

ELEKTROTRANS

OBJEDNATEL

METROPROJEKT Praha a.s.

STAVBA

**Optimalizace traťového úseku
Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)**

*Zakázka č. objednatele
7192/MP-K*

*zak. č. ET
2104*

A - Průvodní technická zpráva

stupeň

Dokumentace pro provádění stavby

Vypracoval

Ing. Petr Purčík

Odpovědný projektant

Ing. Ondřej Krejza

*Ředitel Divize projektů
Ing. Luděk Krba*

Datum 11/2019

F 07-01_00 Účinnost od: 1.1.2015 ELEKTROTRANS	Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Archivní č	9 ET 19 343
		Verze	1
		Stupeň	DPS
		Datum	11/2019
		Vypracoval	Purtík
		Str. / celk.	2 / 4

Obsah

1.	Identifikační údaje	3
1.1	Identifikační údaje stavby	3
1.2	Identifikační údaje investora	3
1.3	Identifikační údaje zhotovitele PD	3
1.4	Ostatní údaje	3
2.	Všeobecné informace.....	3
2.1	Účel stavby	3
2.2	Podmínky provozu vedení.....	3
3.	Členění projektové dokumentace.....	3
4.	Obecně závazné standardy	3

F 07-01_00 Účinnost od: 1.1.2015 ELEKTROTRANS	Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Archivní č	9 ET 19 343
		Verze	1
		Stupeň	DPS
		Datum	11/2019
		Vypracoval	Purtík
		Str. / celk.	3 / 4

1. Identifikační údaje

1.1 Identifikační údaje stavby

Název stavby: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo)–Mstětice (včetně)

Charakter stavby: liniová

Místo stavby: Kraj Středočeský

Odvětví: elektroenergetika

1.2 Identifikační údaje investora

Investor stavby: METROPROJEKT Praha a.s.
Náměstí I.P.Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2 Nové Město

IČO: 45271895
DIČ: CZ 45271895

1.3 Identifikační údaje zhotovitele PD

Zhotovitel: ELEKTROTRANS a.s.
Ringhofferova 115/1
155 21 Praha 5

IČO: 25655558
DIČ: CZ25655558

1.4 Ostatní údaje

Provozovatel vedení: ČEPS a.s.

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro provádění stavby

2. Všeobecné informace

2.1 Účel stavby

Účelem stavby je úprava stávajícího vedení V201 TR Výškov – TR Čechy Střed v úseku st. č. 250 - 253, která je vyvolána optimalizací traťového úseku mezi stanicemi Čelákovice a Mstětice.

2.2 Podmínky provozu vedení

Všechny nové části vedení musí být schopné provozu vedení při běžné údržbě a bez zásadních oprav po dobu 40 let

3. Členění projektové dokumentace

Část A Průvodní část

Část B Souhrnná technická zpráva

Část C Situace

Část D Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení

Část E Rozpočtová část

4. Obecně závazné standardy

Zhotovitel musí co do rozsahu a formy respektovat zejména:

F 07-01_00 Účinnost od: 1.1.2015 ELEKTROTRANS	Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Archivní č	9 ET 19 343
		Verze	1
		Stupeň	DPS
		Datum	11/2019
		Vypracoval	Purtík
		Str. / celk.	4 / 4

- TN 33 Nátěry ocelových konstrukcí vedení a elektrických stanic.
- TN 35 Zásady zpracování projektové dokumentace
- TN 45 Provozní dokumentace vedení PS
- TN 46 Lanové vodiče pro elektrická vedení přenosové soustavy
- TN 48 Typizované izolátorové závěsy pro vedení a stanice
- TN 49 Oprava betonových zhlaví stožárových konstrukcí
- TN 51 Značení objektů vedení přenosové soustavy
- TN 52 Zásady pro tvorbu výkresové dokumentace
- TN 53 Vzdušné vzdálenosti v instalacích nad 1kV v působnosti ČEPS, a.s.
- TN 68 Bezpečnostní a identifikační značení vedení přenosové soustavy
- TN 79 Kombinovaná zemnicí lana a spojovací krabice
- Vyhl. č. 499/2006 Sb. Vyhláška o dokumentaci staveb
- Zákon 309/2006 Sb. v platném znění. Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci