

Naše zn.: 11379/2018-SZDC-SSZ-OVZ
Vyřizuje: Ing. Jana Šedová
Telefon: +420 972 244 773
Mobil: +420 727 966 017
E-mail: sedoval@szdc.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba“

Dodatečné informace - Dodatek č. 11

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č.64:

V provozním souboru PS 12-01-01 „Čachovice – Luštěnice, TZZ“ se v technické zprávě v části 2, Úvod píše: „Na železničním přejezdu P2790 (ev. km 13,080) bylo zřízeno...“ a „Na železničním přejezdu P2791 (ev. km 13,992) a na přejezdu P2792 (ev. km 14,891) bylo zřízeno...“. Toto značení přejezdů neodpovídá značení přejezdů v situačním schématu, kde jsou tyto přejezdy označeny jako P2792, P2793 a P2794. Tato chyba se také opakuje v technické zprávě k PS 09-01-01 „Výhybna Straky, SZZ“ a k PS 11-01-01 „ŽST Čachovice, SZZ“. Žádáme zadavatele o opravu dokumentace.

Odpověď na dotaz č.64:

Jedná se o překlep v popisu stávajícího stavu, který nemá vliv na technické řešení dotčených provozních souborů. V dokumentaci bylo opraveno, bez vlivu na soupis prací.

Dotaz č.65:

Ve stavebním objektu SO 99-98-00 „Všeobecný objekt“ je pro ocenění položka č. 7 „Kniha kabelových plánů“. Oproti tomu je v provozních souborech PS 02-02-01, PS 02-02-04, PS 02-02-05, PS 09-02-01 a PS 11-02-01 pro ocenění položka „Kabelová kniha – vyhotovení“. Domníváme se, že se jedná o duplicitu a pol. Č. 7 „Kniha kabelových plánů“ je v SO 99-98-00 nadbytečná. Žádáme zadavatele o posouzení a případnou opravu výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č.65:

Položka č. 7 v opraveném soupisu prací Všeobecného objektu (v příloze) byla zrušena.

Dotaz č.66:

V provozním souboru PS 11-01-01 „ŽST Čachovice, SZZ“ je v položkách č. 51 a č. 52 dodávka celkem 2 ks baterií. Pro tyto položky je ve výkazu výměr v pol. č. 53 pouze 1 ks montáže baterie. Žádáme zadavatele o posouzení a případnou opravu výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č.66:

V soupise prací bylo opraveno.

Dotaz č.67:

V provozním souboru PS 11-01-01 „ŽST Čachovice, SZZ“ mají být podle situačního schématu dodány 2 ks elektromagnetických zámků a 1 ks pomocného stavědla. Ve výkazu výměr dodávku a montáž pro tyto položky postrádáme. Žádáme zadavatele o posouzení a případné doplnění položek do výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č.67:

V soupisu prací bylo doplněno.

Dotaz č.68:

V provozním souboru PS 11-01-01 „ŽST Čachovice, SZZ“ je položka č. 67 „Zámkový výměnový kontrolní – dodávka“ v množství 1 ks. K této položce postrádáme položku montáže. Žádáme zadavatele o posouzení a případné doplnění položky do výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č.68:

V soupisu prací bylo doplněno.

Dotaz č.69:

Žádáme zadavatele stavby o upřesnění tvaru celopryžových přejezdových konstrukcí v SO 09-13-01 a SO 11-13-01. Jedná se především o vnější přejezdové panely – má uchazeč při naceňování přejezdových konstrukcí vycházet pouze z projektové dokumentace této stavby (výkresová část – řezy), nebo je třeba zohlednit dokument vydaný Ing. Boubelovou – č. 15497/2017-SŽDC-GR-013 ze dne 3. 4. 2017 Železniční přejezdy – zásady pro návrh, řešení a použití přejezdových konstrukcí, který posíláme v příloze tohoto dotazu (příloha č. 1) Požadavkům výše zmíněného dokumentu by neodpovídala výkresová část PD a jejich aplikace by měla zásadní vliv na cenu i technické provedení stavebních objektů.

Odpověď na dotaz č.69:

Projektová dokumentace je v rozporu s uvedeným výnosem pouze v bodu č. 2 tohoto výnosu. Dokumentace však byla zpracována v srpnu 2016, tedy před účinností výnosu a v souladu s ustanovením o projektech v pokročilé fázi přípravy jej tudíž na dokumentaci nelze vztáhnout. Z tohoto důvodu je pro zhotovitele závazná pouze odevzdaná projektová dokumentace.

Dotaz č.70:

V provozním souboru PS 09-01-01 „Výhybna Straky, SZZ“ je rekonstruován přejezd P2789 novou vnitřní výstrojí. K tomuto přejezdu postrádáme položky dodávky a montáže zálohovací baterie. Žádáme zadavatele o posouzení a případné doplnění položek výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č.70:

Baterie byla do soupisu prací doplněna.

