


Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:  <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
--	--

Generální projektant: 	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. PAVEL LANGER Garant profese: ING. LUKÁŠ POHOŘELÝ
---	---	---

Středisko: ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ			
Vedoucí střediska: ING. JIŘÍ SYROVÝ	Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. LUKÁŠ POHOŘELÝ	Vypracoval: ING. LUKÁŠ POHOŘELÝ	Kontroloval: ING. PAVEL LANGER

Název akce: UZEL PLZEŇ, 5. STAVBA - LOBZY - KOTEROV	Číslo smlouvy: 14 256 201	
	Projektový stupeň: PD	
Část: ORGANIZACE VÝSTAVBY	Datum: 02/2017	
	Číslo části: B.12	
Název přílohy: TECHNICKÁ ZPRÁVA	Měřítko: -	Počet formátů: -
	Číslo přílohy: 1	

B.12.1 Technická zpráva

„Uzel Plzeň, 5. stavba – Lobzy-Koterov“

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	5
	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	5
	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE	5
	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZHOTOVITELE DOKUMENTACE	5
2	ČLENĚNÍ DOKUMENTACE	7
2.1	POUŽITÉ ZKRATKY	7
3	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	8
4	POPIS STAVENIŠTĚ	8
4.1	OBVOD STAVBY	9
5	PLOCHY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	9
5.1	PLOCH ZS JSOU ROZDĚLENY PODLE ZÁKLADNÍHO HLEDISKA A TO:	10
5.1.1	Hlavní plochy ZS:	10
5.1.2	Klasická ZS	11
5.2	SEZNAM A POPIS PLOCH ZS	11
5.3	POSTUP LIKVIDACE ZS	14
5.4	PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ	14
5.4.1	Přístupy na trať	14
6	RECYKLAČNÍ, DEMONTÁŽNÍ A MONTÁŽNÍ ZÁKLADNA, DEPONOVÁNÍ UŽITÉHO MATERIÁLU SVRŠKU, SKLÁDKY	15
6.1	DEMONTÁŽNÍ ZÁKLADNA KOLEJOVÝCH POLÍ	15
6.2	MONTÁŽNÍ ZÁKLADNA A TECHNOLOGIE POKLÁDKY ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU	16
6.3	RECYKLAČNÍ A TŘÍDÍCÍ ZÁKLADNA	17
6.4	VYUŽITÍ STÁVAJÍCÍCH NEBO BUDOVANÝCH OBJEKTŮ	17
7	DOPRAVNÍ TRASY V MÍSTĚ STAVBY	18
7.1	OBEZNĚ	18
7.2	VYUŽITÍ SILNIC STAVBOU	18
8	NAVRŽENÉ ZEMNÍKY PRO STAVBU	20
8.1	ZEMNÍKY	20
9	ODPADY	21
9.1	SKLÁDKY	21
10	MOŽNOST ZAJIŠTĚNÍ PŘÍVODU VODY A ENERGIÍ KE STAVENIŠTI	22
10.1	VODA	22
10.2	ELEKTRICKÁ ENERGIE	22
10.3	KANALIZACE	22
10.4	TELEFON	22
10.5	OSTATNÍ ZABEZPEČENÍ ZS	23
11	BILANCE HMOT	23
11.1.1	SHRNUTÍ BILANCE HMOT	24

12	ÚDAJE O ZVLÁŠTNÍCH OPATŘENÍCH PŘI STAVBĚ.....	24
13	STAVEBNÍ POSTUPY.....	25
13.1	2PŘÍPRAVNÉ PRÁCE	25
13.2	TECHNOLOGICKÁ PŘESTÁVKA	26
13.3	PŘÍPRAVNÉ PRÁCE	26
13.4	STAVEBNÍ POSTUP Č.1A	27
13.1	STAVEBNÍ POSTUP Č.1B.....	29
13.2	STAVEBNÍ POSTUP Č.2A	31
13.3	STAVEBNÍ POSTUP Č.2B.....	32
13.4	TECHNOLOGICKÁ PŘESTÁVKA	33
13.5	STAVEBNÍ POSTUP Č.3	34
13.6	STAVEBNÍ POSTUP Č.4	35
13.7	DOKONČOVACÍ PRÁCE.....	36
14	POSTUPNÉ UVÁDĚNÍ DO PROVOZU.....	37
14.1	PODKLADY PRO DALŠÍ STUPEŇ DOKUMENTACE	38
15	POŽADAVKY NA VÝLUKY VEŘEJNÉ DOPRAVY.....	38
15.1	ŽELEZNICE.....	38
15.1.1	<i>Nepřetržité vyloučení provozu</i>	<i>38</i>
15.1.2	<i>Krátkodobé vyloučení provozu:.....</i>	<i>38</i>
15.2	SILNICE	38
15.2.1	<i>Rušené přejezdy a přechody</i>	<i>38</i>
15.2.2	<i>Komunikace pod mostními objekty dotčené stavbou.....</i>	<i>39</i>
15.2.3	<i>Provoz pěších a cyklistické dopravy</i>	<i>39</i>
16	POPIS STAVEB ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ VYŽADUJÍCÍCH OHLÁŠENÍ.....	39
17	ÚPRAVY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY TŘETÍCH OSOB, VČETNĚ NUTNÝCH ÚPRAV PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.	39
18	ŘEŠENÍ TECHNICKÉ A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY, VČETNĚ ŘEŠENÍ DOPRAVY V KLIDU, DODRŽOVÁNÍ PODMÍNEK STANOVENÝCH PRO NAVRHOVÁNÍ STAVEB NA PODDOLOVANÉM A SVÁŽNÉM ÚZEMÍ.....	40
19	BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY.....	40
20	VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	43
21	ZÁVĚR.....	44
22	PŘÍLOHY:.....	44

1 Identifikační údaje stavby

Identifikační údaje stavby

Název stavby:	„Uzel Plzeň, 5.stavba - Lobzy-Koterov“
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace
Datum zpracování:	02/2017 – dokončení dokumentace
Místo stavby:	Železniční uzel Plzeň
Kraj:	Plzeňský
Obce s rozšířenou působností:	Magistrát města Plzeň
Pověřené obecní úřady:	Magistrát města Plzeň
Katastrální území:	Koterov, Bručná, Hradiště u Plzně, Božkov, Plzeň
Charakter:	Dopravní liniová stavba pro železnici, modernizace

Identifikační údaje zadavatele

Zadavatel dokumentace:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.), Dílčeděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Kontaktní adresa:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.), Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Hlavní inženýr stavby:	Ing. Marcela Domanická

Identifikační údaje zhotovitele dokumentace

Zpracovatel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, IČ: 25793349, DIČ CZ25793349
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Pavel Langer, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, č. 0006990
Odpovědný projektant	Ing. Lukáš Pohořelý

2 Členění dokumentace

Část projektu „B.12 – Postupy organizace výstavby“ je zpracována na základě technického řešení a prostorového umístění SO a PS a na základě místních podmínek v obvodu a v okolí staveniště. Cílem bylo navrhnout postup výstavby s maximální efektivností stavebních činností při minimálním zásahu do mimodrážních pozemků, staveb a zařízení, sousedících s navrhovanou stavbou trati vzhledem k tomu, že stavební úpravy se provádí na stávajícím drážním pozemku.

Návrh organizace a postup výstavby byl kladně projednán s objednatelem akce, s provozními složkami SŽDC s.o. a ČD a.s. vzhledem k nezbytným výlukám a omezením železničního provozu. Doklady o projednání jsou obsaženy v dokladové části projektu. Projednání uzavírek a přístupových komunikací řeší samostatná část dokumentace B.0.8.

V části „B.12 – Postupy organizace výstavby“ projektu stavby jsou uvedeny hlavní zásady výstavby. Podrobnější údaje o výstavbě a jejím postupu, o jednotlivých PS a SO jsou obsaženy v přílohách v části „D - Technologická část“ a „E - Stavební část“.

Část F – Zásady organizace výstavby je dále členěna:

- B.12.1. Technická zpráva
- B.12.2. Přehledná situace stavby
 - B.12.2.1 Situace ploch ZS
- B.12.3.1 Časový postup prací
- B.12.3.2 Časový plán výluk
- B.12.4. Schéma stavebních postupů
- B.12.5. Bilance zemních hmot
- B.12.6. Havarijní plán
- B.12.7. Povodňový plán

2.1 Použité zkratky

ZS	zařízení staveniště
EOV	el. ohřev výměn
TÚ	traťový úsek
MPZZ	mobilní provizorní zabezpečovací zařízení
RZZ	reléové zabezpečovací zařízení
NAD	náhradní autobusová doprava
TK.	traťová kolej

SK	staniční kolej
ČD	České dráhy
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty
č.1	stávající číslování
n.č.1	nové číslování
ES	elektronické stavědlo
TZZ	traťové zab. zařízení
SZZ	staniční zab. zařízení
ŽST	železniční stanice

3 Základní údaje o stavbě

Stavba řeší rekonstrukci stávající železniční tratě v úseku km 343,459 (evidenční staničení km 343,447) - km 347,308. Začátek stavby se nachází ve směru od Českých Budějovic před vjezdovým obloukem železniční stanice Plzeň-Koterov a končí před lobezkým kolejištěm železniční stanice Plzeň hl. nádraží, kde navazuje na v současné době realizovanou stavbu „Uzel Plzeň, 1.stavba – přestavba pražského zhlaví“. Celková délka stavby je 3,849 km. Úsek železniční trati od začátku stavby do ŽST Plzeň-Koterov je jednokolejný, následný mezistaniční úsek ve směru na ŽST Plzeň hl.n. je dvojkolejný.

Hlavním smyslem stavby je modernizace všech staveb a zařízení v tomto úseku železniční trati a zvýšení traťové rychlosti. V komplexu dalších staveb Uzlu Plzeň vznikne ucelený celek železničních tratí na území města Plzně, který se stane atraktivní pro cestující veřejnost jak z hlediska rychlosti dopravy, tak z hlediska komfortu cestování.

Součástí stavby jsou stavební úpravy ŽST Plzeň-Koterov. V této stanici budou stávající nástupiště zrušena. Místo nástupu a výstupu cestujících bude přesunuto do nové železniční zastávky Plzeň–Slovany.

4 Popis staveniště

Je navržena kompletní přestavba ŽST Plzeň-Koterov s napojením do TK ve směru na české Budějovice a obou TK ve směru ŽST Plzeň hl.n.. V místě TK dochází k drobným posunům nových kolejí oproti stávajícímu stavu. Naproti tomu nové staniční koleje zcela vybočují ze stávající polohy a vysouvají se směrem do manipulačních kolejí č.4-12, které na obou zhlavích přetínají. Tomu jsou přizpůsobeny stavební postupy, které začínají výstavbou nových staničních kolejí v nové poloze při umožnění provozu po stávajících kolejích u VB č. 1,3 a 7. Volná plocha po snesení manipulačních kolejí bude využita pro plochu ZS 5, kde se předpokládá montážní a demontážní základna kolejových polí. Stávající manipulační koleje č. 14,16 je navrženo vyčlenit pro kolejová vozidla stavby. Další pro stavbu rozhodující plochy jsou ZS 1 a ZS 2. Jedná se o zpevněnou plochu na budějovickém zhlaví stanice, kde v současné době probíhá nepravidelná vykládka uhlí a provoz společnosti BERGER BETON s.r.o. Poslední větší plochou je plocha ZS 6, která se nachází západně od účelového kolejiště ČD a.s. a bude sloužit jako recyklační základna a plocha ZS 9, která bude využita

zejména pro deponii materiálu do nových nástupišť, které se vybudují v místě silničního nadjezdu Lobežské ulice.

Kromě nového železničního svršku a spodku je ve stavbě navržen nový podchod na budějovickém zhlaví v místě stávajícího přechodu. Realizace podchodu je navržena po polovinách s přesmykem stávající TK do vlečkové na koleje. Během stavby musí být zachována možnost přechodu přes koleje až do doby zprovoznění nového podchodu. Dalším náročnějším objektem na realizaci je nová spínací stanice.

Kromě nepřetržitých výluk nutných při přepojování na zhlavích jsou během realizace v ŽST Plzeň-Koterov k dispozici vždy dvě dopravní koleje pro možnost křížování, přičemž během provozu po stávajícím stavu bude umožněn i přestup cestujících. Po převedení provozu na nový stav bude v provozu nové nástupiště na zastávce a ŽST Plzeň-Koterov bude sloužit jako výhybna.

Navržené dopravní trasy a přístupy na stavbu jsou přehledně zpracovány v části B.12, nicméně je třeba upozornit na nutnost projednání přístupu k ploše ZS 3, kde jak plocha tak přístupová komunikace je v majetku třetí osoby a slouží i jako přístup do kovošrotu a dalších firem. V projektu je navrženo úroňové křížení staveništní komunikace s dráhou a to přes manipulační kolej v místě svážného pahrbku. Křížení bude sloužit jako přístup na plochu ZS 5 a během realizace budějovického zhlaví.

4.1 obvod stavby

Obvod staveniště vymezuje plochu, na níž bude probíhat stavební činnost - výstavba nových stavebních objektů a provozních souborů. Graficky je obvod staveniště vyznačen silnou zelenou čerchovanou čarou v koordinačních situacích v části C.2. Obvod staveniště byl navržen s ohledem na projednaný rozsah z přípravné dokumentace a to tak, aby pokud možno nezasahoval do sousedního nedrážního pozemku, nezasahují-li do nedrážního pozemku stavební úpravy. Stavební práce budou probíhat převážně na stávajícím železničním tělese.

Navržené plochy ZS jsou vyznačeny v koordinačních situacích v části C.2 silnou zelenou plnou čarou, jsou vyšrafovány a očíslovány. Schematicky jsou plochy ZS vyznačeny také v části B.12.2.1 a B.12.2.2..

Na pozemku dráhy bude staveniště předáno bez vazby na roční období. Plochy určené pro ZS je nutno před zahájení stavby vyklidit. Je třeba zejména včas vypovědět všechny pronájmy na těchto plochách a zajistit odstranění cizích staveb a zařízení.

Na některých plochách ZS bude třeba provést menší terénní úpravy – vyrovnaní terénu a provést oplocení, zpevnění plochy či drenáž.

5 Plochy zařízení staveniště

Výběr ploch ZS a způsob dopravy mechanizace je proveden pouze orientačně s ohledem na konfiguraci terénu a předpokládané potřeby dodavatele při realizaci konkrétních objektů (uložení materiálu, manipulace s materiálem, montáže a demontáže konstrukcí atp.). Přednostně byly vytipovány plochy v majetku ČD, resp. SŽDC, teprve následně v případě potřeby byly vytipovány plochy v majetku třetích osob. Plochy ZS jsou situovány tak, aby byly

dostupné ze stávajících komunikací nebo z drážního tělesa. Zřízení těchto ploch včetně přístupu k nim je předepsáno provádět v přípravných pracích.

Úpravy a využití navržených ploch ZS budou součástí posouzení, přípravy a dodávky zhotovitele stavby. Plochy navržené pro zařízení staveniště dodavatel podle potřeby upraví. Plochy určené pro ZS je nutno před zahájení stavby vyklidit. Je třeba zejména včas vypovědět všechny pronájmy na těchto plochách a zajistit odstranění cizích staveb a zařízení.

Zpevnění ploch ZS se podle potřeby provede vrstvou vyzískaného šterku nebo zapanelováním. Po ukončení jejich využívání budou ZS neprodleně uvolněny a terén upraven do původního stavu. Plochy zařízení staveniště nejsou závazná. Projektové řešení vybavení ZS není předmětem řešení stavby, dokumentace řešení ZS a jeho realizace bude součástí dodávky. Během zřizování, provozu a likvidace ploch ZS včetně přístupů na ně, je nutno ochránit stávající inženýrské sítě před poškozením.

Zákres ZS a komunikací je patrná v části dokumentace B.12.2.

Obvod staveniště a zařízení staveniště vč. užitkových ploch bude v rozsahu každé fáze oplocen plným plotem tak, aby bylo zamezeno vstupu třetích do prostoru staveniště a odděloval prostor staveniště od veřejně přístupných míst. Obvod dočasných krátkodobých záborů staveniště bude vymezen mobilním ohrazením z tyčových kovových zábran. V kontaktu s veřejnou dopravou budou zábory dále zajištěny přechodným dopravním značením.

Navržené plochy zařízení staveniště jsou vyznačeny v koordinačních situacích v části dokumentace C. 2. Plochy zařízení staveniště jsou označeny „ZS“ a očíslovány.

5.1 Ploch ZS jsou rozděleny podle základního hlediska a to:

5.1.1 Hlavní plochy ZS:

- ZS 1 - Hlavní stavební dvůr
- ZS 5 - Montážní a demontážní základna
- ZS 7 - Recyklační základna

Mezi hlavní ZS patří i ZS ve smyslu Ředitelství stavby, kde budou mít po celou dobu stavby sídlo hlavní specialisté zhotovitele, technický dozor investora. S ohledem na rozsah stavby předpokládá projektant potřebu cca 6 kanceláří se zasedací místnostmi, sociálními zařízeními a plochou před objektem pro parkování pro cca 16 aut. Je věcí zhotovitele stavby, aby si za vysoutěžené finanční prostředky zajistil vhodné prostory.

Na ploše ZS 7 je navržena mobilní recyklační linka šterkového lože, která bude vybavena o třídící linkou pro odstranění jemnozrnné frakce kameniva. Recyklované kamenivo bude dále využito do těles nástupišť a drážních stezek.

5.1.2 Klasická ZS

- ZS 2,3,4,6,7,8,9 určená pro výstavbu jednotlivých SO, uskladnění stavebního i montážního materiálu, odstavení stavebních strojů a zařízení.

5.2 Seznam a popis ploch ZS

ZS 1 ZS v km 343,9

doba trvání:	nad 1 rok
účel:	hlavní stavební dvůr, stávající oplocení
umístění:	vlevo ve směru staničení
velikost:	3 048m ²
přístup:	sjezdem ze silnice I/20
parcelní číslo:	937/4
vlastník:	Statutární město Plzeň, náměstí Republiky 1/1, Vnitřní Město, 30100 Plzeň
využití:	jiná plocha

ZS 2 ZS v km 343,9

doba trvání:	nad 1 rok
účel:	hlavní stavební dvůr, stávající oplocení
umístění:	vlevo ve směru staničení
velikost:	928m ²
přístup:	sjezdem ze silnice I/20
parcelní číslo:	937/4
vlastník:	Statutární město Plzeň, náměstí Republiky 1/1, Vnitřní Město, 30100 Plzeň
využití:	jiná a ostatní plocha

ZS 3 ZS v km 345,707

doba trvání:	do 1 roku
účel:	deponie materiálu, přístup na stavbu
umístění:	vlevo ve směru staničení
velikost:	2 229m ²
přístup:	ze silnice I/20 (ul. U Seřadiště) směrem ke kovošrotu
parcelní číslo:	1201/1
vlastník:	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
využití:	jiná plocha

ZS 4 ZS v km 345,070

doba trvání:	nad 1 rok
účel:	deponie vyzískaného materiálu žel. svršku
umístění:	vpravo ve směru staničení
velikost:	2 706m ²
přístup:	z ulice Libušínská přes areál SŽDC s.o.
parcelní číslo:	1389/1
vlastník:	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
využití:	dráha

ZS 5 ZS v km 345,150 - 345,650

doba trvání: nad 1 rok
účel: montážní a demontážní základna, nutné srovnání do roviny a zpevnění plochy např. zapanelováním
umístění: vpravo ve směru staničení
velikost: 9 398m²
přístup: z ulice Libušínská přes areál SŽDC s.o.
parcelní číslo: 1389/1
vlastník: České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
využití: dráha

ZS 6 ZS v km 345,450

doba trvání: nad 1 rok
účel: deponie materiálu, doporučeno oplotit
umístění: vlevo ve směru staničení
velikost: 1 162m²
přístup: z ulice Velenická
parcelní číslo: 1335/1 a 1389/1
vlastník: 1389/1 - České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
1335/1 - Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2
využití: jiná plocha a zeleň

ZS 7 ZS v km 345,450

doba trvání: nad 1 rok
účel: recyklační základna
umístění: vpravo ve směru staničení
velikost: 5 932m²
přístup: z ulice Libušínská, dál vlevo po polní cestě
parcelní číslo: 1389/5
vlastník: České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
využití: jiná plocha

ZS 8 ZS v km 345,850

doba trvání: do 1 roku
účel: deponie materiálu žel. svršku
umístění: vpravo ve směru staničení
velikost: 637m²
přístup: z ulice Libušínská
parcelní číslo: 1389/1
vlastník: České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
využití: dráha

ZS 9 ZS v km 345,950

doba trvání: do 1 roku

účel: deponie materiálu žel. svršku
umístění: vpravo ve směru staničení
velikost: 432m²
přístup: z ulice Libušínská
parcelní číslo: 1389/1
vlastník: České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
využití: dráha

ZS 10 ZS v km 345,950

dobu trvání: nad 1 rok
účel: deponie materiálu pro nástupiště, doporučeno oplotit
umístění: vpravo ve směru staničení
velikost: 1 550m²
přístup: z ulice Lobežská
parcelní číslo: 13311 a 13411/1
vlastník: 13411/1 - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
13311 - Nové Město, 11000 Praha 1 a Statutární město Plzeň, náměstí Republiky 1/1, Vnitřní Město, 30100 Plzeň
využití: dráha neplodná půda

ZS 11 ZS v km 344,300

dobu trvání: do 1 roku
účel: pro SO 94-38-01
umístění: vpravo ve směru staničení
velikost: 1 391m²
přístup: z ulice Na Lipce
parcelní číslo: 724 a 723
vlastník: 724 - Hiláková Monika, Zelenohorská 185/8, Hradiště, 32600 Plzeň
723 - Říhánek Václav, Do Haček 1215/12, Černice, 32600 Plzeň
využití: orná půda

ZS 12 ZS v km 344,300

dobu trvání: do 1 roku (bude v provozu na dobu realizace pilíře lávky)
účel: pro SO 94-38-01
umístění: vlevo ve směru staničení
velikost: 583 m²
přístup: I/20
parcelní číslo: 1330/26
vlastník: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha
využití: silnice

ZS 13 ZS v km 344,350 (bude v provozu na dobu realizace rampy lávky)

dobu trvání: do 1 roku
účel: pro SO 94-38-01
umístění: vlevo ve směru staničení
velikost: 373 m²
přístup: I/20 a ulice K Dráze
parcelní číslo: 1330/11, 1932/68, 1330/38

vlastník: Statutární město Plzeň, náměstí Republiky 1/1, Vnitřní Město, 30100 Plzeň
využití: ostatní plocha

ZS 14 ZS v km 346,00

doba trvání: nad 1 rok
účel: pro SO 93-38-01
umístění: vlevo ve směru staničení
velikost: 518 m²
přístup: z ulice Sládkova, Libušinská a Jubilejní
parcelní číslo: 5500
vlastník: Statutární město Plzeň, náměstí Republiky 1/1, Vnitřní Město, 30100 Plzeň
využití: ostatní plocha

5.3 Postup likvidace ZS

Všechny plochy ZS budou po ukončení stavby upraveny do původního stavu. To znamená likvidaci ploch včetně úprav přístupových cest. Realizované zpevněné plochy v ŽST mohou být po dohodě s vedením ŽST ponechány. V rámci zřizování ZS musí být nahrazeny vykácené stromy, neboli při zřizování ZS eliminovat množství kácení i ochranou stávajících kmenů.

5.4 Přístup na staveniště

Příjezdové trasy ke staveništi z hlavních dopravních tras jsou navrženy na základě požadavků technického řešení jednotlivých stavebních objektů a na základě místního šetření zpracovatele dokumentace. Snahou návrhu bylo zajistit přístup z místních komunikací na drážní těleso v co nejkratších vzdálenostech. S ohledem na provádění prací dle harmonogramu bude nutné z hlediska dodavatelské přípravy předzásobit stavbu v mezidobí mezi výlukami stavebním materiálem. Všechny vjezdy a výjezdy na/z staveniště musí být projednány, předpisově označeny a v průběhu trvání platnosti udržovány ve funkčním stavu, po ukončení dohodnuté doby platnosti ve správním řízení musí být odstraněny.

5.4.1 Přístupy na trať.

Vjezdy na staveniště pro přístup staveništní techniky budou realizovány následovně:

Pro silniční techniku:

- Z navržených stávajících komunikací v úrovni drážního tělesa viz B.12.2.
- Přes provizorní úrovňové křížení s dráhou v km 353,375 - **viz kap. 12.**

V případě nutnosti překonání malé vodoteče či příkopu, bude v místě komunikace zřízen provizorní propustek z dostatečně únosného potrubí obsypaného hrubozrnným materiálem. Po dobu stavby bude udržován tak, aby nedošlo k jeho zanesení.

Pro železniční techniku:

- po stávající trati na manipulační koleje č. 22,24, které jsou vyčleněny pro stavbu.

Dopravní obsluha je zajištěna:

Nákladní železniční dopravou bude prováděn odvoz/návoz především materiál z SO železničního svršku a spodku (odvoz štěrku na recyklační základnu, návoz štěrku a štěrkodrtě, kolejová pole, kolejnice, výhybky a pražce). Pro tyto účely budou využívány plochy ZS 4 a 5.

Silniční nákladní doprava bude využívat hlavní vjezdy na staveniště popsané v kapitole Dopravní trasy. Silniční nákladní doprava bude využívána zejména pro:

- odvoz odpadů na příslušné skládky, kde se nevyplatí překládka na železniční vagóny. Jedná se zejména o odvoz šrotu, smýcených dřeviny, nebezpečného odpadu (azbest, akumulátory....), část materiálu z výkopu jednotlivých SO, kde nemá smysl menší kubatury překládat na železnici apod..
- Silniční nákladní dopravou bude navážen zejména nový materiál jako například, betonové a asfaltové směsi, stavební materiál pro výstavbu umělých a pozemních staveb. Menší staveništní prefabrikáty, výztuže, armatury apod..

Úrovňové křížení s dráhou:

Je navrženo přes manipulační kolej svážného pahrbku jako přístup na plochu ZS 5.

Nadrozměrná přeprava:

Případná nadrozměrná přeprava musí být projednána:

- obecní úřad - na místních komunikacích a veřejně přístupových účelových komunikacích
- obecní úřad obce s rozšířenou působností - na silnicích II. a III. tříd pokud trasa přepravy nepřesáhne územní obvod obce s rozšířenou působností
- krajský úřad - na silnicích I.,II., a III. tříd / mimo dálnice a rychlostní silnice/ pokud trasa přepravy nepřesáhne územní obvod jednoho kraje
- ministerstvo dopravy - v případech, že trasa přepravy přesahuje územní obvod jednoho kraje.

6 Recyklační, demontážní a montážní základna, deponování užitého materiálu svršku, skládky

6.1 Demontážní základna kolejových polí

Demontážní základna je navržena stejně jako montážní základna v ŽST Plzeň-Koterov na ploše ZS 4 a 5, deponování materiálu je navrženo v ŽST Plzeň-Koterov.

Demontáž železniční svršku při snášení kolejového roštu obsahuje vyjmutí kolejových polí a odstranění kolejového lože. Staré šterkové lože se navrhuje recyklovat v místě stavby. Odstranění stávajícího kolejového roštu bude provedeno vyjmutím kolejových polí jeřáby (např. strojem PKP, DESEC atp.) v délce 25 m s přemístěním po kolejích a uložení na volnou zpevněnou plochu v místě demontážní základny.

Demontovaná a deponovaná kolejová pole budou ohodnocena kategorizátorem a poté bude rozhodnuto o jejich využití. Demontáž kolejových polí spočívá v jejich rozebrání na jednotlivé součásti (kolejnice, pražce a drobné kolejivo). Nevyužitelné betonové pražce budou použity k recyklaci (drcení). Nevyužitelné dřevěné pražce budou uloženy jako nebezpečný odpad na skládku NO. Šrotové kolejnice a drobné kolejivo bude odvezeno do šrotu. Nevyužitelný materiál z demontáže bude odvezen auty.

Celkem bude demontováno cca 15,5 km kolejových polí (v dalším stupni bude hodnota upřesněna s ohledem na předkategorizaci), což je přibližně 62 stohů po 10 kolejových polích, tedy cca 3700m² bez zohlednění potřeby zachovat přístup pro mechanizaci. Navržená plocha pro deponování kolejových polí ZS5 o ploše 12 tis m² je dostatečná.

Demontáž výhybek bude prováděna přímo v místě uložení výhybky postupným rozebráním na jednotlivé součásti (kolejnice, pražce, drobné kolejivo). Odvoz materiálu se uvažuje autem po silnici.

Celkem bude demontováno 29 výhybek.

6.2 Montážní základna a technologie pokládky železničního svršku

Montážní základna je navržena stejně jako demontážní základna na ploše ZS 5, přístup pro kolejovou techniku je navržen po kolejích č.22,24.

Navážení šterku do spodní části nového kolejového lože v částech se snášením šterkového lože, bude provedeno silničními automobily a v krátkodobých výlukách železničními výsypnými vozy. Konečné doplnění šterku bude provedeno z osy nové, ale ještě neprovozované (vyloučené) koleje. Výjimku tvoří stavební postup, ve kterém je navržena nepřetržitá kolejová výluka, kdy bude navážení šterku a šterkodrtě probíhat výhradně nákladními auty.

Kamenivo do kolejového lože i do konstrukčních vrstev bude získáno z lomu Pňovany s návozem do ŽST Pňovany, pro menší kubatury je možné využít kamenolom Zahrádka u Všerub nebo litice u Plzně, s přístupem pouze po silniční síti.

V projektu je přednostně navržena pokládka železničního svršku pokladačem kolejových polí (PKP, DESEC). Kolejová pole v částech prováděných klasicky se předmontují na montážní základně z inventárních kolejnic. Přesun a pokládka nových kolejových polí bude prováděna po kolejích. Inventární kolejnice se budou nahrazovat dlouhými kolejnicovými pasy dl 75m, které budou přepravovány po kolejích. V místech, kde není možné provádět pokládku koleje klasicky (např. krátké spojovací koleje na zhlavích), bude provedena pokládka železniční svršku technologií pražce a kolejnice zvlášť.

Montáž výhybek bude prováděna přímo na místě na připravené šterkové lože v ose, případně na přilehlé zpevněné ploše.

6.3 Recyklační a třídící základna

Je navržena recyklace vytěženého kameniva na recyklační lince na ploše ZS 7, v dalším stupni bude zvážena možnost recyklace na ploše ZS5 v místě demontovaných kolejí. Návoz materiálu k recyklaci a odvoz recyklovaného materiálu bude probíhat silničními nákladními auty. Nový materiál určený k došterkování bude naložen na železniční vozy buďto přímo v nakládkové stanici kamenolomu, nebo na ploše ZS 1. Recyklovaný materiál ŠD bude naložen na výsypané vozy na některé z krajních účelových kolejí ČD.

Zásady pro zřízení a provozování třídící linky:

- Základna musí být vybudována ve výškové úrovni zamezující její možné zaplavení vodou.
- V průběhu provozu třídící linky musí být prováděn monitoring jakosti podzemních a povrchových vod.
- Výzisk z třídění musí být bezodkladně odvezen na skládku příslušné skupiny.
- Činnost třídící linky je omezen na denní dobu, a to na předem určený počet hodin odsouhlasený příslušnou hygienickou stanicí.
- Vzhledem ke skutečnosti, že recyklace šterkového lože bude prováděná mobilní recyklační linkou nebo sanačními stroji, jsou zdroje vyjmenované ve smyslu zák. 201/2012Sb., o ochraně ovzduší, podle §11 odst.2 a jsou uvedeny v příloze č.2 zákona pod kódem 5.12. (recyklační linky o projektovaném výkonu větším než 25m3/den) a její pohonná jednotka pod kódem 1.2. Spalování paliv v pístových spalovacích motorech o celkovém jmenovitém tepelném příkonu od 0,3 do 5 MW. 201/2012Sb. Je v případě použití těchto zařízení nutno ověřit jejich vliv na imisní situace v okolí výpočtem provedeným v rozptylové studii a to včetně navazujících obslužných zdrojů a dodržovat obecná opatření na snížení prašnosti. Obecná opatření na snižování prašnosti a vzniku emisí škodlivých látek během provozu recyklační základny:
- Na staveništi nebudou používány spalovací motory produkující viditelný kouř libovolné barvy, vyjma krátké doby (několik sekund, maximálně desítek sekund) při startování studeného motoru. To platí i pro vozidla přivázející či odvázející osoby nebo náklad.
- Na celém staveništi budou vypínány spalovací motory vozidel a strojů vždy, když nejsou aktivně využívány.
- Deponie materiálu určeného k recyklaci bude umístěna pouze v jednom místě v rámci plochy ZS.
- V případě podélné deponie, její orientace bude ve směru převažujícího větru.
- Během vlastní recyklace použít systém skrápění nebo mlžení na vstupu a výstupu z drtící komory.
- Zakrytíváním třídících a drtících zařízení.
- Pravidelný úklid na výjezdu a v okolí recyklační základny.

