
KOORDINAČNÍ DOHODA STAVEB V PROSTORU ŽST. MOST

Obsah

A.1	Identifikační údaje	3
A.1.1	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Most	3
A.1.2	Rekonstrukce žst. Most	3
A.1.3	Výstavba autobusového nádraží Most	4
A.2	Základní charakteristika staveb.....	5
	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Most.....	5
	Rekonstrukce žst. Most	5
	Studie proveditelnosti nového autobusového nádraží v Mostě	5
A.3	Návaznosti a vzájemné rozhraní staveb	5

A.1 Identifikační údaje**A.1.1 Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Most**

Název stavby:	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Most
Stupeň dokumentace:	Záměr projektu (ZP)
Charakteristika a účel stavby:	stavební úpravy stávajícího objektu výpravní budovy
Kraj:	Ústecký kraj
Obec:	Most
Katastrální území:	Most II
Zadavatel (investor stavby):	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 186 00, IČ 70994234 Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Dodavatel (zpracovatel projektové dokumentace):	SUDOP EU a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, IČ 25793349
Odpovědný projektant stavby:	Ing. Jana Ptáčková
Termín realizace:	2023

A.1.2 Rekonstrukce žst. Most

Název stavby:	Rekonstrukce žst. Most
Stupeň dokumentace:	Záměr projektu (ZP)
Charakteristika a účel stavby:	infrastrukturní stavba, rekonstrukce
Kraj:	Ústecký kraj
Obec:	Most
Katastrální území:	Most II
Zadavateli (investor stavby):	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 186 00, IČ 70994234 Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Dodavateli (zpracovatel projektové dokumentace):	SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, IČ 25793349
Odpovědný projektant stavby:	Ing. Matěj Mareš

Termín realizace: 2025

A.1.3 Výstavba autobusového nádraží Most

Název stavby: Studie proveditelnosti nového autobusového nádraží v Mostě

Stupeň dokumentace: Studie proveditelnosti

Charakteristika a účel stavby: veřejná dopravní stavba, novostavba

Kraj: Ústecký kraj

Obec: Most

Katastrální území: Most II

Zadavatel (investor stavby): Statutární město Most, Radniční 1/2, Most

PSČ 434 01

Dodavatel (zpracovatel projektové dokumentace):

PRO CEDOP s. r. o., Milady Horákové 893, Kladno

PSČ 272 01

Odpovědný projektant stavby: Ing. Arch. Václav Brejška

Termín realizace: 2022 - 2023

A.2 Základní charakteristika staveb

Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Most

Stavba „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Most“ řeší komplexní rekonstrukci stávajícího objektu výpravní budovy na p.p.č. 6934 a 6935 k.ú. Most II. Výpravní budova má čp. 774. Předpokládá se výměna obvodového pláště a jeho zateplení. Dále dispoziční úpravy, výměna veškerých stávajících prvků ZTI, NN a vytápění a zajištění bezbariérovosti až na 1. nástupiště.

Cílem stavby je budova s nižší energetickou náročností, v dobrém stavebně technickém stavu.

Dále v textu označována jako „budova“

Rekonstrukce žst. Most

V rámci stavby „Rekonstrukce žst. Most“ je ve stupni záměr projektu řešena infrastrukturní stavba na železnici. Předpokládá se vybudování nových bezbariérových koridorů k nástupišťům. Instalace nových technologií zajišťujících provoz dráhy.

Dále v textu označována jako „žst.“

Studie proveditelnosti nového autobusového nádraží v Mostě

Cílem studie je prověření možností umístění a výstavby nového autobusového nádraží v Mostě ve vazbě na stávající terminál MHD v přednádražním prostoru i vlakového nádraží. Pro umístění nádraží jsou zvažovány dvě lokality v bezprostřední blízkosti vlakového nádraží. V současné době je upřednostňována varianta 2B.

Dále v textu označována jako „přednádraží“

A.3 Návaznosti a vzájemné rozhraní staveb

„budova“ x „přednádraží“

Vstupy do výpravní budovy z prostoru přednádraží zůstanou ve stávajících osách. V rámci záměru projektu se nepředpokládá jejich prostorová změna. Stavba „přednádraží“ nevytváří žádné prostorové nároky na stavbu „budova“. Vzájemné rozhraní staveb je na hranici stávajících pozemků p.p.č. 6927/4,7559/5,6928/1 („přednádraží“) a pozemků 6934 a 6935 („budova“). V rámci obou staveb budou předávány informace o průběhu projektové činnosti, a i v navazujících stupních budou obě akce koordinovány.

Stavba „budovy“ bude řešit stavební připravenost pro napojení koncových prvků – informačních panelů v prostoru haly výpravní budovy. Stavba „přednádraží“ bude respektovat požadavky investora stavby „budova“ na vzhled informačních panelů. Vlastní informační panely budou součástí stavby „přednádraží“.

Stavba „přednádraží“ bude respektovat zajištění přístupů a příjezdů k výpravní budově.

„budova“ x „žst.“

Ve stavbě „žst“ je řešeno umístění technologií pro zajištění provozu na dráze. Pro umístění technologií bude využita celá část E objektu výpravní budovy. V rámci stavby „budova“ bude provedena stavební připravenost v objektu E pro stavbu „žst“. Rozsah stavební připravenosti bude vzájemnou koordinací zpřesněn v navazujících stupních dokumentace. V současné době se předpokládá – zazdění některých již nepoužívaných oken, nové zateplení a fasáda, zateplení střechy, vnitřní dispoziční úpravy pro umístění technologických zařízení a sociální zázemí pro zaměstnance. Zpracovatel záměru stavby „žst.“ se bude zúčastňovat porad při zpracování přípravné dokumentace budovy, a to v objektech týkající se relevantních objektů a souborů. Při zpracování „společných“ objektů bude vytvořena „struktura“. Ta bude obsahovat část časovou, objektovou a případně věcnou.

V možnostech podrobnosti, kterou poskytuje záměr projektu infrastrukturní stavby, tedy „žst“ lze pouze vyjmenovat zájmové části výpravní budovy nebo druhy technologie. V tomto případě se jedná o tyto prostory, povětšinou umístěných v části „E“.

Části VB:

- Stavědlová ústředna
- Dopravní kancelář
- Místnost baterií
- Místnost pro sděl.zařízení
- Trafostanice
- Rozvodna 22kV
- Rozvodna NN

Druhy technologie:

- EZS
- EPS
- Rozhlas
- Rozhlas pro cestující
- Informační systém
- Strukturovaná kabeláž

V přípravné dokumentaci dojde k technickému precizování požadavků na stavební připravenost (objektová skladba, velikosti dispozic, časové souslednosti).

Ze strany kolejiště je rozhraní staveb na hraně pozemků 7190/1 a 7540/11, 7190/4 („žst.“) a pozemků 6934 a 6935 („budova“). V rámci zařízení – rozhlas, EPS bude v rámci stavby „budovy“ provedena stavební připravenost, stavba „žst.“ zajistí umístění koncových prvků.

V současné době obě stavby řeší výtah na nástupiště 1 – zajištění bezbariérového přístupu. Jeho přesné umístění bude nadále mezi oběma stavbami koordinováno. V současném stupni poznání nelze stanovit, stavbu, která jej provede a jeho přesné umístění.