

ELEKTROTRANS

Objednatel:
METROPROJEKT Praha a.s.

Stavba:
**Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) -
Mstětice (včetně)**

Arch. čís.:	9 ET 19 358
Verze:	1
Zak. č. obj.:	7192/MP-K
Zak č. ET:	2104
Zpracoval:	Ing. Sumerauer
Datum:	11/2019
Počet listů:	2

3

SOUPIS ZÁKLADŮ

<div>ELEKTROTRANS</div>	SOUPIS ZÁKLADŮ - KONSTRUKČNÍ ČÁST										Arch. čís.:	9 ET 19 358/1
	Objednatel: METROPROJEKT Praha a.s.										Verze:	1
											Zak. č. obj.:	7192/MP-K
	Stavba:										Zak č. ET:	2104
											Zpracoval:	Ing. Sumerauer
	Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)										Datum:	11/2019
Počet listů:											2	

3										34,6	6,4	41,0	200	256,7	21,1	65,0	321,7	46,0	13,7	
Stožár číslo	Patka	Typ stožáru	Typ základu	Rozměr bloku (m)	Předpokládaná výška bourání (m)	Výška bloku (betonáže) - (m)	Rozměr desky (m)	Výška desky (s podkladním betonem) - H (m)	Hloubka založení - (m)	Objem betonu C20/25 - XC2 (m3)	Objem bloku, beton C25/30 - XF3 (m3)	Objem betonu celkem (m3)	Lepené trny (ks)	Zámklová výztuž celkem (kg)	KARI síť celkem 100/100/5 - (m2)	KARI síť celkem (kg)	Armatura celkem (kg)	Adhézní můstek (m2)	Bednění (m2)	Číslo výkresu
251	1-4	KN+2+10	blokový	2,4 x 1,4	0,9	0,9	5 x 4	1	1,5	17,3	3,2	20,5	100	128,3	10,6	32,5	160,8	23	6,8	3 ET 19 939 (1,2)
251	5-8	KN+2+10	blokový	2,4 x 1,4	0,9	0,9	5 x 4	1	1,5	17,3	3,2	20,5	100	128,3	10,6	32,5	160,8	23	6,8	3 ET 19 939 (1,2)

Poznámka:

Výkopy jsou předpokládány z 50% v zemině třídy těžitelnosti 2 a z 50%v třídě těžitelnosti 3.

U bouraných stožárů je objem betonů stanoven odborným odhadem. Přesné objemy se od uvedených hodnot mohou lišit.

Tvar a rozměry podzemní části základu byly převzaty z provozní dokumentace, byly však uvažovány bez komlého jehlanu a s horní hranou stávající desky v hloubce 1,5m.

Odchylka oproti provozně PD byla navržena v souladu se zkušenostmi z oprav základů sousedních stožárů (např. 249 a 250).

Přesné objemy se od uvedených hodnotu mohou lišit.

ELEKTROTRANS	SOUPIS ZÁKLADŮ - OBJEMY VÝKOPŮ															Arch. čís.:	9 ET 19 358/2
	Objednatel:															Verze:	1
	METROPROJEKT Praha a.s.															Zak. č. obj.:	7192/MP-K
	Stavba:															Zak č. ET:	2104
	Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)															Zpracoval:	Ing. Sumerauer
															Datum:		11/2019
															Počet listů:		2

3										6,4	137	41,2	39,9	81,1	87,5	47,8	33,28	39,7	
Stožár číslo	Patka	Typ stožáru	Typ základu	Rozměr bloku (m)	Předpokládaná výška bourání (m)	Výška bloku (betonáže) - (m)	Rozměr desky (m)	Výška desky (s podkladním betonem) - H (m)	Hloubka založení - (m)	Bourání (m3)	Plocha sejmutí ornice (m2)	Stržení ornice (m3)	Výkopy bez ornice (m3)	Výkopové práce (bez bourání betonu) celkem (m3)	Výkopové a bourací práce celkem (m3)	Zásyp a terénní práce(m3)	Odvoz zeminy (m3)	Ovozy na skládku celkem - Zemina a betonová suť (m3)	Číslo výkresu
251	1-4	KN+2+10	blokový	2,4 x 1,4	0,9	0,9	5 x 4	1	1,5	3,2	69	20,6	20,0	40,6	43,8	23,9	16,6	19,8	3 ET 19 939 (1,2)
251	5-8	KN+2+10	blokový	2,4 x 1,4	0,9	0,9	5 x 4	1	1,5	3,2	69	20,6	20,0	40,6	43,8	23,9	16,6	19,8	3 ET 19 939 (1,2)

Poznámka:

Výkopy jsou předpokládány z 50% v zemině třídy těžitelnosti 2 a z 50%v třídě těžitelnosti 3.

U bouraných stožárů je objem betonů stanoven odborným odhadem. Přesné objemy se od uvedených hodnot mohou lišit.

Tvar a rozměry podzemní části základu byly převzaty z provozní dokumentace, byly však uvažovány bez komlého jehlanu a s horní hranou stávající desky v hloubce 1,5m.

Odchylka oproti provozné PD byla navržena v souladu se zkušenostmi z oprav základů sousedních stožárů (např. 249 a 250).

Přesné objemy se od uvedených hodnotu mohou lišit.