

## Rekonstrukce žst. Most

### Reakce na závěry Oponentního posudku

- v dalším stupni projektové dokumentace upřesnit rozsah rekonstrukce předjízdných kolejí

Rozsah rekonstrukce předjízdných kolejí bude v dalším stupni projektové dokumentace upřesněn.

- (v dalším stupni projektové dokumentace upřesnit potřebu zdopravnění dosud manipulačních kolejí č. 5 a 6

Potřeba zdopravnění kolejí č. 5 a 6 bude projednána a upřesněna v dalším stupni projektové dokumentace

- v dalším stupni projektové dokumentace zvážit případnou rekonstrukci manipulačních a předjízdných kolejí za použití vyzískaného materiálu z jiných staveb

V rámci zpracování dalšího stupně projektové dokumentace bude zváženo a prověřeno.

- v dalším stupni projektové dokumentace prověřit potřebnost podchodu v km 46,333 pro původní funkci zavazadlového tunelu a tím i nezbytnou obnovou zavazadlových výtahů

S podchodem v km 46,333 bude počítáno pouze jako s kabelovým kolektorem. Tedy zavazadlové výtahy budou zrušeny a zaslepeny. V dalším stupni projektové dokumentace bude současný zavazadlový tunel zpracován jako instalační kolektor.

- v dalším stupni projektové dokumentace doporučujeme sjednotit délky nástupišť v obou stanicích jak v žst. Most, tak v žst. Bílina

V dalším stupni projektové dokumentace budou délky projednány v rámci dopravní technologie a budou sjednoceny.

- v dalším stupni projektové dokumentace se zaměřit na koordinaci s plánovanou stavbou Rekonstrukce výpravní budovy žst. Most, konkrétně s objektem E a C tak, aby nedošlo ke znehodnocení provedených úprav. Záměr projektu Rekonstrukce výpravní budovy žst. Most předpokládá, že v rámci rekonstrukce výpravní budovy bude provedena stavební připravenost a v rámci posuzovaného záměru projektu budou osazeny koncové prvky.

Koordinace mezi VB a ŽST je řešena ve formě „Koordinační dohody“, která je součástí obou ZP. Rozsah stavební připravenosti bude vzájemnou koordinací zpřesněn v navazujících stupních dokumentace, kdy dojde k technickému precizování požadavků na stavební připravenost (objektová skladba, velikosti dispozic, časové souslednosti).

- dořešit vazby a napojení mezi navazujícími úseky na traťovém rameni

V rámci zpracování dokumentace záměru projektu jsou zajištěny koordinace s navazujícími

stavbami na trati. V rámci další přípravy budou koordinační vazby dále sledovány, jak technické, tak časové.

- koordinovat záměr projektu s ostatními plánovanými akcemi na rameni Ústí nad Labem – Cheb

V rámci zpracování záměru projektu byly zohledněny ostatní plánované akce na rameni Ústí nad Labem – Cheb a v průběhu další přípravy budou nadále se stavbou koordinovány.

- v rámci další přípravy a realizace pečlivě sledovat investiční náklady, dodržovat plánovaný harmonogram přípravy stavby i její samotné realizace. Vliv na ekonomickou efektivitu může mít i špatný odhad provozních nákladů infrastruktury a odhad poptávky po osobní dopravě.

V rámci další přípravy budou sledovány jak investiční náklady, tak harmonogram přípravy i realizace a další vstupy ekonomického hodnocení s důrazem na zachování ekonomické efektivity stavby.