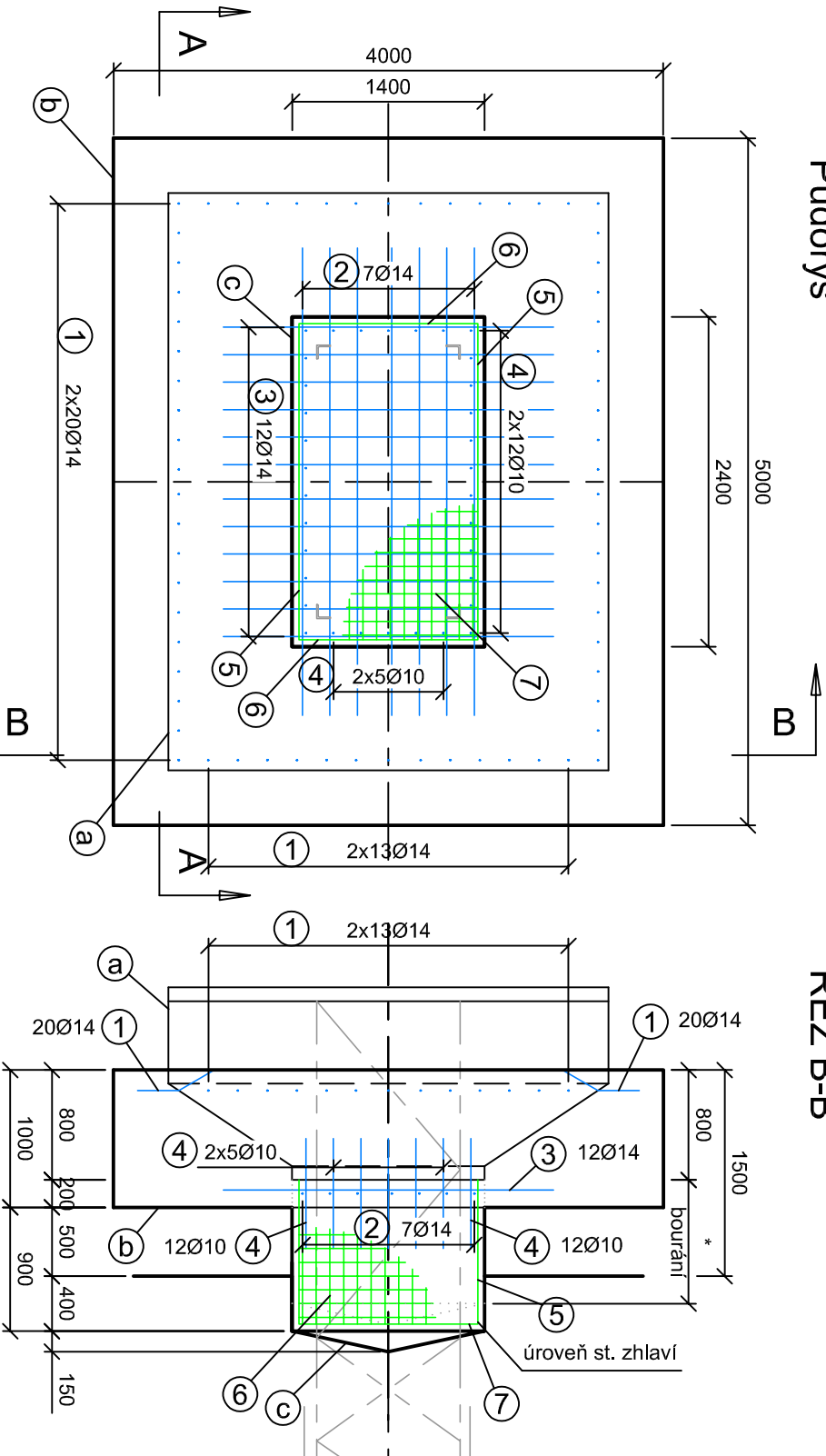


Varianta B - Tvar stávající patky dle PD

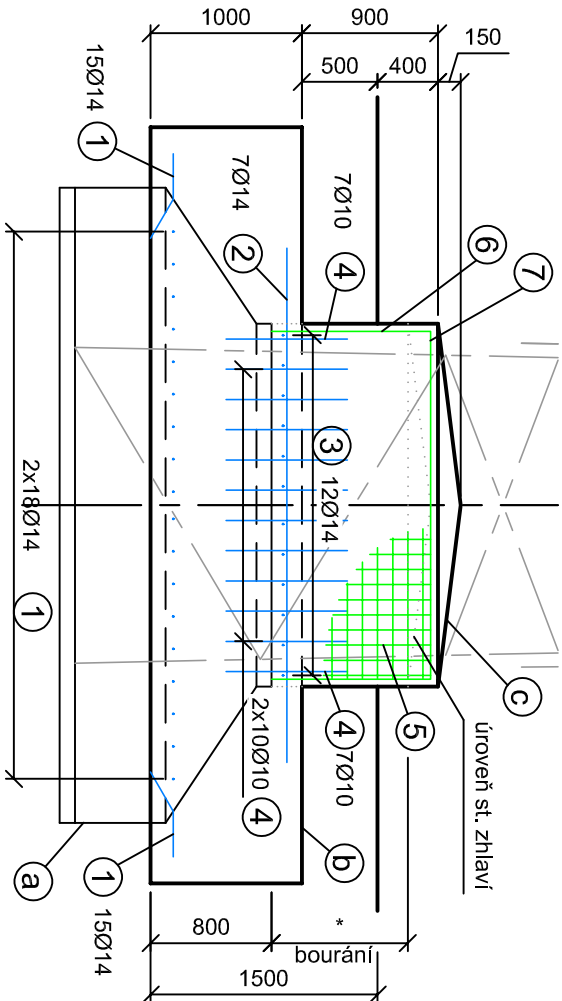
Tato varianta je málo pravděpodobná, ve výkazu výměr je uvažována varianta A

Půdorys



ŘEZ B-B

ŘEZ A-A



* Výška betonu / výška bourání / výška terénu
Uváděné výšky jsou jen přibližné. Výšky stávajících zhlaví jsou různé pro stanovení výšek je nutné se řídit následujícími principy:

Výška nového zhlaví bude stanovena tak, aby beton vycházel mezi diagonály (Spodní diagonála bude zcela v betonu a horní diagonála zcela nad betonem)
Dle zaměření stávajících zhlaví bude zhlaví u dílku 1-4 nadbetonováno cca o 10cm, zhlaví u dílku 5-8 zůstane ve stávající výšce.
Terén bude upraven tak, aby horní strana prstence byla po dokončení terénních úprav 50cm pod terénem a hrana zhlaví 40cm nad terénem. To znamená, že u zhlaví 1-4 bude terén zvýšen, u zhlaví 5-8 mírně odkopán.

Výztuž

Uvažované množství na 1 patku (1/2 stožáru)

- 300

300

3400

2400

800
- 1

2

3

4
- ØR14, dl.600, 66ks

ØR14, dl.3400, 7ks

ØR14, dl.2400, 12ks

ØR10, dl.800, 34ks

Před zahájením prací, případně dílčích etap prací, je nutné stožár staticky zajistit.
Technologický postup není předmětem tohoto projektu!

