

# ELEKTROTRANS

OBJEDNATEL:

**METROPROJEKT Praha, a. s.**

STAVBA:

**Optimalizace trat'. Úseku Čelákovice (mimo)  
– Mstětice (včetně)  
SO 04 – 74 – 13 Čelákovice – Mstětice,  
Km. 12,545 – úprava venkovního vedení  
VVN 220 kV ČEPS**

**Zak. č. objednatele : 7192/MO - K**

**zak. č. 2104**

## **Zásady organizace výstavby**

## **Technická zpráva**

Vypracoval:

Vypracoval:  
Ing. Václav Pexa

Ředitel Divize projektů:  
Ing. Luděk Krba

Datum: listopad 2019

<b>F_07_11_00</b> Účinnost od: 1.1.2015	Objednatel : METROPROJEKT Praha a. s. <b>SO 04 – 74 – 13 Čelákovice –</b> <b>Mstětice, km. 12,545 – úprava</b> <b>venkovního vedení VVN 220 kV ČEPS</b>	Archivní č.:	9 ET 19 351
		Stupeň :	DPS
		Datum :	11/2019
		Vypracoval :	Ing. Pexa
		Str. / celk. :	2/14

## Obsah:

1. Údaje o stavbě .....	3
2. Charakteristika staveniště .....	3
3. Požadavky na objekty zařízení staveniště .....	4
4. Údaje o dopravních trasách pro přesun rozhodujících materiálů .....	4
5. Potřebná opatření nebo úpravy na dopravních trasách.....	4
a) Zpevnění stávajících příjezdových polních cest .....	4
b) Vybudování provizorních přejezdů přes stoky či vodoteče : .....	5
6. Údaje o zvláštních opatřeních při provádění výstavby a k zajištění bezpečnosti dotčených a křížovaných objektů.....	5
6.1 Křížované vedení 110 kV : .....	5
6.2 Předmětné stávající vd. 220 kV TR Výškov – TR Čechy Střed, V 201, úsek st. č. 250 až st. č. 253 : .....	6
6.3 Křížovaná elektrifikovaná železniční trať : .....	7
6.4 Křižovatka se silnicí III. třídy : .....	8
6.5 Nadzemní potrubí v areálu firmy ČEPRO Mstětice : .....	9
7. Vliv provádění prací na životní prostředí .....	9
8. Řešení likvidace odpadů nebo jejich využití : .....	9
9. Způsob provádění výstavby (jednotlivých stavebních činností) : .....	12
10. Styk s oplocenými areály. ....	14
11. Časový plán realizace a potřebné termíny.....	14

<b>F_07_11_00</b> Účinnost od: 1.1.2015	Objednatel : METROPROJEKT Praha a. s. <b>SO 04 – 74 – 13 Čelákovice –</b>	Archivní č.:	9 ET 19 351
		Stupeň :	DPS
	<b>Mstětice, km. 12,545 – úprava venkovního vedení VVN 220 kV ČEPS</b>	Datum :	11/2019
		Vypracoval :	Ing. Pexa
		Str. / celk. :	3/14

## 1. Údaje o stavbě

Název stavby: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně).  
SO 04 – 74 13 Čelákovice – Mstětice, km. 12,545 – úprava venkovního vedení VVN 220 kV ČEPS

Objednatel: METROPROJEKT Praha a. s.  
nám. I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2 Nové Město

Projektant: ELEKTROTRANS a.s.  
Ringhofferova 115/1  
155 21 Praha 5 – Zličín

Zhotovitel stavby: dle výběrového řízení.

## 2. Charakteristika staveniště

Pro provedení výměny nadzemního dílu nosného stožáru č. 251 (vedení 220 kV, V 201, Výškov – Čechy Střed) včetně zesílení základu a výměny zhlaví tohoto stožáru (včetně kotvení stožáru č. 251), dále pro provedení výměny fázových vodičů i obou zemnicích lan v kotevním úseku stávajících stožárů č. 250 až č. 253, včetně výměny celých nosných izolátorových závěsů (včetně armatur) na novém nosném stožáru č. 251, včetně výměny nosných svorek na stávajícím nosném stožáru č. 252 a včetně výměny kotevních svorek na stávajících kotevních stožárech č. 250 (směrem ke stožáru č. 251) a č. 253 (směrem ke stávajícímu stožáru č. 252) na stávajícím jednoduchém vedení 220 kV, Výškov – Čechy Střed (V 201), bude zapotřebí jako plocha staveniště (montážní a manipulační plocha, plocha pro umístění vozidel dopravy a mechanizace), nepravidelná (s ohledem na přírodní i umělé překážky v trase vedení u stávajícího stožáru č. 251) o rozměrech cca 30 x 70 m, dle zákresu v Koordináčním situačním výkresu (číslo výkresu 3 ET 19 938), pro provedení výše uvedených činností, pro možnost objíždění stožáru č. 251.

Dále u stávajících stožárů č. 250, č. 252 a č. 253 se uvažuje montážní plocha o velikosti cca 30 x 40 m, delší strana je rovnoběžná s osou vedení 220 kV (pro provedení montážních prací při výměně vodičů a zemnicích lan).

Pro demontáž stávajících fázových vodičů a zemnicích lan, pro montáž nových fázových vodičů a zemnicích lan v kotevním úseku stávajících stožárů č. 250 až č. 253 (stožáry tvaru „Portál 220 kV“), se pak uvažují zvláštní pruhy šíře 25 m a v celé délce vedení mezi uvedenými stožáry č. 250 a č. 253.

Za oba kotevní stožáry tvaru „Portál 220 kV“ vybíhají v ose vedení plochy šíře 25 m a délky cca 50 m jako manipulační a montážní plocha pro postavení tažného zařízení (brzda a naviják) a bubnů s vodiči.

Pro příjezdy k jednotlivým stožárům vedení 220 kV bude sloužit manipulační plocha pruh šíře 4 m a příslušné délky (od vjezdů ze silnic či ostatních zpevněných i nezpevněných komunikací), dle Situace širších vztahů se zákresem návrhu příjezdů k jednotlivým stožárovým místům v mapách v měřítku 1 : 10 000, číslo výkresu 3 ET 19 937).

Kácení porostů nutné k provedení stavby není předmětem této stavby.

Odstranění porostů je nutné provést v době vegetačního klidu.

Zakřovené stožáry jsou (montážní a manipulační plochy u stožáru) :

- st. č. 251 : křoví (šípek, černý bez, listnaté křoví v celé ploše),
- st. č. 250 : křoví (listnaté okrasné křoví).

<div>F_07_11_00</div> <div>Účinnost od: 1.1.2015</div> <div>ELEKTROTRANS</div>	Objednatel : METROPROJEKT Praha a. s.  <b>SO 04 – 74 – 13 Čelákovice –</b>  <b>Mstětice, km. 12,545 – úprava</b> <b>venkovního vedení VVN 220 kV ČEPS</b>	Archivní č.:	9 ET 19 351
		Stupeň :	DPS
		Datum :	11/2019
		Vypracoval :	Ing. Pexa
		Str. / celk. :	4/14

U stožárů umístěných na zemědělsky obdělávaných plochách (pole) bude nutno na výše uvedených pracovních plochách (manipulační a montážní plochy) u stožárů, u vlastních příjezdů ke třem stožárům, částečně i v trase vedení, uvažovat se vznikem škod na polních kulturách. Jedná se o stožáry č. 252 a č. 253.

Příjezdy k jednotlivým nosným i kotevním stožárům jsou zakresleny do přiložené Situace širších vztahů se zákresem návrhu příjezdových cest v měřítku 1 : 10 000, číslo výkresu 3 ET 19 937.

K velké většině stožárů je dobrý příjezd, pouze někde je příjezd částečně ztížen (stožár č. 251 : suchá stoka (vodoteč), zakřivená plocha, z druhé strany elektrifikovaná dvoukolejná trať ČD, v současném stavu nepříjezdný, dále st. č. 250 : uzavřený oplocený areál skladu ČEPRO Mstětice).

V trase předmětného úseku vedení 220 kV je běžné množství přírodních i umělých překážek (křižovatek).

### **3. Požadavky na objekty zařízení staveniště**

- a) Sociální zařízení staveniště (ubytovna, kancelář, stavby, hygienické, kulturní a sociální zařízení pro zaměstnance zhotovitele stavby, plochy pro parkování vozidel dopravy a mechanizace.

Předpokládá se vyhledat a pronajmout stávající ubytovací kapacity např. v městě Praha, případně Čelákovice, Český Brod, Brandýs nad Labem, Úvaly, Šestajovice aj. v okolí místa stavby.

- b) Provozní zařízení staveniště (zpevněná plocha volné skládky)

Nutno vyhledat vhodnou zpevněnou oplocenou plochu, situovanou poblíže trasy vedení 110 kV, prověřit možnost pronájmu uvedené plochy v TR Čechy Střed, případně u zemědělských společností, hospodařících v místě trasy vedení 220 kV nebo průmyslových podniků, situovaných v blízkosti trasy vedení.

### **4. Údaje o dopravních trasách pro přesun rozhodujících materiálů**

Trasa stávajícího vedení 220 kV, V 201 TR Výškov – TR Čechy Střed, je přístupná ze stávajících silnic II. a III. tříd, dále po zpevněných i nezpevněných plochách v oploceném uzavřeném areálu společnost Čepro Mstětice (st. č. 250), dále po zemědělsky obdělávaných polích (st. č. 252 a č. 253) a neplodných zakřivených plochách (st. č. 251), pak přímo k jednotlivým stožárovým místům.

Zákres přístupových cest k jednotlivým stožárům je vyznačen v Situačním výkresu širších vztahů se zákresem návrhu příjezdových cest v měřítku 1: 10 000 (číslo výkresu 3 ET 19 001), jež je součástí této projektové dokumentace.

Přístupové cesty k jednotlivým stožárovým místům jsou voleny tak, aby vyhovovaly z hlediska minimálních škod a vhodné dopravní trasy (předcházet tak jejich poškození).

### **5. Potřebná opatření nebo úpravy na dopravních trasách**

#### **a) Zpevnění stávajících příjezdových polních cest**

Jedná se o zpevnění stávajících polních příjezdových cest drobným štěrkem (k trase vedení), šíře 3,5 m, u nichž lze předpokládat vlivem stavebně montážní

<b>F_07_11_00</b> Účinnost od: 1.1.2015  <b>ELEKTROTRANS</b>	Objednatel : METROPROJEKT Praha a. s.  <b>SO 04 – 74 – 13 Čelákovice –</b>  <b>Mstětice, km. 12,545 – úprava</b> <b>venkovního vedení VVN 220 kV ČEPS</b>	Archivní č.:	9 ET 19 351
		Stupeň :	DPS
		Datum :	11/2019
		Vypracoval :	Ing. Pexa
		Str. / celk. :	5/14

činností (pohyb vozidel dopravy a mechanizace) jejich poškození, zejména v případě realizace akce v nepříznivém období (mokro).

V rámci této stavby se nepředpokládá.

#### **b) Vybudování provizorních přejezdů přes stoky či vodoteče :**

Do stoky (příkopu) bude vložena ocelová trubka o průměru 400 mm s délkou cca 6 m. Trubka bude obsypaná štěrkem až na úroveň terénu a štěrk bude zhutněn. Přejezd bude využíván pouze po dobu výstavby předmětných úseků vedení a po jejich dokončení budou demontovány a pozemky budou uvedeny do stavu obdobnému původnímu (do náležitého stavu odpovídající předchozímu účelu).

Bude nutné vybudování provizorního přejezdu přes suchou (v té době) stoku (příkop, vodoteč v případě deštivého počasí) za stávajícím vjezdem na pozemek (ze silnice III/10162), v trase příjezdu (po zakřiveném pozemku) ke stávajícímu stožáru č. 251.

#### **c) Vybudování nových zpevněných (panelových, pontonových) příjezdových cest :**

Nebude zapotřebí v rámci této stavby.

### **6. Údaje o zvláštních opatřeních při provádění výstavby a k zajištění bezpečnosti dotčených a křížovaných objektů**

Při provádění opravy betonových zhlaví a provádění zesílení základů stávajícího nosného stožáru č. 251 přibetonováním, není nutné zvlášť zajistit křížovaná zařízení v části dotčené trasy stávajícího vedení 220 kV.

Při provádění výměny stožáru č. 251 (demontáže nadzemních částí stávajícího nosného stožáru č. 251, při provádění montáže a stavby nového zvýšeného nosného stožáru č. 251), dále při provádění výměny vodičů včetně izolátorových závěsů (demontáže stávajících a montáže nových fázových vodičů a zemnicích lan) pomocí brzdy a navijáku, je nutné zajistit všechna křížovaná nadzemní zařízení tak, aby nedošlo k nežádoucímu poškození těchto křížovaných zařízení a demontáž stávajících a pozdější montáž nových vodičů byla prováděna bezpečným způsobem.

V trase dotčeného úseku vedení 220 kV (v kotevním úseku st. č. 250 až st. č. 253) jsou křížována pozemní i nadzemní, dále uvedená technická zařízení

#### **6.1 Křížované vedení 110 kV :**

V dotčené trase je křížováno vedení 110 kV TR Čechy Střed – TR Jirny (V 1941)/TR Běchovice (V 1944), přičemž vedení 220 kV (V 201) je nad vedením 110 kV, bližší potah 110 kV ke stávajícímu stožáru č. 252 je V 1941.

Pro demontáž stávajících fázových vodičů a obou klasických zemnicích lan vedení 220 kV v kotevním úseku st. č. 250 až st. č. 253, bude nutné současné vypnutí obou potahů 110 kV (V 1941/V 1944) na cca 1+1 den (s možností nočního zapnutí V 1941/V 1944).

Později pro montáž nových fázových vodičů a nových obou klasických zemnicích lan vedení 220 kV v kotevním úseku st. č. 250 až st. č. 253, bude opět nutné současné vypnutí obou potahů 110 kV (V 1941/V 1944) na cca 1+1 den (s možností nočního zapnutí V 1941/V 1944).

<b>F_07_11_00</b> Účinnost od: 1.1.2015  	Objednatel : METROPROJEKT Praha a. s.  <b>SO 04 – 74 – 13 Čelákovice –</b>  <b>Mstětice, km. 12,545 – úprava</b> <b>venkovního vedení VVN 220 kV ČEPS</b>	Archivní č.:	9 ET 19 351
		Stupeň :	DPS
		Datum :	11/2019
		Vypracoval :	Ing. Pexa
		Str. / celk. :	6/14

Uvedená souběžná vedení 110 kV, V 1941/V 1944 jsou v majetku a provozu :  
ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV.

## 6.2 **Předmětné stávající vd. 220 kV TR Výškov – TR Čechy Střed, V 201, úsek st. č. 250 až st. č. 253 :**

K provedení úpravy vedení 220 kV (SO 04 – 74 – 13 stavby) je určena část stávajícího vedení 220 kV (V 201), kotevní úsek stávající st. č. 250 až stávající stožár č. 253.

V předstihu před vlastní stavbou je nutno provést likvidaci náletového porostu (křoví) na nelesním pozemku v OP vedení 220 kV, zejména u stávajícího stožáru č. 251, v době vegetačního klidu.

Po zahájení stavby nutno provést pro umožnění příjezdu ke stožáru č. 251, vybudování provizorního přejezdu přes stoku (příkop) za stávajícím sjezdem ze silnice III/10162, cca v trase vedení, ve směru ke stávajícímu stožáru č. 251.

Poté bude možno provádět vlastní stavbu úpravy vedení 220 kV a to zesílením patek obou dříků stožáru č. 251 přibetonováním a následně opravu (výměnu zhlaví) obou patek základů stožáru č. 251. Stávající nosný stožár č. 251 bude nutno po dobu tuhnutí betonů kotvit za dřívky, zejména do stran.

**Uvedené činnosti budou konány při zapnutém vedení 220 kV, V 201.**

Po technologické přestávce tuhnutí betonů možno provádět vlastní úpravu na vedení 220 kV :

**Pro níže uvedené činnosti bude již nutná odstávka (vypnutí) vedení 220 kV, V 201.**

- Provést demontáž stávajících fázových vodičů a obou klasických zemních lan v kotevním úseku stávající st. č. 250 až stávající stožár č. 253. Kotvení obou kotevních stožárů třecími kotvami.
- Demontáž izolátorových závěsů na stávajícím nosném stožáru č. 251.
- Demontáž stávajícího nosného stožáru č. 251 po částech na montážní ploše u stožáru, rozřezání na vhodné přepravní díly a odvoz k sešrotování.
- Montáž nového nosného zvýšeného stožáru č. 251 po dílech na montážní ploše u základů stožáru č. 251.
- Stavba nového nosného stožáru č. 251 „štokováním „ po dílech“ výsuvným mobilním jeřábem o potřebné nosnosti.
- Montáž nových nosných izolátorových závěsů na nový stožár č. 251.
- Montáž nových fázových vodičů a nových zemních lan v kotevním úseku stávajících stožárů č. 250 až č. 253, výměna nosných svorek na stávajícím nosném stožáru č. 252, výměna kotevních svorek na stávajících kotevních stožárech č. 250 a č. 253.
- Dokončení montáže vodičů (přeponky na stávajících kotevních stožárech č. 250 a č. 253, nosné svorky na nosných stožárech, tlumiče vibrací, upevnění zemních lan aj.).
- Nátěr horních dílů nového nosného stožáru č. 251.
- Demontáž provizorního přejezdu přes stoku (příkop).

**Odstávka (vypnutí) vedení 220 kV, V 201, se předpokládá na cca 3 týdny nepřetržitě (vedení V 201 bude rozpojeno).**



F_07_11_00 Účinnost od: 1.1.2015	Objednatel : METROPROJEKT Praha a. s. <b>SO 04 – 74 – 13 Čelákovice –</b>	Archivní č.:	9 ET 19 351
		Stupeň :	DPS
ELEKTROTRANS	<b>Mstětice, km. 12,545 – úprava venkovního vedení VVN 220 kV ČEPS</b>	Datum :	11/2019
		Vypracoval :	Ing. Pexa
		Str. / celk. :	7/14

### 6.3 Křižovaná elektrifikovaná železniční trať :

Předmětná část trasy stávajícího vedení 220 kV (V 201) křížuje dvoukolejnou elektrifikovanou (ss. trakční soustava, v místě křížení jsou dvě koleje, 2 troleje, 2 x NV) trať ČD č.231 Lysá nad Labem – Praha Vysočany, DÚ Čelákovice – Mstětice, Km křížení trati a vedení 220 kV je 12,545. Trať ČD je cca v mírném náspu. Křížení je mezi stávajícími stožáry č. 251 a č. 252, cca 19 m (osa vedení a osa obou kolejí) za stávajícím stožárem č. 251.  
Na obou stranách trati ČD je náletové křoví.

Vlastní stavba úpravy vedení 220 kV přijde do styku s touto tratí při demontáži stávajících vodičů, demontáži stavbě nového stožáru č. 251 a nakonec při montáži nových vodičů vedení 220 kV.

**Pro demontáž** stávajících fázových vodičů a obou zemnicích lan bude nutné **vypnutí** obou trolejí a obou napájecích vodičů (2 x NV) v místě křížení trati ČD a vedení 220 kV na cca **1 den**, nezávislá trakce bude v provozu.

Dále bude nutné snížení rychlosti průjezdu vlakových souprav v místě křížení (pomalá jízda) na 40 km/h a drážní dozor (technický dohled) ze strany SŽDC (správce trati), rovněž na tentýž 1 den.

**Pro demontáž** ocelové konstrukce stávajícího nosného stožáru č. 251 bude nutné **vypnutí přilehlého napájecího vodiče** v místě křížení trati ČD a vedení 220 kV na cca **0,5 dne**, nezávislá trakce bude v provozu.

Dále bude nutné snížení rychlosti průjezdu vlakových souprav v místě křížení (pomalá jízda) na 40 km/h a drážní dozor (technický dohled) ze strany SŽDC (správce trati), rovněž na 0,5 dne.

**Pro stavbu** ocelové konstrukce nového nosného stožáru č. 251 bude rovněž nutné **vypnutí přilehlého napájecího vodiče** v místě křížení trati ČD a vedení 220 kV na cca **0,5 dne**, nezávislá trakce bude v provozu.

Dále bude nutné snížení rychlosti průjezdu vlakových souprav v místě křížení (pomalá jízda) na 40 km/h a drážní dozor (technický dohled) ze strany SŽDC (správce trati), rovněž na 0,5 dne.

**Pro montáž** nových fázových vodičů a nových obou zemnicích lan bude nutné **vypnutí** obou trolejí a obou napájecích vodičů (2 x NV) v místě křížení trati ČD a vedení 220 kV na cca **1 den**, nezávislá trakce bude v provozu.

Dále bude nutné snížení rychlosti průjezdu vlakových souprav v místě křížení (pomalá jízda) na 40 km/h a drážní dozor (technický dohled) ze strany SŽDC (správce trati), rovněž na tentýž 1 den.

V případě, že nebude možné současně vypnout troleje ani napájecí vodiče, pak bude nutné použít speciálního technologického postupu pro přetahování vodičů přes zapnuté troleje elektrifikovaných tratí ČD.

Uvedená elektrifikovaná trať ČD je zde ve správě :

SŽDC, s. o. Oblastní ředitelství Praha

Partyzánská 24, 170 00 Praha 7, tel : 972 224 814, 601 367 921.

Zde je též i Správa tratí (ST) a Správa energetiky a elektrotechniky (SEE).

Kontakty na SEE, OŘ Praha :

p. Geiger, tel : 972 245 424, 724 085 379, [geiger@szdc.cz](mailto:geiger@szdc.cz),

p. Pečený, tel : 972 226 464, 724 561 744, [peceny@szdc.cz](mailto:peceny@szdc.cz),

<div>F_07_11_00</div> <div>Účinnost od: 1.1.2015</div> <div>ELEKTROTRANS</div>	Objednatel : METROPROJEKT Praha a. s. <b>SO 04 – 74 – 13 Čelákovice –</b> <b>Mstětice, km. 12,545 – úprava</b> <b>venkovního vedení VVN 220 kV ČEPS</b>	Archivní č.:	9 ET 19 351
		Stupeň :	DPS
		Datum :	11/2019
		Vypracoval :	Ing. Pexa
		Str. / celk. :	8/14

p. Tichý, tel : 972 224 053, 824 052 873, [tichy@szdc.cz](mailto:tichy@szdc.cz).

Náklady dopravců za náhradní lokomotivy v době výluky nejsou řešeny ze strany SŽDC. Při realizaci zakázky je nutno s těmito náklady počítat. Náklady budou hrazeny dle skutečnosti a v rozpočtu DSP jsou stanoveny odhadem s příslušným odkazem na řešení úhrady.

#### 6.4 Křižovatka se silnicí III. třídy :

V dotčeném úseku trasy vedení 22 kV, V 201, je křižována pozemní komunikace III. třídy č. III/10162, úsek Mstětice - Čelákovice.

Při provádění demontáže a následně montáže vodičů v místě křížení (v kotevním úseku st. č. 250 až st. č. 253) s touto komunikací, bude nutné na této křižované komunikaci provést následující opatření k zajištění průjezdné výšky (při provádění prací) nad uvedenou komunikací.

Pro umožnění stálého provozu na této komunikaci budou zde v potřebné míře (cca z jedné strany komunikace) postaveny mimo silniční těleso přechodové bariery (bezvýkopové zábrany, kotvené tíhovými kotvami), sloužící k zajištění potřebné výšky vodičů nad vozovkou, případně je možné k nadnášení vodičů použít též montážní plošiny (v případech, kde není možné postavit přechodové bariery), dle rozhodnutí zhotovitele stavby.

Dopravní značení i regulace dopravy při tažení vodičů (snížení rychlosti na 30 km/h, v místě křížení) přes uvedené silnice, postačí ze strany zhotovitele stavby.

Tato opatření je nutno s předstihem (cca 1 měsíc) projednat s příslušným silničním správním úřadem, který případně vydá rozhodnutí k zvláštnímu užívání silnic (v případě užívání silničního tělesa) a to na základě kladného vyjádření správců komunikací (příslušná SÚS) a Dopravního inspektorátu PČR. Na DI PČR nutno zároveň projednat návrh a podmínky instalace přenosných dopravních značek (dopravní značení).

Příslušný silniční správní úřad pro uvedenou silnici III. tř. (III/10162) je :

MěÚ Brandýs nad Labem – Stará Boleslav  
Masarykovo náměstí 1,2 , 250 01 Brandýs nad Labem – Stará Boleslav  
Odbor dopravy – oddělení obecně správních agend (Brandýs nad Labem)

Uvedená komunikace III/10162 je ve správě :

KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace  
Zborovská 11, 150 21 Praha5, e-mail : [podatelna@ksus.cz](mailto:podatelna@ksus.cz)  
Oblast Mnichovo Hradiště, Jiráskova 439, 295 80 Mnichovo Hradiště  
tel : 326 771 609, 602 739 770.

Cestmistrovství Mochov, tel : 736 623 716.

Příslušný Dopravní inspektorát Policie České republiky (PČR DI), Krajské ředitelství Praha – venkov, Pražská 180, 250 66 Zdiby, tel : 974 881 251, 974 881 253, [phdi@mvcz.cz](mailto:phdi@mvcz.cz).

Nesmí dojít realizací stavby ke znečištění uvedených komunikací vozidly dopravy či mechanizace (v případě znečištění ihned odstranit).



<b>F_07_11_00</b> Účinnost od: 1.1.2015  <b>ELEKTROTRANS</b>	Objednatel : METROPROJEKT Praha a. s.  <b>SO 04 – 74 – 13 Čelákovice –</b>  <b>Mstětice, km. 12,545 – úprava</b> <b>venkovního vedení VVN 220 kV ČEPS</b>	Archivní č.:	9 ET 19 351
		Stupeň :	DPS
		Datum :	11/2019
		Vypracoval :	Ing. Pexa
		Str. / celk. :	9/14

#### 6.5 Nadzemní potrubí v areálu firmy ČEPRO Mstětice :

V rozpětí stávajících stožárů č. 250 a č. 251 j v areálu společnosti ČEPRO Mstětice křížen koridor nadzemních potrubí produktovodů, ve výšce cca 1, 5 m nad terénem v místě křížení.

Vlastní stavba úpravy vedení 220 kV přijde do styku s uvedeným koridorem pouze při demontáži stávajících vodičů a nakonec při montáži nových vodičů vedení 220 kV.

Uvedený koridor potrubí bude nutno zajistit proti poškození od zejména demontovaných vodičů, pomocí přechodové bariery, případně pomocí montážní plošiny.

#### 7. Vliv provádění prací na životní prostředí

Prováděním uvedených montážních prací nedojde k dočasnému či trvalému zhoršení životního prostředí v místě realizace úprav vedení 220 kV.

Podmínkou je zabránění znečištění vodních ploch ropnými produkty.

#### 8. Řešení likvidace odpadů nebo jejich využití :

##### 8.1 Vzniklé odpady :

- a) Z této stavby vzniknou odpady z demont. materiálu ve vlastnictví ČEPS a. s., které nelze již využít a je nutno je zneškodnit. Původcem těchto odpadů je zhotovitel stavby. Jedná se o stávající zhlaví betonových základů stožáru č. 251 vedení 220 kV, V 201. Jde o odpady kategorie „O“ (ostatní) dle Vyhl. č. 93/2016 Sb, katalog odpadů.

Tabulka odpadů :

Název Odpadu	Materiálová Skladba	Kód odpadu	Předpokládané množství	MJ	Kategorie Odpadu
Betonové úlomky	Beton	17 01 01	<b>6,4</b>	m3	O

Dále z této stavby vzniknou odpady z demontovaného materiálu ve vlastnictví ČEPS a. s., které je nutno předat k využití či zneškodnění oprávněné osobě.

Jedná se o části stávajících fázových vodičů a zemnicích lan, dále o kovové armatury (stávající kovové armatury z nosných izolátorových závěsů stožáru č. 251, včetně tlumičů vibrací, o stávající keramické izolátory), dále o ocelovou konstrukci stožáru č. 251, určenou k výměně, dále o o stávající kovové armatury (nosné a kotevní svorky, tlumiče vibrací) z izolátorových závěsů stožárů č. 250, č. 252 a č. 253, určené k výměně.

Původcem těchto odpadů je přímo zhotovitel stavby (dodavatel stavebních prací). Jde též o odpady kategorie „O“ (ostatní) dle Vyhl. č. 93/2016 Sb, katalog odpadů.

Název odpadu	Materiálová skladba	Kód odpadu	Předpokládané množství	MJ	Kategorie odpadu
--------------	---------------------	------------	------------------------	----	------------------

<b>F_07_11_00</b> Účinnost od: 1.1.2015	Objednatel : METROPROJEKT Praha a. s. <b>SO 04 – 74 – 13 Čelákovice –</b> <b>Mstětice, km. 12,545 – úprava</b> <b>venkovního vedení VVN 220 kV ČEPS</b>	Archivní č.:	9 ET 19 351
		Stupeň :	DPS
		Datum :	11/2019
		Vypracoval :	Ing. Pexa
		Str. / celk. :	10/14

AlFe vodiče	Al + Fe	17 04 07	<b>5,249</b>	t	O
Izolátory	keramika	17 04 05	<b>0,0972</b>	t	O
Kovové armatury	Fe	17 04 05	<b>0,1744</b>	t	O
Stožárovina	Fe	17 04 05	<b>6,325</b>	t	O

- b) Dále vzniknou odpady z materiálů, které vznikají činnostmi zhotovitele stavby na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví ČEPS a. s.. Původcem těchto odpadů je přímo zhotovitel stavby.

Jedná se v případě této stavby o přebytečný výkopový materiál (většinou podorniční vrstva zeminy) neobsahující nebezpečné látky, z výkopů pro rozšíření základů stožáru č. 251.

Jedná se o odpady kategorie „O“ (ostatní) dle Vyhl. č. 93/2016 Sb, par. č. 8, a přílohy k vyhlášce (katalog odpadů).

Název odpadu	Materiálová skladba	Kód odpadu	Předpokládané množství	MJ	Kategorie odpadu
Výkopová zemina	zemina	17 05 04	<b>33,3</b>	m3	O

Původce odpadů samostatně odpovídá dle zákona č. 185/2001 Sb., v platném znění a navazujících vyhlášek (Vyhl. č. 93/2016 S, v platném znění) za nakládání s odpady, vzniklých v této stavbě úpravy vedení 220 kV.

Výkopová zemina se shromažďuje odděleně od ostatních odpadů, dle místních prostorových podmínek většinou na montážní ploše v OP vedení, u jednotlivých stožárů (dočasná deponie) a bez zvláštních požadavků, pouze s přihlédnutím k možnosti další manipulace (nakládání a odvoz) s ní.

Meziskládky uvedeného materiálu (výkopové zeminy) neumisťovat na pozemky určené k plnění funkce lesa.

Též lze výkopovou zeminu (podorniční vrstvu zeminy) případně ihned odvážet na plochu deponie zeminy, ornici v rámci úprav stožárového místa následně rozprostřít okolo stožárů.

Případně si může zhotovitel stavby dohodnout využití výkopové zeminy přirozeným způsobem, např. uložení uvedeného materiálu v místě stavby (obce, soukromé osoby, na základě jejich souhlasu).

- d) Materiály náležející do vlastnictví zhotovitele stavby a použité při realizaci stavby. Původcem těchto odpadů je rovněž přímo zhotovitel stavby.

<b>F_07_11_00</b> Účinnost od: 1.1.2015  <b>ELEKTROTRANS</b>	Objednatel : METROPROJEKT Praha a. s.  <b>SO 04 – 74 – 13 Čelákovice –</b>  <b>Mstětice, km. 12,545 – úprava</b> <b>venkovního vedení VVN 220 kV ČEPS</b>	Archivní č.:	9 ET 19 351
		Stupeň :	DPS
		Datum :	11/2019
		Vypracoval :	Ing. Pexa
		Str. / celk. :	11/14

Jedná se v případě nátěrů ocelové konstrukce nového stožáru č. 251 nátěrovými hmotami, o odpady obalů nátěrových hmot s případnými jejich zbytky.

Vznikne odpad : Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek (barev) nebo obaly těmito látkami znečištěné, kód odpadu 15 01 10.

Jde o odpady kategorie „N“ (ostatní) dle Vyhl. č. 93/2016 Sb, par. č. 8, a přílohy k vyhlášce (katalog odpadů), kód odpadu : 15 01 10.

## 8.2 Způsob likvidace nebo využití odpadů :

Původce odpadů samostatně odpovídá dle Zákona č. 185/2001 Sb. a navazujících vyhlášek (Vyhl. č. 383/2001 Sb. a její novela Vyhl. č. 83/2016 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady) za nakládání s odpady, vzniklých v této stavbě úpravy stávajícího vedení 220 kV.

Materiály a odpady kategorie „O“ (ostatní) se shromažďují odděleně, dle místních prostorových podmínek a bez zvláštních požadavků, pouze s přihlédnutím k možnosti další manipulace s nimi. Jednotlivé druhy odpadů mohou být skladovány volně. Vzniklý odpad bude roztříděn dle jednotlivých druhů a bude s ním naloženo dle platných předpisů a metodiky objednatele. Za nakládání se vzniklými odpady odpovídá zhotovitel stavby, jako jejich původce, případně majitel vedení 220 kV.

