

NAŠE ZN. 31841/2021-SŽ-GR-08

POČ. LISTŮ: 5

POČ. PŘÍLOH: 2

POČ. LISTŮ -

VÝŘIZUJE: Bc. David Široký, DiS.

TEL.: x

E-MAIL: x

DATUM: 04. 05. 2021

Věc: Změna zadávací dokumentace č. 1

k nadlimitní sektorové veřejné zakázce na dodávky zadávané v jednacím řízení s uveřejněním podle § 60 a § 161 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), s názvem

„Dodávky kolejnic - třída oceli R260“

Správa železnic, státní organizace (dále jen „zadavatel“) se dle § 61 odst. 10 ZZVZ rozhodla v rámci jednání změnit zadávací podmínky, a to následujícím způsobem:

1) V dokumentu – Zadávací dokumentace

Se mění čl. 4.5.1, který původně zněl:

4.5.1 Sklad pohotovostních zásob kolejnic R260 u dodavatele

4.5.1.1 Dodavatel je povinen zřídit vlastní Sklad pohotovostních zásob kolejnic pro potřebu Zadavatele, pro případ mimořádných situací při nehodách, haváriích a poruchách pro zabezpečení provozuschopnosti železniční dopravní cesty spravované Zadavatelem. Dodavatel je v takových případech povinen provést dodávku kolejnic R260 způsobem uvedeným v čl. 3.4.3 závazného vzoru rámcové dohody, který je přílohou č. 2 této Zadávací dokumentace.

4.5.1.2 Kolejnice R260 budou skladovány v minimálních délkách 74 m, v minimálním množství dle tvaru kolejnice:

4.5.1.2.1 49E1 min. 100 t (cca 2100 m).

4.5.1.2.2 60E2 min. 100 t (cca 1700 m).

4.5.1.2.3 R65 min. 100 t (cca 1600 m).

4.5.1.3 Vlastnické právo ke kolejnicím R260 deponovaným ve Skladu pohotovostních zásob kolejnic svědčí dodavateli, který též nese plnou odpovědnost. Dodavatel je povinen ohlídat si stáří kolejnic R260 ve Skladu pohotovostních zásob kolejnic, případně je obměnit.

Čl. 4.5.1 nově zní:

4.5.1 Sklad pohotovostních zásob kolejnic R260 u dodavatele

4.5.1.1 Dodavatel je povinen zřídit vlastní Sklad pohotovostních zásob kolejnic pro potřebu Zadavatele pro zabezpečení provozuschopnosti železniční dopravní cesty spravované Zadavatelem, v případě vzniku mimořádných událostí ve smyslu § 49 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a dalších mimořádných situací a poruchách, které mají takový vliv na provozuschopnost dráhy, že je nezbytné omezovat přidělenou kapacitu dráhy. Dodavatel je v takových případech povinen provést dodávku kolejnic R260 způsobem uvedeným v čl. 3.4.3 závazného vzoru rámcové dohody, který je přílohou č. 2 této Zadávací dokumentace.

4.5.1.2 Kolejnice R260 budou skladovány v minimálních délkách 74 m, v minimálním množství dle tvaru kolejnice:

4.5.1.2.1 49E1 min. 100 t (cca 2100 m).

4.5.1.2.2 60E2 min. 100 t (cca 1700 m).

4.5.1.2.3 R65 min. 100 t (cca 1600 m).

4.5.1.3 Vlastnické právo ke kolejnicím R260 deponovaným ve Skladu pohotovostních zásob kolejnic svědčí dodavateli, který též nese plnou odpovědnost. Dodavatel je povinen ohlídat si stáří kolejnic R260 ve Skladu pohotovostních zásob kolejnic, případně je obměnit.

2) V dokumentu – Rámcová dohoda

Se mění čl. 1.4, který původně zněl:

1.4. Sklad pohotovostních zásob kolejnic R260 u Prodávajícího

1.4.1. Prodávající je povinen zřídit vlastní Sklad pohotovostních zásob kolejnic pro potřebu Kupujícího, pro případ mimořádných situací při nehodách, haváriích a poruchách pro zabezpečení provozuschopnosti železniční dopravní cesty spravované Kupujícím. Prodávající je v takových případech povinen provést dodávku kolejnic R260 způsobem uvedeným v čl. 3.4.3 této Rámcové dohody.

1.4.2. Kolejnice R260 budou skladovány v minimálních délkách 74 m, v minimálním množství dle tvaru kolejnice:

1.4.2.1. 49E1 min. 100 t (cca 2100 m).

1.4.2.2. 60E2 min. 100 t (cca 1700 m).

1.4.2.3. R65 min. 100 t (cca 1600 m).

1.4.3. Vlastnické právo ke kolejnicím R260 deponovaným ve Skladu pohotovostních zásob kolejnic svědčí Prodávajícímu, který též nese plnou odpovědnost. Prodávající je povinen ohlídat si stáří kolejnic R260 ve Skladu pohotovostních zásob kolejnic, případně je obměnit.

čl. 1.4 nově zní:

1.4. Sklad pohotovostních zásob kolejnic R260 u Prodávajícího

1.4.1. Prodávající je povinen zřídit vlastní Sklad pohotovostních zásob kolejnic pro potřebu Kupujícího pro zabezpečení provozuschopnosti železniční dopravní cesty spravované Kupujícím, v případě vzniku mimořádných událostí ve smyslu § 49 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a dalších

mimořádných situací a poruchách, které mají takový vliv na provozuschopnost dráhy, že je nezbytné omezovat přidělenou kapacitu dráhy. Prodávající je v takových případech povinen provést dodávku kolejnic R260 způsobem uvedeným v čl. 3.4.3 této Rámcové dohody.

1.4.2. Kolejnice R260 budou skladovány v minimálních délkách 74 m, v minimálním množství dle tvaru kolejnice:

1.4.2.1. 49E1 min. 100 t (cca 2100 m).

1.4.2.2. 60E2 min. 100 t (cca 1700 m).

1.4.2.3. R65 min. 100 t (cca 1600 m).

1.4.3. Vlastnické právo ke kolejnicím R260 deponovaným ve Skladu pohotovostních zásob kolejnic svědčí Prodávajícímu, který též nese plnou odpovědnost. Prodávající je povinen ohlídat si stáří kolejnic R260 ve Skladu pohotovostních zásob kolejnic, případně je obměnit.

Se mění čl. 3.4.3, který původně zněl:

3.4.3 V případě mimořádné události ze strany Kupujícího ve smyslu ustanovení § 49 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, je nutné realizovat dodávky kolejnic R260 v dřívějším termínu, než je uvedeno v bodě 3.4. této rámcové dohody, a to na základě oboustranné písemné dohody uzavřené Kupujícím a Prodávajícím na základě následujícího postupu, s ohledem na čl. 1.4 této Rámcové dohody.

3.4.3.1. Postup, který se uplatní v případě, že bude Kupujícím požadováno dodání takového množství kolejnic R260, které bude převyšovat minimálně deponované množství ve Skladu pohotovostních zásob uvedené v bodě 1.4.2. této Rámcové dohody: Před zahájením dílčí zakázky zašle Kupující Prodávajícímu prostřednictvím e-mailové zprávy požadovaný návrh termínu dodání. Prodávající je povinen písemně prostřednictvím e-mailové zprávy, nejpozději do 5 pracovních dní, zaslat Kupujícímu odpověď na jím navrhovaný termín dodání. V případě potvrzení možného termínu dodání Kupující zašle Prodávajícímu objednávku.

3.4.3.2. Postup, který se uplatní v případě, že bude Kupujícím požadováno dodání takového množství kolejnic R260, které nebude převyšovat minimálně deponované množství ve Skladu pohotovostních zásob uvedené v bodě 1.4.2. této Rámcové dohody: Termín pro dodání požadovaného množství kolejnic R260 je stanoven do 10 dní od doručení objednávky Prodávajícímu, pokud v konkrétní objednávce nebude určen jiný termín dodání.

Čl. 3.4.3 nově zní:

3.4.3 V případě mimořádné události ze strany Kupujícího ve smyslu ustanovení § 49 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“), je nutné realizovat dodávky kolejnic R260 v dřívějším termínu, než je uvedeno v bodě 3.4. této rámcové dohody, a to na základě oboustranné písemné dohody uzavřené Kupujícím a Prodávajícím na základě následujícího postupu, s ohledem na čl. 1.4 této Rámcové dohody. Kromě mimořádných událostí definovaných v § 49 zákona o dráhách se tento čl. 3.4.3. Rámcové dohody rovněž uplatní i na mimořádné situace, které mají takový vliv na provozuschopnost dráhy, že je

nezbytné omezovat přidělenou kapacitu dráhy.

