivých zařízení a objektů, provoz vlečky, provozní předpisy vlečky apod.

e) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací,

Navržená stavba není v rozporu s platným Územním plánem

f) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavbu,

Projekt neobsahuje výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy (vlečky) o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy (vlečky) s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení.

g) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Projekt respektuje a splňuje podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů a požadavky vyplývající z jiných právních předpisů. Toto zohlednění je v částech dokumentace A, B, C, D

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba bude prováděna na území s archeologickými nálezy, které je chráněno jako veřejný zájem podle zvláštních právních předpisů (zejména dle §22, odst. 2, zákona č.20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění).

Stavebník je dle §22 zákona č.20/1987Sb. o státní památkové péči, v platném znění povinen písemně ohlásit termín zahájení prací. V době zpracování projektové dokumentace není přesný termín znám. Stavebník je povinen umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území – viz vyjádření Archeologického ústavu Akademie věd ČR, Brno v dokladové části projektové dokumentace, v části E - Dokladová část.

Projekt respektuje a splňuje požadavky dotčených orgánů a požadavky vyplývající z jiných právních předpisů. Dále viz. vyjádření dotčených orgánů v části E - Dokladová část.

❖ Ochranné pásmo dráhy

Stavba je z části situována v **ochranném pásmu dráhy**. To je definováno svislou rovinou vedenou u dráhy celostátní a regionální 60 m od osy koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy. V koordinačních situacích je zakreslena hranice drážních pozemků (ČD, a.s. a Správa železnice, s.o.) z podkladů zpracovaných geodetem. Tyto podklady byly aktualizovány podle platných údajů z katastru nemovitostí.

❖ Ochranné pásmo vlečky

Stavba je situována v **ochranném pásmu dráhy žst. Ostrava Kunčice**. To je definováno svislou rovinou vedenou 30 m od osy krajní koleje.

❖ Nová ochranná pásma

- Demontáží stávajícího zařízení (ROV, OV20, kabelová vedení nn) přestane existovat ochranné pásmo tohoto demontovaného zařízení (1m od krajního kabelu na každou stranu)
- Stavbou nového zařízení (ROV, nových OV20, kabelová vedení nn) vznikne nové ochranné pásmo tohoto zařízení (1m od krajního kabelu na každou stranu)

Základní bilance stavby

Energetická bilance:

Instalovaný výkon stávajícího osvětlení	53,95 kW
Soudobost	1
Instalovaný výkon osvětlení - nový stav	71 kW
Proud	185,1 A
Předpokládaná roční odebraná práce	cca 44,9 MWh
Fakturační měření spotřeby el.energie	stávající měření

Veškerý vzniklý odpad bude ekologicky zlikvidován

V rámci stavby bude provedeno cca 0,15 km výkopu kabelové rýhy, položeno cca 0,125 km kabelu nn, umístěno 22 ks rozvaděčů KSO, 22 ks rozvaděčů ROV a nově vystrojeno svítidla celkem 22 ks osvětlovacích stožárů.

V rámci stavby budou demontovány stávající, staticky nevyhovující osvětlovací věže (8ks), 22 ks stávajících ROV, 22 ks stávajících KSO, stávající KS1 a 148 ks výbojkových svítidel.

Zemina z výkopů kabelových rýh bude použita zpět na zahrnutí kabelových rýh. Demontované zařízení bude předáno vlastníkovy (správcí) a dále ekologicky zlikvidováno.

kat.č.odpadu	kat.	název druhu odpadu	jedn.	množství
15 01 02	o	Plastové obaly	t	0,05
15 01 01	o	Papírové a lepenkové odpady	t	0,003

16 02 14	o	Elektrošrot (vyřazená zařízení a přístr. nn - Al, Cu a vz. kovy)	t	1,2
17 04 05	o	Železný šrot – konstrukce, stožáry, potrubí	t	41,2
17 04 11	o	Zbytky kabelů, vodičů	t	0,19
20 03 01	o	Komunální odpad	t	0,1
17 05 04	o	Výkopová zemina - odpad	t	30
20 01 21	o	Zářivky	ks	148
10 12 08	o	Cihly, tašky a staviva (po tepelném zpracování)	t	0,55
03 03 01	o	Odpad kůra a dřevo	t	0,3
17 05 07	n	Štěrka ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky	t	10
17 01 01	o	Beton z demolice základů OV	t	58,2

Hospodaření s dešťovou vodou – stavba neřeší, stavbou se nemění stávající stav

Emise – stavba neřeší, stavbou se nemění stávající stav

Třída energetické náročnosti budov - stavba neřeší, stavbou se nemění stávající stav

i) Základní předpoklady výstavby

předpokládané zahájení výstavby: 02/2021.

předpokládaná lhůta výstavby: 4 měsíce.

Stavba je členěná do 3 stavebních postupů (0-2). Stavební postupy budou na sebe bezprostředně navazovat.

Popis výstavby:

Realizace stavby je uvažována v období 02/2021-05/2021. Tento termín může být investorem dodatečně upřesněn. Je rozvržena do stavebních postupů:

Stavební postup č.0, přípravné a zemní práce, základové konstrukce a práce na osvětlovacích věžích mimo kolejiště, v období 02/2021-03/2021.

Stavební postup č.1, je navržen pro práce na příjezdových cestách do prostoru mezi kolejemi č.33 a 37 a na osvětlovacích věžích č.1, 2, 3, 4, 6, 5, 7, 8, 9, 10, 11, 13, 14, 16, 17, 18, 20, 21, 22, v období 03/2021-05/2021.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu

Stavba neklade žádné požadavky na předčasné užívání ani zkušební provoz.

k) Orientační náklady stavby

cca 19,0 mil. Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení

Umístění stavby je dáno stávajícím situováním žst. Ostrava Kunčice. Venkovní osvětlení je navrženo na všech 22 ks osvětlovacích věžích. Není uvažováno s žádnou změnou v uspořádání kolejiště.

b) architektonické řešení - tvarové řešení, materiálové a barevné řešení.

Kabelové skříně plastové pilířové, případně plechové pilířové – dle zhotovitele.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení

Stavba obsahuje jeden stavební objekt SO 03.

SO 03 ŽST Ostrava Kunčice, venkovní osvětlení

Nově bude umístěno 22 ks rozvaděčů KSO, 22 ks rozvaděčů ROV a nově vystrojeno svítidly celkem 22 ks osvětlovacích věží (z toho 8ks nových). V novém stavu nedojde k nárůstu počtu osvětlovacích věží a ROV

V rámci stavby budou demontovány stávající, staticky nevyhovující osvětlovací věže (8ks), 22 ks stávajících ROV, 22 ks stávajících KSO, stávající KS1 a 148 ks výbojkových svítidel.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií

Energetická bilance:

Instalovaný výkon stávajícího osvětlení	53,95 kW
Instalovaný výkon nové osvětlení - nový stav	71 kW
Soudobost	1
Proud	185,1 A
Předpokládaná roční odebraná práce	cca 44,9 MWh
Fakturační měření spotřeby el.energie	stávající měření

Stavba neklade nároky na zvýšení technického maxima.

Ostatní druhy energií: stavba neklade žádné požadavky a nároky na ostatní druhy energií.

c) Celková spotřeba vody

Stavba neklade žádné nároky na spotřebu vody

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Viz. B.2.1 i)

Po realizaci stavby nebude již dále stavba v provozu produkovat žádné odpady a emise.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačního vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba neklade žádné takové požadavky a nároky.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba svým obsahem nemá vliv na jednotlivé požadavky právních předpisů na bezbariérové užívání zrekonstruovaných staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba je navržena s ohledem na zvýšení bezpečnosti v prostorách žst. Ostrava Kunčice. Stavba respektuje a dodržuje technické požadavky na stavby.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena s ohledem na zvýšení bezpečnosti v prostorách žst. Ostrava Kunčice.

Stavba je navržena zejména s ohledem na zvýšení bezpečnosti železniční přepravy. Při návrhu byly respektovány zákony, vyhlášky a technické normy, týkající se zajištění bezpečnosti drážního provozu a bezpečnosti provozu souvisejících staveb, zejména inženýrských sítí.

