

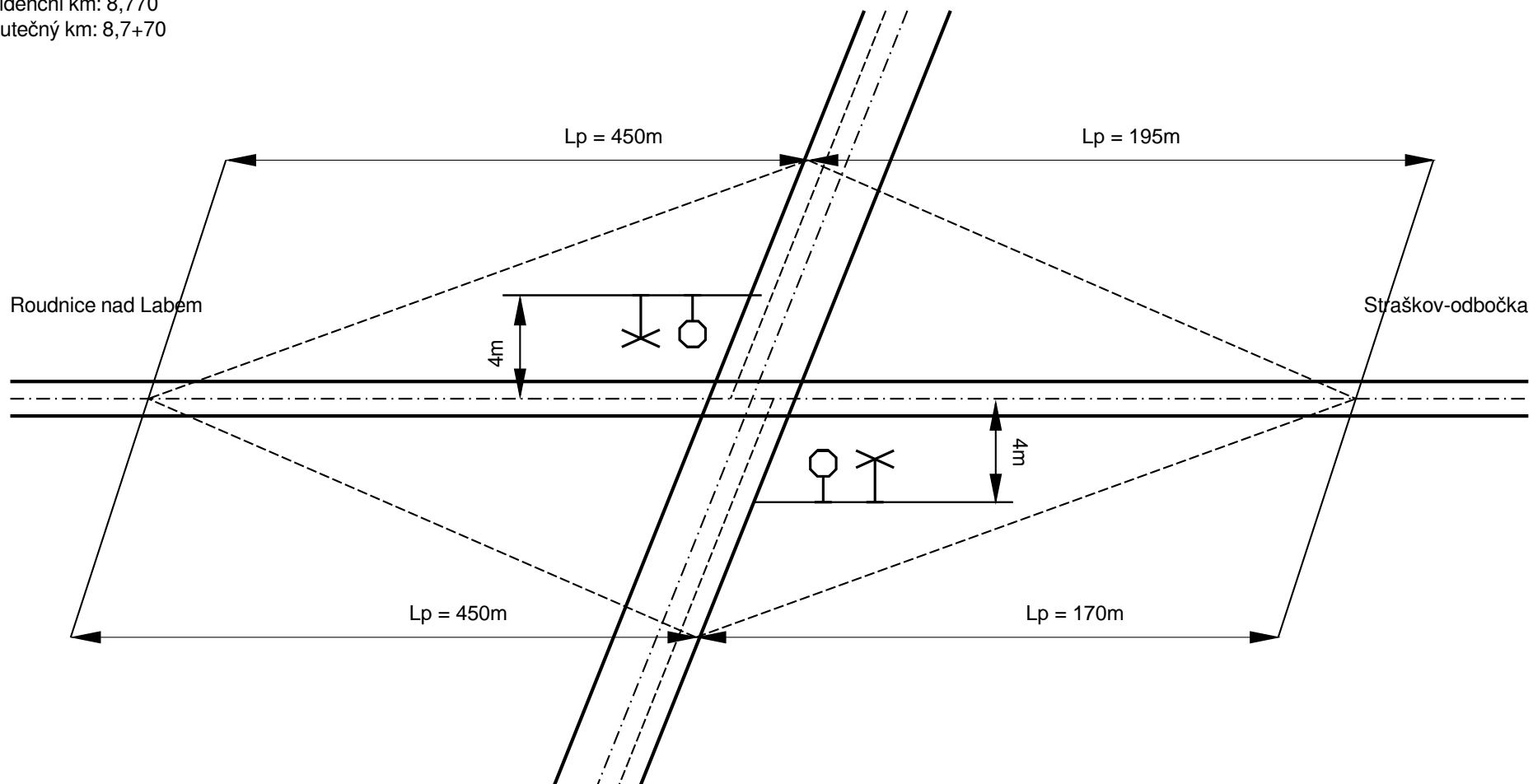
Železniční přejezd na trati: Roudnice nad Labem (mimo) - Straškov-odbočka (mimo)

Traťová kolej: 084102 Roudnice nad Labem - Straškov-odbočka

Evidenční km: 8,770

Skutečný km: 8,7+70

Úhel křížení 135°



Identifikační údaje

Název trati dle TTP:	Roudnice nad Labem - Zlonice		
Číslo trati dle TTP:	530C		
Evidenční km:	8,770		
Skutečný km:	8,7+70		
TÚ:	0841	Název TÚ:	Roudnice nad Labem (mimo) - Straškov-odbočka (mimo)
DÚ:	02	Název DÚ:	Roudnice nad Labem - Straškov-odbočka
Počet kolejí na přejezdu:	1		