- 3.4.3.1. Postup, který se uplatní v případě, že bude Kupujícím požadováno dodání takového množství kolejnic R260, které **bude převyšovat** minimálně deponované množství ve Skladu pohotovostních zásob uvedené v bodě 1.4.2. této Rámcové dohody: Před zahájením dílčí zakázky zašle Kupující Prodávajícímu prostřednictvím e-mailové zprávy požadovaný návrh termínu dodání. Prodávající je povinen písemně prostřednictvím e-mailové zprávy, nejpozději do 5 pracovních dní, zaslat Kupujícímu odpověď na jím navrhovaný termín dodání. V případě potvrzení možného termínu dodání Kupující zašle Prodávajícímu objednávku.
- 3.4.3.2. Postup, který se uplatní v případě, že bude Kupujícím požadováno dodání takového množství kolejnic R260, které **nebude převyšovat** minimálně deponované množství ve Skladu pohotovostních zásob uvedené v bodě 1.4.2. této Rámcové dohody: Termín pro dodání požadovaného množství kolejnic R260 je stanoven do 10 dní od doručení objednávky Prodávajícímu, pokud v konkrétní objednávce nebude určen jiný termín dodání.

Se mění čl. 4.3, který původně zněl:

- 4.3. Cena FCA uvedená v příloze č. 2b této Rámcové dohody za měrnou jednotku 1 t je cenou konečnou a závaznou po dobu trvání rámcové dohody; cena dopravy je platná za předpokladu optimálního vytížení vagónů při přepravě kolejnice R260.

V případě, že bude Kupující požadovat přepravu kolejnic R260 v menším objemu, kdy nebude možné dosáhnout optimálního přepravního vytížení vagónů, je Prodávající oprávněn požadovat zvýšení sjednané ceny plnění o přepravní náklady spojené s přepravou kolejnic R260 při menším než optimálním vytížení. Tato upravená kupní cena bude odsouhlasená v dílčí objednávce oběma smluvními stranami.

Čl. 4.3 nově zní:

- 4.3. Cena FCA uvedená v příloze č. 2b této Rámcové dohody za měrnou jednotku 1 t je cenou konečnou a závaznou po dobu trvání rámcové dohody; cena dopravy je platná za předpokladu optimálního vytížení vagónů při přepravě kolejnice R260.

V případě, že bude Kupující požadovat přepravu kolejnic R260 v menším objemu, kdy nebude možné dosáhnout optimálního přepravního vytížení vagónů, je Prodávající oprávněn požadovat zvýšení sjednané ceny plnění o přepravní náklady spojené s přepravou kolejnic R260 při menším než optimálním vytížení. Prodávající je při stanovení výše přepravních nákladů dle předchozí věty povinen respektovat ceny za dopravné při optimálním vytížení vagónů uvedené v příloze č. 2b této Rámcové dohody, jejich navýšení tak musí odpovídat poměrné částce vzniklé rozdílem ceny dopravného při optimálním vytížení vagónů uvedené v příloze č. 2b této Rámcové dohody a cenou dopravného za dodávaný objem kolejnic R260. Tato upravená kupní cena bude odsouhlasená v dílčí objednávce oběma smluvními stranami.

Přílohou této změny jsou dokumenty obsahující tyto změny, a to dokumenty:

- 1. Zadávací dokumentace**
- 2. Příloha č. 2 Zadávací dokumentace – Rámcová dohoda**

Závěr

Zadavatel využil svého práva a v rámci jednání změnil zadávací podmínky. Zadavatel upozorňuje účastníky, aby všechny změny zohlednili při podávání finální nabídky, jakmile k tomuto kroku budou vyzváni. Aktualizované dokumenty budou k dispozici na profilu Zadavatele.

Podepsáno elektronicky

.....
JUDr. Ilona Svobodová
ředitelka Odboru nákupu a veřejných zakázek

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1481922

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 22d29c25-2503-46d2-94e4-86f56c9d875d

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Stanislav SMETÁK)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 04.05.2021 09:47:01



48a80937-6808-453a-8fe8-a412ab1936b8