### a) Rozrušené betony stávajících zhlaví (znečištěny zeminou), výkopová zemina :

Stávající zhlaví budou rozrušeny, betonové úlomky vybrány a odvezeny k trvalému uložení. Je možná i recyklace tohoto materiálu.

Uložení rozrušených betonů a výkopové zeminy je možné na skládce společnosti :

INTERAGENCIE Business Services, s. r. o.

Pískovna Horka – Kounice, Chrást, 289 14 Poříčany

Tel : 777 275 896, 725 752 662, [piskovna@interagencie.cz](mailto:piskovna@interagencie.cz).

Betonové úlomky a přebytečnou výkopovou zeminu je možno též odvést k uložení na skládku ve vlastnictví obce Radim (skládku Radim) u obce Radim. Tel : OÚ Radim : 321 792 325, MT : 602 369 698. Je zde možnost recyklace betonu (recyklační linka - drtička).

Celkové množství rozrušených betonových úlomků k odvezení je cca 6,4 m<sup>3</sup>, tj. cca 14,08 tun.

Celkové množství přebytečné výkopové zeminy k uložení je cca 33,3 m<sup>3</sup>, tj. cca 56.6 tun.

### b) Demontované kovové armatury z izolátorových závěsů, stávající tlumiče vibrací, demontované kovové fázové vodiče a zemní lano, demontovaná stožárovina :

Demontované kovové armatury z jednotlivých nosných či kotevních izolátorových závěsů a demontované stávající tlumiče vibrací z fázových vodičů, nejsou již dále využitelné, budou předány k sešrotování, rovněž tak vyměněné fázové vodiče a zemní lano.

Zhotovitel předá tento materiál v požadovaném stavu k následné likvidaci. Do doby předání ručí za demontovaný materiál zhotovitel (včetně množství). Při předání se

<b>F_07_11_00</b> Účinnost od: 1.1.2015  	Objednatel : METROPROJEKT Praha a. s.  <b>SO 04 – 74 – 13 Čelákovice –</b>  <b>Mstětice, km. 12,545 – úprava</b> <b>venkovního vedení VVN 220 kV ČEPS</b>	Archivní č.:	9 ET 19 351
		Stupeň :	DPS
		Datum :	11/2019
		Vypracoval :	Ing. Pexa
		Str. / celk. :	12/14

provede převážení, při kterém musí být přítomni zhotovitel stavby a TDI. Zhotovitel likvidaci doloží písemným potvrzením (protokoly) o množství.

#### d) Keramické izolátory (technický porcelán) :

Nebudou již dále využity, recyklace není možná, nutno odvést k trvalému uložení na skládku odpadů.

Demontované keramické izolátory je možno odvést k uložení na skládku ve vlastnictví obce Radim (skládku Radim) u obce Radim. Tel : OÚ Radim : 321 792 325, MT : 602 369 698.

#### e) Nátěrové hmoty :

Nová ocelová konstrukce stožáru č. 251 musí být opatřena nátěrovým systémem (ONS). Provedení nátěru, příprava povrchu před nanášením, postup práce, tloušťka vrstev musejí odpovídat požadavkům a doporučením objednatele, která jsou uvedena v Technické normě společnosti ČEPS a.s. TN/33.

V případě nátěrů nových stožárů nátěrovými hmotami vznikne odpad :

Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek (barev) nebo obaly těmito látkami znečištěné, kód odpadu 15 01 10, kategorie odpadu „N“.

Při výběrovém řízení na provedení nátěru ocelové konstrukce nového stožáru č. 251 nátěrovým systémem dle TN ČEPS, bude nutno vybrat firmu, která již ve své nabídce předloží ekologický způsob likvidace možných odpadů při zhotovování nátěrů (plynulý oběh obalů (plechovky) se zbytky barev) a při vlastní realizaci tuto ekologickou likvidaci prostřednictvím prodejce prokáže.

Likvidace obalů znečištěných nebezpečnými látkami (obaly od barev) bude zajištěna předáním od zhotovitele stavby oprávněnému subjektu k likvidaci.

Jde o odpady kategorie „N“ (ostatní) dle Vyhl. č. 93/2016 Sb, par. č. 8, a přílohy k vyhlášce (katalog odpadů).

### **9. Způsob provádění výstavby (jednotlivých stavebních činností) :**

#### *9.1 Výkop a betonáž zesílení základů stávajícího stožáru č. 251 :*

Zesílení základů stávajícího nosného stožáru č. 251 bude provedeno přibetonováním ke stávajícímu základu.

Výkop pro zesílení základů stávajícího nosného stožáru č. 251 provádět bagrem, případně obdobným mobilním zemním rypadlem.

Vykopanou ornici deponovat stranou, podorniční vrstvu těž stranou, případně ihned odvážet na plochu deponie zeminy, ornici následně rozprostřít okolo základů.

Výkopovou zeminu neskladovat v nivách a v blízkosti vodních toků.

Odvoz betonové směsi pomocí mixů z betonárky po určené příjezdové trase ke stožáru č. 251.

Vlastní betonáž provádět podle příslušných technologických předpisů zhotovitele a podle projektové dokumentace.

<div>F_07_11_00</div> <div>Účinnost od: 1.1.2015</div> <div>ELEKTROTRANS</div>	Objednatel : METROPROJEKT Praha a. s.  <b>SO 04 – 74 – 13 Čelákovice –</b>  <b>Mstětice, km. 12,545 – úprava</b> <b>venkovního vedení VVN 220 kV ČEPS</b>	Archivní č.:	9 ET 19 351
		Stupeň :	DPS
		Datum :	11/2019
		Vypracoval :	Ing. Pexa
		Str. / celk. :	13/14

Výkop a betonáž zesílení základů stáv. st. č. 251 je možno provádět při zapnutém vedení 220 kV, V 201.