6.4 Využití stávajících nebo budovaných objektů

Při návrhu ploch zařízení staveniště byla snaha o využití stávajících objektů. Z toho důvodu je:

- jako přístup k plochám ZS budou využity stávající komunikace vyznačené v příloze B.12.2.1 a B.12.2.2,

- užitá kolejová pole nevyužitá v této stavbě budou deponována v ŽST Plzeň-Koterov,
- montážní a demontážní základna je navržena v ŽST Plzeň-Koterov,
- plochy ZS jsou navrženy na stávajících volných pozemcích ČD a.s., SŽDC s.o. a třetích osob
- pro připojení staveniště na energie budou sloužit stávající rozvody vody a el. energie, více viz Kapitola 10.

7 Dopravní trasy v místě stavby

7.1 Obecně

Níže jsou komunikace dále členěny dle předpokládaného zatížení a označeny číslem, které charakterizuje zatížení dopravní trasy a písmenem, které odlišuje dopravní trasy po veřejných a neveřejných komunikacích.

Dopravní trasy využívané pro stavbu lze obecně rozdělit na 3 kategorie:

- stávající veřejné silnice v situaci označené modrou barvou,
- staveništní neveřejné komunikace v situaci označené hnědou barvou,
- objízdné trasy po veřejných komunikacích pro mimostaveništní dopravu, které jsou označeny zelenou barvou.

Veřejné komunikace jsou rozděleny:

- A1 - vysoce frekventované trasy, těžká nákladní doprava
- A2 - méně frekventované trasy, těžká nákladní doprava
- A3 - ostatní trasy (méně těžká doprava)

Staveništní komunikace (dočasné) jsou rozděleny:

- B1 - vysoce frekventované trasy, těžká nákladní doprava
- B2 - méně frekventované trasy, těžká nákladní doprava
- B3 - ostatní trasy (méně těžká doprava)

Pro přepravu materiálu budou převážně stávající komunikace I, II, III. tříd a místní komunikace.

Zejména těžká nákladní vozidla stavby, které budou denně využívána na stavbě (bagry, rypadla, grejdry atp.) budou v průběhu realizace využívat projednané dopravní trasy a nebude docházet ke každodennímu návozu této techniky na stavbu. Nerespektování tohoto požadavku může vést ke zbytečnému přetěžování komunikací. Případné opravy s tím spojené půjdou k tíži zhotovitele stavby.

7.2 Využití silnic stavbou

Vjezd na staveniště

Hlavní vjezdy na staveniště pro silniční dopravu jsou navrženy následovně:

I. třídy	I/20, U Seřadiště
III. třídy	Na Lipce, Sušická, Částkova, K Hrádku, III/18020
MK	Velenická, Libušínská, Strmá, Lobežská

Popis využívaných veřejně přístupných silnic v místě stavby

Na tomto místě je třeba upozornit, že zejména silnice III. tříd nejsou dimenzovány na vysokou frekvenci těžkých vozidel stavby a některé již dnes vykazují známky poruch (výtluky, spáry a poničené krajnice). V rámci stavby musí zhotovitel počítat s pravidelnými opravami krytu vozovek v průběhu stavby, v předstihu před zahájením přeprav budou opraveny stávající výtluky, aby nedocházelo k další degradaci povrchu vozovky popřípadě podkladních vrstev. Se správcem komunikace projedná četnost čištění komunikací a typ nákladních vozidel a jejich maximální loženou hmotnost.

Silnice I/20 (U Seřadiště) - (A1), páteřní souběžná komunikace, kde se předpokládá provoz těžkých nákladních vozidel směrem ke skládkám a zemníkům, a přístup vozidel stavby na staveniště odbočením do navazujících vytipovaných silnic uvedených níže.

Silnice III/18019 (Částkova) - (A2), trasa staveništní dopravy při rekonstrukci traťového úseku, výstavbě nových nástupišť a k ploše ZS 10. Bude sloužit jako přístup do ulic Sušická a Lobežská.

Silnice III/18019 (Sušická) - (A1), trasa staveništní dopravy při rekonstrukci traťového úseku, výstavbě nových nástupišť, lobežského zhlaví stanice a k plochám ZS4,5,7,83,9.

Silnice III/18020 (Na lipce) - (A2), trasa staveništní dopravy při rekonstrukci českobudějovického zhlaví stanice.

Koterovská - (A1) místní komunikace, od napojení na I/20 po ulici Částkova. Páteřní souběžná komunikace, kde se předpokládá provoz těžkých nákladních vozidel při rekonstrukci TÚ.

Velenická - (A2) místní komunikace, odbočuje ze silnice I/20 směrem k VB ŽST Plzeň-Koterov ke křižování s ulicí Libušínskou, trasa staveništní dopravy při realizaci střední části stanice a k ploše ZS 6. Silnice pro nákladní auta umožňuje pouze kyvadlový provoz. Dále bude využita ulice Velenická od ulice jubilejní po napojení s ulicí Sušickou.

Libušínská - (A2) místní komunikace, odbočuje ze silnice I/20 směrem ke zhlaví ŽST Plzeň-Koterov, trasa staveništní dopravy při realizaci střední a severní části stanice. Stejně jména má pak silnice odbočující z ulice Sušické směrem areálu ČD u manipulačních kolejí. V tomto úseku bude nutné zřídit výhybny pro míjející se nákladní vozidla.

Strmá - (A3) místní komunikace, odbočuje ze Sušické ulice směrem k trati. Bude sloužit jako přístup k trati pro dodávková a osobní vozidla.

Lobežská - (A3) místní komunikace, odbočuje z ulice Částkova směrem k trati. Bude sloužit jako přístup k trati pro dodávková a osobní vozidla. Ojediněle je možný provoz i těžších nákladních vozidel za podmínky opravy stávajících výtluk a monitorování stavebně technického stavu sousedního objektu ubytovny.

Účelové komunikace v areálu ČD (A1) , které budou sloužit staveništní dopravě jako přístup k plochám ZS 4,5.

Popis staveništních komunikací v místě stavby

Během realizace budou využívány stávající komunikace v místě stavby uvedené výše. V místě rozšíření stávajícího tělesa je přístup nákladních vozidel zajištěn po navržené staveništní komunikaci, která je napojena na silnici III/18020.

Celková plocha staveništních komunikací 1175m².

Dále je v ŽST Plzeň-Koterov navrženo úrovněvé křížení s dráhou v km 345,375 přes koleje st.č. 20,22 a 24, které bude s ohledem na frekvenci staveništních vozidel provedeno dle schválené typové konstrukce pro železobetonové přejezdy pro očekávané dopravní zatížení třídy V (15 - 100 TNV_k vozidel/den).

8 Navržené zemníky pro stavbu

8.1 Zemníky

Silniční nákladní doprava, zemníky pro menší kubatury.

P.č.	Lokalita	Průměrná přepravní vzdálenost	Provozovatel
1.	Kamenolom Litice u Plzně.	11 km	EUROVIA Kamenolomy, a.s., kamenolom Litice
2.	Kamenolom Zahrádka u Všerub	25 km	BERGER BOHEMIA a.s., -kamenolom zahrádka.
3.	Betonárka, Tylova 57, areál Škoda a.s.	1 km	Betonárka FRISCHBETON s.r.o - Plzeň

Železniční doprava, zemníky pro velké kubatury (SO železničního svršku a spodku).

P.č.	Lokalita	Průměrná přepravní vzdálenost	Provozovatel
4.	Kamenolom Pňovany, navoz z lomu do ZST Pňovany.	4,1 km 23km (po železnici)	EUROVIA Kamenolomy, a.s., provozovna Pňovany

Navržené zemníky ani skládky nejsou závazné, slouží pro stanovení rozvozné vzdálenosti. Je na zhotoviteli, zda využije dle svých zkušeností či obchodních vztahů jiné dodavatele materiálů. Dodávky všech materiálů však musí splňovat projektem předepsané parametry a TKP. V případě ŠL a ŠD musí mít Osvědčení pro dodávku na železniční síť ČR.

