










03			
02			
01	Po připomínkách TÚDC a VÚŽ	11/2017	
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

Hlavní projektant stavby:	Ing. Miroslav Novák		 PROGI <small>SPOL. S R. O.</small>	
Odpovědný projektant části dokumentace:	Ing. Jiří Štolba			
Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9			Žukovova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem projekce@progl.cz Tel: 411 198 004	
Stavba: REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU V km 17,200 - 18,000 TRATI ÚSTÍ NAD LABEM - MOST			Číslo projektu:	34/2016
			Datum:	07/2017
SO 30-70 Ukolejnění kovových konstrukcí			Stupeň:	P
			Měřítko:	-
			Část:	Číslo výkresu:
			E.3.7	-

Seznam příloh

- 1 – Technická zpráva
- 2.1 – KSU a TP, stávající a provizorní stav
- 2.2 – KSU a TP, cílový stav
- 3 – Soupis prací

03			
02			
01	Po připomínkách TÚDC a VÚŽ	11/2017	
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

Odpovědný projektant:	Vypracoval/Kreslil:	Kontroloval:	 STOSMOL, s.r.o. Mařákova 3079/2 400 01 Ústí nad Labem	
ING. JIŘÍ ŠTOLBA	ING. JIŘÍ ŠTOLBA	ING. JIŘÍ ŠTOLBA		
				
Správce zařízení:	SŽDC s.o., OŘ Ústí n.L.		IČ : 28695097	tel. : +420 725 881 561
Objednatel:	SŽDC s.o., OŘ Ústí n.L.		www.stosmol.cz	email : info@stosmol.cz
Místo stavby:	Kraj Ústecký		Zakázkové číslo:	16059
Akce a SO,PS: REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU V km 17,200 - 18,000 TRATI ÚSTÍ NAD LABEM - MOST SO 30-70 Ukolejnění kovových konstrukcí			Stupeň:	P
			Datum:	07/2017
			Měřítko:	-
			Název přílohy:	Část : E.3.7

SO 30-70 Ukolejnění kovových konstrukcí

Technická zpráva

Název stavby:	Rekonstrukce železničního svršku v km 17,2 – 18,0 trati Ústí nad Labem - Most
Stupeň dokumentace:	Projekt (P)
Charakter stavby:	Liniová stavba – rekonstrukce železniční trati
Místo stavby:	ŽST Teplice
Kraj:	Ústecký
Územně správní orgán: (pověřen vydáním ÚR)	Magistrát města Teplice Úřad územního plánování a stavebního řádu
Stavební úřad: (pověřen vydáním SP)	Drážní úřad, Sekce stavební, oblast Praha Wilsonova 80, 121 06 Praha 2
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ70994234
Zastoupená:	Stavební správa západ Sokolovská 1955/278 190 00 Praha 9
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy a spojů Nábřeží L. Svobody 12, Praha 1
Zhotovitel dokumentace:	PROGI spol. s r.o. Žukovova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem - Střekov IČO: 03242137, DIČ: CZ03242137
Zhotovitel technologické části dokumentace:	STOSMOL, s.r.o. Mařákova 3079/2, 400 01 Ústí nad Labem IČO: 28695097, DIČ: CZ28695097

ÚVOD

Vysvětlující historie projektových prací:

Během zpracování Přípravné dokumentace a následně Projektu této stavby vzešel požadavek ze strany zadavatele do stavby **Rekonstrukce železničního svršku a TV v km 17,200 – 18,000 trati Ústí nad Labem - Most** zapracovat již vyhotovený Projekt stavby „**Rekonstrukce mostu v km 17,705**“. Tento požadavek vznikl na základě jednání s DÚ Praha, který odsouhlasil postup povolení této stavby v režimu změny stavby před dokončením na již vydané Stavební povolení na stavbu „**Rekonstrukce mostu v km 17,705**“ (zpracovatel DIPONT s.r.o. Ústí n.L., 2016) bylo již DÚ Praha vydáno stavební povolení č.j. DUCR-27820/16/Ce ze dne 28.6.2016. Současně bude splněn požadavek na jednotné výluky a realizaci obou staveb společně.

Po sloučení dokumentací platí jeden název akce - **Rekonstrukce železničního svršku a TV v km 17,200 – 18,000 trati Ústí nad Labem – Most**. Současně byly v rámci sloučení dokumentací aktualizovány a upraveny komplet textové přílohy a upraveny jednotlivé výkresové přílohy dle navrhovaného stavu kolejových úprav a úprav TV pro stavbu jako jeden celek.

Původní obě stavby budou realizovány současně, v jedné stavbě, v jedné nepřetržité výluce kolejí a pod jedním společným názvem.

Rovněž byly aktualizovány a upřesněny vyjádření dotčených účastníků z důvodu změny názvu stavby. V případě nejasnosti nebo doplňujících informací nutno kontaktovat zadavatele – SSZ.

V této části přípravné dokumentace stavby „Rekonstrukce železničního svršku v km 17,2 – 18,0 trati Ústí nad Labem - Most“ jsou řešeny nutné úpravy ukolejnění kovových konstrukcí.

Zadávací podklady

Jsou uvedeny v průvodní zprávě dokumentace.

Použité podklady

Situace nového stavu kolejového řešení a dalších profesí (ZZ, VO).

Situace nového stavu trakčního vedení.

Místní šetření a jednání se správcem zařízení.

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 30-70 Ukolejnění kovových konstrukcí

Stávající stav

S ohledem na stávající stáří průrazek a stále se zpříšňující normy ohledně ukolejnění z důvodu protikoroze ochrany a ovlivňování funkce zabezpečovacího zařízení, je požadována kompletní výměna ukolejnění v dotčené (rekonstruované) části ŽST Teplice v Čechách.

Navržené úpravy

Bude provedena kompletní obnova ukolejnění v dotčené (rekonstruované) části ŽST Teplice v Čechách, akceptující změny v kolejišti a instalaci nových souvisejících zařízení v rámci této stavby, zvláště pak v realizaci nového TV. Předmětem je nové ukolejnění všech nových trakčních podpěr a všech zařízení v POTV (zábradlí, návěstidla, osvětlovací stožáry, apod.) od km 17,2 do km 18,0. V ostatních úsecích budou provedeny pouze úpravy související s rušením vybraných kolejí (překolejňování), či kvůli zvýšení bezpečnosti – viz. příloha „KSU a TP, cílový stav“.

Návrh ukolejnění vychází ze stávajícího a nového stavu.

Ukolejnění je navrženo pomocí sestavení „Vzorové dokumentace sestavy FS 9/1“, v provedení individuálních ukolejnění přes průrazku pro podpěry TV v provedení ocelový drát FeZn 10mm s izolací z PVC dle ČSN 34 1500 ed.2 a dalších souvisejících norem.

Součástí stavebního objektu je ukolejnění nové a provizorní, a demontáže ukolejnění stávajícího a provizorního.

Součástí projektu stavby je odpovídající nové KSU a TP, které bude v rámci stavby aktualizováno do podoby skutečného provedení stavby.

Ukolejnění je navrženo především v souladu s ČSN EN 50122-1 ed.2 a ČSN 34 1500 ed.2.

Související technické normy

- ČSN 33 1500 Elektrotechnické předpisy – Revize elektrických zařízení
- ČSN 33 2000-4-41ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN 33 2000-6 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 6: Revize
- ČSN EN 50110-1 ed.2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních
- ČSN 34 1500 ed.2 Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení – Předpisy pro elektrická trakční zařízení; (ve znění včetně změny Z1)
- ČSN EN 50119 ed.2 Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení – Trolejová vedení pro elektrickou trakci
- ČSN EN 50122-1 ed.2 Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení – Elektrická bezpečnost, uzemňování a zpětný obvod – Část 1: Ochranná opatření proti úrazu elektrickým proudem (34 1520); (ve znění včetně změny A1)
- ČSN EN 50122-2 ed.2 Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení – Elektrická bezpečnost, uzemnění a zpětný obvod – Část 2: Ochranná opatření proti účinkům bludných proudů DC trakčních soustav (34 1520)
- ČSN EN 50162 Ochrana před korozí bludnými proudy ze stejnosměrných proudových soustav
- ČSN 34 1530 ed.2 Drážní zařízení – Elektrická trakční vedení železničních drah celostátních, regionálních a vleček

- TNŽ 34 2603 Pravidla pro kreslení koordinačních schémat ukolejnění a trakčních propojení
- ČSN 34 2613 ed.2 Železniční zabezpečovací zařízení – Kolejové obvody a vnější podmínky pro jejich činnost
- ČSN 34 2614 ed.2 Železniční zabezpečovací zařízení – Předpisy pro projektování, provozování a používání kolejových obvodů
- TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách
- ČSN 34 5525 Elektrotechnické kreslení. Značky pro schémata elektrických trakčních zařízení. *(zrušena bez náhrady 01/2002, značky používány dále)*
- TNŽ 34 5542 Značky pro situační schémata železničních zabezpečovacích zařízení
- Sestava TV – FS 9/1 Uzemnění, ukolejnění

