



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn.: -
Ze dne: -
Naše zn.: 11407/2018-SZDC-SSZ-OVZ-DUP

Vyřizuje: Petr Dušek
Telefon: +420 972 244 713
Mobil: +420 729 994 040
E-mail: dusekp@szdc.cz
Datum: 30. 01. 2018

„Rekonstrukce nelahozevských tunelů“

ISPROFIN/ISPROFOND: 327 321 4901 / 521 351 0011

Dodatečné informace - Dodatek č. 1

Zadavatel zadává tuto veřejnou zakázku při výkonu relevantní činnosti ve smyslu ustanovení § 153 odst. 1 písm. f) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek ve znění pozdějších právních předpisů (dále jen „zákon“). V souladu s ustanovením § 151 odst. 1 „zákon“ je tato zakázka sektorovou veřejnou zakázkou a zadavatel tuto podlimitní veřejnou zakázku, v souladu s ustanovením § 158 odst. 1, nezadá v zadávacím řízení podle „zákon“. Odpovídáme na dotazy účastníka:

Dotaz č. 1:

ZTP se v kap. 2.2. odkazují na IG průzkum zpracované spol. AGE s.r.o v roce 1995 a doplňkový IG průzkum zprac. spol. PUDIS a.s. v roce 1996, čili průzkumy staré více než 20 let. Zpracovatel doprovodné technické dokumentace pro variantu B a C1 dle oponentního posudku (závazný podklad dle ZTP, kap. 2.1) požaduje v Technické zprávě části dokumentace Železniční tunely a zdi, kap. 18 provedení podrobného inženýrskogeologického průzkumu (IGP), který by měl obsahovat geologické mapování tzv. Kralupského zlomu, průzkum a popis výchozů horniny, stanovení rozsahu původní stavební jámy hloubené části III. tunelu, určení míry zvětrání horninového pilíře, rozdělení oblasti na kvazihomogenní celky a vypracování expertního posudku, který by určil rychlost a dosah degradace horninového masivu pro varianty s a bez jeho zakrytí konstrukcí. Dle kap. 17. této technické zprávy bude v daném stupni nutné stanovit způsob zajištění skalních stěn a rozsah nutných preventivních opatření u výjezdového portálu III. a IV. tunelu. Obě tyto úlohy jsou podmíněny získáním informací z podrobného IGP. Dle našeho názoru se jedná o více než pouhý geotechnický průzkum požadovaný ve VTP, kap. 6.1.2.

Požaduje zadavatel provedení tohoto podrobného IGP v rámci této zakázky nebo pro něho bude vypsáno samostatné výběrové řízení?

Odpověď na dotaz č.1:

Ano, tyto práce jsou součástí této zakázky.

Dotaz č. 2:

Zpracovatel doprovodné technické dokumentace pro variantu B a C1 dle oponentního posudku (závazný podklad dle ZTP, kap. 2.1) požaduje v Technické zprávě části dokumentace Železniční tunely a zdi, kap. 18 provedení pasportního stavebně-technického průzkumu zaměřeného na skladbu a současný stav tunelových ostění a přilehlých pažicích stěn. Dle kap. 17. této technické zprávy bude v daném stupni nutné stanovit způsob sanace stávajících tunelů a rozsah nutných preventivních opatření u výjezdového portálu. Obě tyto úlohy jsou podmíněny získáním informací z pasportního stavebně-technického průzkumu. V zadávací dokumentaci jsme ale požadavek na provedení tohoto průzkumu nenašli.

Požaduje zadavatel provedení tohoto průzkumu v rámci této zakázky nebo pro něho bude vypsáno samostatné výběrové řízení?

Odpověď na dotaz č.2:

Ano, tyto práce jsou součástí této zakázky a to v rozsahu nezbytném pro daný stupeň dokumentace.

Dotaz č. 3:

Pokud zadavatel odpoví na předcházející dotazy tak, že součástí plnění jsou i výše uvedené průzkumy, může zadavatel toto zohlednit ve výši PHVZ, v rozsahu časové pracovní síly a i úpravou podkladů k veřejné zakázce.

Odpověď na dotaz č.3:

Zadavatel zahrnul náklady na průzkumy již při stanovování předpokládané hodnoty veřejné zakázky, při stanovování časové pracovní síly a při stanovování podkladů, poskytnutých zadavatelem. Zadavatel nevidí důvod měnit zadávací dokumentaci.

Dotaz č. 4:

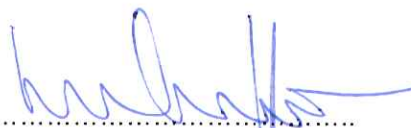
Zpracovatel doprovodné technické dokumentace pro variantu B a C1 dle oponentního posudku (závazný podklad dle ZTP, kap. 2.1) požaduje v Technické zprávě části dokumentace Železniční tunely a zdi, kap.18 provedení podrobného inženýrskogeologického průzkumu (IGP) a pasportního stavebně-technického průzkumu, které jsou nezbytné pro určení způsobu sanace stávajících tunelů, způsobu zajištění skalních stěn a rozsahu nutných preventivních opatření u výjezdového portálu III. a IV. tunelu. (dle kap. 17 výše uvedené technické zprávy). K provedení těchto průzkumů jsou zapotřebí výluky.

Má zadavatel již předem rezervovány časy výluk v dostatečně krátkém období po vyhlášení vítěze této veřejné zakázky, aby zpracovatel získal podklady v čase dostatečném pro zpracování dokumentace v řádném termínu?

Odpověď na dotaz č.4:

Výluky si projedná vítězný účastník, tj. zpracovatel po podpisu smlouvy o dílo. Zadavatel upozorňuje, že o zařazení výluk do plánu je nutné požádat v předstihu nejméně 3 měsíce.

V Praze dne 02. 02. 2018



Ing. Lubor Hrubeš

ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č.1605
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace