Příloha k nabídce

Název akce:

**„Rekonstrukce přejezdů na trati Roudnice nad Labem – Straškov"**

zhotovení Projektové dokumentace a souboru staveb

Označení jednotlivých staveb:

1. **„Rekonstrukce přejezdu v km 22,532 (P2512) a v km 22,285 (P2511) trati Roudnice nad Labem – Straškov“**

**(**dále jen **„Stavba 1“)**

1. **„Rekonstrukce přejezdu v km 2,315 (P2538) a v km 2,466 (P2539) trati Roudnice nad Labem – Straškov“**

**(**dále jen **„Stavba 2“)**

1. **„Rekonstrukce přejezdu v km 3,623 (P2543) a v km 3,712 (P2544) trati Roudnice nad Labem – Straškov“**

**(**dále jen **„Stavba 3“)**

1. **„Rekonstrukce přejezdu v km 7,129 (P2547) a v km 7,862 (P2548) trati Roudnice nad Labem – Straškov“**

**(**dále jen **„Stavba 4“)**

1. **„Rekonstrukce přejezdu v km 8,525 (P2549) a v km 8,770 (P2550) trati Roudnice nad Labem – Straškov“**

**(**dále jen **„Stavba 5“)**

Všechny následující údaje musejí být vyplněny před podáním Nabídky (s výjimkou položek, u nichž byly vloženy požadavky Objednatele).

Všechny odkazy na jednotlivé Články a Pod-články uvedené v této Příloze k nabídce znamenají odkazy na Články a Pod-články Smluvních podmínek.

1.1.2.2 Název a adresa Objednatele

**Správa železnic, státní organizace**

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

1.1.2.3 Název a adresa Zhotovitele

VLOŽÍ ZHOTOVITEL

1.1.2.4

Jméno (název) a adresa Správce stavby:

Ing. Ivana Kratochvílová

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ,

Sokolovská 1955/278,

190 00 Praha 9

1.1.4.17 Faktura

U zhotovování Díla, které je spolufinancováno z prostředků OPD 2 nebo CEF, budou Faktury vystaveny dle vzoru specifikovaného ve Směrnici SŽDC č. 41 v platném znění, který Objednatel zašle Zhotoviteli v elektronické podobě. U zhotovování Díla, které je financováno z národních zdrojů, budou Faktury vystavené v souladu s Právními předpisy. Vystavené Faktury se mají za kompletní, obsahují-li kromě náležitostí stanovených Právními předpisy také následující přílohy:

1. Soupis zjišťovacích protokolů,
2. Zjišťovací protokoly,
3. Správcem stavby odsouhlasený soupis provedených Prací. Pro vyloučení pochybností se uvádí, že Zhotovitel může za účelem splnění povinností podle tohoto odstavce 1.1.4.17 předložit Objednateli společně s Fakturou také podkladové dokumenty předkládané společně s Vyúčtováním, obsahují-li informace požadované v písm. a) až c) tohoto odstavce 1.1.4.17.

1.1.5.6 Definice sekcí

Sekce nejsou specifikovány.

1.3 Elektronické přenosové systémy

Elektronickým přenosovým systémem ve smyslu pod-článku 1.3 se rozumí zasílání elektronických dokumentů prostřednictvím veřejné datové sítě do datové schránky Objednatele s ID: uccchjm nebo zasílání elektronické pošty emailem na emailovou adresu člena Personálu objednatele, který je oprávněn v dané věci za Objednatele jednat. Emailová adresa příslušného člena Personálu objednatele bude Zhotoviteli sdělena Správcem stavby. Změnu nebo doplnění dalšího bankovního spojení Zhotovitele ve smyslu článku 14.7 lze v elektronické formě provést výlučně na základě žádosti doručené do datové schránky Objednatele specifikované v této Příloze k nabídce.

1.4 Rozhodné právo

Smlouva se řídí českým právem.

1.4 Rozhodující jazyk

Rozhodujícím jazykem je český jazyk.

1.4 Komunikační jazyk

Komunikačním jazykem je český jazyk.

**1.7 Postoupení**

*Doplňuje se druhý a třetí odstavec, současný druhý odstavec se stává čtvrtým.*

Zhotovitel nesmí bez předchozího písemného souhlasu Objednatele až do doby skončení poslední záruční doby (včetně veškerých prodloužení) převést svoji podnikatelskou činnost ani její část. Převodem podnikatelské činnosti se rozumí přeměna Zhotovitele (s výjimkou fúze) nebo převod jeho obchodního závodu či jeho části.

Pokud dojde v důsledku převodu podnikatelské činnosti Zhotovitele ke změně v osobě Zhotovitele, je nový Zhotovitel povinen do 5 pracovních dnů ode dne, kdy nastanou právní účinky převodu podnikatelské činnosti či její části, předložit Objednateli dokumenty prokazující, že splňuje kritéria kvalifikace stanovená v zadávací dokumentaci zadávacího řízení. Marné uplynutí této lhůty je důvodem pro rozhodnutí Správce stavby o přerušení prací dle Pod-článku 8.8 [*Přerušení práce*] z důvodů na straně Zhotovitele.

1.14 Společná účast dvou a více zhotovitelů

V případě zhotovování Díla více Zhotoviteli v souladu s jejich společnou nabídkou nesou odpovědnost za plnění jejich povinností ze Smlouvy všichni Zhotovitelé společně a nerozdílně. Jako vedoucí Zhotovitel je určen VYPLNÍ ZHOTOVITELÉ (dále jen Vedoucí zhotovitel). Vedoucí zhotovitel prohlašuje, že je oprávněn ve věcech Smlouvy zastupovat každého ze Zhotovitelů, jakož i všechny Zhotovitele společně a je oprávněn rovněž za ně přijímat pokyny a platby Objednatele. Vystavovat daňové doklady – faktury za činnosti vykonávané v případech zhotovování Díla více Zhotoviteli v souladu s jejich společnou nabídkou je povinen vůči Objednateli pouze Vedoucí zhotovitel, tj. na daňovém dokladu bude uveden (identifikován) jako osoba uskutečňující ekonomickou činnost jako poskytovatel služby (v souladu se zákonem č.235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty).

Vedoucí zhotovitel musí své zmocnění prokázat doložením příslušného zmocnění, které tvoří Přílohu č. 6 Smlouvy o dílo. Zmocnění Vedoucího zhotovitele musí trvat po celou dobu trvání této Smlouvy. Změna Vedoucího zhotovitele musí být oznámena Správci stavby spolu se sdělením souhlasu ostatních Zhotovitelů. Účinnost změny Vedoucího zhotovitele vůči Objednateli nastává uplynutím třetího pracovního dne po doručení oznámení o této změně. Ke změně bankovního spojení může dojít pouze postupem uvedeným v pod-článku 14.7 Smluvních podmínek.

2.1 Právo přístupu na staveniště

Přístup na Staveniště bude Zhotoviteli umožněn od Data zahájení prací do dne předání Dokumentů souvisejících s předáním Díla dle pod-článku 7.9.

2.3 Personál objednatele

Ve věcech smluvních a obchodních (vyjma podpisu Smlouvy o dílo a případně jejích změn a dodatků):

JUDr. Richard Cihlář

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ,

Sokolovská 1955/278,

190 00 Praha 9

e-mail: CihlarR@spravazeleznic.cz, tel. 702 163 402

Věci kontroly požití alkoholu a/nebo návykových látek:

Ing. Martin Šesták

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

Pracoviště: Sušická 25, 326 00 Plzeň

e-mail: SestakM@spravazeleznic.cz, mobil 602 708 920

Ve věcech geodetických:

Bude určen Objednatelem po ukončení výběrového řízení.

Koordinátor BOZP na staveništi:

Bude určen Objednatelem po ukončení výběrového řízení.

3.1 Povinnosti a pravomoc správce stavby

Správce stavby je oprávněn na žádost Zhotovitele upravit délku lhůt uvedených v Technické specifikaci nebo v dalších předpisech vydaných Objednatelem pro ty SO a PS, u kterých je mezi dnem Zahájení prací a zahájením realizace těchto SO a PS kratší časový úsek, než jsou tyto požadované lhůty.

**3.1 Zajištění souhlasu objednatele**

Zvláštním souhlasem se v případě ustanovení dle bodu (2) tohoto pod-článku rozumí uzavření dodatku ke Smlouvě o dílo.

4.2 Zajištění splnění smlouvy

Bankovní záruku za provedení Díla je Zhotovitel povinen poskytnout ve výši alespoň 10 % z nabídkové ceny uvedené v Dopise nabídky, tj. [VLOŽÍ ZHOTOVITEL] Kč.

Bankovní záruku za odstranění vad Díla je Zhotovitel povinen poskytnout alespoň ve výši 5 % z nabídkové ceny uvedené v Dopis nabídky, tj. [VLOŽÍ ZHOTOVITEL] Kč.

**4.2.1 Bankovní záruka za plnění díla**

*Doplňuje se nový pátý odstavec a pořadí dalších se tak o jedno místo posunuje.*

V případě, že Zhotovitel převede v souladu s Pod-článkem 1.7 s předchozím písemným souhlasem Objednatele svoji podnikatelskou činnost či její část a v důsledku tohoto převodu dojde ke změně v osobě Zhotovitele, musí být Objednateli do 7 dnů poté, co nastanou právní účinky převodu podnikatelské činnosti či její části, předložena Bankovní záruka za provedení Díla vystavená pro nového Zhotovitele. Objednatel vrátí předchozí Bankovní záruku za provedení Díla Zhotoviteli do 21 dnů poté, co obdrží Bankovní záruku za provedení Díla vystavenou pro nového Zhotovitele.

*Do šestého odstavce (podle nového pořadí) se za pododstavec (d) doplňují další dva pododstavce:*

(e) při převodu podnikatelské činnosti Zhotovitele nebo její části nebude Objednateli do 7 dnů poté, co nastanou právní účinky převodu podnikatelské činnosti či její části, předložena Bankovní záruka za provedení Díla vystavená pro nového Zhotovitele. V takovém případě může objednatel nárokovat plnou částku Bankovní záruky za provedení Díla,

(f) Zhotovitel v rozporu s Pod-článkem 1.7 převede svoji podnikatelskou činnost bez předchozího písemného souhlasu Objednatele, kdy v takovém případě může Objednatel nárokovat plnou částku Bankovní záruky za provedení Díla.

**4.2.2 Bankovní záruka za odstranění vad Díla**

*Doplňuje se nový čtvrtý odstavec a pořadí dalších se tak o jedno místo posunuje.*

V případě, že Zhotovitel převede v souladu s Pod-článkem 1.7 s předchozím písemným souhlasem Objednatele svoji podnikatelskou činnost či její část a v důsledku tohoto převodu dojde ke změně v osobě Zhotovitele, musí být Objednateli do 7 dnů poté, co nastanou právní účinky převodu podnikatelské činnosti či její části, předložena Bankovní záruka za odstranění vad Díla vystavená pro nového Zhotovitele. Objednatel vrátí předchozí Bankovní záruku za odstranění vad Díla Zhotoviteli do 21 dnů poté, co obdrží Bankovní záruku za odstranění vad Díla vystavenou pro nového Zhotovitele.

*Do pátého odstavce (podle nového pořadí) se za pododstavec (d) doplňují další dva pododstavce:*

(e) při převodu podnikatelské činnosti Zhotovitele nebo její části nebude Objednateli do 7 dnů poté, co nastanou právní účinky převodu podnikatelské činnosti či její část, předložena Bankovní záruka za odstranění vad Díla vystavená pro nového Zhotovitele. V takovém případě může objednatel nárokovat plnou částku Bankovní záruky za odstranění vad Díla,

(f) Zhotovitel v rozporu s Pod-článkem 1.7 převede svoji podnikatelskou činnost bez předchozího písemného souhlasu Objednatele, kdy v takovém případě může Objednatel nárokovat plnou částku Bankovní záruky za odstranění vad Díla.

4.3 Zástupce zhotovitele

[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]

**4.4.4**

*Doplňuje se bod (d):*

Zhotovitel je povinen zajistit, aby osoby, které Zhotovitel uvedl v nabídce dodavatele za účelem splnění kvalifikačních předpokladů stanovených v zadávacích podmínkách, se přímo podílely na plnění Díla alespoň v rozsahu jejich písemného závazku k poskytnutí určeného plnění. Zhotovitel je povinen poskytnout součinnost k tomu, aby Správce stavby byl schopen identifikovat osoby poskytující plnění na jeho straně.

**4.27 Povinnost zhotovitele zaplatit smluvní pokutu**

*Pododstavec (j) se doplňuje o text: „…převedl svoji podnikatelskou činnost nebo její část ,…“ a nově zní:*

(j) Zhotovitel bez předchozího písemného souhlasu Objednatele převedl svoji podnikatelskou činnost nebo její část, postoupil nebo dal do zástavy byť i jen částečně pohledávky související s prováděním Díla třetí osobě v rozporu s Pod-článkem 1.7 [Postoupení];

**4.27 Smluvní pokuta**

Výše smluvní pokuty dle jednotlivých ustanovení Smluvních podmínek činí:

Pod-článek 4.27 (a)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 1% z nabídkové ceny uvedené v Dopise nabídky za každý takový případ.

Pod-článek 4.27 (b) a pod-článek 8.1

Za každý započatý den prodlení se splněním závazného milníku pro finanční plnění je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,1 % z minimální částky stanovené pro příslušný závazný milník ve smyslu pod-článku 4.28. Není-li v této Příloze k nabídce u příslušného závazného milníku stanovena minimální částka finančního plnění, je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,1 % z nabídkové ceny uvedené v Dopise nabídky.

Za každý započatý den prodlení se zahájením provádění Díla do 14 dnů ode dne oznámení o Datu zahájení prací dle pod-článku 8.1 je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,1 % z nabídkové ceny uvedené v Dopise nabídky.

Pod-článek 4.27 (c)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každé porušení povinnosti.

Pod-článek 4.27 (d)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,1 % z části Smluvní ceny odpovídající příslušné Sekci, s jejímž dokončením je Zhotovitel v prodlení, a to za každý započatý den prodlení.

Pod-článek 4.27 (e) a pod-článek 8.7

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,1 % z části Smluvní ceny odpovídající příslušné Sekci, která nemohla být uvedena do provozu, a to za každý započatý den prodlení.

Pod-článek 4.27 (f)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z části Smluvní ceny odpovídající Sekci (nebo Sekcím), které se nedokončená práce, vada nebo poškození týká, a to za každý jednotlivý případ a za každý započatý den prodlení.

Pod-článek 4.27 (g)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky za každý započatý den prodlení.

Pod-článek 4.27 (h)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky za každý započatý den prodlení.

Pod-článek 4.27 (i)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,02 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky za každý případ a za každý započatý den prodlení.

Pod-článek 4.27(j)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu za každý případ porušení povinnosti ve výši 3% z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky.

Pod-článek 4.27 (k)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 1 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky, maximálně však 20 000 Kč za každý zjištěný případ. Pokud Zhotovitel nezjedná nápravu do 14 dnů ode dne zápisu Objednatele do Stavebního deníku o zjištění nedostatku, je povinen uhradit další smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý další den, až do dne, kdy odstraní veškeré nedostatky ve vedení Stavebního deníku nebo jednoduchého záznamu o stavbě.

Pod-článek 4.27 (l)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,5 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky, maximálně však 100 000 Kč, za každý zjištěný případ takové povinnosti. Pokud Zhotovitel nezjedná nápravu do 14 dnů, je povinen uhradit další smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý další den, a to až do dne, kdy předmětnou Zprávu o postupu prací předá Správci stavby.

Pod-článek 4.27 (m)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 1 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky, maximálně však 200 000 Kč, za každý zjištěný případ.

Pod- článek 4.27 (n)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každé zjištění porušení povinnosti.

Pod-článek 4.27 (o)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 100 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti.

Pod-článek 4.27 (p)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky za každý započatý den prodlení.

Pod-článek 4.27 (q)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky za každý započatý den prodlení.

Pod-článek 4.27 (r)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každou, byť započatou hodinu, kdy trvá jeho prodlení se splněním povinnosti odstranit na základě výzvy Správce stavby vzniklé průtahy a pokračovat řádně v pracích na Díle během trvání sjednaných nebo stanovených výluk.

**Pod-článek 4.27 (s)**

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 1% z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky za každý případ porušení povinnosti.

**Pod-článek 4.27 (t)**

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši a za podmínek stanovených ve smlouvě o zpracování osobních údajů, která je Přílohou č. 5 Smlouvy o dílo.

4.27 Maximální celková výše smluvních pokut

Maximální celková výše smluvních pokut uhrazených Zhotovitelem za porušení Smlouvy je stanovena ve výši 30 % nabídkové ceny uvedené v Dopise nabídky.

4.28 Postupné závazné milníky

Pro provádění Díla jsou stanoveny následující milníky:

* + 1. „Rekonstrukce přejezdu v km 22,532 (P2512) a v km 22,285 (P2511) trati Roudnice nad Labem – Straškov“

1. Zpracování a předání dílčích částí Projektových dokumentací v rozsahu Přílohy č. 3 vyhlášky č.146/2008 Sb. s projednanými a zapracovanými připomínkami v rámci SŽ a dotčených složek a zajištění stavebního nebo společného povolení v právní moci včetně dokumentace pro provádění stavby bude provedeno do 11 měsíců od Data zahájení prací.
2. Lhůta pro dokončení prací (dílčí části Projektové dokumentace v rozsahu projektové dokumentace pro stavební povolení a přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. a stavebních prací) činí celkem 15 měsíců od Data zahájení prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil projekční a stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tyto části Díla, je poslední Potvrzení o předání a převzetí Díla).
3. Předání posouzení interoperability, včetně zajištění všech souvisejících dokladů, podle ust. § 49b zákona č. 266/1994 Sb., zákon o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, předání osvědčení o bezpečnosti zpracovaného nezávislým posuzovatelem podle prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, předání kompletní technické části dokumentace skutečného provedení stavby bude provedeno nejpozději do 3 měsíců ode dne podpisu posledního Potvrzení o předání a převzetí Díla.
   * 1. „Rekonstrukce přejezdu v km 2,315 (P2538) a v km 2,466 (P2539) trati Roudnice nad Labem – Straškov“
4. Zpracování a předání dílčích částí Projektových dokumentací v rozsahu Přílohy č. 3 vyhlášky č.146/2008 Sb. s projednanými a zapracovanými připomínkami v rámci SŽ a dotčených složek a zajištění stavebního nebo společného povolení v právní moci včetně dokumentace pro provádění stavby bude provedeno do 11 měsíců od Data zahájení prací.
5. Lhůta pro dokončení prací (dílčí části Projektové dokumentace v rozsahu projektové dokumentace pro stavební povolení a přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. a stavebních prací) činí celkem 15 měsíců od Data zahájení prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil projekční a stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tyto části Díla, je poslední Potvrzení o předání a převzetí Díla).
6. Předání posouzení interoperability, včetně zajištění všech souvisejících dokladů, podle ust. § 49b zákona č. 266/1994 Sb., zákon o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, předání osvědčení o bezpečnosti zpracovaného nezávislým posuzovatelem podle prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, předání kompletní technické části dokumentace skutečného provedení stavby bude provedeno nejpozději do 3 měsíců ode dne podpisu posledního Potvrzení o předání a převzetí Díla.
   * 1. „Rekonstrukce přejezdu v km 3,623 (P2543) a v km 3,712 (P2544) trati Roudnice nad Labem – Straškov“
7. Zpracování a předání dílčích částí Projektových dokumentací v rozsahu Přílohy č. 3 vyhlášky č.146/2008 Sb. s projednanými a zapracovanými připomínkami v rámci SŽ a dotčených složek a zajištění stavebního nebo společného povolení v právní moci včetně dokumentace pro provádění stavby bude provedeno do 11 měsíců od Data zahájení prací.
8. Lhůta pro dokončení prací (dílčí části Projektové dokumentace v rozsahu projektové dokumentace pro stavební povolení a přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. a stavebních prací) činí celkem 15 měsíců od Data zahájení prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil projekční a stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tyto části Díla, je poslední Potvrzení o předání a převzetí Díla).
9. Předání posouzení interoperability, včetně zajištění všech souvisejících dokladů, podle ust. § 49b zákona č. 266/1994 Sb., zákon o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, předání osvědčení o bezpečnosti zpracovaného nezávislým posuzovatelem podle prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, předání kompletní technické části dokumentace skutečného provedení stavby bude provedeno nejpozději do 3 měsíců ode dne podpisu posledního Potvrzení o předání a převzetí Díla.
   * 1. „Rekonstrukce přejezdu v km 7,129 (P2547) a v km 7,862 (P2548) trati Roudnice nad Labem – Straškov“
10. Zpracování a předání dílčích částí Projektových dokumentací v rozsahu Přílohy č. 3 vyhlášky č.146/2008 Sb. s projednanými a zapracovanými připomínkami v rámci SŽ a dotčených složek a zajištění stavebního nebo společného povolení v právní moci včetně dokumentace pro provádění stavby bude provedeno do 11 měsíců od Data zahájení prací.
11. Lhůta pro dokončení prací (dílčí části Projektové dokumentace v rozsahu projektové dokumentace pro stavební povolení a přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. a stavebních prací) činí celkem 15 měsíců od data zahájení prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil projekční a stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tyto části Díla, je poslední Potvrzení o předání a převzetí Díla).
12. Předání posouzení interoperability, včetně zajištění všech souvisejících dokladů, podle ust. § 49b zákona č. 266/1994 Sb., zákon o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, předání osvědčení o bezpečnosti zpracovaného nezávislým posuzovatelem podle prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, předání kompletní technické části dokumentace skutečného provedení stavby bude provedeno nejpozději do 3 měsíců ode dne podpisu posledního Potvrzení o předání a převzetí Díla.
    * 1. „Rekonstrukce přejezdu v km 8,525 (P2549) a v km 8,770 (P2550) trati Roudnice nad Labem – Straškov“
13. Zpracování a předání dílčích částí Projektových dokumentací v rozsahu Přílohy č. 3 vyhlášky č.146/2008 Sb. s projednanými a zapracovanými připomínkami v rámci SŽ a dotčených složek a zajištění stavebního nebo společného povolení v právní moci včetně dokumentace pro provádění stavby bude provedeno do 11 měsíců od Data zahájení prací.
14. Lhůta pro dokončení prací (dílčí části Projektové dokumentace v rozsahu projektové dokumentace pro stavební povolení a přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. a stavebních prací) činí celkem 15 měsíců od Data zahájení prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil projekční a stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tyto části Díla, je poslední Potvrzení o předání a převzetí Díla).
15. Předání posouzení interoperability, včetně zajištění všech souvisejících dokladů, podle ust. § 49b zákona č. 266/1994 Sb., zákon o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, předání osvědčení o bezpečnosti zpracovaného nezávislým posuzovatelem podle prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, předání kompletní technické části dokumentace skutečného provedení stavby bude provedeno nejpozději do 3 měsíců ode dne podpisu posledního Potvrzení o předání a převzetí Díla.

4.30 Výluky

V souladu se změnou předpisu Objednatele „D 7/2 Organizování výlukových činností“ se upravuje text tohoto pod-článku, a to:

Odstavec 4 nově zní:

Zhotovitel je v průběhu provádění Díla oprávněn požádat Objednatele o rozšíření doby a/nebo rozsahu výluky oproti výlukám podle předchozího Pod-odstavce tohoto Pod-článku. Takto poskytnutá výluka je „Dodatečnou výlukou“. Žádost o Dodatečnou výluku musí Zhotovitel doručit Objednateli nejméně 120 dní před začátkem měsíce, ve kterém má být Dodatečná výluka zahájena. V případech, kdy je již vydán ROV, je Dodatečná výluka uvažována a počítána ve vztahu k již vydanému ROV. Pro vyloučení pochybností se sjednává, že za Dodatečnou výluku se považuje i každá samostatná etapa výluky v ROV.

Odstavec 6 nově zní:

Výluka nad rámec termínu či rozsahu výluk uvedených ve Smlouvě, Harmonogramu nebo vydaném rozkazu o výluce (ROV) o kterou Zhotovitel Objednatele požádá méně, než 120 dní před začátkem měsíce, ve kterém má být výluka zahájena, či ke které dojde překročením sjednaného výlukového času o více než 1 hodinu bez předchozího podání písemné žádosti je „Překročenou výlukou“. Za Překročenou výluku v délce více než 1 hodina se Zhotovitel zavazuje uhradit veškerý čas Překročené výluky, a to včetně první započaté hodiny. Pro vyloučení pochybností se sjednává, že za Překročenou výluku se považuje i každá samostatná etapa výluky v ROV. Za každou započatou hodinu Překročené výluky je Zhotovitel povinen uhradit úplatu za každou započatou hodinu v následující výši:

* výluka trakčního vedení traťové koleje 5.000 Kč vč. DPH / započatá hodina,
* výluka traťové koleje 10.000 Kč vč. DPH / započatá hodina,
* výluka dvou a více traťových kolejí 20.000 Kč vč. DPH / započatá hodina,
* výluka staničních kolejí - dopravní 5.000 Kč vč. DPH / započatá hodina,
* výluka ostatních kolejí 1.000 Kč vč. DPH / započatá hodina,
* výluka zabezpečovacího zařízení 5.000 Kč vč. DPH / započatá hodina.

**5.1 Doba pro oznámení chyb, nedostatků nebo jiných vad v Požadavcích objednatele**

Zhotovitel je povinen oznámit Správci stavby chyby, nedostatky nebo jiné vady nalezené v Požadavcích objednatele (včetně parametrů projektové dokumentace a výpočtů, jsou-li takové) a v referenčních prvcích uvedených v pod-článku 4.7 [Vytyčení] do 14-ti dní od Data zahájení prací.

8.2 Doba pro dokončení

Zhotovitel je povinen dokončit celé Dílo včetně příslušné dokumentace dle pod-článku 7.9 do **18 měsíců** od Data zahájení prací.

Lhůty uvedené v Pod-článku 7.9 Smluvních podmínek se v případě této Smlouvy nepoužijí. Lhůty jsou stanovené takto: lhůty stanovené v odst.8.3.3 Všeobecných technických podmínek a lhůty stanovené v pod-článku 7.9 Smluvních podmínek se nepoužijí a nahrazují se lhůtou **3 měsíce** ode vydání posledního Potvrzení o převzetí části Díla.

8.2, 1.1.3.10 Doba pro uvedení do provozu

Zhotovitel je povinen dokončit Dílo v rozsahu nezbytném pro účely uvedení Díla do provozu za podmínek stavebního zákona a zákona o drahách nejpozději do 15 měsíců od Data zahájení prací.

8.7 Náhrada škody za zpoždění

Zhotovitel nahradí Objednateli ve smyslu pod-článku 8.7 škodu vzniklou zpožděním ve výši převyšující uhrazenou částku smluvní pokuty uhrazené Zhotovitelem za takové zpoždění podle pod-článku 4.27.

8.7 Maximální částka náhrady škody za zpoždění

Celková výše náhrady škody za zpoždění je stanovena ve výši Přijaté smluvní částky.

11.1 Délka záruční doby

Zhotovitel poskytuje na Dílo záruku v níže uvedené délce počínaje ode dne vydání Potvrzení o převzetí

* na železničním svršku (užitý materiál) a geometrického uspořádání koleje (užitý materiál) v trvání 2 let,
* na nosné konstrukce a jejich povrchy, na izolace proti vodě, izolace proti vodě mostovek ocelových mostů, tunelů a celoplošné izolace proti vodě v tunelech v trvání 10 let,
* na ostatní části Díla včetně částí stavebních a montážních v trvání 5 let, pokud není ve Smlouvě nebo kterékoliv její příloze uvedeno jinak.

Záruku za jakost komponentů samostatně dodávaných od jiných zhotovitelů (výrobců) se Zhotovitel zavazuje poskytnout nejméně v délce 24 měsíců ode dne vydání Potvrzení o převzetí části díla, jejíž je tento komponent součástí. V případech, kdy by Záruční doba poskytnutá výrobcem komponentu překročila výše uvedenou dobu 24 měsíců, zavazuje se Zhotovitel poskytnout Objednateli záruku za jakost alespoň v této delší době.