Výkopové práce:

Po sejmutí omíce budou výkopy provedeny do hloubky dle navržené úpravy. Pro účely výkazu výměr je uvažován s výkopem půdorysného rozměru rozšíření a hloubky 1,5m. Pro sejmutí omíce je předpokládáno rozšíření oproti výkopu o 2 m na každou stranu.

Pokud by z důvodu špatné stability stěn výkopu nebylo možné provádět práce v kolmém výkopu, je nutné stěny výkopu zajistit a provést následnou betonáž prstence do bednění. Bezpečnost výkopu musí před vstupem pracovníků do výkopu posoudit zodpovědná osoba na stavbě!

Bourání stávajících zhlaví:

Před bouráním stávajícího betonu je třeba odpojit zemníci pásky od stlojin. Bourání se provede mechanicky pomocí pneumatických kladiv.

Odbouraná plocha musí přibližně tvořit rovinu ke stojinám stožáru. Během demoličních prací se musí dbát na to, aby nedošlo k poškození stožárové konstrukce a tím narušení stabilty stožáru.

Zhlaví budou bourána do hloubky přibližně 0,9m pod stávající hranu, aby mohlo být provedeno zesílení rohového úhelníku. Pokud po odbourání do požadované hloubky nebude beton vykazovat kvalitu, která by zaručila dobré propojení s novým zhlavím, je třeba informovat projektanta, který navrhne jiné řešení oprav.

Příprava pro betonáž zhlaví:
Po odbourání stávajícího zhlaví v požadovaném rozsahu, odkopání zeminy a začištění plochy budou navrženy otvory pro trny, které budou propojovat nový a starý beton. Trny budou navrženy ve vzájemné vzdálenosti cca 20 cm (navrženy počet bude dodržen). Vrtů budou u dílkových zhlaví provedeny tak, aby síťed vrtů byl minimálně 10cm ve stávajícím betonu. Vrt u hrany může být s odklonem od kolmice až 30°. Hloubka vrtu bude 30cm. Průměr vrtů bude volen dle průměru trnu a použité technologie.

Před lepením trnů je třeba otvor vyčistit od prachu vody a nečisto například stlačeným vzduchem. Následně se provede kotvení trnů dle technologických předpisů výrobce kotvení závlky.Hloubka kotvení bude 30cm. Horní vodorovná výztuž (prvky 2 a 3) bude kotvena k trnům zhlaví. Kotvení bude provedeno tak, aby krytí u horní hrany prstence bylo cca 10 cm (výztuž nebude volně pokládána na odbouraný povrch). Povrchové armování zhlaví bude na spodní straně umístěno na odbouranou plochu.

Betonáž:
Betonáž prstence je předpokládána do rostlého terénu, zhlaví bude betonováno do bednění. Po osazení výztuže bude vybetonován prstencec. Horní strana prstence bude provedena cca 0,2m nad odbourané zhlaví. Z tohoto důvodu bude zhlaví betonováno na nový povrch. Tvar podzemní části základu není známy (viz. TZ) Návrh je uveden ve dvou variantách. Pro účely výkazu výměr je uvedeno maximální předpokládane množství. Postup prací se bude řídit následnými principy:
Př vodorovném povrchu desky budou spodní trny vrtný cca 20cm od kraje desky a mohou být vrtný svisle nebo z odklonem až 30°.

U šikmé horní strany budou vrtný otvory v blízkosti hrany v úhlu přibližně pulicím stěnu a horní stranu základového tělesa. Část trnu v novém betonu může být přibližně vodorovná, nebo svislá, dle sklonu horní plochy.
Počet a dimenze trnů bude ve všech případech stejná.

Počet a dimenze trnů bude ve všech případech stejná.
Před zahájením prací prostuduje technickou zprávu.

MNOŽSTVÍ UVAŽOVANÉ PRO CELÝ STOŽÁR (2 PATKY)

ARMATURA

ÁMKOVÁ VÝZTUŽ									
ČÍSLO	POPIS	Třída	JED. VÁHA [kg/m]	DĚLKA [m]	Ø [mm]	POČET	HMOT. KS	HM. CELK. [kg]	
1	Trn do desky	B500B	1,21	0,600	14	132	0,726	95,8	
2	Horní výztuž dl.	B500B	1,21	3,400	14	14	4,114	57,6	
3	Horní výztuž kr.	B500B	1,21	2,400	14	24	2,904	69,7	
4	Trn do zhlaví	B500B	0,617	0,800	10	68	0,494	33,6	
VÁHA ZÁMKOVÉ VÝZTUŽE CELKEM								256,7	

KARI SÍŤ								
POLOŽKA	OCEL	JED. VÁHA	ROZMĚR		PLOCHA	POČET	CELK. PL.	HMOTNOST
ČÍSLO	POPIS	Třída	[kg/m ²]	[m x m]	[m ²]	[ks]	[m ²]	[kg]
5	ø5 100/100	B500A	3,08	2,3 X 1,05	2,42	4	9,66	29,8
6	ø5 100/100	B500A	3,08	1,3 X 1,05	1,37	4	5,46	16,8
7	ø5 100/100	B500A	3,08	2,3 X 1,3	2,99	2	5,98	18,4
VÁHA SÍŤI KARI CELKEM								65,0
VÁHA VZTUŽE CELKEM								321,7 kg

BETON - Objem prstence uvažuje základ ve tvaru komolého jehlanu dle původní PD - Málo pravděpodobné

POLOŽKA	POPIS	POČET	min. tř. bet.	OBJ. KS	OBIJEM
a	PRSTENEC + Vyrovnání odb. zhlaví - 5m x 4m, v=1m	2	C20/25 - XC2	12,9 m ³	25,9 m ³
b	ZHLAVÍ - 2,4m x 1,4m, VÝŠKA 0,9m	2	C25/30 - XF3	3,2 m ³	6,4 m ³
c	STÁVAJÍCÍ ZÁKLAD	2			
OBJEM BETONU CELKEM					32,3 m ³
BOURÁNÍ PŮVODNÍHO ZHLAVÍ				2	3,2 m ³
					6,4 m ³
