



Stožáry č.:  
252

Poznámky:  
1. Na stožáru č. 252 dojde pouze k výměně nosných svorek

8	Nosná svorka spirálová	ELBA	136 400.31	3,55	–	40	–	1	
7	Ochranná armatura	ELBA	zůstane stávající	4,38	–	40	–	2	
6	Kompozitní tyčový izolátor EUROINS	FCI FURUKAWA	zůstane stávající	8,10	120	–	2380	2	
5	Ochranná armatura horní	ELBA	zůstane stávající	3,78	–	40	–	2	
4	Dvojitě oko přímé	ELBA	zůstane stávající	0,70	200	30	106	4	
3	Rozpěrka	ELBA	zůstane stávající	6,60	160	40	70	2	
2	Dvojitě oko přímé	ELBA	zůstane stávající	0,70	200	36	70	2	
1	Závěsný kloub	ELBA	zůstane stávající	1,54	160	43	70	1	
POZ.	NÁZEV MATERIÁLU	VÝROBCE	ČÍSLO MATERIÁLU	HMOT. –kg	PEVN. –kN	Izolat. –kA	DÉLKA –mm	ks	DATUM MONTÁŽE
				C.HMOT. –kg	C.PEVN. –kN	Izolat. –kA	C.DÉLKA –mm		
				55,59	120	36	3087		

Změna				Datum	Index	Podpis	
Materiál	—			<b>ELEKTROTRANS</b> Ringhofferova 115/1,155 21 Praha 5, IČ: 25655558		Objednatel METROPROJEKT Praha a.s. I.P. Pavlova 1786/2 120 00 Praha 2	
Spoj. materiál	—						
Hmotnost	—	kg					
Nátěrová plocha	—	m²					
Poznámka				—			
Měřítko  D 1:1000 V 1: 250  <b>OMEXOM</b> POWER & GRID	Navrhl	Ing. Purťík		Stavba    Optimalizace traťového úseku Čelákovice – Mstětice  Název  Dvojitý nosný závěs jednobodový – DN2  Čís.výkresu  <b>3 ET 19 934</b>			
	Kreslil	Ing. Purťík					
	Schválil	Ing. Krba					
	Zak.č.obj.	7192/MP–K					
	Zak.č.ET	2104					
Stupeň		DPS		<b>3 ET 19 934</b>			
Datum		11/2019					
				3/3 List			