Bezpečnost provozu inženýrských sítí v případech, kdy budou tyto sítě stavbou dotčeny, je řešena samostatnými vyjádřeními správců a provozovatelů těchto sítí, kteří v těchto vyjádřeních stanovili podmínky pro zajištění bezpečnosti provozu.

Budou dodržovány platné právní předpisy zejména zákon č. 309/2006 Sb., další požadavky na BOZP, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., bližší minimální požadavky na BOZP při práci na staveništi.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na pozemku Správce železnice, s.o. od 01. 10. 2013 řeší předpis SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.

Na pozemcích ČD, a.s. je platný předpis ČD Op 16 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.

Je povinností provozovatele objektu zajistit její bezpečnost při užívání; tj. zajistit veškeré doklady a revize potřebné pro řádné a bezpečné užívání, včetně provozního řádu.

O revizi všech zařízení se vede protokol. Pravidelnou revizi provádí odborník s příslušnou kvalifikací. Výkresová dokumentace (realizační) musí být spolehlivě uložena a doplňována podle skutečného stavu.

Před uvedením el. zařízení do provozu musí být na zařízení provedena výchozí revize vč. zprávy. Současně je montážní organizace povinna při předání objektu zajistit proškolení uživatele o obsluze el. zařízení.

V místech, kde je třeba vyloučit přístup veřejnosti, jsou osazeny výstražné tabule zákazu vstupu.

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy:

- *Zákon č.262/2006 Sb.* - zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů.
- *Nařízení vlády č. 108/1994 Sb.*, kterým se provádí zákoník práce a některé další zákony, ve znění pozdějších předpisů.
- *Vyhláška Českého báňského úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 48/1982.*, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů.
- *Zákon č. 309/2006 Sb.*, zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů.
- *Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.*, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, ve znění pozdějších platných předpisů.
- *Zákon č. 258/2000 Sb.*, o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších platných předpisů.
- *Zákon č. 183/2006 Sb.*, stavební zákon, ve znění pozdějších platných předpisů a jeho novelizace zákonem č. 420/2011 Sb.
- *SŽDC - Bp 1* - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- *SŽDC Ob1* - Vydávání povolení do prostor Správce železnice, s.o.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni. Vedoucí práce musí být držitelem Vysvědčení o odborné zkoušce pro vedoucího práce dle Směrnice pro organizování odborných zkoušek zaměstnanců OJ a VJ DDC a vedoucích pracovníků firem pracujících na dopravní cestě (VŘ DDC, č. j. 434/96-S6 DDC ze dne 28.8.1996).

a) Popis splnění základních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivu trakčních a energetických vedení

Rozváděče ROV nejsou umístěny v POTV. Základní ochrana je provedena dodržením minimálních předepsaných vzdáleností od trakčního a energetického vedení.

Kabely jsou umístěny v zemi. Je dodrženo minimální krytí kabelů v zemi, jsou dodrženy nejmenší vodorovné vzdálenosti při souběhu a při křížení podzemních sítí dle ČSN 73 6005

Kabely jsou umístěny v zemi, je dodržena minimální vzdálenost kabelů od osy koleje, je dodržena minimální vzdálenost při křížení (podchodu) kabelů pod kolejemi.

Je dodržena minimální vzdálenost uzemnění od elektrifikované koleje.

b) Řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů

Viz. bod a)

Všechny spoje zemničů a podzemní spoje uzemňovacích přívodů je nutno chránit před korozi pasivní ochranou (litými pryskyřicemi, plastovými smršťovacími hadicemi apod.).

Přívody od základových zemničů se musí chránit proti korozi pasivní ochranou:

- Na přechodu z betonu do země nejméně 300 mm v betonu a 100 mm v zemi
- Na přechodu z betonu na povrch nejméně 100 mm v betonu a 200 mm nad povrch
- Na přechodu z půdy na povrch nejméně 300 mm v zemi a 20 cm nad povrch

ČSN 33 2000-5-54 ed.3

B.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení

Stavba neobsahuje technologické objekty

B.2.7 Základní popis stavebních objektů

a) Popis stávajícího stavu

Stávající stav:

V současné době je venkovní osvětlení napájeno z rozvaděče Rnn v trafostanici 22/0,4 kV, Ostrava Kunčice. Z trafostanice jsou položeny napájecí kabely AYKY 3x240+120mm². Vlastní technologie osvětlení je umístěna ve skříních ROV1-ROV22. V dotčeném rozsahu stavby je v současnosti využíváno 22 ks osvětlovacích věží.

Stávající zařízení je za hranicí životnosti a projevuje se zvyšující poruchovost, která ovlivňuje plynulost drážní dopravy. Na OV 2, 4, 5, 8, 10, 13, 18 a 20 je vydáno nařízení zakazující vstup na tyto věže. Toto znemožňuje údržbu a opravu svítidel na těchto věžích.

b) Popis navrženého řešení

V novém stavu bude venkovní osvětlení napájeno ze stávající trafostanice v Ostravě Kunčicích. Stávající napájecí kabely AYKY 3x240+120 mm² budou využity, dle informací OŘ Ostrava je jejich stav vyhovující – nejsou součástí stavby. Vlastní technologie KSO a ROV bude nově umístěna do nových skříní KSO1-22 a ROV1-22.

Demontáže:

V rámci stavby budou všechny stávající rozvaděče KSO (22 ks), ROV (22 ks), nevyužita KS1, osvětlovací věže typu AP (8 ks) a výbojkové svítidla (148ks) demontovány. Demontované zařízení bude nahrazeno novým tak, aby odpovídalo stávajícím předpisům a normám.

Stavba klade zvýšené nároky na odběr (nárůst výkonu o 17,05 kVA). Stavbou nedojde ke změně charakteru odběru elektrické energie oproti stávajícímu stavu. Zajištění předepsaného účinku při odběru elektrické energie není předmětem této stavby – je ve stávajícím stavu řešeno a zůstane zachováno stávající kompenzační opatření.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

Stavba nemá dopad a vliv na stávající stav požárně bezpečnostní situaci v žst. Ostrava Kunčice.

Stavba nemá dopad a vliv na stávající požární prostory a jejich odstupové vzdálenosti. Stavbou nevzniká žádný nový požárně nebezpečný prostor.

Stavbou se nemění stávající podmínky a požadavky na požární vybavení a požární vodu v žst. Ostrava Kunčice.

Stavbou není ohrožena požární bezpečnost stávajících objektů a technologických zařízení a nevznikají nároky na vybavení zasahujících hasičských jednotek jinými druhy hasiv, než která jsou běžně k dispozici ani na vybavení těchto jednotek speciální mobilní technikou.

Stavbou se nemění možnosti příjezdu požární a záchranné techniky do prostoru stavby.

Stavbou se nemění stávající podmínky pro evakuaci osob v areálu žst. Ostrava Kunčice.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

a) Kritéria hodnocení relevantních objektů, splnění požadavků na energetickou náročnost budov

Nahrazením stávajícího systému osvětlení za nový, dojde k mírnému nárůstu spotřeby el.energie o 22,96 kW.

b) Posouzení možnosti alternativních zdrojů energií včetně možnosti využití rekuperace energií

V této stavbě nelze využít.

c) Stanovení celkové energetické spotřeby stavby

Nevzniká potřeba nového odběrného místa.

Nevzniká potřeba navýšení stávajícího odběru el. energie NS Vratimov.

Stavba bude napojena na stávající rozvody el. energie NS Vratimov a žst. Ostrava Kunčice.

Energetická bilance:

Instalovaný výkon stávajícího osvětlení	53,95 kW
Instalovaný výkon nové osvětlení - nový stav	71 kW
Soudobost	1
Proud	185,1 A
Předpokládaná roční odebraná práce	cca 44,9 MWh
Fakturační měření spotřeby el. energie stávající měření	

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba bude probíhat v žst. Ostrava Kunčice. Tím dojde k minimalizování dopadů stavby na okolí.

Pobytové místnosti nejsou stavbou dotčeny.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) Ochrana před pronikáním radonu
- b) Ochrana před bludnými proudy
- c) Ochrana před technickou seizmicitou
- d) Ochrana před hlukem
- e) Protipovodňová opatření
- f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Nejsou vyžadována a realizována žádná speciální opatření k ochraně stavby.

Dále viz. B1. f), g), h), B.2.5,

B.3. Připojení na technickou a dopravní infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Nedochází k novým připojením na technickou infrastrukturu.

Na základě podkladů od jednotlivých správců inženýrských sítí, ve stavbou dotčeném území, jsou na stavbě místa, kde dochází ke křížení pokládaného kabelu nn s těmito sítěmi. Křížení kabelu bude provedeno dle ČSN a pokynů a podmínek správců jednotlivých sítí. Není třeba realizovat žádnou přeložku stávajících inženýrských sítí.

Kabel bude uložen ve volném terénu do výkopu (krytí kabelu min. 70 cm), pod pozemní komunikací bude uložen do hloubky 1m a pod kolejemi bude kabel uložen do chráničky pomocí překopu (podkopu), případně pomocí metody řízeného protlaku o hloubce min. 2m.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

V rámci stavby bude provedeno cca 0,15 km výkopu kabelové rýhy, položeno cca 0,125 km kabelu nn, umístěno 22 ks rozvaděčů ROV, 20 ks rozvaděčů KSO, 8 nových osvětlovacích věží a nově instalováno 90 ks svítidel.

Energetická bilance je uvedena výše.

c) Popis dopravního řešení

Stavba v cílovém stavu nemá vliv a dopad na dopravní řešení v dané lokalitě.

Stavba je realizována v prostorách žst. Ostrava Kunčice. V prostorách tohoto areálu se smí pohybovat pouze zaměstnanci a pověření pracovníci podniku. V průběhu výstavby se budou v prostorách staveniště pohybovat pracovníci stavební firmy.

Hlavním přístupem stavební techniky na místo staveniště jsou místní komunikace.

B.4. Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

Viz B.8.3

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) Terénní úpravy
- b) Použité vegetační prvky
- c) Biotechnická, protierozní opatření

Stavba nemá vliv a dopad na vegetaci ani terénní úpravy. Nedojde ke kácení dřevin. Nejsou realizována žádná biotechnická a protierozní opatření. Definitivní terénní úpravy budou respektovat stávající stav.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Likvidace odpadního materiálu, vzniklého během stavby bude po vytrídění provedena na skládku, případně do sběrných surovin. V případě materiálů, které by mohly ohrozit životní prostředí dle zákona o ochraně životního prostředí a vyhlášky o kategorizaci odpadů, budou tyto odstraněny oprávněnou firmou. Přebytečná zemina a suť z výkopů bude odvezena na řízenou skládku.

b) Vliv na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Záměr nezasahuje do skladebných prvků územního systému ekologické stability (ÚSES).

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Vzhledem k charakteru a umístění stavby nelze předpokládat vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) Návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Pro tento záměr nebyla vypracována dokumentace dle zákona č. 100/2001 Sb.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nespadá do režimu zákona o integrované prevenci, Nebylo vydáno integrované povolení

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba, vzhledem ke svému charakteru, nevyvolává potřebu na zřízení či modifikaci zákonem vydefinovaných ochranných pásem.

Stávající ochranná pásma jsou popsána v kapitole B.1. g)

B.7 Ochrana obyvatelstva

a) Ochrana obyvatelstva při mimořádných událostech (civilní ochrana)

Jedná se o soubor opatření při mimořádných událostech (vojenské i nevojenské krizové situace), zejména varování, vyrozumění, evakuace, ukrytí či nouzové přežití obyvatelstva a další opatření k zabezpečení ochrany života, zdraví a majetku.

Projektové řešení nepředpokládá žádné mimořádné řešení ani opatření k ochraně obyvatelstva ve smyslu civilní ochrany. V rámci stavby jsou navržena standardní technická řešení, běžně navrhovaná u liniových železničních staveb.

b) Ochrana obyvatelstva ve fázi realizace stavby

Jedná se o soubor opatření na straně zhotovitele stavby, stavebníka, popřípadě i provozovatele, vedoucí k prevenci, vyloučení či snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů, vznikajících při realizaci stavby.

Nepříznivé vlivy na obyvatelstvo jsou přímé nebo nepřímé:

1. Přímé vlivy souvisí bezprostředně s lidským zdravím a patří mezi ně především:

- znečištění ovzduší (emise, prach)
- hluk
- vibrace

2. Nepřímé vlivy souvisí s ochranou životního prostředí:

- vliv na faunu a floru
- vliv na významné krajinné prvky, chráněná území a ÚSES
- vliv na ovzduší
- vliv na půdu
- vliv na nerostné zdroje a geologické prostředí
- vliv na vodní toky, vodní plochy a vodní zdroje
- vliv na nemovité kulturní památky, archeologické památky a naleziště

Všeobecně lze konstatovat, že stavba „Oprava osvětlení v žst. Ostrava Kunčice“ vyžaduje ve fázi realizace pouze standardní opatření, odpovídající charakteru liniové drážní stavby.

c) Ochrana obyvatelstva ve fázi provozování stavby

Jedná se opět o soubor opatření, vedoucích k vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů, vznikajících při provozování dokončeného díla (stavby) a spočívajících ve vlastním technickém řešení jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů a celé stavby jako celku.

Nepříznivé vlivy na obyvatelstvo jsou opět přímé nebo nepřímé a de facto se jedná o shodné vlivy, jejichž výčet byl proveden v předchozí kapitole.

Je možno konstatovat, že v žádném z výše uvedených bodů (vlivů) nedochází ke zhoršení oproti dosavadnímu stavu. Naopak, po realizaci stavby dojde ke zlepšení dosavadního stavu.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.

- Voda pro potřeby stavby: Zajištění přívodu vody ke staveništi a na zařízení staveniště je možné ze stávajících veřejných vodovodních řádů a hydrantů. Jejich místa, odběr vody, způsob napojení musí být před realizací projednán s majitelem a správcem odběrného místa a mluvně ošetřen. Do lokalit bez stávající vodovodní sítě bude voda podle potřeby dovážena. Průběh vodovodních řádů v obvodu staveniště a bezprostředním okolí je zakreslen v koordinační situaci.

- Elektrická energie: Zařízení staveniště a staveniště v železniční stanici budou připojena dle potřeby na stávající rozvody nn stanice (rozvaděče, kabelové skříně). Průběh a kabelových tras umístění jsou zřejmé ze situace stavby. U stavenišť ležících v mezistaničních úsecích lze podle místních podmínek využít stávajících veřejných rozvodů. Každé odběrné místo bude projednáno s dodavatelem elektrické energie a způsob platby bude smluvně ošetřen. V místech, kde se zhotoviteli nepodaří zajistit připojení elektrické energie je nutné použít mobilní elektrocentrály. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být při realizaci projednán se správcem a majitelem odběrného místa.

- Kanalizace: Odtok vody ze staveniště předpokládá řešit do stávajících místních odvodňovacích zařízení za podmínky neznečištění využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků škodlivými látkami.

- Telefony: Vzhledem k tomu, že se jedná o liniovou stavbu, budou na stavenišťích používány přednostně příruční vysílačky nebo mobilní telefony.

b) Odvodnění staveniště.

Odvodnění staveniště je uvažováno do stávajícího odvodnění v kolejišti.

Množství vody je vzhledem k charakteru stavby nevýznamné.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

Napojení stavby na železniční dopravní infrastrukturu je zřejmé z charakteru stavby.

Napojení stavby na stávající silniční infrastrukturu je předpokládáno po silnici I/11, dále silnici II/477 a po místních a účelových komunikacích v blízkosti stavby (ulice U Sýpky, Jeseninova, Bártova, Štěpaňákova, Vratimovská).

- d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky - včetně omezení hospodaření třetích stran apod.

Vzhledem k charakteru stavby, která se bude odehrávat výhradně v kolejišti a v jeho bezprostřední blízkosti, je její vliv na okolní stavby bezvýznamný.

- e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.

V platnosti zákon č.266/1994 Sb. o drahách.

Související asanace nejsou uvažovány.

Kácení dřevin v rámci stavby není uvažováno.

- f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.

Hlavní stavební dvůr je uvažován na pozemku **parc.č.891/10** (vlastnické právo České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Kunčice nad Ostravicí, LV č.773, způsob využití jiná plocha, druh pozemku ostatní plocha, výměra 500 m²), menší plochy pro výrobní a skladovací účely v místech provádění prací na pozemku **parc.č.891/29** (vlastnické právo České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Kunčice nad Ostravicí, LV č.773, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).

