

STÁVAJÍCÍ STAV MOSTU NA TRATI MOST (VČETNĚ)-CHOMUTOV OS. N. (VČETNĚ, BEZ SEŘ. N.), MOST (MIMO)-MOST NOVÉ NADRAŽÍ (MIMO)																						Návrhový stav								
TÚ	Začátek TÚ	Konec TÚ	DÚ	ev. km	Stavební stav	Délka mostu	Délka přemostění	Rozpětí	Výška	Šířka	Poloha	Spodní stavba	Výstavba	Materiál NK	Popis NK	Ukončení	Výroba	Kolejové podpory	VMP 2.2	VMP 2.5	VMP 3.0	Stávající TTZ	Návrh úprav	Navržená TTZ	Délka NK	Šířka NK	Plocha NK	Položka	Koeficient K	
						[m]	[m]	[m]	[m]	[m]			[rok]				[rok]									[m]	[m]	[m ²]		
0602	Most (včetně)	Chomutov os. n. (včetně, bez seř. n.)	A1	45.585	2 / 2	27.6	11.1	13.05	5.1	26.8	širá trať	beton	1968	železobeton	desková	šikmé	1968	pražce	✓	✓	✓	D4-80	nesplněno ONKL (zásah kabelového žlabu) spodní stavba - ošetření odhalené výztuže a sanace betonových ploch nosná konstrukce - ošetření odhalené výztuže a sanace betonových ploch, nový systém vodotěsné izolace a odvodnění mostu, rozšíření říms s novým zábradlím	D4-120	27.60	26.80	739.68	H03	1.00	
				46.256	1 / 1	22.7	4.05	4.65	3.65	54.94	stanice	železobeton	1979	železobeton	trámová plnostěnná	kolmé	1979	pražce	✗	✗	✗	D4-80	komplexní rozsah oprav – izolace, odvodnění, elektroinstalace a kompletní výměna obkladů	D4-120	6.44	54.94	353.81	H14	1.10	
				46.308	1 / 1	22.7	4.05	4.65	3.65	54.94	stanice	železobeton	1979	železobeton	desková	kolmé	1979	pražce	✗	✗	✗	D4-100	komplexní rozsah oprav – izolace, odvodnění, elektroinstalace a kompletní výměna obkladů	D4-120	6.44	54.94	353.81	H14	1.10	
				46.333	1 / 1	5.2	4.05	4.65	3.65	64.67	stanice	železobeton	1979	železobeton	desková	kolmé	1979	pražce	✗	✗	✗	D4-100	komplexní rozsah oprav – izolace, odvodnění, elektroinstalace	D4-120	5.20	64.67	336.28	H14	1.10	
				46.256	Prodloužení stávajícího podchodu pod celým kolejištěm, včetně výstupu z podchodu (šikmý chodník a schodiště)																			prodloužení podchodu do Rudolic						D4-120