

E-ZAK

Naše zn. 8399/2021-SŽ-OŘ HKR-NPI
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Nikola Šimiaková
Telefon +420 972 342 062
Mobil +420
E-mail ORHKRzvz@spravazeleznic.cz

Datum 3. května 2021

Vysvětlení, doplnění, změna zadávací dokumentace č. 4 k veřejné zakázce – 64021025

Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00, organizační jednotka Oblastní ředitelství Hradec Králové, tímto zveřejňuje **vysvětlení a změnu** zadávací dokumentace k Výzvě na veřejnou zakázku o názvu:

Oprava zabezpečení a výstroje trati v úseku Choceň - Litomyšl

Dotaz dodavatele č. 1:

Dotaz se týká „Oprava zabezpečení a výstroje trati v úseku Choceň – Litomyšl“. Žádáme o zadavatele o vyjádření, zda připouští technické řešení ve smyslu instalace technologického zařízení PZZ P5168 v km 9,199 do nového reléového domku. I viz dále. Přejezd P5168 v km 9,199 je defakto trojitým přejezdem s 11ks výstražníků a 10ks závor. Vzdálenost tohoto přejezdu od stavědlové ústředny ŽST vysoké Mýto je cca 1,4km. Na základě provedené technicko-nákladové analýzy (a to i s přihlédnutím k návaznosti na Koncepti zvyšování bezpečnosti na tratích D3 dle výnosu č.j. S70561/20-SŽ-GŘ-026 ze dne 12.listopadu 2020) navrhujeme zabezpečení přejezdu řešit jako decentralizovanou výstroj zabezpečovacího systému přímo v místě (či jeho bezprostředním okolí) přejezdu. Instalace veškerého technologického zařízení pouze do venkovních skříní typu SKU není vhodná – počet skříní by byl veliký minimálně 6-7ks. Optimální variantou se jeví instalace potřebného technologického zařízení do společného reléového domku. V této souvislosti jsou v místě také složité rozhledové poměry. Situování námi navrhovaného nového technologického objektu nemusí být v bezprostřední blízkosti vlastního přejezdu. V bezprostřední blízkosti přejezdů by tak bylo zapotřebí umístit max. trojici venkovních skříní SKU. Zbývající technologie by tak mohla být umístěna v technologickém domku situovaném ve větší vzdálenosti od vlastního přejezdu řádově desítky až stovky metrů.

Prosíme zadavatele o vyjádření, zda připouští takovéto řešení.

Odpověď zadavatele č. 1:

Ano, zadavatel připouští umístění technologie přejezdů v km 9,199/9,225 v samostatném technologickém objektu.

Zadavatel mění LHŮTU PRO PODÁNÍ NABÍDEK, která je uvedena na profilu zadavatele v elektronickém nástroji E-ZAK.

Nabídky musí být nově podány nejpozději do 12. 5. 2021 do 8:00 hodin.

Všechny ostatní části zadávací dokumentace zůstávají v platnosti beze změn.

V Hradci Králové

elektronicky podepsáno

Ing. Petr Vodička

ředitel Oblastního ředitelství Hradec Králové

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1478780

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: c2020510-f10f-4d85-92c8-610be0705e2c

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Nikola ŠIMIÁKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 03.05.2021 07:19:00



91cdf11f-02c3-4425-accf-7e68003be74