9 Odpady

Problematika odpadového hospodářství je podrobně řešena v samostatné části projektové dokumentace B.03 podle právních předpisů, platných od 1.1.2002. Jedná se o zákon č. 185/2001Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění zákona č. 477/2001 Sb., a s ním souvisejících vyhlášek: č. 376/2001Sb., č. 381/2001Sb., č. 382/2001Sb., č. 383/2001Sb. a č. 384/2001Sb. s platností od 1.1.2002.

V projektové dokumentaci je souhrnně zpracováno předpokládané množství vyzískaných materiálů ze stavební činnosti. Je specifikováno jejich možné užití v rámci stavby nebo další využití v souladu s platnou legislativou. Dále jsou navrženy možnosti odstranění potencionálních odpadů a je uveden orientační seznam firem zabývajících se odstraňováním odpadů v daném regionu.

Pro odvoz přebytečného výkopku, sutí a demontovaného materiálu a zařízení byly vytipovány následující dopravní trasy **po silnicích I., II., III. třídy a po místních komunikacích:**

9.1 Sklárky

Lokalita uložení odpadu	Poznámka
Skládka S-OO Vysoká u Dobřan (jedná se o skládku skupiny S - ostatní odpad v k.ú. Dobřany)	Výkopová zemina, štěrk z kolejiště (odpad po recyklaci), dřevo po stavebním použití, z demolic, plasty z interiérů demolovaných objektů. Kůly a sloupy dřevěné (17-02-04), trafo bez náplně PCB a škodlivin (16-02-14), odpojovače-ocel, porcelán 100kg (17-01-03), kondenzátorové baterie obsahující nebezpečné složky (16-02-13), izolační materiály obsahující nebezpečné látky (17-06-03), odpínače, zkratovače s porcelánovými izolátory (16-02-14) Polyetylenové podložky (žel. svršek), pryžové podložky (žel. svršek), izolátory porcelánové, zbytky izolačních materiálů.
Spalovna Plzeň (Skladová 488/10, Plzeň 2 - Slovany)	Asfaltové stavební nátěry (17-03-03), odpadní ředidla (07-03-04), staré nátěrové hmoty (08-01-17),
Kompostárna Vysoká v k.ú. Dobřany (pouze dřevní štěpky po štěpkování)	Pařezy (02-01-03), smýcené stromy a keře (02-01-03)
Recyklační středisko stavebních odpadů Plzeň - Valcha v k.ú. Skvrňany a Valcha	Výkopová zemina, výhybky znečištěné mazadly (17-04-09), železniční pražce betonové (17-01-01), kůly a sloupy betonové (17-01-01), prostý beton, železobeton.

Lokalita uložení odpadu	Poznámka
Sběrna a výkupna Plzeň (TSR Czech Republic s.r.o., Jateční 988/49, Plzeň 4)	Železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej, rozvaděče kovové bez výzbroje, směsné kovy.

10 Možnost zajištění přívodu vody a energií ke staveništi

10.1 Voda

Zásobování stavenišť a ploch zařízení staveniště vodou bude řešeno ze stávajících veřejných vodovodních řádů a hydrantů. Odběr vody a způsob napojení musí být před realizací projednán s majitelem a správcem odběrného místa.

V místech, kde nebude možné připojení ke stávajícím zdrojům, se bude voda dovážet v cisternách dovezených dodavatelem stavby.

10.2 Elektrická energie

Staveniště a zařízení staveniště budou v prostoru železničních stanic a zastávek napojeny na stávající síť uvnitř budov nebo na venkovní zásuvkové stojany umístěné v kolejišti, v traťových úsecích bude u většiny stavebních objektů elektrická energie získávána pomocí převozných dieselagregátů. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být projednán se správcem a majitelem odběrného místa. Podmínky připojení odběrného místa projednat se správcem a provozovatelem elektrických rozvodů v místě připojení odběrného místa. Pro sjednání dodávky elektrické energie pro staveniště platí „Pokyny k energetické součinnosti a spolupráci při využívání elektrických rozvodů a zařízení ČD“ vydané v příloze Věstníku Českých drah č. 16/2002“.

10.3 Kanalizace

Odtok vody ze staveniště je řešen do stávajících místních odvodňovacích zařízení za podmínky neznečištění a nepoškození využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků.

V areálu železniční stanice se budou používat sociální zařízení ČD a SŽDC. Výstavba a připojení staveništních sociálních zařízení je součástí přípravy dodavatele. Na stávající kanalizační síť je možno se připojit ve stávajících kanalizačních šachtách. V ostatních případech budou zřízeny chemické suché záchody.

10.4 Telefon

Vzhledem k charakteru stavby, budou na staveništních používány mobilní telefony. Do vybraných objektů ZS bude zavedeno telefonní spojení na základě projednání s ČD. Trasy

drážních i veřejných sdělovacích kabelů v bezprostřední blízkosti staveniště zakresleny v koordinačních situacích stavby v části C.2 tohoto projektu.

10.5 Ostatní zabezpečení ZS

Zabezpečení stavby z hlediska rychlého zásahu zdravotní a požární pomoci je uvedeno v samostatné části dokumentace v Havarijním plánu. Další důležitou součástí dokumentace je i Povodňový plán. Pro oblast stravování budou možná místa vytipována až v rámci dodavatelského šetření, stejně tak jako možnosti ubytovacích kapacit.

11 Bilance hmot

Železniční svršek

Zřízení koleje UIC 60	6,12 km
Zřízení koleje 49 E1	2,41 km
Zřízení výhybek UIC 60	7,00 ks
Zřízení výhybek ostatní	5,00 ks
Odtěžení šterkového lože	11 949 m ³
Odkopávky na železničním spodku	32 433 m ³
Demontáž stávajících kolejí na betonových pražcích	13,39 km
Demontáž stávajících kolejí na dřevěných pražcích	1,93 km
Demontáž stávajících výhybek	29,00 ks

Železniční spodek

Celkově vytěžený štěrk:	11 949 m ³
Kontaminovaný:	821 m ³
Drážní stezky, nástupiště:	4 419 m ³
K recyklaci:	6 711 m ³
- z toho na MZZ	2 776 m ³
- ŠL do předjízdnych	0 m ³
- štěrkodrt' do KV	2 257 m ³
- podsítné	1678 m ³

Výkopy a násypy:

Celkový výkop:	32 434 m ³
Celkový násyp:	7 507,3 m ³
Odvoz na skládky:	24 927 m ³

11.1.1 SHRUTÍ BILANCE HMOT

Celkem bude demontováno 15320m kolejového roštu, jedná se tedy o cca 62 stohů po kolejových polích ukládaných v 10 vrstvách nad sebou. K tomu je navržena plocha ZS 5. Nicméně na ploše ZS 5 bude rovněž montážní základna kolejových polí a nesmí sloužit k deponování šrotového materiálu! Ten musí být průběžně demontován a odvážen na příslušné skládky.

Z celkové kubatury odtěženého ŠL 11 949m³ bude na skládku odvezeno kontaminované množství z míst výhybek v objemu 821m³ a podsítné v objemu 1678m³. SL bez recyklace bude využito v objemu 3958m³ do drážních stezek a 461m³ do nástupišť. K recyklaci je určeno 6711m³ štěrkového lože, recyklát bude využit do ŠD a MZZ v místě rozšíření přísypu na ČB zhlaví. Z tohoto důvodu je navržena na ploše ZS7 recyklační základna.

Z celkového vytěženého materiálu ze železničního spodku v objemu 32 434m³ bude zpětně využito 7507,3m³.

Pro zpětně využitý materiál jsou navrženy mezideponie na plochách ZS č. 1,5,7.

12 Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě

Při provádění stavby je třeba respektovat tyto opatření:

- Je věcí zhotovitele stavby, aby v rámci své nabídky zohlednil potřebu udržovat koleje a výhybky vyčleněné pro staveništní techniku ve sjízdném stavu, včetně případného uvedení kolejí do provozuschopného stavu.
- Úrovňová křížení s kolejemi budou opatřeny uzamykatelnou závorou, která bude v základní poloze dole. Ovládání závory bude zajišťovat odborně způsobilý pracovník zhotovitele po dohodě a ve shodě s pracovníkem odpovědným za řízení provozu ve stanici.
- Úrovňové křížení s dráhou v km 345,375 bude s ohledem na frekvenci staveništních vozidel provedeno dle schválené typové konstrukce pro železobetonové přejezdy pro očekávané dopravní zatížení třídy V (15 - 100 TNV_k vozidel/den).
- Během realizace tunelového objektu bude v obou TK střídavě v provozu neutrální pole na dobu cca 2 x 10 dní.

13 Stavební postupy

Předpokládaný termín realizace dle požadavku investora 10/2018 – 10/2020. Časový HMG stavby postihuje časy potřebné pro realizace stavebního díla od zahájení stavby do uvedení do provozu včetně TBZ.

Časový HMG stavby nezahrnuje mimo jiné níže uvedené časy:

- zkušební provoz
- následné podbití kolejí a výhybek do jednoho roku od uvedení do provozu,
- vypracování DSPS.
- s ohledem na paralelně probíhající studii -**Technická studie křížení železniční tratě se silnicí I/20** může dojít ke změně předpokládaných délek stavebních postupů, které se dotýkají TÚ.

Rozhodující milníky stavby:

- Dokončení výstavby podjezdu I/20.
- Aktivace def. zab. zařízení včetně informačního systému pro cestující ve vazbě na dokončení výstavby technologické budovy.

Počty krátkodobých výluk stanovil projektant na základě zkušeností z jiných stavbě. Jedná se o předpokládané počty a délky výluk, které budou upřesněny v dalším stupni dokumentace a následně v průběhu realizace stavby.

Zatrolejované provozované koleje není-li uvedeno jinak budou provozovány vždy pod TV.

Během stavby budou na českobudějovickém zhlaví dlouhodobě v provozu střídavě pouze kolej č. 101 a 102 (smluvní místo pro nakládku a vykládku).

13.12 **Přípravné práce**

Přístup na staveniště je navržen z ulice Libušínská a na lipce. SK 20,22 vyčleněny pro stavbu.

Provoz cestujících – bez omezení.

Informační systém - stávající.

1. Rozsah práce

- a) Projednání dopravních tras a přístupů na staveniště, projednání ploch ZS, pasportizace stávajícího stavu dopravních tras, provedení předkategorizace materiálu železničního svršku, vytyčení stávajících inženýrských sítí.
- b) Pokládka kabelových tras, přeložky a ochrana stávajících kabelových tras.
- c) Objednání materiálů a technologických zařízení pro stavbu.
- d) Výstavba základů TV.
- e) Snesení kolejí 4-18 a výhybek č. 7a/b,8,9,10,14,20,21,22,25,28 - uvolnění místa pro ZS.

- f) Položení úrovňového křížení přes kolej č.24 v km cca 345,300.
- g) Zahájení výstavby nové technologické budovy SO 94-34-07 a spínací stanice SO 93-34-01.
- h) Výstava rozšíření tělesa dráhy ve směru na ČB.
- i) Přípravné práce tunelového mostu související investice ŘSD silnice I/20.

2. Délka stavebního postupu

61 dní

3. Vyloučené koleje

Nepřetržitě výluky

- o SK č. 4-18 20 dní

4. Vypnutí trakčního vedení

Vypnutí TV SK č. 4-12.

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa max. 50 km/h

6. Zabezpečovací zařízení

Stávající SZZ i TZZ v činnosti bez omezení.

7. Jízdy vlaků

Jako ve stávajícím stavu. V provozu stávající nástupiště.

8. Výluková propustnost

Nestanovuje se.

9. Dopravní opatření

Bez omezení dopravy.

13.2 Technologická přestávka

Dle klimatických podmínek pokračují práce na výstavbě pozemních objektů. Probíhá kategorizace vyzískaného materiálu železničního svršku a jeho následné deponování/odvoz na příslušné skládky a recyklační střediska. Pokračuje příprava a výroba technologie zab. zař., výstavba základů a stožárů TV bez nároku na výluky, předzásobení materiálem na plochách ZS atp.. Pokračují práce na tunelovém mostě související investice ŘSD silnice I/20.

13.3 Přípravné práce

Přístup na staveniště je navržen z ulice Libušínská a na lipce. SK 20,22 vyčleněny pro stavbu.

Provoz cestujících – bez omezení.

Informační systém - stávající.

1. Rozsah práce

- a) Dle klimatických podmínek pokračují práce na výstavbě pozemních objektů. Zhotovitel se předzásobuje materiálem pro následující stavební postup. Výstavba základů TV nevyžadujících výluky. Náhrada výhybky č. 6 provizorním polem a její regenerace. Pokračuje výroba zab. zařízení.
- b) Pokračuje výstava rozšíření tělesa dráhy ve směru na ČB.
- c) Výstavba opěr lávky vedle TK a za ulicí I/20. Osazení nosné konstrukce lávky přes I/20.
- d) Pokračují práce na tunelovém mostě související investice ŘSD silnice I/20.

2. Délka stavebního postupu

91 dní

3. Vyloučené koleje

Nepřetržitě výluky

- o SK č. 102,10391 dní
- o Svážný pahrbek a koleje 1M,1T,2M,3M,4M2 dny

4. Vypnutí trakčního vedení

Bez dopadu na TV.

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa max. 50 km/h

6. Zabezpečovací zařízení

Stávající SZZ i TZZ v činnosti bez omezení. V průběhu přípravných prací se provedou potřebné přeložky stávajících zabezpečovacích kabelů pro další stavební postupy. Přepínání kabelů bude prováděno postupně po jednotlivých kabelech v přestávkách mezi vlaky a to zejména v nočních hodinách s minimálním dopadem na vlakovou dopravu.

7. Jízdy vlaků

Jako ve stávajícím stavu. V provozu stávající nástupiště.

Smluvní místo pro Berger beton bude na SK č. 101, 2 dny nebudou v provozu kusé koleje 1M,1T,2M,3M,4M.

8. Výluková propustnost

Nestanovuje se.

9. Dopravní opatření

Manipulační místa na kolejích č. 102 a 103 jsou po dobu stavebního postupu vyloučena. Po dobu 2denní výluky na náhradu výhybky č. 6 kolejovým polem není dostupné účelové kolejiště OR Plzeň.

13.4 Stavební postup č.1a

Zahájení realizace budějovického zhlaví. Odstavování mechanizace zhotovitele na SK 20,22. Zhotovitel se předzásobí materiálem na ploše ZS.

Přístup na staveniště je navržen z ulice I/20 a Na Lipce (III/18020).

Technická zpráva B.12.1

Stránka 27

Provoz cestujících – bez omezení.

Informační systém - stávající.

1. Rozsah práce

- a) Stavební se realizuje současně se stavebním postupem č.1b s tím, v rámci tohoto postupu se přednostně realizuje nová kolej směrem do SK č. 101,102,103 s provizorním zapojením směrovým obloukem do výhybky č.16. Samotné provizorní přepojení bude realizováno poslední tři dny výluky v zákrytu s pokládkou provizorní výhybky č. PX1 (původní výhybka č.6). Třetí den je vyhrazen pro práce na TV.
- b) Práce na TK ve směru na ČB. Položení nové výhybky č.6.
 - a) Provizorní základy a stožáry TV pro provizorní přepojení TK.
 - b) Realizace TK ve směru na Starý Plzenec, nepřetržitá výluka bude využita pro realizaci trativodů vedle kolejí, které budou v následujících postupech v provozu (trativod vedle stávající TK od km 344,500 - 344,750 a podél 1. SK v km 345,050 - 345,400), realizaci pažení u mostních objektů a osazení konstrukce lávky přes TK na budějovickém zhlaví.
 - c) Pokračuje výstavba pozemních objektů.
 - d) Pokračují práce na tunelovém mostě související investice ŘSD silnice I/20.
 - e) Výstavba umělých staveb:
 - výstavba lávky SO 94-38-01
 - rekonstrukce propustku SO 94-38-31 pod SK č. 101 a TK,

2. Délka stavebního postupu

14 dní

3. Vyloučení koleje

Nepřetržitě výluky

- TK Starý Plzenec - Plzeň-Koterov 14 dní
- Vlečka Overlack a kovošrot..... 3 dny
- SK č. 101,102,103 14 dní

4. Vypnutí trakčního vedení

- Vypnutí TV v úseku Starý Plzenec - Plzeň-Koterov a SK č. 1,2,3..... 14 dní
- Vypnutí TV na budějovickém zhlaví 14 dní

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa max 50 km/h.

