



Stožáry č.:
250, 253

Poznámka:
1) Výměna kotevních svorek dojde na stožáru č. 250 (směrem k 251) a st.č. 253 (směrem k 252)

11	Kabelové oko lisované	ELBA	zůstane stávající	0,97	–	–	–	1	
10	Kotevní svorka lisovaná	ELBA	175 838.1	2,89	114,2	40	495	1	
9	Ochranná armatura	ELBA	zůstane stávající	4,38	–	40	–	2	
8	Kompozitní tyčový izolátor EUROINS	FCI FURUKAWA	zůstane stávající	8,10	120	–	2380	2	
7	Ochranná armatura horní	ELBA	zůstane stávající	3,78	–	40	–	2	
6	Dvojité oko křížové	ELBA	zůstane stávající	0,70	200	30	106	4	
5	Rozpěrka	ELBA	zůstane stávající	6,60	160	40	70	2	
4	Dvojité oko křížové	ELBA	zůstane stávající	0,54	210	32	70	2	
3	Vídlíce s okem úhlová	ELBA	zůstane stávající	2,77	160	28	135	1	
2	Vídlíce s okem přímá	ELBA	zůstane stávající	1,40	160	32	150	1	
1	Závěsný kloub	ELBA	zůstane stávající	1,55	160	43	70	1	
POZ.	NÁZEV MATERIÁLU	VÝROBCE	ČÍSLO MATERIÁLU	HMOT. –kg	PEVN. –kN	Izolat. –kA	DÉLKA –mm	ks	DATUM MONTÁŽE
				C.HMOT. –kg	C.PEVN. –kN	Izolat. –kA	C.DÉLKA –mm		
				59,18	114,2	28	3722		

Změna				Datum	Index	Podpis	
Materiál	–			<div>ELEKTROTRANS</div> <div>Ringhofferova 115/1,155 21 Praha 5, IČ: 25655558</div>		<div>Objednatel</div> <div>METROPROJEKT Praha a.s.</div> <div>I.P. Pavlova 1786/2</div> <div>120 00 Praha 2</div>	
Spoj. materiál	–						
Hmotnost	–	kg					
Nátěrová plocha	–	m²					
Poznámka				–			
<div>Měřítko</div> <div>D 1:1000</div> <div>V 1: 250</div>		Navrhl	Ing. Purťk	<div>Stavba</div> <div>Optimalizace traťového úseku Čelákovice – Mstětice</div>			
		Kreslil	Ing. Purťk				
		Schválil	Ing. Krba	<div>Název</div> <div>Dvojitý kotevní závěs</div> <div>jednobodový – DK1</div>			
		Zak.č.obj.	7192/MP–K				
		Zak.č.ET	2104				
<div>OMEXOM</div> <div>POWER & GRID</div>		Stupeň	DPS	<div>Čís.výkresu</div> <div>3 ET 19 934</div>		<div>1/3</div> <div>List</div>	
		Datum	11/2019				