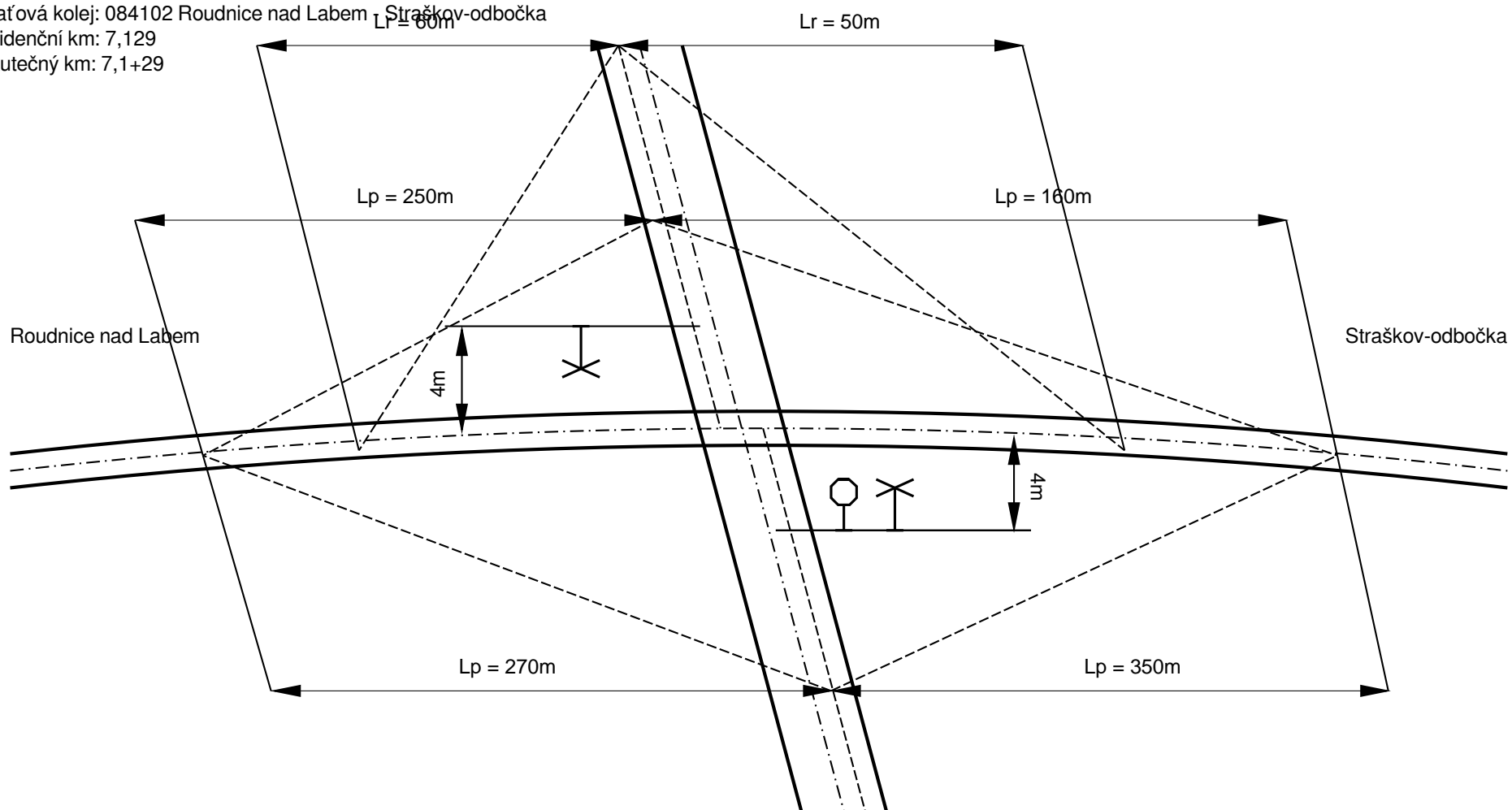


Železniční přejezd na trati: Roudnice nad Labem (mimo) - Straškov-odbočka (mimo)

Taťová kolej: 084102 Roudnice nad Labem - Straškov-odbočka

Evidenční km: 7,129

Skutečný km: 7,1+29



Identifikační údaje

Název trati dle TTP:	Roudnice nad Labem - Zlonice		
Číslo trati dle TTP:	530C		
Evidenční km:	7,129		
Skutečný km:	7,1+29		
TÚ:	0841	Název TÚ:	Roudnice nad Labem (mimo) - Straškov-odbočka (mimo)
DÚ:	02	Název DÚ:	Roudnice nad Labem - Straškov-odbočka
Počet kolejí na přejezdu:	1		

Základní údaje

Oblastní ředitelství:	67299 - OŘ Ústí nad Labem	Datum pořízení přejezdu:	1.1.1902
Správa tratí:	67200 - ST Ústí na Labem	Datum posl. význ. opr.:	
Traťový okrsek:	67211	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P2547
Kraj:	Ústecký kraj		
Okres:	Litoměřice		
Obec:			
Katastrální území:	Kleneč		
Místní název přejezdu:			
Pořizovací hodnota:			

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace:	-/H - účelové komunikace - polní cesty hlavní		
Správce komunikace:		Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	4m
Silniční kilometr přejezdu:	,001	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	4m
Směr (odkud - kam):			
Zařazení komunikace:		Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě":	Ano
Druh vozovky:	NEZP - Nezpevněná vozovka (nezpevněná)	- vlevo	Ne
		- vpravo	Ano
Odvodnění přejezdu:	N	- oboustranně	Ne
Správce odvodnění přejezdu:			
Max. rychlost přes přejezd:	30		
Volná šířka komunikace:	3m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo	
Volná výška komunikace:	m	souprav vozidel, jejichž délka přesahuje	
Sklon kom. vlevo trati:	1,5%	vyznačenou mez":	12m
Sklon kom. vpravo trati:	1,5%		
Intenzita silniční dopravy:	1 voz./24h		
TNV red.:	1	Jiné dopravní značky:	
Doplňující zařízení:			

Pozn.: * začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

Zabezpečení přejezdu

Přejezd zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem		
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	-		
Přejezd uzamčen:			
Období/Otvírání:			
Počet břeven:			
Délka břeven:	prázdné		
Obsluha PZZ	- železniční stanice:		
	- závorářské stanoviště:		
	- jízdou vlaků:		Ne
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:	Ne		
Kamerové systémy:			

Rozhledové poměry dle:

ČSN 73 6380 Z1

	vlevo		vpravo	
	Dz = 35 m		Dz = 35 m	
	Dz = 15 m		Dz = 15 m	
	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
- od začátku trati *	Lr = 96 m	Lp = 235 m		Lp = 235 m
- od konce trati *	Lr = 64 m	Lp = 157 m		Lp = 157 m
Rozhled. Délka dosažená (m)				
- od začátku trati *	Lr = 60 m	Lp = 250 m		Lp = 270 m
- od konce trati *	Lr = 50 m	Lp = 160 m		Lp = 350 m
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů	Oblouk v nepříznivém terénu.Využito čl. C.8 ČSN 736380-Z1 pro výpočet Lp			

Zeměpisné souřadnice:

WGS-84:	14° 15' 20.42064" E	50° 24' 09.61528" N
S-JTSK:	X: 1006664	Y: 749690

Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	Roudnice nad Labem - Zlonice		
Číslo trati podle TTP:	530C		
Číslo a index koleje:	1		
TÚ:	0841	Název TÚ:	Roudnice nad Labem (mimo) - Straškov-odbočka (mimo)
DÚ:	02	Název DÚ:	Roudnice nad Labem - Straškov-odbočka

Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	60 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	39
Datum posl. zjištění intenzity:	31.12.2016
Řád koleje:	6

Napěťová soustava

Napěťová soustava:	N
--------------------	---

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	60 km/h		
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	60 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:			
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:	40 km/h		
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	6,859 km	Vzdálenost od přejezdu:	241 m
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:	7,399 km	Vzdálenost od přejezdu:	299 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:	7,350 km	Vzdálenost od přejezdu:	250 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:	5,750 km	Vzdálenost od přejezdu:	1350 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	
Upevnění - podkladnice/svěrky:	RT
Rozchod:	N
Pražce a jiné podpěry - druh:	1
Typ pražců:	B
Rozdělení pražců:	676

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Kruhová část, poloměr oblouku: 250m, pravý
Sklon na přejezdu:	6,4‰

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	7,1 km +29 m	Žlábek:	Žlábek dřevěný
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	8 m	Datum vložení:	
Šířka přejezdu:	3 m	Absolutní počet vozidel:	
Dopravní moment:	16	Absolutní počet TNV:	1
Úhel křížení s pozemní komun.:	60 °		
Přejezdová konstrukce:	PŘEJEZDOVÉ VOZOVKY ŠTĚRKOVÉ		
Stavební délka přejezd. konstr.:	5,2 m		

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.