#### 9.2 Demontáž stávajících a betonáž nových betonových zhlaví stožáru č. 251 :

Stávající betonová zhlaví základů stávajícího nosného stožáru č. 251, budou rozrušeny dozery s ocelovým trnem (případně ručně elektrickými sbíječkami), beton vybrán a odvezen na vybranou skládku.

Odvoz betonové směsi pomocí mixů z betonárky po určené příjezdové trase ke stožáru č. 251.

Vlastní betonáž provádět podle příslušných technologických předpisů zhotovitele a podle projektové dokumentace.

Demontáž a opravu betonových zhlaví je možno provádět při zapnutém vedení 220 kV, V 201.

#### 9.3 Demontáž stávajících fázových vodičů a zemních lan, izolátorových závěsů :

Demontáž stávajících fázových vodičů a obou zemních lan bude prováděna snesení v daném kotevním úseku, pomocí tažného zařízení (navijáku) a brzdné soupravy.

Vlastní fázové vodiče a zem. lana stávajícího vedení 220 kV budou stočeny na bubny o vhodné převozní váze, odvezeny k sešrotování.

Izolátorové závěsy budou ze stávajícího stožáru č. 251 sneseny a rozmontovány, kovové části pak sešrotovány, izolátory zlikvidovány trvalým uložením na skládku stavební suti (dle bodu 8.2 této Technické zprávy).

Vlastní demontáž uvedeného materiálu bude provádět zhotovitel stavby úpravy vedení 220 kV.

Demontáž stávajících fázových vodičů a klasických zemních lan bude prováděna při vypnutém celém vedení 220 kV, V 201 (dle Harmonogramu výstavby a vypínání vedení, číslo výkresu 9 ET 19 353).

#### 9.4 Demontáž stávajícího. st. č. 251, montáž a stavba nového nosného stožáru č. 251 :

Demontáž stávajícího nosného stožáru č. 251 bude po jednotlivých dílech (po rozšroubování nebo rozříznutí jednotlivých styků) pomocí výsuvného autojeřábu vhodné nosnosti, na montážní plochu.

Následně budou demontované díly stožáru rozřezány na vhodné přepravní díly a odvezeny k sešrotování.

Nový nosný stožár č. 251, tvaru "Portál 220 kV" vedení 220 kV, se montují z jednotlivých dílů a prvků přímo v místě umístění stožáru v trase vedení (na montážní ploše).

Montáž se provádí podle výrobní a montážní dokumentace výrobce a podle technologických předpisů zhotovitele stavby.

Montáž nového stožáru č. 251 bude provedena na montážní ploše v místě umístění stožáru v trase vedení, naležato po dílech.

Předpokládá se stožáry stavět pomocí výsuvného mobilního jeřábu po předem smontovaných dílech.

Stavba stožárů vrtulníkem se nepředpokládá.

<div>F_07_11_00</div> <div>Účinnost od: 1.1.2015</div> <div>ELEKTROTRANS</div>	Objednatel : METROPROJEKT Praha a. s. <b>SO 04 – 74 – 13 Čelákovice –</b> <b>Mstětice, km. 12,545 – úprava</b> <b>venkovního vedení VVN 220 kV ČEPS</b>	Archivní č.:	9 ET 19 351
		Stupeň :	DPS
		Datum :	11/2019
		Vypracoval :	Ing. Pexa
		Str. / celk. :	14/14

#### 9.5 Montáž stávajících fázových vodičů a zemních lan, izolátorových závěsů :

Montáž nových fázových vodičů a obou nových zemních lan bude prováděna pomocí tažného zařízení (navijáku) a brzdě soupravy, vybaveného registrem tahů, do navrženého průhybu, bez dotyku vodičů se zemí.

Fázové vodiče a zemní lana se vyregulují na předepsaný průhyb podle montážních tabulek respektujících tečení lan, obsažených v projektu.

Tažení vodičů vrtulníkem se nepředpokládá

Montáž nových fázových vodičů a obou nových klasických zemních lan bude prováděna při vypnutém celém vedení 220 kV, V 201 (dle Harmonogramu výstavby a vypínání vedení, číslo výkresu 9 ET 19 353).

#### 9.6 Nátěr stožáru č. 251 :

Nátěry spodních dílů stožáru (cca do vzdálenosti 3 m od spodních konzol) možno provádět za zapnutého stavu vedení, nátěry horních dílů stožáru vždy při vypnutém vedení (dle Harmonogramu výstavby a vypínání vedení, číslo výkresu 9 ET 19 353).

### 10. Styk s oplocenými areály.

V uzavřeném oploceném areálu je situován stávající kotevní stožár č. 250.  
Pro přístup k těmto stožárům bude nutné vstoupit ve styk s majiteli oplocených areálů.

St. č. 250 : závora a vstupní stanoviště v začátku oploceného areálu v obci Mstětice.

Majitelem areálu a oploceného pozemku je společnost :

ČEPRO, A. S.  
Středisko 04 – Mstětice, 250 91 Zeleneč v Čechách  
Tel : 326 901 7111, [ceproas@ceproas.cz](mailto:ceproas@ceproas.cz)

Zde bude nutné zařídit povolení ke vjezdům do areálu, jmenovitě ke st. č. 250.

### 11. Časový plán realizace a potřebné termíny

Realizace opravy úpravy stávajícího vedení 220 kV V 201 v uvedeném úseku stožárů č. 250 až č. 253, se předpokládá na jaře v roce 2021.

Časové a věcné souvislosti realizace jednotlivých činností : viz Harmonogram výstavby a vypínání vedení, číslo výkresu 9 ET 19 353.