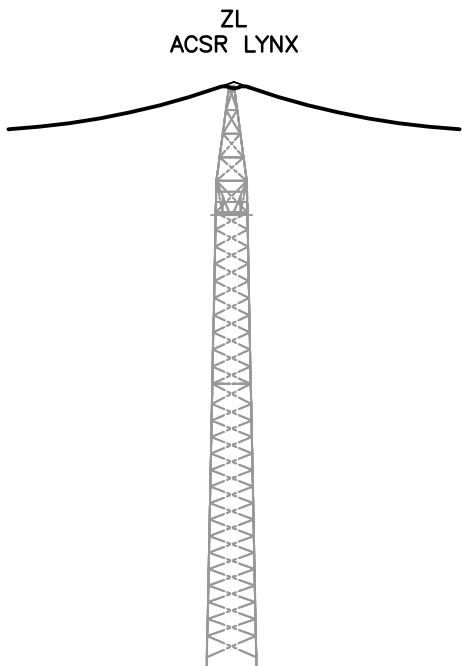
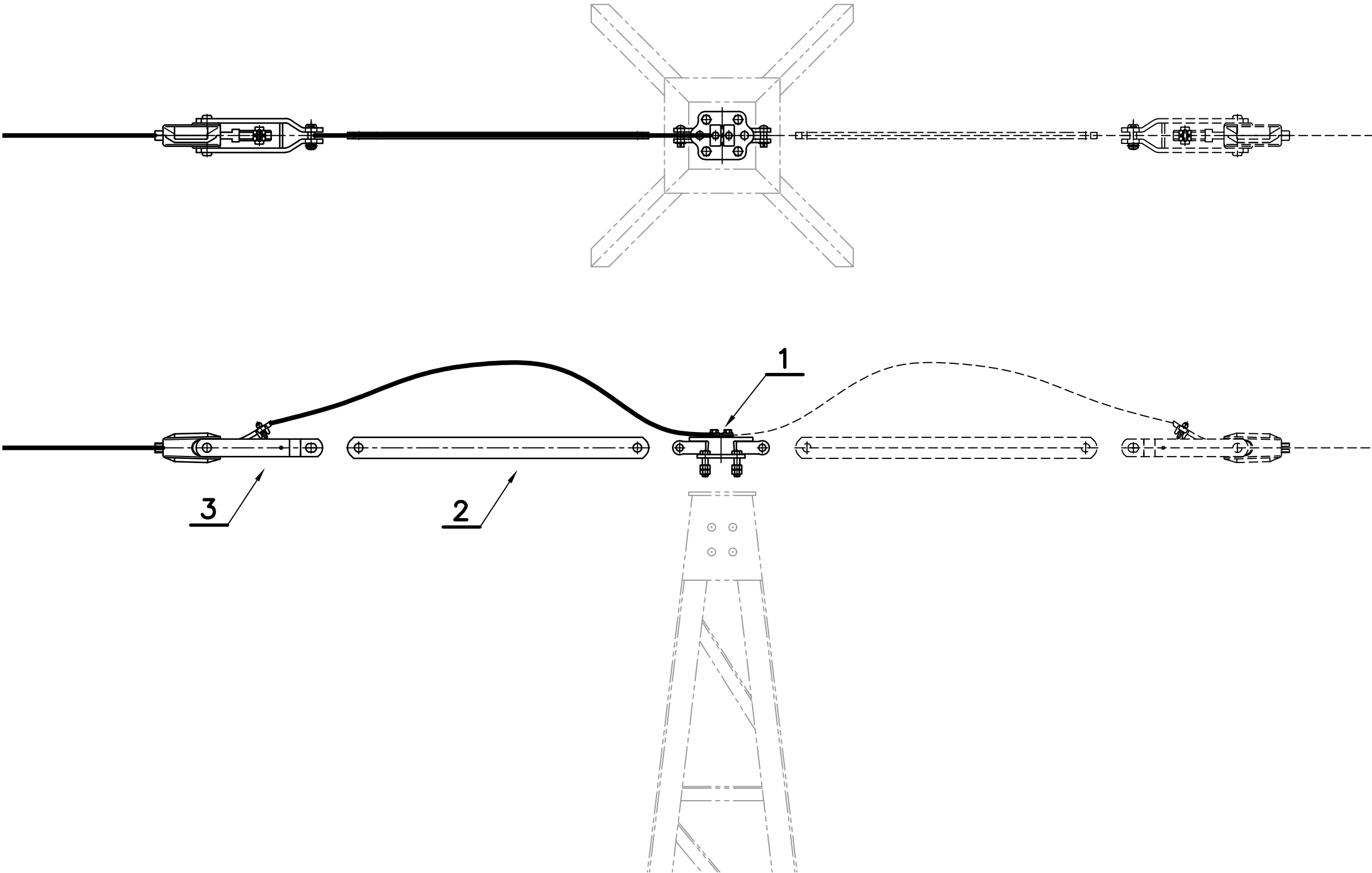


Pohled ve směru číslování stožárů



ZL na druhé straně
je zapojeno symetricky



Stožáry č.:
253

3	Kotevní svorka klínová	RIBE	B118203A01	5,90	150	36	510	1	
2	Dvojitě oko přímé	ELBA	231 618.4	7,01	230	40	790	1	
1	Kotevní zemníčí svorka	ELBA	162 861.1	6,70	83	—	—	1	
POZ.	NÁZEV MATERIÁLU	VÝROBCE	ČÍSLO MATERIÁLU	HMOT. —kg	PEVN. —kN	I _{skrat} —kA	DÉLKA —mm	ks	DATUM MONTÁŽE
				C.HMOT.—kg	C.PEVN.—kN	I _{skrat} —kA	C.DÉLKA —mm		
				—	—	—	—		

Změna		Datum	Index	Podpis
Materiál	—	<div>ELEKTROTRANS</div> <div>Ringhofferova 115/1,155 21 Praha 5, IČ: 25655558</div>		
Spoj. materiál	—			
Hmotnost	— kg			
Nátěrová plocha	— m²			
Poznámka	—	Stavba Optimalizace traťového úseku Čelákovice – Mstětice		
Měřítko D 1:1000 V 1: 250	Navrhl	Název Připojení ZL na kotevní stožár ZL1 Lano: ACSR LYNX		
	Ing. Půrtík			
	Kreslil			
	Ing. Půrtík			
<div>OMEXOM</div> <div>power & solid</div>	Schválil	Čís.výkresu 3 ET 19 935		
	Ing. Krba			
	Zak.č.obj.			
	7192/MP-K			
	Zak.č.ET	2/3 List		
	2104			
	Stupeň			
Datum		11/2019		