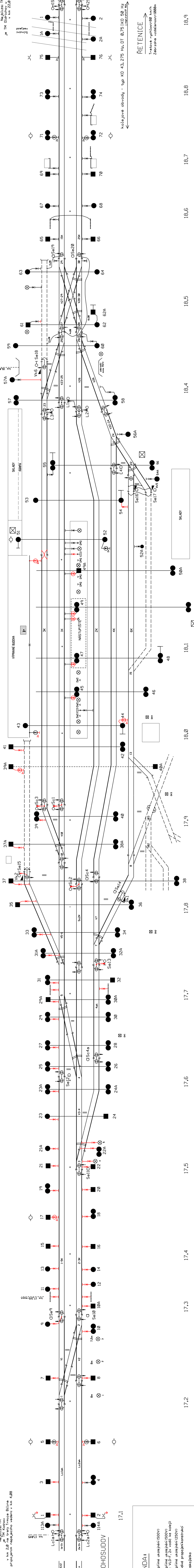
Vypracoval: Ing. Štolba

V Ústí nad Labem: 11/2017






(v_{9jms} v04.VKZ1) ŽST TEPI ICE V

udými cestovými návěstidly v sudém směru
a) propojky a lanové propojení dle 6.1 b) ČSN 34 2614
rovně vjezdových návěstidel 11-21 (včetně VN4.VK71)

Nejbližší TM
je TM Kašov
v km 2,0 na třetí Trmice Biline
s připojením nepěšického vedení v km 4,08



LEGENDA:

- | | |
|---|--|
|  | neprímé ukojenění (500V) |
|  | neprímé ukojenění (500V)
(1x VLD-F, 2x vodič ke koleji) |
|  | neprímé ukojenění (250V) |
|  | vodič propojení konstrukcí |
|  | bleskojistička |

informační systém
(cedule, proměnná tabule)

03			
02			
01	Popisominská tůce a vůz	112037	
REVIZE	POPS	DATUM	POD

[illegible]





" Oudělena k zavedení "	" Oudělena k zavedení "
za OR - ST :	za TUDC, DLZT :
_____ jmeno a příjmení funkce a podpis opatřované osoby	_____ jmeno a příjmení funkce a podpis opatřované osoby
ověřil dne :	ověřil dne :

<p>"Ověřeno k zavedení"</p> <p>za OR - SEE :</p>	<p>"Ověřeno k zavedení"</p> <p>za OR - SSZT :</p>
--	---

„ Zavedení do používání “

dně :
č.j. :

razítko a podpis

Odpovědný projektant:	Vypracoval/Kreslil:	Kontroloval:	 STOSMOL, s.r.o. Mařákova 3079/2 400 01 Ústí nad Labem	
ING. JIŘÍ ŠTOLBA	ING. JIŘÍ ŠTOLBA	ING. JIŘÍ ŠTOLBA		
				
Správce zařízení:	SŽDC s.o., OŘ Ústí n.L.			
Objednatel:	SŽDC s.o., OŘ Ústí n.L.		IČ : 28695097	tel. : +420 725 881 561
Místo stavby:	Kraj Ústecký		www.stosmol.cz	email : info@stosmol.cz
Akce a SO,PS:	REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU V km 17,200 - 18,000 TRATI ÚSTÍ NAD LABEM - MOST SO 30-70 Ukolejnění kovových konstrukcí		Zakázkové číslo:	16059
			Stupeň:	P
			Datum:	07/2017
			Měřítko:	-
Název přílohy:	Soupis prací		Část :	Příloha :
			E.3.7	3

