

Naše zn.:

11244/2018-SZDC-SSZ-OVZ

Vyřizuje:

Ing. Jana Šedová

Telefon:

+420 972 244 773

Mobil:

+420 727 986 017

E-mail:

sedoval@szdc.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele**„Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba“****Dodatečné informace - Dodatek č. 10**

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č.59:

Provozní soubor PS 10-02-01 „Zastávka Všeň, rozhlasové zařízení“

Položky č. 82 SW modul SW lokální hlášení pro samostatnou žst. (zast.) – 1 ks a č. 83 SW modul SW modul pro dálkové ovládání RÚ pro samostatnou žst. (zast.) – 1 ks jsou dle našeho názoru ve výkazu výměr PS 10-02-01 duplicitní. Potřebný SW už je obsažen ve výkazu výměr provozního souboru PS 11-02-03.1 „ŽST Čachovice, informační systém“. Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č.59:

Soupis prací byl upraven. Položky č. 82 a č. 83 byly odstraněny.

Dotaz č.60:

Provozní soubor PS 11-02-03 „ŽST Čachovice, rozhlasové zařízení“

Položky č. 66 SW modul SW lokální hlášení pro samostatnou žst. (zast.) – 1 ks a č. 67 SW modul SW modul pro dálkové ovládání RÚ pro samostatnou žst. (zast.) – 1 ks jsou dle našeho názoru ve výkazu výměr PS 11-02-03 duplicitní. Potřebný SW už je obsažen ve výkazu výměr provozního souboru PS 11-02-03.1 „ŽST Čachovice, informační systém“. Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č.60:

Soupis prací byl upraven. Položky č. 66 a č. 67 byly odstraněny.

Dotaz č.61:

Provozní soubor PS11-02-03.1 „ŽST Čachovice, informační systém“

Vzhledem k tomu, že se jedná pouze o doplnění dvou rozhlasových ústředen v zast. Všejanya a v žst. Čachovice, nebude podle našeho názoru již položka č. 52 výkazu výměr „SW modul SW modul pro dálkové ovládání RÚ při nasazení více modulů na řízené trati“ v počtu 2 ks zapotřebí. Tento SW je již nainstalovaný v žst. Mladá Boleslav, kde je umístěn řídicí server informačního systému a odkud bude prováděno automatické hlášení. Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č.61:

Byla provedena oprava soupisu prací.

Dotaz č.62:

Bude požadováno následné podbíjení koleje? Pokud ano, doplní zadavatel položku do výkazů výměr?

Odpověď na dotaz č.62:

Bod 4.8.1.3 ZTP uvádí „Následná směrová a výšková poloha koleje je součástí stavby a je zahrnuta do položky zřízení koleje, a to i s ohledem na předpoklad dotvarování rozšířených zemních těles železničního spodku po zprovoznění koleje.“

Tato činnost ve smyslu čl. 420 předpisu SŽDC S3/1 je tedy požadována, zadavatel ji předpokládá uskutečnit v době do 1 roku po ukončení stavby a nebude předmětem samostatné soutěže, tzn. provede ji vítězný uchazeč. Termín stanoví Správa tratí, jak v předpise uvedeno. Soupisy prací této stavby jsou zpracovány podle třídníku OTSKP-ŽS 2013 a úpravu proto zahrňte do základních položek kolejí a výhybek řady 52 a 53 ve smyslu jejich technické specifikace:

1. Položka obsahuje:

—

— konečnou výškovou a směrovou úpravu koleje do předepsané polohy projektem nebo jiným zadáním včetně stabilizace kolejového lože

Dotaz č.63:

SO 09-62-02, Výhybna Straky, přípojka vn 22kV, má zcela jiný formát než ostatní VV a používá neplatné vzorce. Žádáme o kontrolu a opravu.

Odpověď na dotaz č.63:

Dílčí nedostatky soupisu prací byly opraveny v odpovědi na dotaz č. 47 (DI 8; soubor SO096202_sp_oprava1.xls), jinak je zpracován ve shodě s ostatními objekty. Žádáme uchazeče o konkretizaci dotazu.

Další sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedenými změnami v těchto Dodatečných informacích a se změnami uvedenými v předchozích Dodatečných informacích zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 4 dny je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací“ bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení (původní datum 30.01.2018 bylo v rámci DI2 posunuto na 02.02.2018, v rámci DI7 posunuto na 06.02.2018 a v rámci DI9 posunuto na 09.02.2018):

IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast
Datum: 30 / 01 / 2018 nahrazeno: **13 / 02 / 2018** Čas 09:00

IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek
Datum: 30 / 01 / 2018 nahrazeno: **13 / 02 / 2018** Čas 09:15

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

- 1) Soupis prací PS100201_sp_oprava2.xlsm
- 2) Soupis prací PS110203_sp_oprava2.xlsm
- 3) Soupis prací PS110203_1_sp_oprava3.xlsm

— V Praze dne 25.1.2018

Ing. Jarmila Ozimá
ředitelka odboru investičního
na základě pověření č. 1604
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace