

**Písemná zpráva zadavatele**  
**k veřejné zakázce**

**„Rekonstrukce mostu v km 1,429 trati Pňovany - Bezručice“**

S ohledem na povinnost danou zadavateli § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), zpracoval zadavatel tuto písemnou zprávu o zadání shora uvedené veřejné zakázky. Údaje o zadání předmětné veřejné zakázky jsou uvedeny níže:

**a) Označení zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku pokud byla uzavřena**

Zadavatel:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

sídlo: Dlážděná 1003/7, Praha 1, Nové Město, PSČ 110 00  
zapsaná v obchodní rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka  
A, 48384  
IČO: 70994234  
DIČ: CZ70994234  
zastoupená: **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem generálního ředitele pro  
modernizaci dráhy, na základě pověření č. 1616 ze dne 12. 7. 2013.  
(dále jen „zadavatel č. 1“)

a

**Plzeňský kraj**

sídlo Škroupova 18, Plzeň, PSČ 306 13  
IČO: 70890366  
DIČ: CZ70890366  
Zastoupený Josefem Bernardem, hejtmanem Plzeňského kraje  
K podpisu pověřen Ing. Pavel Čížek – náměstek hejtmána pro oblast dopravy, na  
základě usnesení RPK č. 508/17 ze dne 24.4.2017  
(dále jen „zadavatel č. 2“)

Zadavatelé zadávají tuto veřejnou zakázku společně, ve smyslu ustanovení § 7 ZZVZ, na základě Smlouvy o spolupráci uzavřené dne 24.05.2017. Zadavatelé se řídí při zadávání veřejné zakázky ustanoveními ZZVZ platnými pro **veřejného zadavatele**.

Veřejná zakázka na stavební práce je dle § 26 písm. a) ZZVZ podlimitní veřejnou zakázkou. Z důvodu větší transparentnosti a posílení právní jistoty uchazečů však zadavatel rozhodl, že bude při zadávání této veřejné zakázky postupovat dle části čtvrté, hlavy II ZZVZ a veřejná zakázka tak bude zadávána v otevřeném řízení v nadlimitním režimu.

Název veřejné zakázky:

**Rekonstrukce mostu v km 1,429 trati Pňovany - Bezručice**

Zakázka byla zadána v otevřeném řízení, evidenční číslo veřejné zakázky dle Věstníku veřejných zakázek Z2017-020899, uveřejněná ve Věstníku veřejných zakázek dne 31.07.2017.

Předmět veřejné zakázky: Předmětem plnění veřejné zakázky je zhotovení stavby „Rekonstrukce mostu v km 1,429 trati Pňovany-Bezručice“. Mostní objekt převádí železniční trať přes vodní nádrž Hracholusky na řece Mži mezi obcemi Pňovany a Trpisty. Mostní objekt tvoří tři jednokolejné jednopólové ocelové konstrukce, příhradové nýtované trámové prosté s prvkovou mostovkou o rozpětí L= 3 x 57,0 m. Spodní stavba je z kamenného zdiva s lícem z řádkového

zdiv s rovnoběžnými křídly. Spodní stavba se skládá ze dvou opěr vylehčených klenbami a dvou pilířů, které jsou v současné době zaplaveny vodou a obetonovány. Spodní stavba je založená plošně. Délka mostu 208,48 m, šířka mostu 5,0 m, výška mostu 45,90 m. Most je z roku 1898. Ocelové konstrukce mají nevyhovující zatížitelnost a nevyhovují na zatížení dopravou dle ČSN EN 1991-2. Na mostě je omezená přechodnost pro traťovou třídu A1, zavedeno trvalé omezení rychlosti V=30 km/h.

Nový mostní objekt je navržen jako jednokolejná ocelová nosná konstrukce o třech polích s prvkovou mostovkou. Stávající tvar hlavních nosníků se zakřiveným dolním pasem zůstane zachován. Nová ocelová nosná konstrukce je navržena tak, aby vzhledově i hlavním statickým a konstrukčním systémem navazovala na stávající konstrukce. Konstrukce hlavních nosníků umožní umístění lávky pro pěší přes vodní nádrž Hracholusky. Dále se provede komplexní rekonstrukce spodní stavby a železničního svršku.

Po provedené rekonstrukci mostního objektu bude zajištěna prostorová průchodnost VMP 2,5 dle ČSN 73 6201/2008, požadované zatížení dopravou LM-71,  $\alpha=1,10$  dle ČSN EN 1991-2 a zajištění bezpečnosti železničního provozu.

Rozsah díla „Rekonstrukce mostu v km 1,429 trati Pňovany-Bezdrožice“ je zhotovení stavby, výroba, montáž a osazení nových ocelových nosných konstrukcí, sanace spodní stavby, rekonstrukce železničního svršku. Vyhotovení realizační dokumentace potřebné pro realizaci stavby, dokumentace skutečného provedení. Dále posouzení shody (interoperability) notifikovanou (autorizovanou) osobou ve fázi realizace, prováděné zhotovitelem stavby na základě nařízení vlády č. 113/2005 Sb. (o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému) a dále zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, kde je vyžadován certifikát o shodě vydaný autorizovanou osobou (§ 49).

Cena veřejné zakázky: 109 058 914,00 Kč (bez DPH)

**b) Druh zadávacího řízení**

Otevřené řízení.

**c) Označení účastníků zadávacího řízení**

Číslo nabídky	Obchodní firma /název/ jméno, příjmení účastníka zadávacího řízení/ sídlo/místo podnikání/místo trvalého pobytu U společnosti dodavatelů se uvádí název společnosti a rovněž identifikační údaje (obch. firma, sídlo a IČO) vedoucího společníka i všech ostatních členů společnosti.	IČO účastníka zadávacího řízení
1	Společnost: „Společnost Rekonstrukce mostu, STRABAG Rail – OK-BE“  správce společnosti: STRABAG Rail a.s. Železničářská 1385/29, Střekov 400 03 Ústí nad Labem – Střekov  společník společnosti: OK – BE spol. s r.o. Nový Knín 102 262 03 Nový Knín	25429949        47548916
2	Společnost: „Společnost Hracholusky, most“  vedoucí společník: FIRESTA – Fišer, rekonstrukce, stavby a.s. Mlýnská 68 602 00 Brno	25317628

	společník: Chládek a Tintěra, Pardubice a.s. K Vápence 2677 530 02 Pardubice – Zelené Předměstí	25253361
3	Společnost: „Společnost SMP – MCE – Pňovany – Bezdružice“  správce: SMP CZ, a.s. Vyskočilova 1566 140 00 Praha 4  společník 2: MCE Slaný s.r.o. Netovická 538 274 01 Slaný	27195147       43774407

d) **Označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení**

Žádný z účastníků zadávacího řízení nebyl vyloučen.

e) **Označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva nebo rámcová dohoda, nebo dodavatelů, kteří byly zařazeni do dynamického nákupního systému, včetně odůvodnění jejich výběru**

Vybraný účastník č. 3: Společnost: „Společnost SMP – MCE – Pňovany – Bezdružice“

správce:  
 SMP CZ, a.s.  
 Vyskočilova 1566  
 140 00 Praha 4  
 Právní forma: akciová společnost  
 IČO: 27195147

společník 2:  
 MCE Slaný s.r.o.  
 Netovická 538  
 274 01 Slaný  
 Právní forma: společnost s ručením omezeným  
 IČO: 43774407

Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky:

Zadavatel v oznámení o zakázce určil, že nabídky budou hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti. Ekonomická výhodnost byla hodnocena podle nejnižší nabídkové ceny.

Jako výhodnější byla hodnocena taková výše nabídkové ceny bez DPH účastníka zadávacího řízení, která byla nižší oproti vyšším nabídkovým cen bez DPH uvedených ostatními účastníky zadávacího řízení.

Veřejná zakázka byla uchazeči Společnost: „Společnost SMP – MCE – Pňovany – Bezdružice“ přidělena na základě skutečnosti, že hodnotící komise na základě výsledků hodnocení nabídek jednotlivých účastníků zadávacího řízení a posouzení splnění podmínek účasti, shledala tuto nabídku jako nabídku, která splnila podmínky zadávacího řízení stanovené zákonem a zadavatelem a jedná se o nabídku ekonomicky nejvýhodnější.

f) **Označení poddodavatelů dodavatelů podle písmene e), pokud jsou zadavateli známi**

Obchodní firma/název/ jméno a příjmení, sídlo poddodavatele	IČO
Skanska a.s. Křížíkova 682/34a, Karlín 186 00 Praha 8	26271303
Strix Chomutov, a.s. 28. října 1081/19 430 01 Chomutov	27274535

g) **Odůvodnění použití jednacího řízení s uveřejněním nebo řízení se soutěžním dialogem, byla-li použita**

Jednací řízení s uveřejněním ani řízení se soutěžním dialogem nebyla použita.

h) **Odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění, bylo-li použito**

Jednací řízení bez uveřejnění nebylo použito.

i) **Odůvodnění použití zjednodušeného režimu, bylo-li použito**

Zjednodušený režim použit nebyl.

j) **Odůvodnění zrušení zadávacího řízení nebo nezavedení dynamického nákupního systému, pokud k tomu došlo**

Nedošlo.

k) **Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků, byli-li jiné prostředky použity**

Nebyly.

l) **Soupis osob, u kterých byl zjištěn střet zájmů, a následně přijatých opatření, byl-li střet zájmů zjištěn**

Střet zájmů nebyl zjištěn.

m) **Pokud zadavatel nadlimitní veřejnou zakázku nerozdělí na části, uvede zadavatel odůvodnění tohoto postupu, pokud je neuvedl v zadávací dokumentaci**

Stavba „Rekonstrukce mostu v km 1,429 trati Pňovany - Bezručice“, v rámci níž je plánována včetně rekonstrukce mostu i stavba nové lávky pro pěší/cyklisty, tvoří jeden ucelený celek. Stavba lávky je ukotvena na konstrukci mostu a byť jde o samostatný stavební objekt, bez něž by bylo možno rekonstrukci mostu provést, tak samostatná (či dodatečná) výstavba lávky by přinášela zvýšené nároky na koordinaci a časovou souslednost jednotlivých stavebních postupů, která by v konečném důsledku znamenala navýšení nákladů stavby. V případě dodatečné

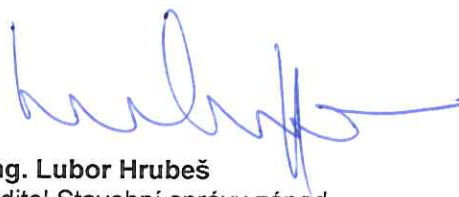
výstavby lávky by bylo nutné opět zasahovat do již realizované mostní konstrukce (upevnění konstrukce, doplnění ochranných nátěrů apod.).

Z uvedených důvodů bylo po dohodě s Plzeňským krajem jako investorem a budoucím majitelem stavby lávky přistoupeno ke společné realizaci, protože uskutečňovaná plnění spolu úzce věcně souvisí, jsou vzájemně podmiňující a z objektivních důvodů povahy veřejné zakázky by bylo dělení zakázky na samostatné objekty kontraproduktivní.

**n) Odůvodnění stanovení požadavku na prokázání obratu v případě postupu podle §78 odst. 3, pokud je neuvedl v zadávací dokumentaci**

Netýká se.

V Praze dne 29.1.2018



**Ing. Lubor Hruběš**  
ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č. 1605 z 13.06.2013  
Správa železniční dopravní cesty  
státní organizace

**Rozdělovník k Č.j.: 11265/2018-SŽDC-SSZ-OVZ**

**Písemná zpráva zadavatele k veřejné zakázce**

**„Rekonstrukce mostu v km 1,429 trati Pňovany - Bezdrůžice“**

Dokument vyhotoven v 1 vyhotovení: výtisk k uložení do spisu veřejné zakázky - SSZ