SOUPIS PRACÍ										SO 30-70					
Stavba: Rekonstrukce železničního svršku v km 17,200 - 18,000 trati Ústí nad Labem - Most										CELKEM: - Kč					
SO/PS: SO 30-70 Ukolejnění vodivých konstrukcí										Vložit položku	Vložit Díl	Součet za Díl včetně přepočítání Dílu			
Kategorie monitoringu: E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí										Klasifikace SO/PS:					
Stupeň dokumentace: Stádium 3 Projektová dokumentace (DOS/DSP)										ISPROFIN:					
Majetek: SŽDC s.o.										Označení (S-kód):					
Zahájení realizace SO/PS:					Zpracovatel:					Cenová úroveň: 2017					
Ukončení realizace SO/PS:					Stosmol s.r.o. Ing.Jiří Štolba					Datum zpracování: 18.10.2017					
Název stavby										ISPROFIN: 0					
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu				MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena			
														Jednotková	Celkem
Díl: 74C Vodiče TV															
1	74C917		OTSKP_2017	PŘIPOJENÍ STOŽÁRU NEBO IZOLOVANÉHO SVODU NA ZEMNÍČ VČETNĚ ZŘÍZENÍ UZEMNĚNÍ				KUS	2				0,00 Kč		
				popis položky											
				viz soupis ostatních sestavení											
				1. Položka obsahuje: – kompletní materiál a montáž pro zajištění požadovaných elektrických parametrů uzemnění se všemi pomocnými doplňujícími součástmi – měření a regulaci s použitím mechanismů a montážních souprav											
				2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.											
2	74C923		OTSKP_2017	NEPŘÍMÉ UKOLEJNĚNÍ KONSTRUKCE VŠECH TYPŮ (VČETNĚ VÝZTUŽNÝCH DVOJIC) - 1 VODIČ				KUS	55				0,00 Kč		
				popis položky											
				viz soupis ostatních sestavení											
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů											
				2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.											
3	74C924		OTSKP_2017	NEPŘÍMÉ UKOLEJNĚNÍ KONSTRUKCE VŠECH TYPŮ (VČETNĚ VÝZTUŽNÝCH DVOJIC) - 2 VODIČE				KUS	6				0,00 Kč		
				popis položky											
				viz technická zpráva											
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů											
				2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.											
4	74C974		OTSKP_2017	AKTUALIZACE KSU A TP DLE KOLEJOVÝCH POSTUPŮ ZA 100 M ZPROVOZNOVANÉ SKUPINY				KUS	18				0,00 Kč		
				popis položky											
				viz technická zpráva, polohový plán, KSU a TP											
				1. Položka obsahuje: – veškeré další práce na aktualizaci KSU a TP po každém stavebním postupu											
				2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.											

5	75C881		OTSKP_2017	MEZIKOLEJOVÁ LANOVÁ PROPOJKA (DO 3 LAN DO DÉLKY 7 M) - DODÁVKA	KUS	3				0,00 Kč
				popis položky						
				viz technická zpráva, KSU a TP						
				1. Položka obsahuje: – dodávka mezikolejové lanové propojky podle typu a potřebné délky včetně potřebného pomocného materiálu a dopravy do staveništního skladu – dodávku mezikolejové lanové propojky včetně pomocného materiálu, dopravu do staveništního skladu 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						
6	75C887		OTSKP_2017	MEZIKOLEJOVÁ LANOVÁ PROPOJKA (DO 3 LAN DO DÉLKY 7 M) - MONTÁŽ	KUS	3				0,00 Kč
				popis položky						
				viz technická zpráva, KSU a TP						
				1. Položka obsahuje: – rozměření místa připojení, případné vyvrtání otvorů, montáž mezikolejové lanové propojky – montáž mezikolejové lanové propojky se všemi pomocnými a doplňujícími pracemi a součástmi, případné použití mechanismů, včetně dopravy ze skladu k místu montáže 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						
Díl:	74C	SOUČET	Vodiče TV							0,00 Kč
Díl:	74F	Demontáže TV								
7	74F459		OTSKP_2017	DEMONTÁŽ UKOLEJNĚNÍ KONSTRUKCÍ A PODPĚR VČETNĚ UCHYCENÍ A VODIČE	KUS	61				0,00 Kč
				popis položky						
				viz technická zpráva, polohový plán						
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami pro jeho likvidaci – naložení a odvoz demontovaného materiálu na určené místo pro stavbu 2. Položka neobsahuje: – poplatek za likvidaci odpadů (nacení se dle SSD 0) 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						
Díl:	74F	SOUČET	Demontáže TV							0,00 Kč
Díl:	74F	Revize, zkoušky, měření a technická pomoc TV								
8	74F321		OTSKP_2017	PROTOKOL ZPŮSOBILOSTI	KUS	1				0,00 Kč
				popis položky						
				viz technická zpráva						
				1. Položka obsahuje: – vyhotovení dokladu právníkou osobou o trolejových vedeních a trakčních zařízeních 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						
9	74F322		OTSKP_2017	REVIZNÍ ZPRÁVA	KUS	1				0,00 Kč
				popis položky						
				viz technická zpráva						
				1. Položka obsahuje: – revizi autorizovaným revizním technikem na zařízeních trakčního vedení podle požadavku ČSN, včetně hodnocení 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						
Díl:	74F	SOUČET	Revize, zkoušky, měření a technická pomoc TV							0,00 Kč