

D 1.3

Požárně – bezpečnostní řešení stavby

Oprava historické fasády a střechy Fantovy budovy – Praha hlavní nádraží
IV. Etapa - „Úprava pochozích ploch v nejbližším okolí stavby, slavnostní osvětlení“

Wilsonova 8

P R A H A 2 - V I N O H R A D Y



Zpracoval: 7/2020

Jiří Fait, FAIT – specialista PO

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE
2. ÚVOD
3. SEZNAM POUŽITÝCH PODKLADŮ (§41, Odst. A, Vyhl.)
 - 3.1. POUŽITÁ LITERATURA
 - 3.2. POUŽITÁ DOKUMENTACE
4. STRUČNÝ POPIS STAVBY (POPIS A ZHODNOCENÍ TECHNOLOGIE A PROVOZU), UMÍSTĚNÍ STAVBY (§41, Odst. B, Vyhl.)
5. ROZDĚLENÍ STAVBY DO POŽÁRNÍCH ÚSEKŮ (§41, Odst. C, Vyhl.)
6. STANOVENÍ POŽÁRNÍHO RIZIKA (EKONOMICKÉHO RIZIKA), STANOVENÍ STUPNĚ POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI, POSOUZENÍ VELIKOSTI POŽÁRNÍCH ÚSEKŮ (§41, Odst. D, Vyhl.)
7. ZHODNOCENÍ STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ A POŽÁRNÍCH UZÁVĚR Z HLEDISKA JEJICH ODOLNOSTI (§41, Odst. E, Vyhl.)
8. ZHODNOCENÍ NAVRŽENÝCH STAVEB. HMOT (§41, Odst. F, Vyhl.)
9. ZHODNOCENÍ MOŽNOSTI PROVEDENÍ POŽÁRNÍHO ZÁSAHU, EVAKUACE OSOB A MAJETKU, STANOVENÍ DRUHŮ A POČTŮ ÚNIKOVÝCH CEST, JEJICH KAPACITA A VYBAVENÍ (§41, Odst. G, Vyhl.)
10. STANOVENÍ ODSUPOVÝCH VZDÁLENOSTÍ (§41, Odst. H, Vyhl.)
11. ZABEZPEČENÍ STAVBY POŽÁRNÍ VODOU, ROZMÍSTĚNÍ VNITŘNÍCH A VNĚJŠÍCH ODBĚRNÍCH MÍST (§41, Odst. I, Vyhl.)
 - 11.1. VNĚJŠÍ ODBĚRNÍ MÍSTA
 - 11.2. VNITŘNÍ ODBĚRNÍ MÍSTA
12. VYMEZENÍ ZÁSAHOVÝCH CEST, ZHODNOCENÍ PŘÍJEZDOVÝCH KOMUNIKACÍ, NÁSTUPNÍ PLOCHY (§41, Odst. J, Vyhl.)
13. PŘENOSNÉ HASÍCÍ PŘÍSTROJE (§41, Odst. K, Vyhl.)
14. ZHODNOCENÍ TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ STAVBY Z HLEDISKA POŽADAVKŮ PO (§41, Odst. L, Vyhl.)
15. STANOVENÍ ZVLÁŠTNÍCH POŽADAVKŮ NA ZVÝŠENÍ POŽÁRNÍ ODOLNOSTI STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ NEBO SNÍŽENÍ HOŘLAVOSTI STAVEBNÍCH HMOT (§41, Odst. M, Vyhl.)
16. POSOUZENÍ POŽADAVKŮ NA ZABEZPEČENÍ STAVBY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍMI ZAŘÍZENÍMI (§41, Odst. N, Vyhl.)
 - 16.1. ELEKTRICKÁ POŽÁRNÍ SIGNALIZACE
 - 16.2. SAMOČINNÉ HASÍCÍ ZAŘÍZENÍ
 - 16.3. SAMOČINNÉ ODVĚTRÁVACÍ ZAŘÍZENÍ
17. ROZSAH A ZPŮSOB UMÍSTĚNÍ VÝSTRAŽNÝCH A BEZPEČNOSTNÍCH TABULEK (§41, Odst. O, Vyhl.)
18. ZÁVĚR

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

NÁZEV STAVBY : Oprava historické fasády a střechy
Fantovy budovy – Praha hlavní nádraží
IV. Etapa - „Úprava pochozích ploch v nejbližším okolí
stavby, slavnostní osvětlení“

MÍSTO STAVBY : Praha 2 - Vinohrady, Wilsonova 8

INVESTOR : Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

STUPEŇ PD : Stavební povolení

ZPRACOVATEL : FAIT – specialista PO, Jiří Fait
K lukám 641, Praha 4, tel: 603706552
Osvědčení odborné způsobilosti č. Š-249/95
ČKAIT 0012748

2. ÚVOD

Předmětem tohoto PBR je projekt akce „**Oprava historické fasády a střechy Fantovy budovy – Praha hlavní nádraží**“ - IV. Etapa - „**Úprava pochozích ploch v nejbližším okolí stavby, slavnostní osvětlení**“ v Praze 2, Wilsonova 8. Projekt řeší úpravu vnějších vstupních ploch okolí objektu Fantovy budovy - hlavního nádraží v Praze. Dále navazující pěší komunikační plochy a slavnostní osvětlení historické Fantovy budovy. Uvedené práce spočívají v úpravě výškové úrovně pěší komunikace navazující na dnes nížené vstupy do stávajícího objektu hlavního nádraží. Tyto nové plochy s rampou budou odvodněné do stávající kanalizace. Napojení nového slavnostního osvětlení stávajícího objektu.

Budova vznikla mezi lety 1901–1909 a k odbavování cestujících sloužila až do otevření nové podzemní haly 1. července 1977. Od výstavby Magistrály je budova výrazně odříznuta od pohybu cestujících. Od roku 2012-2016 probíhala postupná rekonstrukce a restaurování s cílem navrátit budově původní vzhled a doplnit nové možnosti využití.

Stavba se týká úprav okolí objektu, navazující na vstupy, řešení výškových rozdílů zpevněných komunikačních ploch a slavnostní osvětlení. Podél objektu Fantovy budovy západního průčelí jsou ve třech pozicích navrženy snížené plochy, které budou navazovat na úroveň stávající chodby v objektu. Snížené plochy budou výškově řešeny schody a rampou. Součástí úprav bude obnova stávajícího venkovního schodiště před objektem A, severní část, kde bude upravena i zpevněná plocha s odvodněním. Nejsou řešeny objekty, ale navazující plochy do stávajícího drážního objektu.

3. SEZNAM POUŽITÝCH PODKLADŮ (§41, ODS. A ,VYHL.)

3.1. POUŽITÁ LITERATURA

ČSN	Název
73 0802	PBS Nevýrobní objekty
73 0834	PBS Změny staveb

Dále veškeré ČSN navazující na výše uvedené.

3.2. POUŽITÁ DOKUMENTACE

Projektová dokumentace jednotlivých profesí ke stupni „Stavební povolení“

4.

Jedná se o úpravu venkovních ploch podél stávajícího drážního objektu, slavnostní osvětlení a oprava venkovního schodiště. Hlavním cílem je návrat do původní výškové úrovně, kdy niveleta chodníku byla v úrovni podlahy Fantovy budovy. Stávající chodník je v řešených místech dnes navýšen o 40-60cm, navazuje na stěnu fasády, kde některé z dveří jsou znehodnoceny a používané dva vstupy jsou nahrazeny jinými nižšími dveřními křídly. Převýšení je dnes pro zdravotně postižené provedeno přisazenou vyrovnávací ocelovou rampou v chodbě hlavního nádraží. Repase původních dveřních křídel je součástí opravy vnějšího pláště (I.-III. etapa), není předmětem této části. Úpravy se nedotýkají dráhy a traťových úseků. Plochy upravované jsou z Wilsonovy ulice. Jedná se o tři místa západního průčelí. Dvě jsou při výstupu z podchodu u kterých dojde ke snížení počtu stupňů, provedení nové rampy a provedení nových stupňů vyrovnávající rozdíl vzdálenější od fasády objektu. Další úprava řeší návaznost na úroveň balkonu, který je dnes pod úrovní chodníku. Zde bude provedeno snížení úrovně části před balkonem, kopírující zaoblený tvar balkonu s protilehlými stupni. Stávající vodovodní šachta bude přemístěna a trasa vodovodního potrubí v daném úseku bude přeložena. Nové povrchy obnovovaných částí chodníku budou z kamenné dlažby, tzv. pražské mozaiky.

Ze severního průčelí – objektu „A“ je úroveň terénu při objektu snížena o jedno podlaží, tato plocha dnes není přístupná veřejnosti a má dvě schodiště ve špatném stavu. Dokumentace řeší opravu schodišť a zpevnění plochy s odvodněním. Stávající povrch je asfaltový, silně narušený s náletovou zelení a kavernami okolo šachet. Schodiště jsou z bet. stupňů s vyzděnou podezdívkou, dnes nepoužívané. Tvar schodiště bude zachován, ale stupně budou řešeny nové kamenné s novou nosnou konstrukcí, která bude izolována a dutina provětrávána. Zábradlí bude doplněno nové, plocha nádvoří bude po odstranění nevhodného povrchu zpevněna a opatřena novou dlažbou spádovanou do nově osazených odvodňovacích žlabů, které budou napojeny na stáv. kanalizaci. Jedná se o komunikační veřejné prostory. Chodník v ulici Wilsonova je mezi drážní budovou hlavního nádraží a magistrálou v šíři cca 7-10m. Řešený pruh podél objektu je v rozšířené části max. cca 5,5m. Realizací není ohrožen provoz chodníku, dojde k ohraničenému omezení plochy. Nejedná se o zásah do dopravní koncepce. Jde o úpravu čtyř venkovních ploch severozápadní části okolí Fantovy budovy v celkové ploše 740m². Objekt hlavního nádraží nabízí více vstupů a při realizaci bude vždy umožněn jeden bezbariérový vstup do budovy z ulice Wilsonova. Venkovní plocha, která je výškově mírně pod úrovní podzemního podlaží objektu, před severním průčelím objektu A dnes není přístupná veřejnosti a bude uvolněna až po dokončení opravy schodiště a poškozeného povrchu.

5

Z uvedeného přehledu vyplývá, že práce budou prováděny na venkovních komunikacích mimo objekt. Stavební materiály použité při rekonstrukci jsou z hmot třídy reakce na oheň A1. Z hlediska přeložky vody a instalace slavnostního osvětlení – budou tyto inženýrské sítě umístěny pod úrovní terénu a v souladu s ČSN 7308xy, není nutné tyto sítě posuzovat, hodnotit a chránit z hlediska požární bezpečnosti staveb. Posuzované inž. sítě (voda, elektro) budou provedeny v souladu s platnými ČSN týkající se jednotlivých rozvodů. Posuzovanou stavbou, nejsou rušena žádná vnější odběrní místa požární vody (hydranty) a současně nejsou žádná nová odběrní místa navržena.

6.

Budou dodržena veškerá ochranná pásma jednotlivých inženýrských sítí:

- VN 22 kV – podzemní vedení - 1,0 m od krajního kabelu
- NN kabel - 0,5 m od pláště kabelu
- vodovod do DN 500 - 1,5 m od hrany potrubí

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------------|
| • kanalizační stoka do DN 500 | - 1,5 m od půdorysných rozměrů stoky |
| • kanalizační stoka nad DN 500 | - 2,5 m od půdorysných rozměrů stoky |
| • slaboproudé kabely | - 0,5 m od pláště kabelu |
| • STL plynovod | - 1,0 m od půdorysu potrubí |

7.

Za předpokladu splnění podmínek dle výše uvedených norem, vyhlášek a technických předpisů, není úprava pochozích ploch v nejbližším okolí budovy a provedení slavnostního osvětlení, v rozporu s požární bezpečností staveb.

V Praze 20.7.2020

Vypracoval: Fait Jiří