Základní údaje

Oblastní ředitelství:	67299 - OŘ Ústí nad Labem	Datum pořízení přejezdu:	1.1.1902
Správa tratí:	67200 - ST Ústí nad Labem	Datum posl. význ. opr.:	31.8.2011
Traťový okrsek:	67211	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P2550
Kraj:	Ústecký kraj		
Okres:	Litoměřice		
Obec:			
Katastrální území:	Kleneč		
Místní název přejezdu:	ul. Nad Borky		
Pořizovací hodnota:			

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace:	-/C - místní komunikace - obslužná		
Správce komunikace:		Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	4m
Silniční kilometr přejezdu:	,001	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	4m
Směr (odkud - kam):			
Zařazení komunikace:		Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě":	Ano
Druh vozovky:	ST - Štěrková vozovka (štěrk)	- vlevo	Ne
		- vpravo	Ne
		- oboustranně	Ano
Odvodnění přejezdu:	N		
Správce odvodnění přejezdu:			
Max. rychlost přes přejezd:	30		
Volná šířka komunikace:	5m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo	
Volná výška komunikace:	m	souprav vozidel, jejichž délka přesahuje	
Sklon kom. vlevo trati:	2%	vyznačenou mez":	22m
Sklon kom. vpravo trati:	3%		
Intenzita silniční dopravy:	46 voz./24h		
TNV red.:	2	Jiné dopravní značky:	
Doplňující zařízení:			

Pozn.: * začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

Zabezpečení přejezdu

Přejezd zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem		
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	-		
Přejezd uzamčen:			
Období/Otvírání:			
Počet břeven:			
Délka břeven:	prázdné		
Obsluha PZZ	- železniční stanice:		
	- závorářské stanoviště:		
	- jízdou vlaků:		Ne
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:			Ne
Kamerové systémy:			

Rozhledové poměry dle:
ČSN 73 6380 Z1

	vlevo		vpravo	
	Dz = 35 m		Dz = 35 m	
	Dz = 20 m		Dz = 20 m	
	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
- od začátku trati *		Lp = 63 m		Lp = 63 m
- od konce trati *		Lp = 125 m		Lp = 125 m
Rozhled. Délka dosažená (m)				
- od začátku trati *		Lp = 450 m		Lp = 450 m
- od konce trati *		Lp = 195 m		Lp = 170 m
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů	Zářez, stromy, stavení			

Zeměpisné souřadnice:

WGS-84:	14° 14' 48.86484" E	50° 23' 30.41932" N
S-JTSK:	X: 1007777	Y: 750475

Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	Roudnice nad Labem - Zlonice		
Číslo trati podle TTP:	530C		
Číslo a index koleje:	1		
TÚ:	0841	Název TÚ:	Roudnice nad Labem (mimo) - Straškov-odbočka (mimo)
DÚ:	02	Název DÚ:	Roudnice nad Labem - Straškov-odbočka

Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	60 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	39
Datum posl. zjištění intenzity:	31.12.2016
Řád koleje:	6

Napěťová soustava

Napěťová soustava:	N
--------------------	---

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	60 km/h		
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	60 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:	10 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:	20 km/h		
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	8,530 km	Vzdálenost od přejezdu:	170 m
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:	9,040 km	Vzdálenost od přejezdu:	340 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:	8,910 km	Vzdálenost od přejezdu:	210 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:	8,660 km	Vzdálenost od přejezdu:	40 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	
Upevnění - podkladnice/svěrky:	RT
Rozchod:	N
Pražce a jiné podpěry - druh:	1
Typ pražců:	B
Rozdělení pražců:	676

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Přímá část
Sklon na přejezdu:	12,6%

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	8,7 km +70 m	Žlábek:	Vytvořené ze dvou kolejnic uložených na upravené podkladnici
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	12,3 m	Datum vložení:	
Šířka přejezdu:	6 m	Absolutní počet vozidel:	
Dopravní moment:	748	Absolutní počet TNV:	2
Úhel křížení s pozemní komun.:	135 °		
Přejezdová konstrukce:	Živičná konstrukce z asfaltového betonu		
Stavební délka přejezd. konstr.:	8,5 m		

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.