Dotaz č.71:

V provozním souboru PS 09-01-01 „Výhybna Straky, SZZ“ jsou v položkách č. 47 a č. 48 dodávka a montáž Skříně napájení v množství 3 ks. Takové množství neodpovídá potřebnému zajištění napájení dodávané technologie zabezpečovacího zařízení. Domníváme se, že správné množství je 1 ks dodávky a montáže Skříně napájecí. Žádáme zadavatele o posouzení a případnou opravu výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č.71:

Přesné složení jednotlivých vnitřních skříní určuje až zhotovitel. Vychází z konkrétního nabídnutého zařízení. Projekt je zpracován pro neznámé zařízení neznámého dodavatele. Bez vlivu na soupis prací.

Dotaz č.72:

V provozním souboru PS 11-01-01 „ŽST Čachovice, SZZ“ jsou v položkách č. 47 a č. 48 dodávka a montáž Skříně napájení v množství 3 ks. Takové množství neodpovídá potřebnému zajištění napájení dodávané technologie zabezpečovacího zařízení. Domníváme se, že správné množství je 1 ks dodávky a montáže Skříně napájecí. Žádáme zadavatele o posouzení a případnou opravu výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č.72:

Přesné složení jednotlivých vnitřních skříní určuje až zhotovitel. Vychází z konkrétního nabídnutého zařízení. Projekt je zpracován pro neznámé zařízení neznámého dodavatele. Bez vlivu na soupis prací.

Dotaz č.73:

V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisu prací pro SO 11-20-01, Železniční most, ev. km 12,046, je položka 44 - IZOLACE BĚŽN KONSTR PROTI VOL STĚK VODĚ BENTONIT ROHOŽ M2 66,5. Nejsou zde specifikace rohože a na co je použita, ve výkresové části ani v technické zprávě tyto informace rovněž nejsou uvedeny. Žádáme o doplnění ze strany zadavatele.

Odpověď na dotaz č.73:

Bentonitová rohož je zakreslena a popsána v řezech v příloze 4.5 Nový stav – ŽB zárubní zeď. Jedná se o nepropustnou vrstvu v zásypu ŽB zárubní zdi, která navazuje na asfaltovou izolaci na podkladním betonu. Bentonitová vrstva musí vyhovovat požadavkům dle TNŽ 73 6280 Navrhování a provádění vodotěsných izolací železničních mostních objektů. Bez vlivu na soupis prací.

Dotaz č.74:

V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisu prací pro SO 11-20-01, Železniční most, ev. km 12,046, je položka 56 - BROUŠENÍ BETON KONSTR M2 270,170. Není ale zřejmé, co se přesně brousí, informace nejsou ve výkresové části ani v technické zprávě. Žádáme o doplnění ze strany zadavatele.

Odpověď na dotaz č.74:

Jedná se o tryskání a broušení podkladu pro izolaci, což je uvedeno v doplňkovém textu položky č. 56. Tato předúprava se týká všech betonových ploch nosné konstrukce, na kterých bude provedena asfaltová pásová vodotěsná izolace. Upravený povrch musí být vyhovující požadavkům dle TNŽ 73 6280 Navrhování a provádění vodotěsných izolací železničních mostních objektů.

Dotaz č.75:

V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisu prací pro SO 11-21-01, Železniční propustek, ev. km 12,190, je položka 27 - VÝPLŇ ZA OPĚRAMI A ZDMI Z MEZEROVITÉHO BETONU M4 25,580. Žádáme o kontrolu a informaci, proč je zde uvedena měrná jednotka M4?

Odpověď na dotaz č.75:

Bylo řešeno v rámci Dodatečných informací č. 9 (dotaz č. 54), kdy byl připojen opravený soupis prací SO112101_spoprava2.xls.

Další sdělení zadavatele:

Dále zadavatel sděluje, že v předchozích dodatečných informacích č. 10 (DI10) byly v přílohách zveřejněny soupisy prací PS110203_1_spoprava2 a PS110203_1_spoprava3. Platný soupis prací pro zpracování nabídky je PS110203_1_spoprava2.

V souvislosti s výše uvedenými změnami v těchto Dodatečných informacích a se změnami uvedenými v předchozích Dodatečných informacích zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 3 dny je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací“ bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení (původní datum 30.01.2018 bylo v rámci DI2 posunuto na 02.02.2018, v rámci DI7 posunuto na 06.02.2018, v rámci DI9 posunuto na 09.02.2018 a v rámci DI10 posunuto na 13.02.2018):

IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast
Datum: 30 / 01 / 2018 nahrazeno: 16 / 02 / 2018 Čas 09:00

IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek
Datum: 30 / 01 / 2018 nahrazeno: 16 / 02 / 2018 Čas 09:15

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

- 1) Příloha k dotazu č.69 – Železniční přejezdy – zásady pro návrh, řešení a použití přejezdových konstrukcí
- 2) Soupis prací PS110101_sp_oprava2.xls
- 3) Soupis prací SO999800_sp_oprava1.xls
- 4) Soupis prací PS090101_sp_oprava3.xls
- 5) Technická zpráva PS090101_0001_2018-01-24.pdf
- 6) Technická zpráva PS110101_0001_2018-01-24.pdf
- 7) Technická zpráva PS120101_0001_2018-01-24.pdf

V Praze dne 29.1.2018

Ing. Jarmila Ozimá
ředitelka odboru investičního
na základě pověření č. 1604
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace