

Naše zn. 6541/2021-SŽ-SSV-Ú3  
Listů/příloh 10/6

Vyřizuje JUDr. Jaroslav Klimeš

Mobil +420 722 819 305  
E-mail Klimesja@spravazeleznic.cz

Datum 29. dubna 2021

**Věc: Rekonstrukce nástupišť v žst. Adamov**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 2  
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění  
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 2:**

PS 15-28-01, část A: Ve schématickém plánu kabelů (č. přílohy 0701) se nachází kabel č. 55  
dimenze ZE 12P (z KO-4 do KO-6) bez uvedení jeho délky. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď: Jedná se o kabel 5502 ZE 12P O DÉLCE 225m, (daný kabel je započítán do  
rozpočtu PS 15-28-01, část A), tzv. duplicitní kabel, který je zakreslen jen pro názornost  
(pro počet kabelů v daném úseku stanice kabelové trasy).**

**Položka byla doplněna číslem kabelu, bez změny v soupisu prací (kabel je součástí  
součtu km/páru celé stanice).**

**Dotaz č. 3:**

PS 15-28-01, část A: Ve schématickém plánu kabelů (č. přílohy 0701) se nachází kabely viz níže.  
Tyto kabely se ale nenachází v tabulce kabelů (č. přílohy 0702).

Číslo kabelu	Druh kabelu	Dimenze	Délka [m]	Kabel položen	
				od	do
3507	ZE	3P	580	Sp. KM 170,865	Sp. KM 170,358
8505	ZE	24P	580	Sp. KM 170,865	Sp. KM 170,358
4507	ZE	3P	580	Sp. KM 170,865	Sp. KM 170,358
4513	ZE	3P	580	Sp. KM 170,865	Sp. KM 170,358
8501	ZE	30P	580	Sp. KM 170,865	Sp. KM 170,358
4501	ZE	4P	580	Sp. KM 170,865	Sp. KM 170,358
8503	ZE	30P	580	Sp. KM 170,865	Sp. KM 170,358
15	ZE	12P	220	KO-5	KO-3
3501	ZE	16P	220	KO-5	KO-3
4503	ZE	16P	220	KO-5	KO-3
25	ZE	12P	220	KO-4	KO-6
35	ZE	7P	220	KO-4	KO-6
45	ZE	7P	220	KO-4	KO-6
55	ZE	12P	Viz předch. dotaz	KO-4	KO-6
15	ZE	48P	220	KO-2	KO-4
55	ZE	16P	220	KO-2	KO-4
35	ZE	24P	220	KO-2	KO-4
4	ZE	16P	220	KO-2	KO-4

Domníváme se, že uvedené kabely nejsou zahrnuty v položkách VV. Žádáme zadavatele o prověření a případnou úpravu množství odpovídajících položek výkazu výměr.

**Odpověď: Tyto kabely jsou řešeny v rámci sousedních staveb BC (ODB. SVITAVA). č. 3507, 8505, 4507, 4513, 8501, 4501, 8503 (s délkou 580m).**

**A kabely z druhého směru (BLANSKO) č. 8602, 4602, 8604, 8606, 4608, 3614, 3602 (s délkou 295m).**

**Tyto nejsou uvedeny v tabulce kabelů a ve výkazech výměr, protože se jedná o kabely z traťového úseku BC a duplicitní kabely, které jsou zakresleny jen pro názornost (pro počet kabelů v daném úseku stanice kabelové trasy).**

**Uvedené kabely č. 1503, 2502, 3502, 4502, 5502, 1504, 5504, 3504, 4504 jsou duplicitní, již jednou zakreslené a započítané v SP. Byly doplněny jen čísla kabelů ve výkresu schéma kabelů.**

**Opraveny položky kabelů ZE:**

**V SP u položek č. 75A151, 75A237 je opravené množství 45,465 KMPÁR.**

**V SP u položek č. 75A161, 75A247 je opravené množství 306,01 KMPÁR.**

**Dotaz č. 4:**

PS 15-28-01, část A: Ve výkazu výměr je u položky č. 24 „ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ SE STÍNĚNÍM DO 12 PÁRŮ – MONTÁŽ“ uvedeno množství 171,650 KMPÁR. Toto množství nekoresponduje s množstvím u položky č. 20 „KABEL METALICKÝ SE STÍNĚNÍM DO 12 PÁRŮ – DODÁVKA“. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď: V SP u položky č. 75A151 je opravené množství na 45,695 KMPÁR.**

