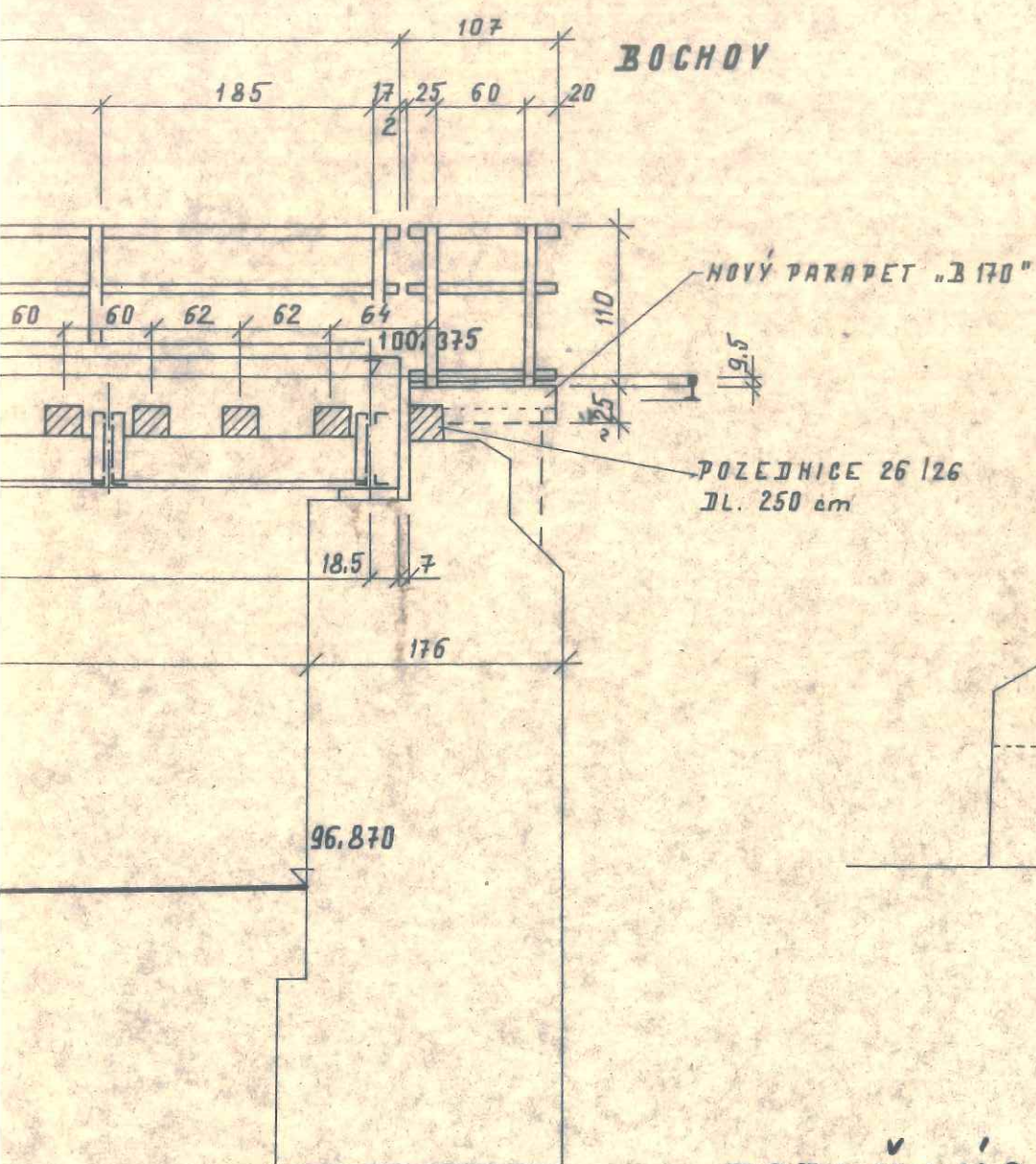
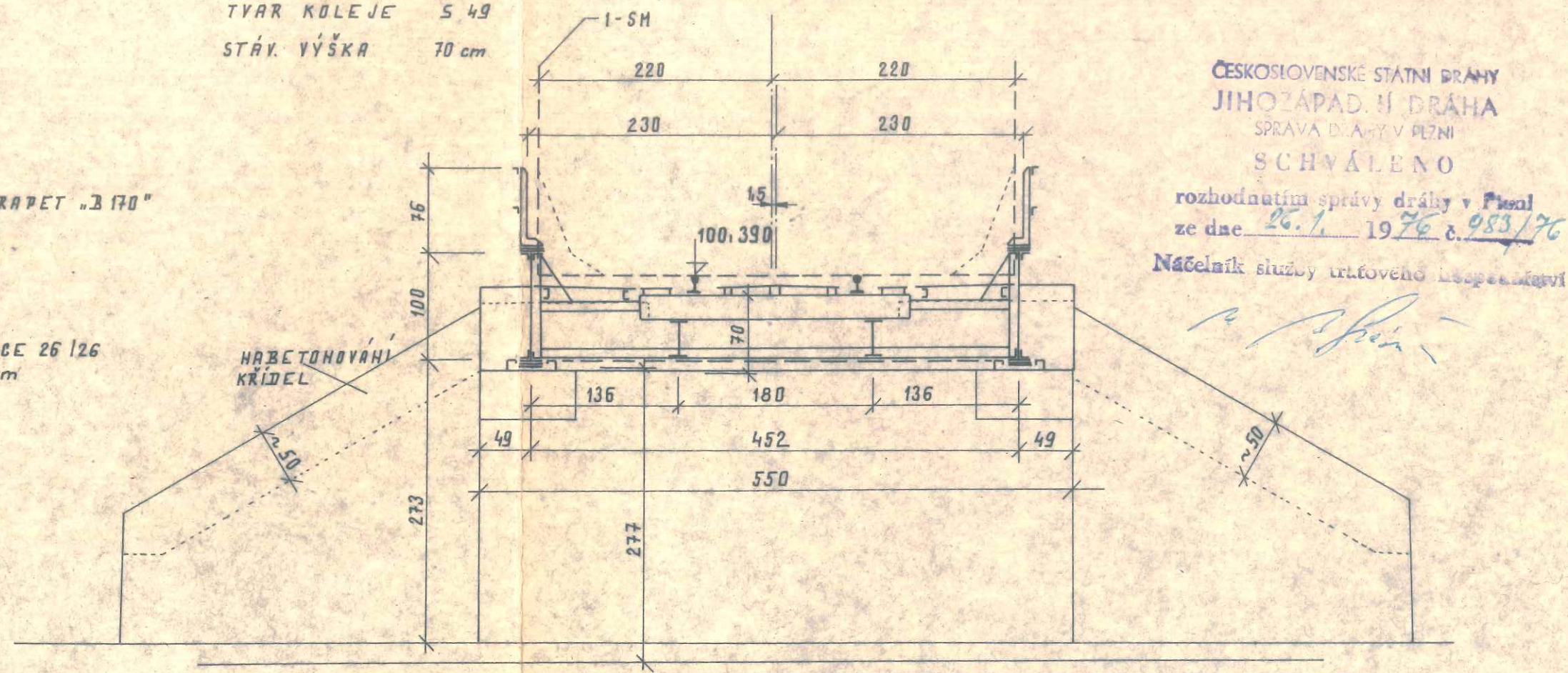


