

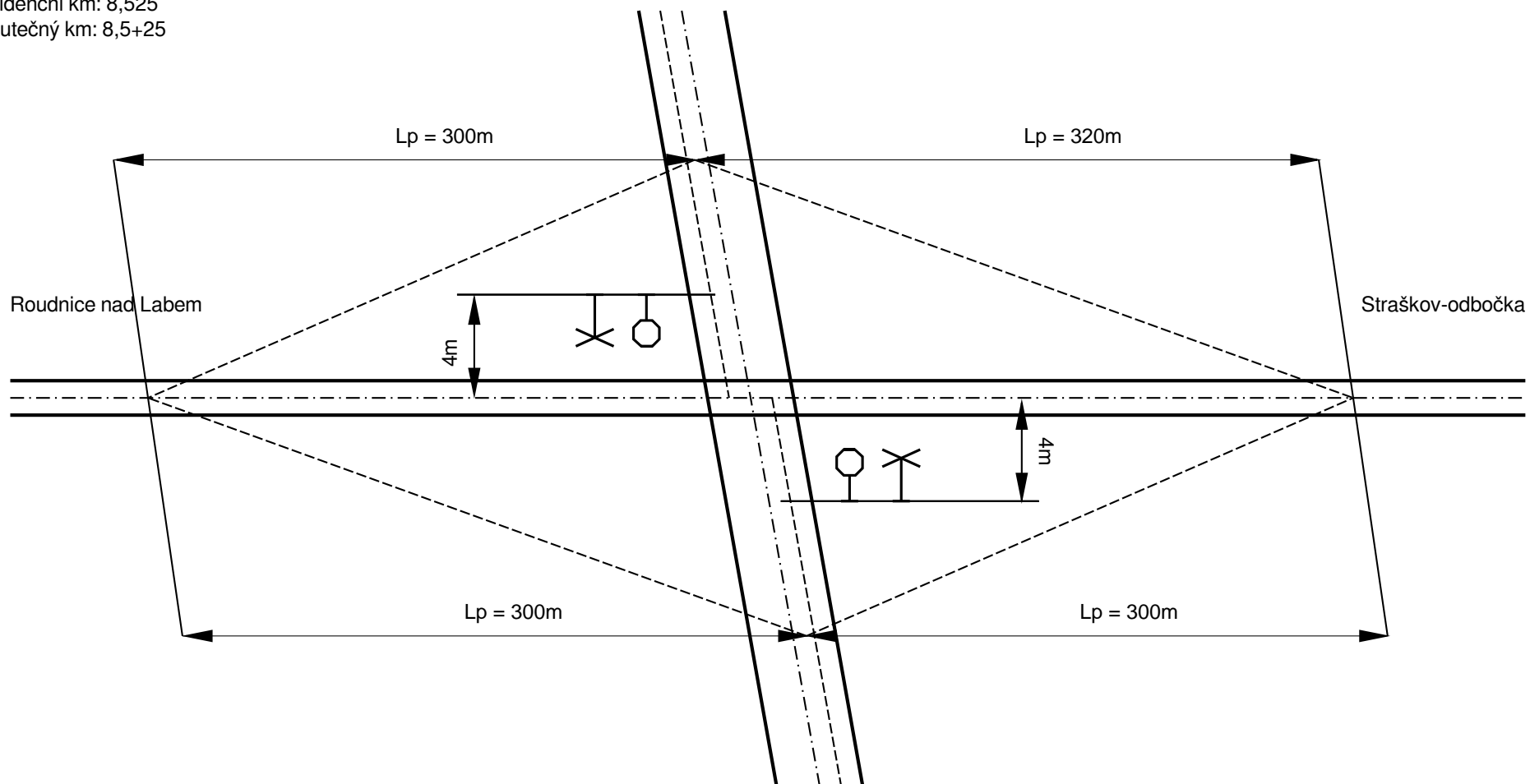
Železniční přejezd na trati: Roudnice nad Labem (mimo) - Straškov-odbočka (mimo)

Traťová kolej: 084102 Roudnice nad Labem - Straškov-odbočka

Evidenční km: 8,525

Skutečný km: 8,5+25

Úhel křížení 70°



Identifikační údaje

Název trati dle TTP:	Roudnice nad Labem - Zlonice		
Číslo trati dle TTP:	530C		
Evidenční km:	8,525		
Skutečný km:	8,5+25		
TÚ:	0841	Název TÚ:	Roudnice nad Labem (mimo) - Straškov-odbočka (mimo)
DÚ:	02	Název DÚ:	Roudnice nad Labem - Straškov-odbočka
Počet kolejí na přejezdu:	1		

Základní údaje

Oblastní ředitelství:	67299 - OŘ Ústí nad Labem	Datum pořízení přejezdu:	1.1.1902
Správa tratí:	67200 - ST Ústí nad Labem	Datum posl. význ. opr.:	26.7.2010
Traťový okrsek:	67211	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P2549
Kraj:	Ústecký kraj		
Okres:	Litoměřice		
Obec:			
Katastrální území:	Kleneč		
Místní název přejezdu:	ul. Nádražní		
Pořizovací hodnota:			

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace:	-/D1 - místní komunikace - pěší a obytné zóny		
Správce komunikace:	obec Kleneč	Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	4m
Silniční kilometr přejezdu:	,001	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	4m
Směr (odkud - kam):			
Zařazení komunikace:		Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě":	Ano
Druh vozovky:	NEZP - Nezpevněná vozovka (nezpevněná)	- vlevo	Ne
		- vpravo	Ne
Odvodnění přejezdu:	N	- oboustranně	Ano
Správce odvodnění přejezdu:			
Max. rychlost přes přejezd:	30		
Volná šířka komunikace:	3,8m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez":	18m
Volná výška komunikace:	m		
Sklon kom. vlevo trati:	0%		
Sklon kom. vpravo trati:	1%		
Intenzita silniční dopravy:	135 voz./24h		
TNV red.:	4	Jiné dopravní značky:	
Doplňující zařízení:			

Pozn.: * začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

Zabezpečení přejezdu

Přejezd zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem		
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	-		
Přejezd uzamčen:			
Období/Otvírání:			
Počet břeven:			
Délka břeven:	prázdné		
Obsluha PZZ	- železniční stanice:		
	- závorářské stanoviště:		
	- jízdou vlaků:		Ne
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:			Ne
Kamerové systémy:			

Rozhledové poměry dle:

ČSN 73 6380 Z1

Délka rozhledu předepsaná (m)				
	vlevo		vpravo	
	Dz = 35 m		Dz = 35 m	
	Dz = 20 m		Dz = 20 m	
Délka rozhledu dosažená (m)	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
		Lp = 300 m		Lp = 300 m
		Lp = 50 m		Lp = 50 m
Rozhled. Délka dosažená (m)				
		Lp = 300 m		Lp = 300 m
		Lp = 320 m		Lp = 300 m
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů				
	Žářez, stromy			

Zeměpisné souřadnice:

WGS-84:	14° 14' 48.72780" E	50° 23' 38.28321" N
S-JTSK:	X: 1007536	Y: 750444

Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	Roudnice nad Labem - Zlonice		
Číslo trati podle TTP:	530C		
Číslo a index koleje:	1		
TÚ:	0841	Název TÚ:	Roudnice nad Labem (mimo) - Straškov-odbočka (mimo)
DÚ:	02	Název DÚ:	Roudnice nad Labem - Straškov-odbočka

Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	60 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	39
Datum posl. zjištění intenzity:	31.12.2016
Řád koleje:	6

Napěťová soustava

Napěťová soustava:	N
--------------------	---

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	60 km/h		
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	60 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:			
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:	10 km/h		
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	8,255 km	Vzdálenost od přejezdu:	245 m
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:	8,765 km	Vzdálenost od přejezdu:	265 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:	8,610 km	Vzdálenost od přejezdu:	110 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:	8,220 km	Vzdálenost od přejezdu:	280 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	
Upevnění - podkladnice/svěrky:	RT
Rozchod:	N
Pražce a jiné podpěry - druh:	1
Typ pražců:	B
Rozdělení pražců:	676

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Přímá část
Sklon na přejezdu:	2,3‰

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	8,5 km +25 m	Žlábek:	Vytvořené ze dvou kolejnic uložených na upravené podkladnici
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	5,3 m	Datum vložení:	12.7.2011
Šířka přejezdu:	6,6 m	Absolutní počet vozidel:	
Dopravní moment:	2194	Absolutní počet TNV:	4
Úhel křížení s pozemní komun.:	70 °		
Přejezdová konstrukce:	Živičná konstrukce z asfaltového betonu		
Stavební délka přejezd. konstr.:	9 m		

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.