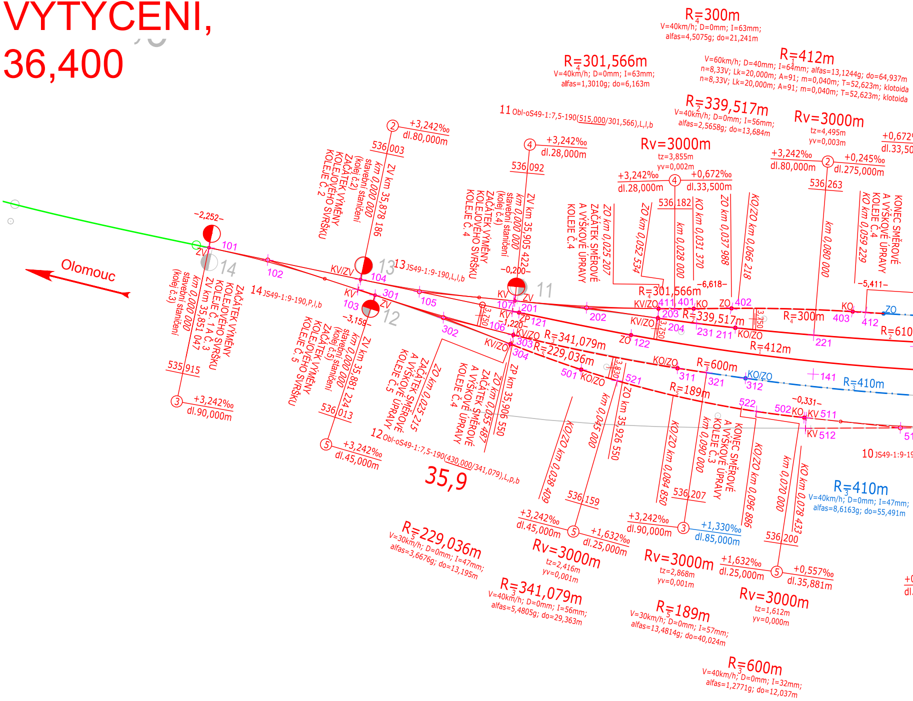
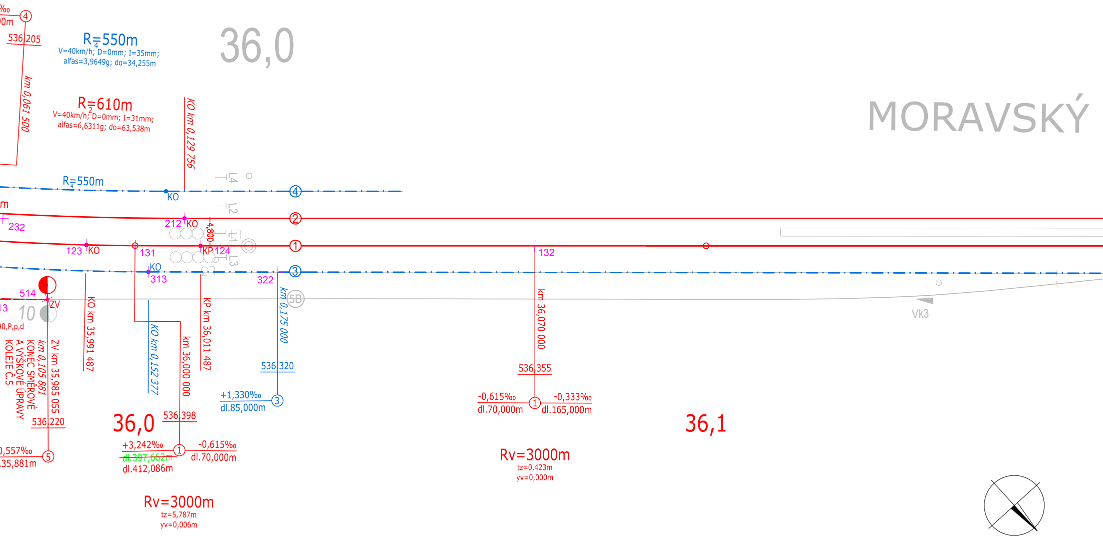
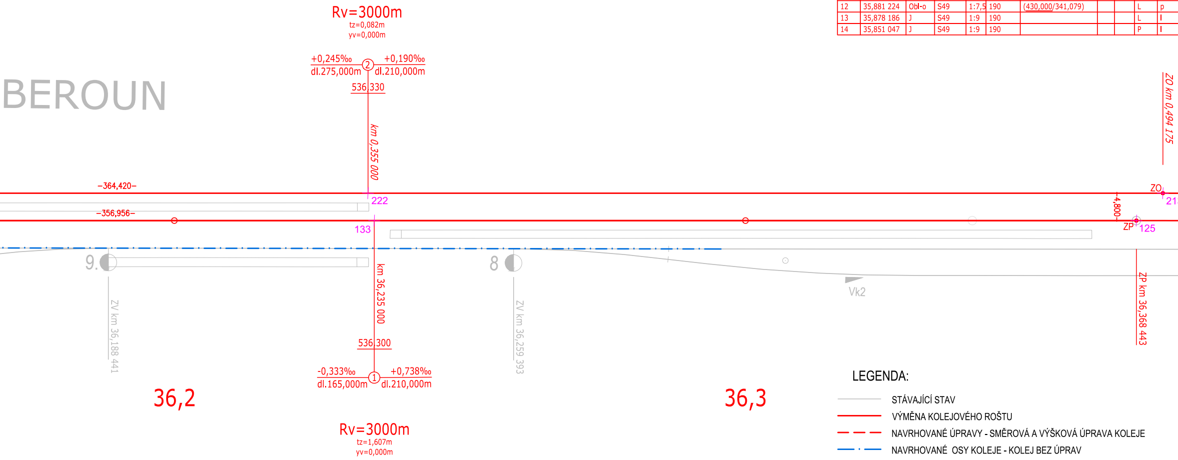
SITUACE A VYTYČENÍ,
km 35,851 - 36,400
M 1:500


Olomouc
R=300m V=40km/h; D=0mm; I=63mm; alfas=4,5075g; do=21,241m
R=301,566m V=40km/h; D=0mm; I=63mm; alfas=1,3010g; do=6,163m
R=412m V=60km/h; D=40mm; I=64mm; alfas=13,1244g; do=64,937m
n=8,33V; Lk=20,000m; A=91; m=0,040m; T=52,623m; klotoida
n=8,33V; Lk=20,000m; A=91; m=0,040m; T=52,623m; klotoida
R=339,517m V=40km/h; D=0mm; I=56mm; alfas=2,5658g; do=13,684m
11 Obl-oS49-1:7,5-190(515,000/301,566),L,l,b
Rv=3000m tz=3,855m yv=0,002m
Rv=3000m tz=4,495m yv=0,003m
+3,242‰ dl.80,000m
536,003
ZV km 35,878 186
km 0,000 000 stavební staničení (kolej č.2)
ZAČÁTEK VÝMĚNY KOLEJOVÉHO SVRŠKU KOLEJE Č. 2
+3,242‰ dl.28,000m
536,092
ZV km 35,905 422
km 0,000 000 stavební staničení (kolej č.4)
ZAČÁTEK VÝMĚNY KOLEJOVÉHO SVRŠKU KOLEJE Č.4
ZAČÁTEK SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ ÚPRAVY KOLEJE Č.4
ZO km 0,025 207
ZO km 0,052 534
+3,242‰ dl.28,000m
+0,672‰ dl.33,500m
536,182
km 0,028 000
KO km 0,031 370
ZO km 0,037 988
KO/ZO km 0,066 218
+3,242‰ dl.80,000m
+0,245‰ dl.275,000m
+0,672‰ dl.33,50
536,263
km 0,080 000
KO km 0,059 229
KONEC SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ ÚPRAVY KOLEJE Č.4
-2,252-
-0,200-
-6,618-
-5,411-
-1,220-
-3,159-
-0,331-
101 102 103 104 105 106 107 121 122 201 202 203 204 211 221 231 301 302 303 304 311 312 321 401 402 403 411 412 501 502 511 512 521 522 141
ZV KV/ZV KV ZV KV ZV ZP KV/ZO KO ZO KO/ZO
R=301,566m R=339,517m R=300m R=610 R=412m R=341,079m R=229,036m R=600m R=189m R=410m
3,750 3,750 3,750 3,830
14 13 12 11
13 JS49-1:9-190,L,l,b
14 JS49-1:9-190,P,l,b
10 JS49-1:9-19
ZAČÁTEK VÝMĚNY KOLEJE Č. 1 A Č. 3
ZV km 35,851 047
km 0,000 000 stavební staničení (kolej č.3)
535,915
+3,242‰ dl.90,000m
ZV km 35,881 224
km 0,000 000 stavební staničení (kolej č.5)
ZAČÁTEK VÝMĚNY KOLEJOVÉHO SVRŠKU KOLEJE Č. 5
536,013
+3,242‰ dl.45,000m
12 Obl-oS49-1:7,5-190(430,000/341,079),L,p,b
35,9
ZAČÁTEK SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ ÚPRAVY KOLEJE Č.5
ZO km 0,025 215
ZAČÁTEK SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ ÚPRAVY KOLEJE Č.4
ZO km 0,055 487
ZP km 35,906 550
KO/ZO km 0,038 409
km 0,045 000
ZO km 35,926 550
536,159
+3,242‰ dl.45,000m
+1,632‰ dl.25,000m
KO/ZO km 0,084 850
km 0,090 000
KONEC SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ ÚPRAVY KOLEJE Č.3
536,207
KO/ZO km 0,096 886
km 0,070 000
KO km 0,078 433
536,200
+3,242‰ dl.90,000m
+1,330‰ dl.85,000m
+1,632‰ dl.25,000m
+0,557‰ dl.35,881m
R=410m V=40km/h; D=0mm; I=47mm; alfas=8,6163g; do=55,491m
R=229,036m V=30km/h; D=0mm; I=47mm; alfas=3,6676g; do=13,195m
Rv=3000m tz=2,416m yv=0,001m
R=341,079m V=40km/h; D=0mm; I=56mm; alfas=5,4805g; do=29,363m
Rv=3000m tz=2,868m yv=0,001m
R=189m V=30km/h; D=0mm; I=57mm; alfas=13,4814g; do=40,024m
Rv=3000m tz=1,612m yv=0,000m
R=600m V=40km/h; D=0mm; I=32mm; alfas=1,2771g; do=12,037m


36,0
MORAVSKÝ
R₄=550m
V=40km/h; D=0mm; I=35mm;
alfas=3,9649g; do=34,255m
R₂=610m
V=40km/h; D=0mm; I=31mm;
alfas=6,6311g; do=63,538m
536,205
km 0,061 500
KO km 0,129 756
R₄=550m
KO
L4
L2
L1
L3
212
KO
4,800
123
KO
131
KP 124
132
KO
313
322
514
ZV
10
5B
Vk3
232
KO km 35,991 487
KO km 0,152 377
km 36,000 000
KP km 36,011 487
km 0,175 000
km 36,070 000
ZV km 35,985 055
km 0,105 881
KONEC SMĚROVÉ
A VÝŠKOVÉ ÚPRAVY
KOLEJE Č.5
536,220
536,398
536,320
536,355
+1,330‰
dl.85,000m
-0,615‰
dl.70,000m
-0,333‰
dl.165,000m
36,0
+3,242‰
~~dl.397,662m~~
dl.412,086m
-0,615‰
dl.70,000m
0,557‰
35,881m
36,1
Rv=3000m
tz=0,423m
yv=0,000m
Rv=3000m
tz=5,787m
yv=0,006m

TABULKA VÝHYBEK

Číslo	Staničení	Druh	Svršek	Úhel	Poloměr	Transformace	Typ	Žlab	Směr	Př.
1	36,652 364	J	S49	1:7,5	190				P	p
2	36,627 142	J	S49	1:9	190				L	l
3	36,613 221	J	S49	1:7,5	190				L	p
4	36,599 946	Obl-o	S49	1:7,5	190	(1083,000/231,000)			L	l
8	36,259 393	J	S49	1:9	190				P	p
9	36,188 441	J	S49	1:9	190				L	l
10	35,985 055	J	S49	1:9	190				P	p
11	35,905 422	Obl-o	S49	1:7,5	190	(530,000/296,644)			L	l
12	35,881 224	Obl-o	S49	1:7,5	190	(430,000/341,079)			L	p
13	35,878 186	J	S49	1:9	190				L	l
14	35,851 047	J	S49	1:9	190				P	l


Rv=3000m
tz=0,082m
yv=0,000m
+0,245‰
+0,190‰
2
dl.275,000m
dl.210,000m
536,330
km 0,355 000
BEROUN
ZO km 0,494 175
-364,420-
222
ZO
21
-4,800-
-356,956-
133
ZP
125
9.
8
Vk2
km 36,235 000
ZV km 36,188 441
ZV km 36,259 393
ZP km 36,368 443
536,300
-0,333‰
+0,738‰
1
dl.165,000m
dl.210,000m
36,2
36,3
Rv=3000m
tz=1,607m
yv=0,000m

LEGENDA:

— STÁVAJÍCÍ STAV

— VÝMĚNA KOLEJOVÉHO ROŠTU

– – NAVRHOVANÉ ÚPRAVY - SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA KOLEJE

–·– NAVRHOVANÉ OSY KOLEJE - KOLEJ BEZ ÚPRAV

— NAVAZUJÍCÍ PROJEKT "OPRAVA TRATI V ÚSEKU MILOTICE NAD OPAVOU -

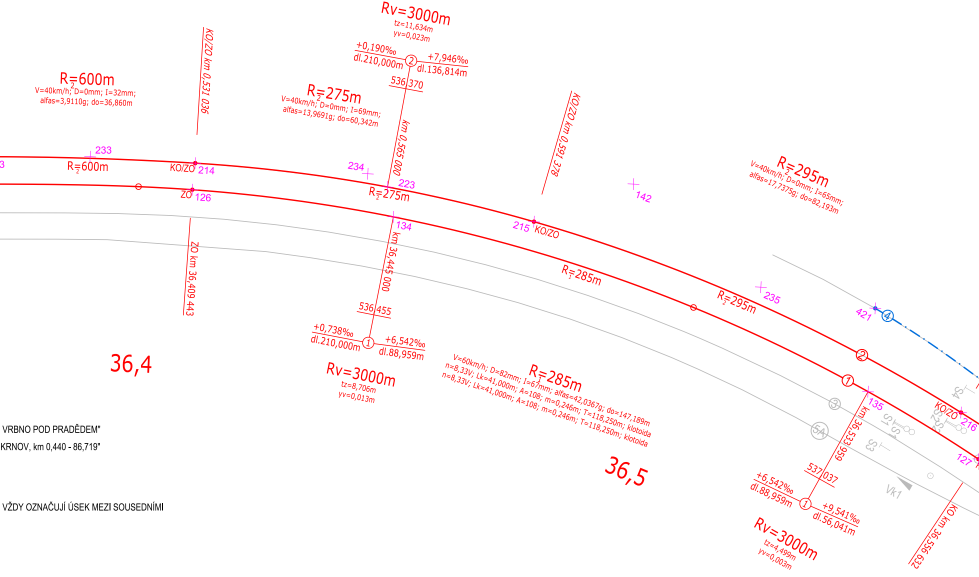
— SOUVISEJÍCÍ STAVBA "PROJEKT OSY KOLEJE č. 1 NA TÚ2191 OLOMOUC -

101 ✕ VYTYČOVANÝ BOD

POZNÁMKY:

1. KÓTY PŘÍMÝCH ÚSEKŮ, OZNAČENÉ VODOROVNOU ČÁRKOU PŘED A ZA ČÍSLEM,
   ZÁKLADNÍMI VYTYČOVANÝMI BODY
2. SEZNAM SOUŘADNIC VYTYČOVANÝCH BODŮ VIZ PŘÍLOHA č.4
3. PŘESNOST VYTYČENÍ DLE ČSN 73 0420-1 A ČSN 73 0420-2
4. PRO VYTYČENÍ BUDE POUŽITA PLATNÁ VYTYČOVACÍ SÍŤ STAVBY

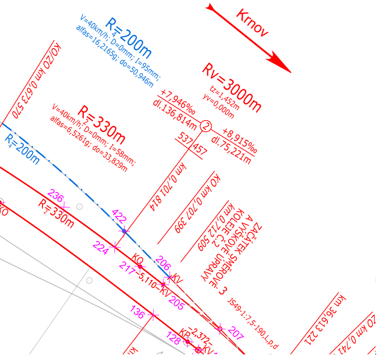
Pr.	Doplňující popis
d	
d	
d	
d	
d	
d	
d	
b	
b	
b	
b	


Rv=3000m
tz=11,634m
yv=0,023m
+0,190‰
dl.210,000m
②
+7,946‰
dl.136,814m
536|370
km 0,565 000
R=600m
V=40km/h; D=0mm; I=32mm;
alfas=3,9110g; do=36,860m
KO/ZO km 0,531 036
R=275m
V=40km/h; D=0mm; I=69mm;
alfas=13,9691g; do=60,342m
KO/ZO km 0,591 378
R=295m
V=40km/h; D=0mm; I=65mm;
alfas=17,7375g; do=82,193m
233
R=600m
KO/ZO 214
ZO 126
234
223
R=275m
134
215 KO/ZO
142
R=285m
R=295m
235
421
④
②
①
135
KO/ZO
216
127
③
5A
S4
S1
S1
S2
S2
S3
Vk1
ZO km 36,409 443
km 36,445 000
536|455
+0,738‰
dl.210,000m
①
+6,542‰
dl.88,959m
Rv=3000m
tz=8,706m
yv=0,013m
36,4
R=285m
V=60km/h; D=82mm; I=67mm; alfas=42,0367g; do=147,189m
n=8,33V; Lk=41,000m; A=108; m=0,246m; T=118,250m; klotoida
n=8,33V; Lk=41,000m; A=108; m=0,246m; T=118,250m; klotoida
36,5
km 36,533 959
537|037
+6,542‰
dl.88,959m
①
+9,541‰
dl.56,041m
Rv=3000m
tz=4,499m
yv=0,003m
KO km 36,556 632

VRBNO POD PRADĚDEM"

KRNOV, km 0,440 - 86,719"

VŽDY OZNAČUJÍ ÚSEK MEZI SOUSEDNÍMI


Krnov
R4=200m
V=40km/h; D=0mm; I=95mm;
alfas=16,2165g; do=50,946m
Rv=3000m
tz=1,452m
yv=0,000m
KO/ZO km 0,673 570
R2=330m
V=40km/h; D=0mm; I=58mm;
alfas=6,5261g; do=33,829m
+7,946‰
dl.136,814m
2
537,457
+8,915‰
dl.75,221m
R4=200m
km 0,701 814
KO km 0,707 399
ZAČÁTEK SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ ÚPRAVY KOLEJE Č.2 km 0,712 509
KO
R2=330m
236
422
224
KO
206
217
-5,110-
KV
KV 205
136
JS49-1:7,5-190,L,p,d
207
KP
128
-2,372-
KV
km 36,613 221
ZO km 0,741

SPRÁVA ŽELEZNIC

Správa železnic, státní organizace
Správa železniční geodézie
Václavkova 169/1
160 00 Praha 6

Zodp. projektant	Ing. Tomáš Vachutka
Projektant	Ing. Lenka Kreuzigerová
Kreslil	Pavel Rygel
Kontroloval	Ing. Tomáš Vachutka
Traťový úsek	TÚ2191 Olomouc hl.n.(m)(O.hl.n.Bělidla vč) - Krnov (mimo)

ZJEDNODUŠENÝ PROJEKT

OPRAVA KOLEJÍ č. 1 A 2
V ŽST MORAVSKÝ BEROUN

TUDU: 2191 G1
km 35,851 - 36,652

Ředitel	Ing. Ondřej Červenka
Datum	09/2020
Druh dokumentace	ZP
Číslo zakázky	G90572059005
Měřítko	1:500
Souřadnicový systém	S-JTSK
Výškovýsystém	Bpv

SITUACE A VYTYČENÍ,
km 35,851 - 36,400

Číslo výtisku	Příloha
	2.1