V případě, že Objednatel v Záruční době oprávněně uplatnil své právo z odpovědnosti Zhotovitele za vady, na jehož základě Zhotovitel pořídil a vyměnil provozuschopné celky nebo komponenty samostatně dodávané od jiných výrobců, počíná ode dne následujícího po dni jejich výměny běžet nová Záruční doba v délce 24 měsíců.

13.1 Právo na variaci

V souladu s úpravou ve směrnici Objednatele SŽDC SM 105 Změny během výstavby mohou být práce obsažené ve změnovém listu zahrnuty do Vyúčtování až po podpisu změnového listu a uzavření dodatku ke Smlouvě o dílo obsahující tuto změnu.

13.5 Podmíněné obnosy

Podmíněné obnosy poskytnuty nebudou.

13.8 Úpravy cen v důsledku změn nákladů

Úpravy cen v důsledku změn nákladů nejsou povoleny.

14.2 Zálohová platba

Zálohová platba se neposkytuje.

14.5 Technologické materiály určené pro dílo

Pod-článek 14.5 se nepoužije.

**14.6 Vydání potvrzení průběžné platby**

*Do pátého odstavce se za pododstavec písm. (f) doplňuje další pododstavec písm. (g):*

(g) neprokáže znovu splnění kvalifikace po převodu podnikatelské činnosti či její části podle Pod-článku 1.7 [Postoupení],

14.6 Částka, která může být z Průběžné platby zadržena v případě porušení Smlouvy

Objednatel může v případě porušení některé povinnosti dle pod-odstavce (c) až (f) zadržet částku ve výši 10 % z Průběžné platby.

14.6 Minimální částka Potvrzení průběžné platby

Minimální částka Potvrzení průběžné platby není stanovena.

14.15 Měny platby

Smluvní cena a jakákoli jiná platba provedená na základě Smlouvy musí být zaplacena v českých korunách.

**15.2 Odstoupení objednatelem**

Dosavadní text prvního odstavce v pododstavci písm. (d) se ruší a nahrazuje textem:

(d) zadá celé Dílo podzhotoviteli, postoupí Smlouvu nebo převede podnikatelskou činnost či její část bez požadované dohody či souhlasu Objednatele,

18.1 Obecné požadavky na pojištění

Zhotovitel předloží a poskytne Objednateli v dále uvedených lhůtách:

* důkaz, že pojištění popsaná v článku 18 jsou v platnosti, kdykoliv na vyžádání Objednatele, a to do 2 pracovních dnů od obdržení žádosti Objednatele;
* kopii pojistek pro pojištění popsaných v článku 18 do 2 pracovních dnů od Data zahájení prací.

18.2 Pojištění díla a vybavení zhotovitele

Zhotovitel je povinen uzavřít pojistnou smlouvu na majetkové pojištění „all risk“ dle pod-článku 18.2 s pojistným plněním sjednaným minimálně ve výši nabídkové ceny (bez DPH) uvedené v Dopisu nabídky.

Toto stavebně montážní pojištění na hodnotu Díla uzavře Zhotovitel v následujícím rozsahu:

* pojištění majetkových škod „proti všem rizikům“ (all-risks)
* pojištění odpovědnosti Zhotovitele během záručního období min. 24 měsíců
* pojištění rizika projektanta (vadný projekt a konstrukce)
* pojištění rizika výrobce (výrobní vada)
* pojištění okolního majetku
* pojištění převzatého majetku od Objednatele
* pojištění nákladů na demolice, vyklizení a odvoz suti
* pojištění křížové odpovědnosti zhotovitele a jeho Podzhotovitelů
* pojištěnými podle této pojistné smlouvy budou Objednatel, Zhotovitel a Podzhotovitelé smluvně vázaní na budovaném Díle.
* maximální spoluúčast ve výši 10 % Smluvní ceny, ne však vyšší než 1 mil. Kč.

Pojištěnými dle této pojistné smlouvy budou Objednatel, Zhotovitel a Podzhotovitelé smluvně vázaní na budovaném Díle.

20.2 až 20.8 Rozhodování sporů

Rozhodování sporů je upraveno dle varianty B.