**Dotaz č. 5:**

PS 15-28-01, část A: Ve schématickém plánu kabelů (č. přílohy 0701) i v tabulce kabelů (č. přílohy 0702) se nachází kabel č. 8005 dimenze EY 15XN0,8 v délce 40 m (z SÚ do sděl. místnosti). Ve výkazu výměr se nenachází odpovídající položky (pro dodávku a montáž). Domníváme se, že je k tomuto účelu určena nesprávná položka č. 164 „KABEL NN ČTYŘ- A PĚTIŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ OD 4 DO 16 MM<sup>2</sup>“, pro kterou jsme nenalezli v kabelové dokumentaci žádné uplatnění. Dotaz souvisí s montáží a ukončením kabelu. Žádáme zadavatele o prověření a doplnění/úpravu odpovídajících položek.

**Odpověď:**

**č. 164 „KABEL NN ČTYŘ- A PĚTIŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ OD 4 DO 16 MM<sup>2</sup>“ – uvedená položka byla nahrazena za:**

**75I222 KABEL ZEMNÍ DVOUPLÁŠŤOVÝ BEZ PANCÍŘE PRŮMĚRU ŽÍLY 0,8 MM DO 25XN**

**75I22X KABEL ZEMNÍ DVOUPLÁŠŤOVÝ BEZ PANCÍŘE PRŮMĚRU ŽÍLY 0,8 MM - MONTÁŽ**

**Dotaz č. 6:**

PS 15-28-01, část A: Ve schématickém plánu kabelů (č. přílohy 0701) i v tabulce kabelů (č. přílohy 0702) se nacházejí kabely č. 8001 a 8003, oba dimenze UN 12NMLU v celkové délce 60 m (z SÚ do JOP). Ve výkazu výměr se nachází související položka č. 154 „KABEL OPTICKÝ SINGLEMODE DO 12 VLÁKEN“ s množstvím 0,060 KMVLÁKNO. Předpokládáme, že se jedná o kabely s dimenzí 12 vláken, čili množství u uvedené položky by mělo být 0,72 KMVLÁKNO. Dále postrádáme položky minimálně pro montáž, ukončení kabelů, koncovky apod. Žádáme zadavatele o doplnění.

**Odpověď: V SP u položky č. 75I811 je opravené množství na 0,720 KMVLÁKNO.**

**Doplněny položky:**

**75I819 KABEL OPTICKÝ SINGLEMODE - MONTÁŽ DO OSAZENÉ TRUBKY 0,720 KMVLÁKNO**

**75IA51 UKONČENÍ KABELU OPTICKÉHO DO 12 VLÁKEN 0,720 KMMVLÁKNO**  
**75IA51 OPTOTRUBKOVÁ KONCOVKA PRŮMĚRU DO 40 MM 4 ks**

**Dotaz č. 7:**

PS 15-28-01, část A: Podle schématu izolace kolejiště (č. přílohy 0401) se předpokládá vybudování celkem 20 kusů kompletní sady propojek dvojice stykových transformátorů. Ve výkazu výměr je u položek č. 122 a 123 („KOMPLETNÍ SADA PROPOJEK DVOJICE STYKOVÝCH TRANSFORMÁTORŮ – DODÁVKA a MONTÁŽ“) uvedeno množství 15 kusů. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď: V SP u položek č. 75C867 a 75C868 je uvedeno správně 15 ks (u vjezd. návěstidel je součet proveden na poloviny SZZ a TZZ).**

**Dotaz č. 8:**

PS 15-28-01, část A: Podle schématu izolace kolejiště (č. přílohy 0401) se předpokládá vybudování celkem 16ks sady propojek pro připojení stykového transformátoru/symetrizační/ukolejňovací tlumivky. Ve výkazu výměr je uvedeno u souvisejících položek č. 119 a 120 množství 21ks. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď: V SP u položek č. 75C851 a 75C857 je opravené množství na 20 ks (u vjezd. návěstidel je součet proveden na poloviny SZZ a TZZ).**

**Dotaz č. 9:**

PS 15-28-01, část A: Podle schématu izolace kolejiště (č. přílohy 0401) se bude dodávat celkem 50 kusů stykových transformátorů. Ve výkazu výměr je u položky č. 116 „STYKOVÝ TRANSFORMÁTOR DT 075 – DODÁVKA“ uvedeno množství 47 kusů. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď: : V SP u položek č. 75C847 a 75C848 je opravené množství na 50 ks (u vjezd. návěstidel je součet proveden na poloviny SZZ a TZZ.)**

**Dotaz č. 10:**

PS 15-28-01, část A: Ve výkazu výměr se nachází položky:

127	75C881	MEZIKOLEJOVÁ LANOVÁ PROPOJKA (DO 3 LAN DO DÉLKY 7 M) - DODÁVKA	KUS	2,000
128	75C887	MEZIKOLEJOVÁ LANOVÁ PROPOJKA (DO 3 LAN DO DÉLKY 7 M) - MONTÁŽ	KUS	2,000
131	75C8C1	MEZIKOLEJOVÁ LANOVÁ PROPOJKA DLOUHÁ (DO 3 LAN) - DODÁVKA	M	12,000
132	75C8C7	MEZIKOLEJOVÁ LANOVÁ PROPOJKA DLOUHÁ (DO 3 LAN) - MONTÁŽ	M	12,000

Podle schématu izolace kolejiště (č. přílohy 0401) se předpokládá vybudování:

3ks propojka LHI 2x14/750 (7,5 m)

2ks propojka LHI 2x20/4800 (48 m)

2ks propojka LHI 2x20/2500 (25 m)

5ks propojka krátká mezi kolejnici

Žádáme zadavatele o vysvětlení, jak tyto propojky ocenit ve vztahu k výše uvedeným položkám.

Případně žádáme zadavatele o úpravy/doplnění odpovídajících položek do výkazu výměr.

**Odpověď: V SP u položek č. 75C8C1 a 75C8C7 je opravena celková délka lan na 1015 m.**  
**V SP u položek č. 75C881 a 75C887 jsou opraveny počty kusů na 5ks.**

**Dotaz č. 11:**

PS 15-28-01, část A: Ve výkazu výměr je u položek č. 135 a 136 (SNÍMAČ POČÍTAČE NÁPRAV – DODÁVKA a MONTÁŽ) uvedeno množství 5 kusů. Podle situačního schématu (č. přílohy 0200) bude potřeba dodat 7 kusů snímačů počítačů náprav. Žádáme zadavatele o prověření potřebného množství.

**Odpověď: V SP u položek č. 75C911 a 75C917 je opravené množství na 7 kusů.**

**Dotaz č. 12:**

PS 15-28-01, část A: Ve výkazu výměr je u položky č. 145 (PŘEZKOUŠENÍ A REGULACE NÁVĚSTIDEL) uvedeno množství 26 kusů. Podle situačního schématu (č. přílohy 0200) se bude nově dodávat celkem 28 kusů návěstidel. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď: V SP u položky č. 75E157 je opravené množství na 28 kusů.**

**Dotaz č. 13:**

PS 15-28-01, část A. Dle ZD se předpokládá vybudování zálohovaného pracoviště JOP. Ve výkazu výměr se nachází pouze 1ks pro dodávku a montáž. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď: V SP u položek č. 75B211 a 75B217 je opravené množství na 2 ks.**

**Dotaz č. 14:**

PS 15-28-01, část A. Dle dispozičního schématu se předpokládá vybavení DK nábytkem (označené čísly 98 a 99). Žádáme zadavatele o prověření, o jaký nábytek se jedná a do které položky výkazu výměr se má rozpočtovat.

**Odpověď: Skříně s označením 98 a 99 jsou určené pro dokumentaci stanice, rozpočtovány jsou pol. č. 75B261 a 75B267 dodávkou a montáží pro stoly (Jop). SP bude beze změn.**

**75B261 NÁBYTEK PRO JOP A SERVISNÍ A DIAGNOSTICKÉ PRACOVIŠTĚ - STOLY PEVNÉ PRO JEDNO PRACOVIŠTĚ - DODÁVKA**  
**75B267 NÁBYTEK PRO JOP A SERVISNÍ A DIAGNOSTICKÉ PRACOVIŠTĚ - STOLY PEVNÉ PRO JEDNO PRACOVIŠTĚ - MONTÁŽ**

**Dotaz č. 15:**

PS 15-28-01, část A. Ve výkazu výměr se nachází položky:

34	75B231		GRAFICKO-TECHNOLOGICKÁ NADSTAVBA - DODÁVKA	KUS	2,000
35	75B237		GRAFICKO-TECHNOLOGICKÁ NADSTAVBA - MONTÁŽ	KUS	1,000

Žádáme zadavatele o prověření uvedeného množství u položky č. 35.

**Odpověď: V SP je opraveno množství na 2 ks.**

**Dotaz č. 16:**

PS 15-28-01, část A. Dotaz souvisí s předchozím dotazem. Ve výkazu výměr se nachází položky:

78	75B981		SW PRO GRAFICKO-TECHNOLOGICKOU NADSTAVBU - DODÁVKA	KUS	1,000
79	75B987		SW PRO GRAFICKO-TECHNOLOGICKOU NADSTAVBU - MONTÁŽ	KUS	10,000

Žádáme zadavatele o prověření uvedeného množství u položky č. 79.

**Odpověď: Položka 75B987 se počítá dle technické specifikace: „SW pro graficko-technologickou nadstavbu se měří v kusech, počet kusů se určuje podle počtu staničních a traťových kolejí.“ Bylo uvedeno správné množství 10 ks. Bez opravy v SP.**

**Dotaz č. 17:**

PS 15-28-01, část A. Dle výkazu výměr se předpokládají výkopy v celkovém objemu 1410 m3. Zásyp jam a rýh se předpokládá v objemu 3000 m3. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď: V SP u položky č. 17411 je opraveno množství na 1410 m3.**

**Dotaz č. 18:**

PS 15-28-01, část A. Ve výkazu výměr se nachází položka

144	75E147		PŘEZKOUŠENÍ A REGULACE AUTOMATICKÉHO BLOKU	KUS	4,000
-----	--------	--	--	-----	-------

V rámci tohoto PS dochází k zásahu do autobloků a kolejových obvodů pro oba traťové směry. Domníváme se, že by místo této položky byla vhodnější položka:

75E177, PŘEZKOUŠENÍ A REGULACE AUTOMATICKÉHO BLOKU A KOLEJOVÝCH OBVODŮ PRO JEDNU TRATOVOU KOLEJ V JEDNOM SMĚRU. Žádáme zadavatele o prověření těchto množství.

**Odpověď: Položka 75E147 PŘEZKOUŠENÍ A REGULACE AUTOMATICKÉHO BLOKU byla smazána a nahrazena položkou 75E177, PŘEZKOUŠENÍ A REGULACE AUTOMATICKÉHO BLOKU A KOLEJOVÝCH OBVODŮ PRO JEDNU TRATOVOU KOLEJ V JEDNOM SMĚRU. V SP je opraveno množství na 8 ks.**

**Dotaz č. 19:**

PS 15-28-01, část A. V TZ se říká:

„2.9.2 Umístění vnitřního zařízení v místnosti kabelových závěrů zab.zař. v 1.NP

V místnosti lze umístit 3 kabelové skříně, v tomto PS je uvažováno se dvěma skříněmi.“

Ve výkazu výměr se nachází 3ks kabelových skříní. Žádáme zadavatele o prověření požadavku na množství kabelových skříní.

**Odpověď: V SP byly upraveny položky č. 75B491 a 75B491, jsou opravena množství na 2 ks.**

**Dotaz č. 20:**

PS 15-28-01, část B. Dle ZD se předpokládá vybudování 3ks nových zařízení MIB, dále 11ks původních se předpokládá demontovat/namontovat zpět. Tomuto odpovídají položky v soupisech prací č. 1,2,3. Ve výkazu výměr se vyskytuje ještě položka č. 9 „Dodávka upevňovací soupravy informačního bodu zařízení AVV-MIB“ s množstvím 56ks. ZD o takovém množství nehovoří. Žádáme zadavatele o prověření tohoto množství ve vztahu k položkám pro dodávky/montáže/demontáže MIB.

**Odpověď: V SP byla upravena položka č. R75C771, je opraveno množství na 14 ks.**

**Dotaz č. 21:**

PS 15-28-01.10. Dle ZD se předpokládá demontáž a zpětná montáž 1ks zařízení MIB. Tomuto odpovídají položky v soupisech prací č. 1,2. Ve výkazu výměr se vyskytuje ještě položka č. 8 „Dodávka upevňovací soupravy informačního bodu zařízení AVV-MIB“ s množstvím 4ks. ZD o takovém množství nehovoří. Žádáme zadavatele o prověření tohoto množství ve vztahu k položkám pro montáž/demontáž MIB.

**Odpověď: V SP byla upravena položka č. R75C771, je opraveno množství na 1 ks.**

**Dotaz č. 22:**

Dle ZD se předpokládá souběh této stavby s navazujícími stavbami „Brno-Maloměřice - Adamov, BC“ a „Adamov - Blansko, BC“. Vzhledem k této skutečnosti se domníváme, že se v této stavbě vyskytují některé duplicity.

PS 15-28-01, část A. Dle VV se předpokládá zásah do balíz (v rozsahu žst. Adamov + těsně za vjezd.náv.), které se částečně řeší ve zmíněných souvisejících stavbách. Viz tabulka:

				VV aktuál.	Mal-Ada,BC + Ada-Blá, BC	VV výpočet
149	75F211	BALÍZA NEPROMĚNNÁ TYP EUROBALISE VČ. ZPRACOVÁNÍ DAT A UPEVNŮVACÍ SADY - DODÁVKA	KUS	6,000		6,000
150	75F217	BALÍZA NEPROMĚNNÁ TYP EUROBALISE - MONTÁŽ	KUS	42,000	26,000	16,000
151	75F218	BALÍZA NEPROMĚNNÁ TYP EUROBALISE - DEMONTÁŽ	KUS	36,000	26,000	10,000
152	75F227	REINŽENÝRING BALÍZY	KUS	42,000 (má být 36,000)	26,000	10,000
153	75F2B9	SW ADRESNÝ RBC - ÚPRAVA DLE POŽADAVKŮ PRO JEDEN VENKOVNÍ PRVEK	KUS	42,000	26,000	16,000

Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:****Bez úprav v SP:**

**75F211 BALÍZA NEPROMĚNNÁ TYP EUROBALISE VČ. ZPRACOVÁNÍ DAT A UPEVNŮVACÍ SADY – DODÁVKA 6 ks**

**V SP bude opraveno:**

**75F217 BALÍZA NEPROMĚNNÁ TYP EUROBALISE – MON. 24ks (11ks BG + 2ks balízy)**

**75F218 BALÍZA NEPROMĚNNÁ TYP EUROBALISE – DEM. 18ks (8ks BG + 2 BALÍZY)**

**75F227 REINŽENÝRING BALÍZY 18ks (8ks BG + 2 BALÍZY)**

**75F2B9 SW ADRESNÝ RBC - ÚPRAVA DLE POŽADAVKŮ PRO JEDEN VENKOVNÍ PRVEK 24 ks (11ks BG + 2 BALÍZY)**

**Dotaz č. 23:**

Dle ZD se předpokládá souběh této stavby s navazujícími stavbami „Brno-Maloměřice - Adamov, BC“ a „Adamov - Blansko, BC“. Vzhledem k této skutečnosti se domníváme, že se v této stavbě vyskytují některé duplicity.

PS 15-28-01, část A. Dle VV se předpokládá zřízení všech návěstidel v žst. Adamov jakožto nových. Dle TZ se předpokládá u návěstidel 1L, 2L, 1S, 2S pouze doplnění svítilen. Ve výkazu výměr se nachází položky, které jsou určeny k vybavení žst. kompletně novými kusy. V rámci VV souvisejících staveb se předpokládalo vybudování nových návěstidel 1L, 2L, 1S, 2S, Se3, Se4, Se6, Se11, Se12, Se13, Se14.

Žádáme zadavatele o prověření odpovídajících položek VV (D/M, včetně rychlostních pruhů).

**Odpověď:****Na základě prověření zadavatel provedl úpravy v SP:**

<b>75C51 STOŽÁROVÉ NÁVĚSTIDLO DO DVOU SVĚTEL - DODÁVKA</b>	<b>KUS</b>	<b>5,000</b>
<b>75C517 STOŽÁROVÉ NÁVĚSTIDLO DO DVOU SVĚTEL - MONTÁŽ</b>	<b>KUS</b>	<b>5,000</b>
<b>75C531 STOŽÁROVÉ NÁVĚSTIDLO OD ČTYŘ SVĚTEL - DODÁVKA</b>	<b>KUS</b>	<b>9,000</b>
<b>75C537 STOŽÁROVÉ NÁVĚSTIDLO OD ČTYŘ SVĚTEL - MONTÁŽ</b>	<b>KUS</b>	<b>9,000</b>
<b>75C611 TRPASLIČÍ NÁVĚSTIDLO DO DVOU SVĚTEL - DODÁVKA</b>	<b>KUS</b>	<b>1,000</b>
<b>75C617 TRPASLIČÍ NÁVĚSTIDLO DO DVOU SVĚTEL - MONTÁŽ</b>	<b>KUS</b>	<b>1,000</b>

**75C641 NÁVĚSTIDLO OD ČTYŘ SVĚTEL NA LÁVKU, ZASTŘEŠENÍ, KONSTRUKCI -  
DODÁVKA KUS 2,000**

**75C647 NÁVĚSTIDLO OD ČTYŘ SVĚTEL NA LÁVKU, ZASTŘEŠENÍ, KONSTRUKCI -  
MONTÁŽ KUS 2,000**

**Dotaz č. 24:**

Dle ZD se předpokládá souběh této stavby s navazujícími stavbami „Brno-Maloměřice - Adamov, BC“ a „Adamov - Blansko, BC“. Vzhledem k této skutečnosti se domníváme, že se v této stavbě vyskytují některé duplicity.

PS 15-28-01, část A. Dle VV se předpokládá vybudování elektromotorických přestavníků v celé žst.

Ve stavbě „Brno-Maloměřice - Adamov, BC“ se předpokládalo vybudování 8ks přestavníků pro výhybky č. 1 až 8. Domníváme se, že by celkové množství přestavníků mělo být poníženo o množství 8ks. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

**Na základě prověření zadavatel provedl úpravy v SP.**

**Upravené pol. č. 75C111, 75C117, (tedy z 21ks) bude položka ponížena na 13ks.**

**Dotaz č. 25:**

PS 15-28-01, část A. V TZ se v odst. „2.2 Návestidla“ říká: „Na konci dočasně kuse zakončené koleje č. 4 v km 171,134 bude zřízeno zarážedlo...“ Má se jednat o provizorní zarážedlo, které se po dokončení koleje č. 4 zruší. Ve výkazech výměr stavby jsme související položky nenalezli. Žádáme zadavatele o prověření, v rámci kterého PS/SO se předpokládá vybudování tohoto zarážedla (které položky VV).

**Odpověď: Zřízení provizorního zarážedla řeší SO 15-17-01 Žst. Adamov, železniční svršek**

**R922401 ZARÁŽEDLO KOLEJNICOVÉ**

**a demontáž SO 15-17-01.10 Žst. Adamov, železniční svršek**

**965442 ODSTRANĚNÍ ZARÁŽEDLA KOLEJNICOVÉHO - ODVOZ (NA LIKVIDACI  
ODPADŮ NEBO JINÉ URČENÉ MÍSTO)**

**Dotaz č. 26:**

PS 15-28-01, část A. v TZ se v odst. „2.5 Kolejové obvody a počítače náprav“ říká:

„U návestidel L1 a L2 a také mezi výhybkami č. 17 až 20, budou izolované styky stávající. Ostatní izolované styky na původních kolejích, kde se mění osa koleje, a také izol.styky na novém kolejišti, budou nové.“ Ve výkazech výměr stavby jsme související položky nenalezli. Žádáme zadavatele o prověření, v rámci kterého PS/SO se předpokládá zřízení izolovaných styků (které položky VV a případně v jakém množství).

**Odpověď: Zřízení IS řeší SO 15-17-01 Žst. Adamov, železniční svršek**

**544311 IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNĚ  
OPRACOVANÝ, TVARU 60 E2 NEBO R 65 – 12 ks**

**544312 IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNĚ  
OPRACOVANÝ, TVARU 49 E1 - 14 ks**

**Dotaz č. 27:**

Dle ZD se předpokládá souběh této stavby s navazujícími stavbami „Brno-Maloměřice - Adamov, BC“ a „Adamov - Blansko, BC“. Vzhledem k této skutečnosti se domníváme, že se v této stavbě vyskytují některé duplicity.



PS 15-28-01, část B. Dle VV se předpokládá zřízení některých nových zařízení AVV typu MIB a dále montáže/demontáže MIB. V souvisejících stavbách se předpokládaly demontáže/montáže + nové upevňovací soupravy MIB v množství 5ks (u výh.č.1, 2, u návěstidel S3, S1, S2), které jsou asi započteny i v této stavbě. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď: Bez opravy v SP.**

**V SP zůstává 5 ks montáže a demontáže pro MIB (liché zhlaví) „Brno-Maloměřice - Adamov, BC“.**

**V SP zůstává 6 ks montáže a demontáže pro MIB (sudé zhlaví) „Adamov - Blansko, BC“**

**Celkově za obě zhlaví zůstává součet 11ks montáže, demontáže MIB (pol. č. 75C777, 75C778) a 3ks dodávka MIB (pol č. 75C771).**

**Dotaz č. 28:**

Ve stavbě se předpokládá budování světelných návěstidel. ZD neuvádí typy požadovaných svítilen. Požaduje zadavatel provedení se žárovkami nebo s LED technologií?

**Odpověď: Zadavatel upřesňuje provedení s LED technologií.**

**Dotaz č. 29:**

PS 15-14-13 Žst. Adamov, kamerový systém

V technické zprávě se píše, že kamery budou umístěny na samostatných ocelových stožárech s výložníky. Ve výkazu výměr však položky na tyto stožáry a s tím spojené zemní práce nejsou.

Žádáme zadavatele o sdělení, zda jsou součástí jiného provozního souboru, případně doplnit položky na stožáry, výložníky a s tím spojené zemní práce do výkazu výměr.

**Odpověď: Kamery na nástupišťích jsou umístěny na zastřešení a výtahových šachtách, kde je připraveno trubkování pro vedení kabelizace. Kamery pro monitorování úrovněového přechodu jsou umístěny na samostatných stožárech.**

**V rámci dotazu byly přidány následující položky:**

Poř. číslo	Kód položky	Název položky	MJ	Množství
74	R75L3A8	STOŽÁR PRO KAMEROVÝ SYSTÉM - DODÁVKA	KUS	2,00
75	R75L3AX	STOŽÁR PRO KAMEROVÝ SYSTÉM - MONTÁŽ	KUS	2,00
76	272314	ZÁKLADY Z PROSTÉHO BETONU DO C25/30	M3	0,72
77	131838	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. II, ODVOZ DO 20KM	M3	1,00

**Dotaz č. 30:**

PS 15-14-13 Žst. Adamov, kamerový systém

V blokovém schématu je nakreslen kamerový switch 9x SFP 1 kus. Ve výkazu výměr však položka na tento switch není. Žádáme zadavatele o prověření a případné doplnění do výkazu výměr.

