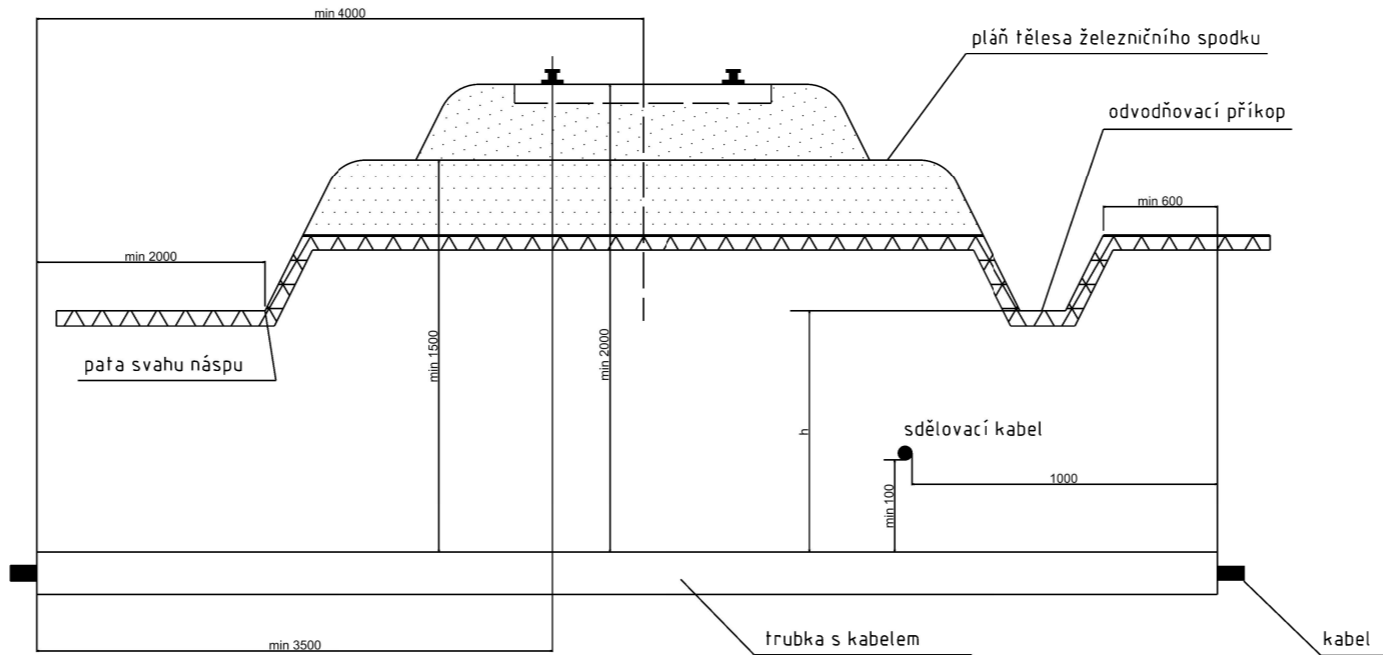
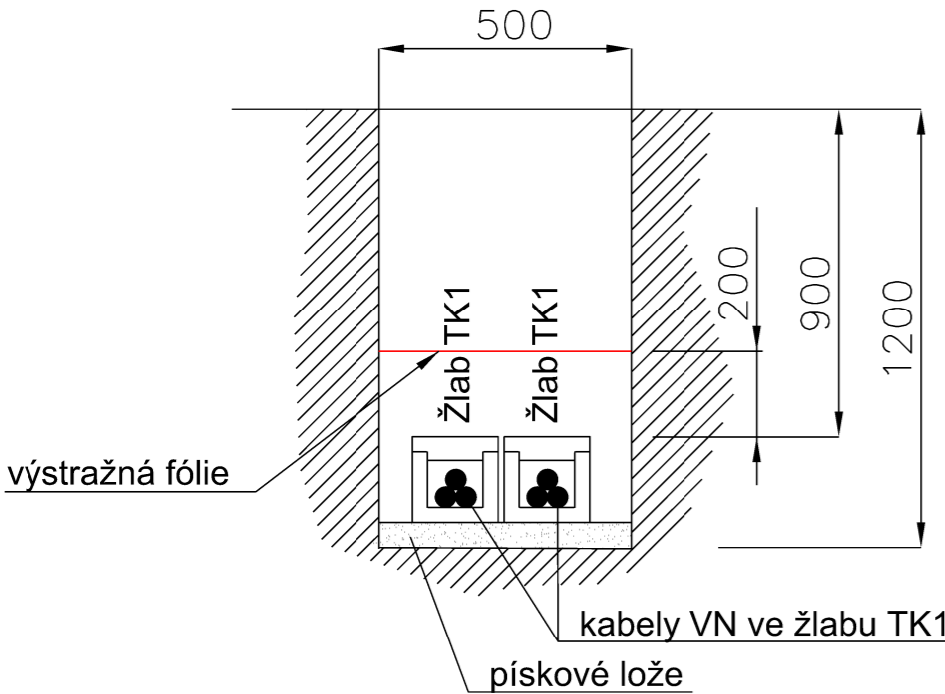
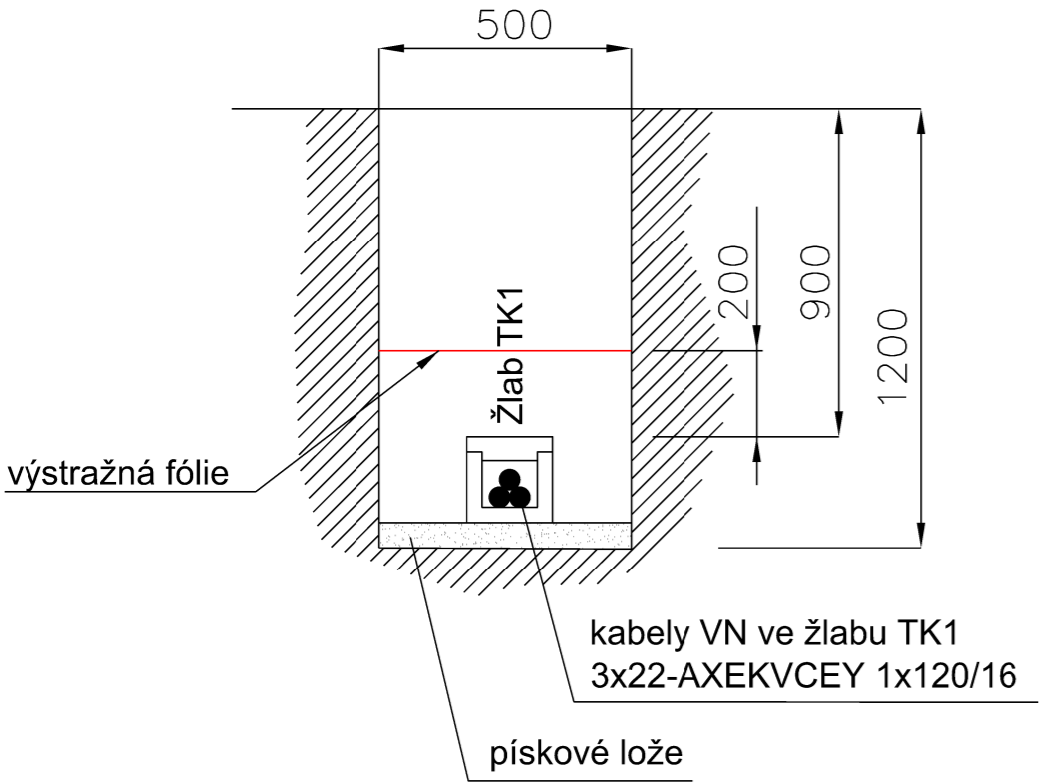


Křižovatka kabelů do 35kV s jednokolejnou nebo více kolejnou železniční tratí

ŘEZ KABELOVOU TRASOU

Krytí kabelů trubkou z plastu s maximální přípustnou deformací 3% v protlačeném otvoru



h - minimální hloubka uložení trubky 0,5m pod dnem nedlážděného odvodňovacího příkopu
a 0,1m pod spodním okrajem dlažby u dlážděného odvodňovacího příkopu

Minimální hloubka uložení trubky od plně tělesa železničního spodku 1,5m dle drážního předpisu Správa železnic S4 - Železniční spodek.

Požadovaná hloubka uložení min. 2m od horní části pražce.

Na širé trati se má ukončit chránička až za odvodňovacím příkopem. Pokud je plán tělesa železničního spodku nebo trať v oblouku, min. vzdálenosti chránicky se měří od nejnižších částí.

- 1) SKUTEČNÝ POČET KABELŮ A ROZMĚRY RÝHY DLE VÝKRESU SITUACE.
- 2) HLOUBKY ULOŽENÍ JSOU MINIMÁLNÍ DLE PŘEDMĚTNÝCH ČSN A JSOU VZTAŽENY K DEFINITIVNĚ UPRAVENÉMU TERÉNU. JE NUTNÉ RESPEKTOVAT POŽADAVKY SPRÁVCŮ DOTČENÝCH SÍTÍ A PLOCH.
- 3) SOUBĚHY A KŘÍŽENÍ S OSTATNÍMI SÍTĚMI TECHNICKÉHO VYBAVENÍ DLE ČSN 73 6005 NEBO DLE VYJÁDRĚNÍ SPRÁVCŮ SÍTÍ.

PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ		
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA

OBJEDNAVATEL PROJEKTU:		 Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava			
HIP:	Ing. Jan Slivka		<div>Zhotovitel projektové dokumentace:</div> <div> SB projekt s.r.o. Kasárenská 4063/4 695 01 Hodonín</div>		Výtisk číslo:
ODP. PROJ:	Bc. Kamil Gomola				
VYPRACOVAL:	Bc. Kamil Gomola				
KONTROLOVAL:	Ing. Vladimír Čechák				
Stavba: Výměna vedení 22kV ŽST Krnov			Archivní číslo: 1906107-01_E.3.6_06		
Část:	SO 01 ŽST Krnov		Formát: 297x630	Datum: 03/2020	Měřítko: -
Název přílohy:	Vzorové řezy		Stupeň PD: DSP	Část: E.3.6	Příloha: 06