1:50

PŘÍČNÝ ŘEZ II-II 1:50



PŘÍMA
TVAR KOLEJE S 49
STÁV. VÝŠKA 70 cm



ČESKOSLOVENSKÉ STÁTNÍ DRÁHY
JIHOZÁPAD. II. DRÁHA
SPRAVA DRÁHY V PLZNI
SCHVÁLENO

rozhodnutím správy dráhy v Plzni
ze dne 26. 1. 1976 č. 983/76
Náčelník služby traťového hospodářství

DOPLŇUJÍCÍ VÝKRESY:

- 2 PŮDORYS OCEL. KONSTRUKCE 1:10
- 3 ZAVĚTROVÁNÍ - BOCHOVSKÁ OPĚRA 1:10
- 4 PŘÍČNÝ ŘEZ KONSTRUKCÍ 1:10
- 5 ZÁBRADLÍ A CHOD. NOSNÍKY 1:10
- 6 PODÉLNÍKY A ROZMÍSTĚNÍ MOSTNÍC 1:10
- 7 VÝKAZ MATERIÁLU

PLÁNY PODLE PROVEDENÍ

Podpis TD *Ing. T. Džele* Podpis MO *Ing. M. O.*

VED. PROJEKT.	ZODP. PROJEKT.	VYPRACOVAL	KRESLIL	KONTROLOVAL	Československé státní dráhy
ING. MAREŠ	ING. MAREŠ	ING. MAREŠ	PLOČAROVÁ	ING. SMDLKA	JIHOZÁPADNÍ DRÁHA
<i>Ing. Mareš</i>					Projektování kancclář dráhy v Plzni
<i>Pločarová Ing. Smdlka</i>					Trutavská 22
KRAJ:	ZÁPADOCESKÝ		MNV	TĚŠETICE	
INVESTOR:	ČSD - SPRÁVA JIHOZÁPADNÍ DRÁHY V PLZNI				
GO MOSTU					
V KM 12,570 TR. PROTIVEC - BOCHOV					
PŘEHLEDNÝ VÝKRES					
ARCH. ČÍSLO					ČÍS. VÝKR.
MÉRITKO					1:50
					1