**Odpověď: Ve schématu je nakresleno 8 switchů v rámci tohoto PS a jeden L3 switch v rámci jiného provozního souboru. Pro switche ve VB a TB byla použita položka č. 60 75M913 DATOVÁ INFRASTRUKTURA LAN, SWITCH ETHERNET L2 - 24X10/100 (8XPOE) + 2XUPLINK**

**Pro venkovní switche byla použita položka**

**Č. 71 R75M825 PRŮMYSLOVÝ SWITCH, POE, OPTICKÉ ROZHRANÍ, BINÁRNÍ VSTUP**  
**SP zůstává beze změny.**



**Dotaz č. 31:**

PS 15-14-13 Žst. Adamov, kamerový systém

Žádáme zadavatele o sdělení, co je myšleno pod položkou č. 60:

75M913 DATOVÁ INFRASTRUKTURA LAN, SWITCH ETHERNET L2 - 24X10/100 (8XPOE) + 2XUPLINK  
KUS 2,000

V blokovém schématu a ani v technické zprávě není tento switch uveden.

**Odpověď: Tato položka byla použita pro switche ve VB a TB. pro venkovní switche byla použita položka**

**Č. 71 R75M825 PRŮMYSLOVÝ SWITCH, POE, OPTICKÉ ROZHRANÍ, BINÁRNÍ VSTUP SP zůstává beze změny.**

**Dotaz č. 32:**

PS 15-14-11 „Žst. Adamov, sdělovací zařízení“

Dle technické zprávy je součástí PS i dodání komunikátoru na branku v žst. Adamov, avšak položka pro jeho dodávku/montáž chybí.

Žádáme zadavatele o doplnění výkazu výměr.

**Odpověď: Byly doplněny položky:**

- 3x R75O5D1 (Hlasový komunikátor)
- 3x R75O5DX (Hlasový komunikátor – montáž)

**Dotaz č. 33:**

U SO 15-15-12 jsou piloty 9m délky opravdu vyžadovány? Ve statickém posouzení nejsou uvedeny. Pro založení PHS se nejedná o běžnou délku, bude případně nutnost vrtání lafetou (nutnost většího prostoru).

**Odpověď: Ano, důvod těchto pilot je popsán v odstavci 4.2. Soupis prací beze změn.**

**Dotaz č. 34:**

U SO 15-15-11 a SO 15-15-12 jsou sloupky na pilotě pomocí chemických kotev. Proč je takto řešeno? Běžně se sloupky betonují do zhlaví pilot a pomocí chem. kotev pouze na římse apod.

**Odpověď: SŽ preferuje toto technické řešení z důvodů:**

- udržitelnosti protikoroze ochrany na styku beton a ocel
- zajištění neprůchodnosti bludných proudů do ocelových sloupků

**Navržené řešení bude ponecháno. Soupis prací beze změn.**

**Dotaz č. 35:**

U SO 15-15-11 je šířka komunikace 3m pro realizaci PHS nedostatečná jak s ohledem na rozpatkování jeřábu, tak vrtání pilot (minimálně 5m ).

**Odpověď: Z důvodu, že musela být část provizorní komunikace vedena mimo drážní pozemek (soukromá zahrada) bylo majitelem sousedního pozemku povoleno pouze komunikace o této šířce. Je tedy nutné přizpůsobit stavební techniku a technologii pro vrtání těmto ztíženým podmínkám. Soupis prací beze změn.**

Z důvodu prodloužení s odpovědí na dotazy 2 - 21 zadavatel prodlužuje lhůtu o 1 pracovní den.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 2 další pracovní dny, celkově tedy o 3 pracovní dny, a to ze dne 7. 5. 2021 v 10:00 hod. na den 12. 5. 2021 v 10:00 hod.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz) (evidenční č. VZ Z2021-011502). Změny se týkají těchto ustanovení:

**Oddíl IV. 2.2):**

rušíme datum 7. 5. 2021 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 12. 5. 2021 v 10:00 hod.,

**Oddíl IV. 2.7):**

rušíme datum 7. 5. 2021 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 12. 5. 2021 v 10:00 hod.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

**Příloha:**

Opravené soubory PD 4x

SP (1x XLSX, 1x XDC)

V Praze dne 29.4.2021

**Ing. Karel Švejda, MBA**

ředitel odboru investičního

na základě „Pověření“ č. 2449

ze dne 11. 5. 2018

Správa železnic, státní organizace