Trvalé zábory tato část dokumentace neřeší.

- g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy.

Nejsou.

- h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.

Vzhledem k charakteru stavby budou odpady minimální. Půjde o zeminu v minimálním rozsahu, která bude odvezena na skládku dle zákona o odpadech.

- i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.

Jde o výkopové práce při zřizování nových kabelových tras a jejich zpětný zásyp, dále o výkopy pro základové konstrukce rozvaděčů a kabelových skříní. Jejich množství je vzhledem k charakteru stavby nevýznamné.

- j) Ochrana životního prostředí při výstavbě.

Stavba je realizována většinou v přijatelné vzdálenosti od obytných objektů.

V oblasti obytné zástavby bude nutné dodržovat dobu nočního klidu.

Dále je nutné během provádění stavebních prací v maximální možné míře eliminovat zvýšenou prašnost při provádění stavebních prací např. kropením.

Opatření ve fázi přípravy:

- Bude zpracován harmonogram výstavby tak, aby v maximální možné míře eliminoval nepříznivé dopady na veřejné zdraví obyvatelstva a jednotlivé složky životního prostředí.
- Pokud bude při výstavbě zacházeno s látkami závadnými vodám ve větším rozsahu nebo když bude zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, je třeba pro období výstavby zpracovat plán opatření pro případ havárie (havarijní plán) a tento schválit místně a věcně příslušným vodoprávním úřadem.

Opatření ve fázi realizace:

- Při zkrápění používaných komunikací, zařízení a stavenišť, čištění stavebních mechanismů nebo nákladních automobilů a odvodnění stavenišť, kdy nelze zajistit kvalitu a vyloučit znečištění odváděných vod, je nutno učinit taková opatření, aby nedošlo k znečištění a přímému odtékání vod do vodních toků a ploch s možným výskytem vodních, resp. na vodu vázaných živočichů.
- Během stavby budou dodržovány podmínky na ochranu životního prostředí a jeho jednotlivých složek, bezpečnosti práce, požárního zabezpečení a ochrany zdraví a zdravých životních podmínek při výstavbě, dle platných právních předpisů, směrnic a platných technických norem.
- Venkovní stavební práce spojené se zvýšenou hlučností (např. terénní úpravy apod.) nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu, ve státem uznávaných svátcích a v nočních hodinách. veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu přes okolní obytnou zástavbu budou uskutečňovány v denní dobu. Stavba nebude prováděna v nočních hodinách (tj. 22:00 – 06:00), ve dnech pracovního klidu a státem uznaných svátků.
- Zařízení, vydávající hluk (např. kompresory), která budou použita během výstavby v blízkosti obytné zástavby, budou stíněna mobilními akustickými zástěnami.
- Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací. Používané komunikace a zařízení stavenišť budou pravidelně skrápěny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.
- Na zařízeních stavenišť budou minimalizovány zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti; vlastní zemní práce budou prováděny po etapách vždy v rozsahu nezbytně nutném. Zařízení stavenišť a případné sklady sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu.
- Stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.
- Na staveništi nebude prováděna údržba mechanismů s výjimkou běžné denní údržby.
- Nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány.
- Na plochách stavenišť nebudou skladovány látky závadné vodám ani pohonné hmoty s výjimkou množství pro jednodenní potřebu, ať již z důvodu použití látek pro výstavbu či jako PHM do ručního náradí (motorové pily, apod.). Na stavbě nebude probíhat čerpání pohonných hmot. V případě plnění nádrží ručního náradí nebo kompresorů bude použito nálevky a záchytné vany.
- z důvodu prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi. Bude monitorován nástup neoindigenofytů, v případě zjištění bude přistoupeno k jejich likvidaci.

- Případné mezideponie výkopových zemin budou udržovány v bezplevelném stavu. Ty, které nebudou bezprostředně využity do 6-ti týdnů od vlastní skrývky, budou osety travinami.
- Zařízení staveniště bude situováno přednostně mimo stanovená záplavová území.
- Všechny mechanismy, které se budou pohybovat v blízkosti vodních toků a na zařízeních stavenišť v bezprostředním okolí vodotečí, musí být v dokonalém technickém stavu. Bude nezbytné je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek - kontrola bude prováděna pravidelně, vždy před zahájením prací v těchto územích.
- V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odtěžena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.

Opatření ve fázi provozu:

- Se vznikajícími odpady bude nakládáno v souladu s legislativními předpisy. Odpady budou předávány k využití či odstranění pouze oprávněným osobám provozujícím zařízení ke sběru, výkupu, úpravě, odstranění či využití příslušného druhu odpadu.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Stavba je realizována většinou v přijatelné vzdálenosti od obytných objektů.

V oblasti obytné zástavby bude nutné dodržovat dobu nočního klidu.

Dále je nutné během provádění stavebních prací v maximální možné míře eliminovat zvýšenou prašnost při provádění stavebních prací např. kropením.

Na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště upozorňuji na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem. Technologický postup prováděných prací musí obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat následující výběr právních předpisů:

Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), zákon č.262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění, zákon č.183/2006 Sb. v platném znění, zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), zákon č.251/2005 Sb., o inspekci práce, v platném znění, zákon č.500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, zákon č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, zákon č.458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích o změně některých zákonů (energetický zákon), zákon č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění, zákon č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, zákon č.133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění.

Dále nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č.589/2006 Sb.,

kterým se stanoví odchýlná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, nařízení vlády č.362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, nařízení vlády č.101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, nařízení vlády č.406/2004 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, nařízení vlády č.26/2003 Sb., kterou se určují vyhrazení tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění, nařízení vlády č.21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky, nařízení vlády č.168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, nařízení vlády č.163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, nařízení vlády č.28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích odborného charakteru, nařízení vlády č.375/2017 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedených signálů, v platném znění, nařízení vlády č.495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí, nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášku Ministerstva zdravotnictví č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací, vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č.499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, vyhlášku č.432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazení prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, vyhlášku státního úřadu pro jadernou bezpečnost č.307/2002 Sb., o radiační ochraně, vyhlášku Ministerstva vnitra č.246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, v platném znění, vyhlášku Ministerstva vnitra č.87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, vyhlášku č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce č.21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Zákon č.61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a státní báňské správě, vyhlášku Českého báňského úřadu č.26/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem na povrchu, vyhlášku Českého báňského úřadu č.22/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí.

Zákon č.266/1994 Sb., o drahách, vyhlášku ministerstva dopravy č.100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických

zařízení a jejich konkretizaci (Řád určených technických zařízení), vyhlášku Ministerstva dopravy č.101/1995 Sb., Řád pro zdravotní a způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, vyhlášku Ministerstva dopravy č.173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, vyhlášku Ministerstva dopravy č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.

[SŽDC Bp1](#) Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (platí na pozemku s právem hospodařit Správa železnic, s.o.), ČD Op 16 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci – České dráhy a.s. (platí na pozemku ČD a.s.), SŽDC Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, změna č.1 platná od 1.5.2014, [SŽDC D1](#) Dopravní a návěštní předpis, SŽDC (ČD) D 2/81 Doprava speciálních vozidel podle typů, [SŽDC D3](#) Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy, [SŽDC D5](#) Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace, [SŽDC D 6](#) Předpis pro tvorbu a zpracování technologických pomůcek ke grafikonu vlakové dopravy, SŽDC D 17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí, SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt, SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností, [SŽDC D 31](#) Mimořádné zásilky, SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení, SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení, [SŽDC \(ČD\) Z11](#) Předpis pro obsluhu rádiových zařízení, SŽDC **Zam1** Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, SŽDC Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, [SŽDC SM100](#) Směrnice pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy, [SŽDC č. 103 Řešení ekologických škodných událostí](#), [SŽDC E2](#) Předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek, SŽDC E4 Předpis pro provoz náhradních zdrojů elektrické energie, SŽDC E10 Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení, [SŽDC E11](#) Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC, [TNŽ 34 3109](#) Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách, Směrnice SŽDC SM56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železnic.

Před zahájením stavby bude provedeno zdokumentování stávajícího stavu okolních budov, zejména jejich průčelních stěn zvenku i zevnitř (z důvodu, aby byly jasně odděleny poruchy těchto objektů, které zde byly před zahájením prací a poruchy, které vznikly vlivem stavební činnosti, zejména zemních prací, toto bude provedeno pomocí fotodokumentace, zákresů, měření, zřízení terčů pro odhalení pohybu konstrukcí, popisů budov tj. počet podlaží, typ založení budovy, druh použitého zdiva či jiné svislé nosné konstrukce, apod., v případě, že majitel nebude chtít tyto údaje poskytnout, tak zajištění svědků). Fotodokumentace bude také průběžně pořizována při odkrývání základových konstrukcí a inženýrských sítí v místě stavby.

Dále před zahájením stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby vytýčeny, v průběhu stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby **chráněny** pomocí silničních panelů s podsypem cca 150 mm. Během realizace přeložek inženýrských sítí, resp. před jejich provedením, bude na místo samé vždy zhotovitelem **přizván jejich příslušný správce**.

Vzhledem k nutnosti oplocení stavby (dle možností) se nepředpokládá účast třetí osoby ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba. **Nepovolaným bude pohyb v prostoru staveniště zakázán** (příklad označení níže).



Samotné práce vyžadují přechodné navýšení rezervovaného příkonu pro potřeby stavby dočasně umístěných v železničních stanicích. SŽE požaduje informace o příkonu prostředků stavby s dostatečným předstihem, aby mohli u dodavatele elektrické energie zajistit přechodné navýšení rezervovaného příkonu po dobu stavby.

Svařování (zřizování bezстыkové koleje) je třeba provádět pomocí minimálně dvou svařovacích souprav (z časových důvodů). **Před, v době a po ukončení svařování musí být dodrženy podmínky stanovené Směrnicí SŽDC SM56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty.** Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Ostrahu staveniště a zázemí stavby (sklady, kancelářské prostory apod.) si zajistí dle svého uvážení zhotovitel.

Opatření ve fázi přípravy:

- ❑ Bude zpracován harmonogram výstavby tak, aby v maximální možné míře eliminoval nepříznivé dopady na veřejné zdraví obyvatelstva a jednotlivé složky životního prostředí.
- ❑ Pokud bude při výstavbě zacházeno s látkami závadnými vodám ve větším rozsahu nebo když bude zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, je třeba pro období výstavby zpracovat plán opatření pro případ havárie (havarijní plán) a tento schválit místně a věcně příslušným vodoprávním úřadem.

Opatření ve fázi realizace:

- ❑ Při zkrápění používaných komunikací, zařízení a staveniště, čištění stavebních mechanismů nebo nákladních automobilů a odvodnění staveniště, kdy nelze zajistit kvalitu a vyloučit znečištění odváděných vod, je nutno učinit taková opatření, aby nedošlo k znečištění a přímému odtékání vod do vodních toků a ploch s možným výskytem vodních, resp. na vodu vázaných živočichů.
- ❑ Během stavby budou dodržovány podmínky na ochranu životního prostředí a jeho jednotlivých složek, bezpečnosti práce, požárního zabezpečení a ochrany zdraví a zdravých životních podmínek při výstavbě, dle platných právních předpisů, směrnic a platných technických norem.
- ❑ Venkovní stavební práce spojené se zvýšenou hlučností (např. terénní úpravy apod.) nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu, ve státem uznávaných svátcích a v nočních hodinách. veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního

a technologického materiálu přes okolní obytnou zástavbu budou uskutečňovány v denní dobu. Stavba nebude prováděna v nočních hodinách (tj. 22:00 – 06:00), ve dnech pracovního klidu a státem uznaných svátků.

- Zařízení, vydávající hluk (např. kompresory), která budou použita během výstavby v blízkosti obytné zástavby, budou stíněna mobilními akustickými zástěnami.
- Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací. Používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skrápěny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.
- Na zařízeních staveniště budou minimalizovány zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti; vlastní zemní práce budou prováděny po etapách vždy v rozsahu nezbytně nutném. Zařízení staveniště a případné sklady sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu.
- Stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.
- Na staveništi nebude prováděna údržba mechanismů s výjimkou běžné denní údržby.
- Nákladní automobily či kolejová vozidla převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtováni.
- Na plochách staveniště nebudou skladovány látky závadné vodám ani pohonné hmoty s výjimkou množství pro jednodenní potřebu, ať již z důvodu použití látek pro výstavbu či jako PHM do ručního nářadí (motorové pily apod.). Na stavbě nebude probíhat čerpání pohonných hmot. V případě plnění nádrží ručního nářadí nebo kompresorů bude použito nálevky a zachytivé vany.
- z důvodu prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi. Bude monitorován nástup neoindigenofytů, v případě zjištění bude přistoupeno k jejich likvidaci.
- Případné mezideponie výkopových zemin budou udržovány v bezplevelném stavu. Ty, které nebudou bezprostředně využity do šesti týdnů od vlastní skrývky, budou osety travinami.
- Zařízení staveniště bude situováno přednostně mimo stanovená záplavová území.
- Všechny mechanismy, které se budou pohybovat v blízkosti vodních toků a na zařízeních stavenišť v bezprostředním okolí vodotečí, musí být v dokonalém technickém stavu. Bude nezbytné je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek, kontrola bude prováděna pravidelně, vždy před zahájením prací v těchto územích.
- V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odtěžena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.

Opatření ve fázi provozu:

- Se vznikajícími odpady bude nakládáno v souladu s legislativními předpisy. Odpady budou předávány k využití či odstranění pouze oprávněným osobám provozujícím zařízení ke sběru, výkupu, úpravě, odstranění či využití příslušného druhu odpadu.

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji Správy železnic s.o., musí mít uzavřenou smlouvu se Správou železnic s.o. o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných touto organizací. Zhotovitel musí před zahájením díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č.266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu SŽDC

Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, změna č.1 platná od 1.9.2014.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky 23/2008 Sb. ve znění p. p. a vyhlášky 246/2001 Sb. v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti. Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC SM56 o požární bezpečnosti při svařování.

Staveniště musí být řádně ohraničeno a označeno výstražnými tabulkami. Na každém z pracovních úseků musí být k dispozici lékárnička. V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo na jiném snadno dostupném, ale kontrolovaném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení. Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR). Pracovníci stavby musí projít poučením a proškolením o chování na stavbě a musí být seznámeni s umístěním pomůcek a s umístěním telefonních čísel první pomoci apod.

Během provádění prací, např. výkopů v blízkosti základových konstrukcí ostatních budov nebo konstrukcí, nesmí být tyto narušeny, podkopány apod., v opačném případě je zhotovitel povinen **neprodleně volat autorizovaného statika**.

Vždy je třeba **zabránit sesuvům zeminy** provizorním pažením (např. štetové stěny, hřebíkové stěny). V případě jejich výskytu nutno **neprodleně volat autorizovaného statika**.

Vždy bude zabezpečeno **odvodnění stavby** do dešťové kanalizace, a to v novém stavu nebo v provizorním pomocí čerpání nebo provizorních potrubí. K podmáčení okolní zástavby vlivem stavebních prací nesmí docházet.

Před zahájením stavby bude provedeno zdokumentování stávajícího stavu okolních budov, zejména jejich průčelních stěn zvenku i zevnitř (z důvodu, aby byly jasně odděleny poruchy těchto objektů, které zde byly před zahájením prací a poruchy, které vznikly vlivem stavební činnosti, zejména zemních prací, toto bude provedeno pomocí fotodokumentace, zákresů, měření, zřízení terčů pro odhalení pohybu konstrukcí, popisů budov tj. počet podlaží, typ založení budovy, druh použitého zdiva či jiné svislé nosné konstrukce, apod., v případě, že majitel nebude chtít tyto údaje poskytnout, tak zajištění svědků). Fotodokumentace bude také průběžně pořizována při odkrývání základových konstrukcí a inženýrských sítí v místě stavby.

Svařování (zřizování bezстыkové koleje) je třeba provádět pomocí minimálně dvou svařovacích souprav (z časových důvodů). **Před, v době a po ukončení svařování musí být dodrženy podmínky stanovené Směrnicí SŽDC č.56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty.** Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou

dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Ostrahu staveniště a zázemí stavby (sklady, kancelářské prostory apod.) si zajistí dle svého uvážení zhotovitel.

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji SŽDC, musí mít uzavřenou smlouvu se SŽDC o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných SŽDC. Zhotovitel musí před zahájením díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č.266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, změna č.1 platná od 1.9.2014.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky 23/2008 Sb. ve znění p. p. a vyhlášky 246/2001 Sb. v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti. Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.
Ne.

m) Dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby.
Vzhledem k charakteru stavby nejsou potřeba.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Za zhoršení vlivu na životní prostředí v době provádění stavby plně odpovídá zhotovitel stavby.

Během výstavby bude okolí ovlivněno zvýšenou hlučností ze stavebních prací, zvýšenou hlučností a exhalacemi ze staveništní dopravy a zvýšenou prašností.

Obecně je třeba dbát zejména na

- Omezení hlučnosti na stavbě s ohledem na blízkou zástavbu.
- Ochranu vod před znečištěním hlavně ropnými produkty.
- Snížení prašnosti včasným čištěním vozovek a kropením vodou při manipulaci s demoličním materiálem.
- Zamezení znečištění ovzduší zákazem spalování jakýchkoli látek na staveništi.
- Nakládání s odpady ze stavební výroby, které musí probíhat v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb.

o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu.

Realizace stavby je uvažována v období **02/2021-05/2021**. Tento termín může být investorem dodatečně upřesněn. Je rozvržena do stavebních postupů:

Stavební postup č.0, přípravné a zemní práce, základové konstrukce a práce na osvětlovacích věžích mino kolejiště, v období 02/2021-03/2021.

Stavební postup č.1, je navržen pro práce na příjezdových cestách do prostoru mezi kolejemi č.33 a 37 a na osvětlovacích věžích č.1, 2, 3, 4, 6, 5, 7, 8, 9, 10, 11, 13, 14, 16, 17, 18, 20, 21, 22, v období 03/2021-05/2021. Práce na OV18 a OV20 jsou uvažovány provádět leteckou technikou.

Stavba bude předávána a uváděna do provozu dle navržených stavebních postupů a dle smlouvy o dílo mezi zhotovitelem a odběratelem. Ty jsou navrženy tak, aby byl umožněn provoz kolejí v maximální možné míře, budou tedy během výstavby provozovány ve stávajícím nebo již v novém stavu, a tak budou postupně předávány do provozu.

p) Požadavky na výluky veřejné dopravy.

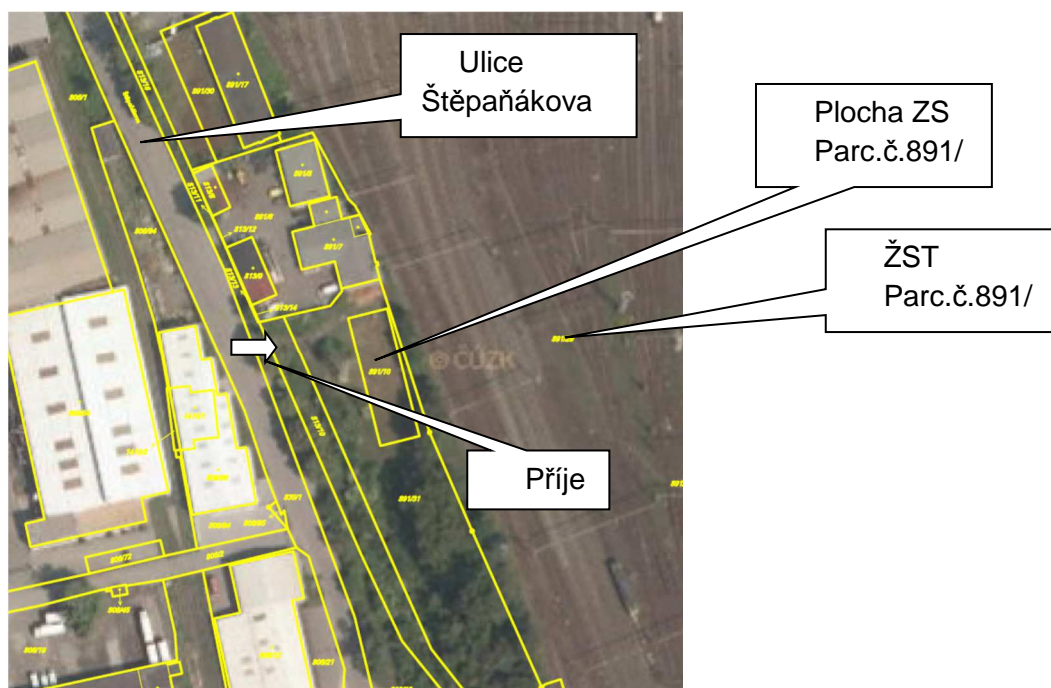
Práce si vyžádají výluky v železniční dopravě. Jde o nepřetržité pro provádění výkopových prací pro nové kabelové trasy a o denní pro provádění prací na vlastním zařízení osvětlovacích věží.

Výluky jsou popsány v části B.8.3 včetně dopravních opatření v železniční dopravě.

q) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.

Staveniště představuje téměř celé kolejiště na pozemku **parc.č.891/29** (vlastnické právo České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Kunčice nad Ostravicí, LV č.773, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).

B.8.2 Výkresy



B.8.3 Harmonogram výstavby

Stavba je předběžně navržena do stavební sezóny roku 2021. Tento termín může být objednatelem dokumentace dodatečně upraven či upřesněn. Je rozvržena do následujících stavebních postupů:

Stavební postup č.0 v období 02/2021-03/2021

1. Rozsah prací:
 - Přípravné práce.
 - Předzásobení stavby materiálem, komponenty, ...
 - Zahájení výroby prvků stavby.
 - Vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby.
 - Zajištění zpevněných přístupových cest mimo kolejiště.
2. Výluky
 - Bez nároku na výluky.

Stavební postup č.1 v období 03/2021-05/2021

1. Rozsah prací:
 - Práce na přeložce zabezpečovacího zařízení v místě OV18.
 - Práce na osvětlovacích věžích v rozsahu dle projektu včetně rozvaděčů.
2. Výluky

OV	Výluky		
1	ŽST Ostrava-Kunčice, SK+TV mezi výhybkami č.3 a 10 (OV1)	1x2 hod	základy
	ŽST Ostrava-Kunčice, SK+TV mezi výhybkami č.3 a 10 (OV1)	1x2 hod	ROV
2	ŽST Ostrava-Kunčice, SK+TV mezi výhybkami č.1 a 18 (OV2)	1x4 hod	demontáž stávající
	ŽST Ostrava-Kunčice, SK+TV mezi výhybkami č.1 a 18 (OV2)	1x4 hod	montáž nové
3	ŽST Ostrava-Kunčice, SK+TV za výhybkou č.27 (OV3)	1x2 hod	základy
	ŽST Ostrava-Kunčice, SK+TV za výhybkou č.27 (OV3)	1x2 hod	ROV
4	ŽST Ostrava-Kunčice, SK+TV mezi výhybkami č.23 a 36 (OV4)	1x4 hod	demontáž stávající
	ŽST Ostrava-Kunčice, SK+TV mezi výhybkami č.23 a 36 (OV4)	1x4 hod	montáž nové
5	ŽST Ostrava-Kunčice SK45+TV, SK43+TV, SK45+TV (příjezd)	1x6 hod	příjezd
	ŽST Ostrava-Kunčice, SK39+TV, SK41+TV (příjezd)	1x6 hod	příjezd
	ŽST Ostrava-Kunčice, SK+TV mezi výhybkami č.27 a 33 (OV5)	4x16 hod	demontáž stávající
	ŽST Ostrava-Kunčice, SK+TV mezi výhybkami č.29 a 32 (OV5)	3x16 hod	demontáž stávající, odtah TV

	ŽST Ostrava-Kunčice, SK+TV mezi výhybkami č.27 a 33 (OV5)	1x3 hod	montáž nové
6	-	-	-
7	ŽST Ostrava-Kunčice, SK19+TV (OV7)	1x2 hod	základy
	ŽST Ostrava-Kunčice, SK19+TV (OV7)	1x2 hod	ROV
8	ŽST Ostrava-Kunčice SK45+TV, SK43+TV, SK45+TV (příjezd)	1x6 hod	příjezd
	ŽST Ostrava-Kunčice, SK39+TV, SK41+TV (příjezd)	1x6 hod	příjezd
	ŽST Ostrava-Kunčice, SK33+TV, SK37+TV (OV8)	4x16 hod	základy
	ŽST Ostrava-Kunčice, SK33+TV, SK37+TV (OV8)	4x16 hod	montáž nové, demontáž stávající
9	ŽST Ostrava-Kunčice, SK19+TV (OV9)	1x2 hod	základy
	ŽST Ostrava-Kunčice, SK19+TV (OV9)	2x2 hod	ROV
10	ŽST Ostrava-Kunčice SK45+TV, SK43+TV, SK45+TV (příjezd)	1x6 hod	příjezd
	ŽST Ostrava-Kunčice, SK39+TV, SK41+TV (příjezd)	1x6 hod	příjezd
	ŽST Ostrava-Kunčice, SK33+TV, SK37+TV (OV10)	4x16 hod	základy
	ŽST Ostrava-Kunčice, SK33+TV, SK37+TV (OV10)	4x16 hod	montáž nové, demontáž stávající
11	ŽST Ostrava-Kunčice, SK19+TV (OV11)	1x2 hod	základy
	ŽST Ostrava-Kunčice, SK19+TV (OV11)	2x2 hod	ROV
12	-	-	-
13	ŽST Ostrava-Kunčice SK45+TV, SK43+TV, SK45+TV (příjezd)	1x6 hod	příjezd
	ŽST Ostrava-Kunčice, SK39+TV, SK41+TV (příjezd)	1x6 hod	příjezd
	ŽST Ostrava-Kunčice, SK33+TV, SK35+TV, SK37+TV (OV13)	4x16 hod	základy
	ŽST Ostrava-Kunčice, SK33+TV, SK35+TV, SK37+TV (OV13)	4x16 hod	montáž nové, demontáž stávající
14	ŽST Ostrava-Kunčice, SK3+TV (OV14)	1x2 hod	základy
	ŽST Ostrava-Kunčice, SK3+TV (OV14)	2x2 hod	ROV
15	-	-	-
16	ŽST Ostrava-Kunčice, SK19+TV (OV16)	1x2 hod	základy
	ŽST Ostrava-Kunčice, SK19+TV (OV16)	2x2 hod	ROV
17	ŽST Ostrava-Kunčice, kusé SK za výh.č.52 (OV17)	1x2 hod	základy
	ŽST Ostrava-Kunčice, kusé SK za výh.č.52 (OV17)	2x2 hod	ROV
18	ŽST Ostrava-Kunčice, SK27+TV, SK29+TV, SK31, SK33 na jižním zhlaví (OV18)	6x16 hod	základy
	ŽST Ostrava-Kunčice, SK25+TV, SK23+TV, SK21, SK19 na jižním zhlaví (OV18)	6x16 hod	základy
	ŽST Ostrava-Kunčice, SK27+TV, SK29+TV, SK31, SK33 na jižním zhlaví (OV18)	1x8 hod	montáž nové, demontáž stávající

	ŽST Ostrava-Kunčice, SK25+TV, SK23+TV, SK21, SK19 na jižním zhlaví (OV18)	1x8 hod	montáž nové, demontáž stávající
19	-	-	-
20	ŽST Ostrava-Kunčice, SK5+TV N od km 8,2 po výh.č.87 (OV20)	6x16 hod	základy
	ŽST Ostrava-Kunčice, SK+TV N od výh.č.56 po výh.č.84 (OV20)	6x16 hod	základy
	ŽST Ostrava-Kunčice, SK5+TV N od km 8,2 po výh.č.87 (OV20)	1x8 hod	montáž nové, demontáž stávající
	ŽST Ostrava-Kunčice, SK+TV N od výh.č.56 po výh.č.84 (OV20)	1x8 hod	montáž nové, demontáž stávající
21	ŽST Ostrava-Kunčice, SK+TV mezi výhybkami č.77 a 100 (OV21)	1x2 hod	základy
	ŽST Ostrava-Kunčice, SK+TV mezi výhybkami č.77 a 100 (OV21)	2x2 hod	ROV
22	ŽST Ostrava-Kunčice, SK+TV od výh.č.94 po km 8,8 (OV22)	1x2 hod	základy
	ŽST Ostrava-Kunčice, SK+TV od výh.č.94 po km 8,8 (OV22)	2x2 hod	ROV

Pozn.:

- **X** ... nové stožáry
- Rychlost vlaků omezena v místě provádění prací na V=40 km/h.
- Výluky pro zřízení příjezdu (OV5, OV8, OV10, OV13) není nutné opakovat, provizorní přejezd se zřídí, v době mimo provádění prací zůstane na místě zabezpečen proti užívání (například mechanickou zábranou) a odstraněn bude až po dokončení prací na příslušných OV.
- Zpevnění příjezdu pro OV2 a OV4.
- OV18 a OV20, práce na montáži nové a demontáži původní uvažovány pomocí letecké techniky.
- Uvažováno s maximálním využitím doby pro efektivní časovou koordinaci, se sedmi dny v týdnu, se zohledněním státem uznávaných svátků v ČR, s využitím 12-hodinové denní pracovní doby.

Jízda vlaků a dopravní opatření

- Zřízení příjezdu (OV5, OV8, OV10, OV13): nebude možná jízda vlaků na koleje č. 43, 45 a 39, 41. Z důvodu vypnutí trakce není možná jízda vlaků v el. trakci na koleje č. 37-45 a na 1. a 2. výtažnou kolej.
- OV2: jednokolejná jízda vlaků na zhlaví směr Ostrava střed. Z důvodu vypnutí trakce není možná jízda vlaků v el. trakci na koleje č. 2, 4, 6.
- OV1: jízda vlaků na severní výtažnou kolej a přilehlé vlečky přes dopravní kolej přes výhybky č. 7, 9, 11, 13. Z důvodu vypnutí trakce není možná jízda vlaků v el. trakci na severní výtažnou kolej a na koleje č. 11, 13, 15.
- OV19 nebude možná obsluha vlečky č. 6017 a 6018. Z důvodu vypnutí trakce není možná jízda vlaků v el. trakci na koleje č. 2, 4, 6.
- OV4, OV6: nebude možná jízda vlaků na kolej č. 6 ve směru od Ostravy střed. Z důvodu vypnutí trakce není možná jízda vlaků v el. trakci na koleje č. 2, 4, 6.
- OV5: nebude možná jízda vlaků na koleje č. 41-45 na sudém zhlaví. Z důvodu vypnutí trakce není možná jízda vlaků v el. trakci na koleje č. 37-45 a na 1. a 2. výtaž-

nou kolej, nebude možná jízda vlaků na koleje č. 29, 31. Z důvodu vypnutí trakce není možná jízda vlaků v el. trakci na koleje č. 27-35b.

- OV5, OV8, OV10, OV13: nebude možná jízda vlaků na koleje č. 33, 37. Z důvodu vypnutí trakce není možná jízda vlaků v el. trakci na koleje č. 27-45. Doporučuje se vyzkratovat pouze koleje č. 33 a 37, aby nebylo vypnutí TV tak rozsáhlé.
- OV7, OV9, OV11, OV16: nebude možná jízda vlaků na kolej č. 19. Z důvodu vypnutí trakce není možná jízda vlaků v el. trakci na koleje č. 19-25.
- OV14: nebude možná jízda vlaků na kolej č. 3. Z důvodu vypnutí trakce není možná jízda vlaků v el. trakci na koleje č. 3 a výběhy TK č. 1 směr Ostrava Bartovice a Ostrava Vítkovice.
- OV18: nebude možná jízda vlaků na koleje č. 19-25. Z důvodu vypnutí trakce není možná jízda vlaků v el. trakci na koleje č. 19-25, nebude možná jízda vlaků na koleje č. 27-31. Z důvodu vypnutí trakce není možná jízda vlaků v el. trakci na koleje č. 27-35b. Nebude možná jízda vlaků na koleje č. 19-25. Z důvodu vypnutí trakce není možná jízda vlaků v el. trakci na koleje č. 19-25. Nebude možná jízda vlaků na koleje č. 27-31. Z důvodu vypnutí trakce není možná jízda vlaků v el. trakci na koleje č. 27-35b. Nebude možná jízda vlaků na koleje č. 19-25. Z důvodu vypnutí trakce není možná jízda vlaků v el. trakci na koleje č. 19-25. Nebude možná jízda vlaků na koleje č. 27-31. Z důvodu vypnutí trakce není možná jízda vlaků v el. trakci na koleje č. 27-35b.
- OV20: nebude možná jízda vlaků na kolej č. 5 ve směru od Ostravy Bartovic. Z důvodu vypnutí trakce není možná jízda vlaků v el. trakci na koleje č. 5-9 a výběhy TK č. 2 směr Ostrava Bartovice a TK č. 2 směr Ostrava Vítkovice. Nebude možná jízda vlaků z koleje č. 7, 9 směr Ostrava Bartovice a z kolejí č. 11-45 nebude možná jízda vlaků směr Frýdek-Místek. Nebude možná jízda vlaků na kolej č. 5 ve směru od Ostravy Bartovic. Z důvodu vypnutí trakce není možná jízda vlaků v el. trakci na koleje č. 5-9 a výběhy TK č. 2 směr Ostrava Bartovice a TK č. 2 směr Ostrava Vítkovice. Nebude možná jízda vlaků z koleje č. 7, 9 směr Ostrava Bartovice a z kolejí č. 11-45 nebude možná jízda vlaků směr Frýdek-Místek.
- OV21: jednokolejný provoz na zhlaví směr Frýdek-Místek. Z důvodu vypnutí trakce není možná jízda vlaků v el. trakci na koleje č. 2, 4, 6 a výběhy TK č. 2 směr Ostrava střed a TK č. 2 směr Vratimov.
- OV22: nebude možná jízda vlaků na 2. výtažnou kolej. Z důvodu vypnutí trakce není možná jízda vlaků v el. trakci na koleje č. 37-45 a 1. a 2. výtažnou kolej.
- OV17: nebude možná jízda vlaků na kolej č. 12.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Neobsazeno.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Neobsazeno.

Jízda vlaků a dopravní opatření

- Dle řádku 4, 5 nebude možná jízda vlaků na koleje č. 43, 45 a 39, 41. Z důvodu vypnutí trakce není možná jízda vlaků v el. trakci na koleje č. 37-45 a na 1. a 2. výtažnou kolej.
- Dle řádku 7 jednokolejná jízda vlaků na zhlaví směr Ostrava střed. Z důvodu vypnutí trakce není možná jízda vlaků v el. trakci na koleje č. 2, 4, 6.

- Dle řádku 8 jízda vlaků na severní výtažnou kolej a přilehlé vlečky přes dopravní kolej přes výhybky č. 7, 9, 11, 13. Z důvodu vypnutí trakce není možná jízda vlaků v el. trakci na severní výtažnou kolej a na koleje č. 11, 13, 15.
- Dle řádku 9 nebude možná obsluha vlečky č. 6017 a 6018. Z důvodu vypnutí trakce není možná jízda vlaků v el. trakci na koleje č. 2, 4, 6.
- Dle řádku 10 nebude možná jízda vlaků na kolej č. 6 ve směru od Ostravy střed. Z důvodu vypnutí trakce není možná jízda vlaků v el. trakci na koleje č. 2, 4, 6.
- Dle řádku 11 nebude možná jízda vlaků na koleje č. 41-45 na sudém zhlaví. Z důvodu vypnutí trakce není možná jízda vlaků v el. trakci na koleje č. 37-45 a na 1. a 2. výtažnou kolej.
- Dle řádku 12 nebude možná jízda vlaků na koleje č. 29, 31. Z důvodu vypnutí trakce není možná jízda vlaků v el. trakci na koleje č. 27-35b.
- Dle řádku 13 nebude možná jízda vlaků na koleje č. 33, 37. Z důvodu vypnutí trakce není možná jízda vlaků v el. trakci na koleje č. 27-45. Doporučuje se vyzkratovat pouze koleje č. 33 a 37, aby nebylo vypnutí TV tak rozsáhlé.
- Dle řádku 14 nebude možná jízda vlaků na kolej č. 19. Z důvodu vypnutí trakce není možná jízda vlaků v el. trakci na koleje č. 19-25.
- Dle řádku 15 nebude možná jízda vlaků na kolej č. 3. Z důvodu vypnutí trakce není možná jízda vlaků v el. trakci na koleje č. 3 a výběhy TK č. 1 směr Ostrava Bartovice a Ostrava Vítkovice.
- Dle řádku 18, 19 nebude možná jízda vlaků na koleje č. 43, 45 a 39, 41. Z důvodu vypnutí trakce není možná jízda vlaků v el. trakci na koleje č. 37-45 a na 1. a 2. výtažnou kolej.
- Dle řádku 20, 21 nebude možná jízda vlaků na koleje č. 27, 29, 31 a 33, 35, 37. Z důvodu vypnutí trakce není možná jízda vlaků v el. trakci na koleje č. 37-45 a na 1. a 2. výtažnou kolej.
- Dle řádku 22 nebude možná jízda vlaků na koleje č. 19-25. Z důvodu vypnutí trakce není možná jízda vlaků v el. trakci na koleje č. 19-25.
- Dle řádku 23 nebude možná jízda vlaků na koleje č. 27-31. Z důvodu vypnutí trakce není možná jízda vlaků v el. trakci na koleje č. 27-35b.
- Dle řádku 24 nebude možná jízda vlaků na koleje č. 19-25. Z důvodu vypnutí trakce není možná jízda vlaků v el. trakci na koleje č. 19-25.
- Dle řádku 25 nebude možná jízda vlaků na koleje č. 27-31. Z důvodu vypnutí trakce není možná jízda vlaků v el. trakci na koleje č. 27-35b.
- Dle řádku 26 nebude možná jízda vlaků na koleje č. 19-25. Z důvodu vypnutí trakce není možná jízda vlaků v el. trakci na koleje č. 19-25.
- Dle řádku 27 nebude možná jízda vlaků na koleje č. 27-31. Z důvodu vypnutí trakce není možná jízda vlaků v el. trakci na koleje č. 27-35b.
- Dle řádku 28 nebude možná jízda vlaků na kolej č. 5 ve směru od Ostravy Bartovic. Z důvodu vypnutí trakce není možná jízda vlaků v el. trakci na koleje č. 5-9 a výběhy TK č. 2 směr Ostrava Bartovice a TK č. 2 směr Ostrava Vítkovice.
- Dle řádku 29 nebude možná jízda vlaků z koleje č. 7, 9 směr Ostrava Bartovice a z kolejí č. 11-45 nebude možná jízda vlaků směr Frýdek-Místek.
- Dle řádku 30 nebude možná jízda vlaků na kolej č. 5 ve směru od Ostravy Bartovic. Z důvodu vypnutí trakce není možná jízda vlaků v el. trakci na koleje č. 5-9 a výběhy TK č. 2 směr Ostrava Bartovice a TK č. 2 směr Ostrava Vítkovice.
- Dle řádku 31 nebude možná jízda vlaků z koleje č. 7, 9 směr Ostrava Bartovice a z kolejí č. 11-45 nebude možná jízda vlaků směr Frýdek-Místek.

- Dle řádku 32 jednokolejný provoz na zhlaví směr Frýdek-Místek. Z důvodu vypnutí trakce není možná jízda vlaků v el. trakci na koleje č. 2, 4, 6 a výběhy TK č. 2 směr Ostrava střed a TK č. 2 směr Vratimov.
- Dle řádku 33 nebude možná jízda vlaků na 2. výtažnou kolej. Z důvodu vypnutí trakce není možná jízda vlaků v el. trakci na koleje č. 37-45 a 1. a 2. výtažnou kolej.
- Dle řádku 34 nebude možná jízda vlaků na kolej č. 12.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Neobsazeno.

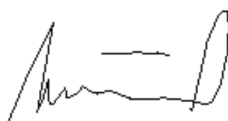
B.8.5 Bilance zemních hmot

Neobsazeno.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Záměr nekříží žádný vodní tok. Stavba se nachází v blízkosti poddolovaného území. Odtokové poměry v území zůstanou stavbou nezměněny.

Stavba nevyžaduje napojení na pitnou ani užitkovou vodu, ani napojení na splaškovou odpadní kanalizaci ani odvodnění dešťových vod.



Zpracoval:

Ing. Martin Množil
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Tel: +420 585 570 421
Fax: +420 585 570 412
E-mail: mnozil@moravia.cz