6. Zabezpečovací zařízení

Stávající SZZ i TZZ vypnuto z činnosti, probíhají na něm úpravy pro další stavební postupy. V ŽST Plzeň-Koterov je možný pouze nezabezpečený posun, přestavníky lze přestavovat pouze ručně klikou. Posun mezi Koterovem a Lobzy je řešen formou PMD.

7. Jízdy vlaků

Provoz do účelového kolejiště ČD SK č. 24,26,1T,2T,1m,2m,3m,4m.

Provoz na vlečku Overlack a do kovošrotu kromě 3 denní výluky.

8. Výluková propustnost

Nestanovuje se.

9. Dopravní opatření

Nepřetržitá výluka v úseku Plzeň hl.n. – Plzeň-Koterov – Starý Plzenec. Vlaky osobní dopravy budou nahrazeny NAD. ROC Plzeň navrhuje zavádět autobusy NAD u Plzeňské linky v úseku Blovice – Plzeň a pro ostatní vlaky Os, Sp a R v úseku Starý Plzenec – Plzeň hl.n.

Vlaky nákladní dopravy s uhlím a zpět budou odkloněny přes Ústí nad Labem, vlakotvorba mezi Plzní a Českými Budějovicemi bude upravena nebo budou vlaky odkloněny přes Prahu. Případná obsluha manipulačních míst mezi ŽST Plzeň-Koterov a Nepomukem bude zajištěna z Nepomuku.

Obsluha vlečky a manipulačních míst v ŽST Plzeň-Koterov bude umožněna z ŽST Plzeň hl.n. (vyjma kolejových výluk u jednotlivých manipulačních míst). Mn vlaky a případná mechanizace pojedou v úseku Plzeň hl.n. – Plzeň-Koterov jako PMD z důvodu výluky zabezpečovacího zařízení. Posun v ŽST Plzeň-Koterov bude nezabezpečený, přestavníky lze přestavovat pouze ručně klikou – prodloužení obsluhy.

Účelové kolejiště OŘ Plzeň a ČD bude dostupné ve směru od Plzně hl.n.

13.1 Stavební postup č.1b

Zahájení realizace budějovického zhlaví. Odstavování mechanizace zhotovitele na SK 20,22. Zhotovitel se předzásobí materiálem na ploše ZS.

Přístup na staveniště je navržen z Libušínská a Sušická (III/18019)

Provoz cestujících – bez omezení.

Informační systém - stávající.

1. Rozsah práce

- a) Pokračují práce na TK ve směru na ČB.
- b) Realizace kolejiště v místě svážného pahrbku a lobežského zhlaví s napojením na provizorní výhybku č. PX1. Položení nových výhybek č. 1,2,3,13,15,16. Náhrada výhybky č. 13 kolejovým polem.
- c) Zahájení práci na 2. TK ve směru Lobzy současně se související stavbou ŘSD tunelového mostu pro silnici I/20 a provizorního vyosení TK na tunelový most.
- d) Probíhá montáž technologických zařízení.
- e) Na konci postupu zprovoznění lávky a zrušení stávajícího přechodu.
- f) Pokračují práce na tunelovém mostě související investice ŘSD silnice I/20.
- g) Výstavba umělých staveb:
 - výstavba lávky SO 94-38-01
 - rekonstrukce propustku SO 94-38-31 pod SK č. 101 a TK,
 - most SO 93-38-01

2. Délka stavebního postupu

21 dní

3. Vyloučené koleje

Nepřetržitě výluky

- TK Starý Plzenec - Plzeň-Koterov21 dní
- Svážný pahrbek14 dní
- TK č.2 směr Lobzy21 dní
- Koleje 102,10321 dní
- Účelové koleje ČD a SK č. 24,26,1T,2T,1m,2m,3m,4m.....14 dní
- TK č.1 směr lobzy3 dny
- Vlečka Overlack a kovošrot.....3 dny

4. Vypnutí trakčního vedení

V celé stanici.

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa max 50 km/h.

6. Zabezpečovací zařízení

Stávající SZZ i TZZ vypnuto z činnosti, probíhají na něm úpravy pro další stavební postupy. V ŽST Plzeň-Koterov je možný pouze nezabezpečený posun, přestavníky lze přestavovat pouze ručně klikou. Posun mezi Koterovem a Lobzy je řešen formou PMD. S ukončením stavebního postupu se obnovuje činnost upravených stávajících SZZ i TZZ a v této době již bude otočena výhybková spojka na lobežském zhlaví. Úprava stávajícího SZZ ETB bude spočívat v tom, že se stávající venkovní zařízení v oblasti zhásecího úseku 1SK a návěstidla 1S přepojí na vnitřní výstroj od úseku 2SK a návěstidla 2S. Konfigurace úseků na lobežském zhlaví bude simulována vhodným rozmístěním počítačů náprav tak, aby odpovídaly stávajícímu stavu, v souladu s tím se změní i funkce a čísla výhybek. Díky tomuto řešení nebude nutné zasahovat do vnitřní logické části SZZ ETB, pouze se upraví propojení žil v traťovém kabelu mezi Koterovem a Lobzy tak, aby 2TK z Koterova navazovala na 1TK z Lobez.

7. Jízdy vlaků

Provoz na vlečky Overlack a do kovošrotu kromě 3 denní výluky.

Provoz na SK č.1,3 a 101, umožnění provozu Berger beton.

8. Výluková propustnost

Nestanovuje se.

9. Dopravní opatření

Dopravní opatření jsou v principu shodná se stavebním postupem č. 1a.

Účelová kolejiště nejsou po dobu stavebního postupu dostupná, je třeba potřebnou mechanizaci a materiál přemístit na jiné vhodné místo.

Po dobu 3denní výluky na vložení provizorní výhybky PX2 (stávající výhybka č. 33) nebude ŽST dostupná.

Traťová kolej č. 2 je od tohoto postupu vyloučena. Nad traťovou kolej č. 1 se v místě budoucího křížení s ulicí I/20 vkládá neutrální pole – organizace dopravy v souvislosti

s ním bude popsána v následujícím stavebním postupu, kdy v úseku Plzeň hl.n. – Starý Plzenec začínají po nepřetržité výluce jezdit vlaky.

13.2 Stavební postup č.2a

Přístup na staveniště je navržen z ulice Libušínská, Sušická (III/18019) a Lobežská.

Provoz cestujících – přístup cestujících ke stávajícím nástupištím u SK č. 1,3.

Informační systém - stávající.

1. Rozsah práce

- a) Snesení stávajícího nástupiště č. 3 mezi SK č.1,2.
- b) Výstavba SK n.č.1,2,4 a TK n.č.2 včetně provizorního vyosení koleje a provizorního TV a neutrálního pole v TV, položení nových výhybek č.5,8.
- c) Výstavba nástupiště SO 93-33-21 v nové zast. Plzeň-Slovany včetně odvodnění a přístupové komunikace do ulice Lobežská.
- d) Probíhá montáž zkoušení a aktivace technologických zařízení.
- e) **Na konci postupu aktivace def. zab. zař.**
- f) Výstavba umělých staveb:
 - výstavba mostu SO 93-38-01,
 - výstavba lávky pro pěší v zast. Plzeň-Slovany SO 93-38-03.
 - výstavba propustku SO 93-38-31

2. Délka stavebního postupu

60 dní

3. Vyloučené koleje

Nepřetržitá výluka

- | | |
|---|--------|
| ○ SK č.1 | 7 dní |
| (demolice nástupiště v průjezdném profilu, práce možno realizovat postupně v dopravním sedle) | |
| ○ TK č.2 (Koterov - Lobzy) | 53 dní |

4. Vypnutí trakčního vedení

Nad vyloučenými kolejemi.

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa max 50 km/h.

6. Zabezpečovací zařízení

V průběhu postupu stávající SZZ i TZZ v činnosti bez omezení. Těsně před ukončením stavebního postupu bude připraveno k aktivaci definitivní elektronické stavědlo v ŽST Plzeň-Koterov. Z činnosti se vypne stávající SSZ ETB a aktivuje se definitivní elektronické stavědlo. V 1TK na lobežském zhlaví bude definitivní elektronické stavědlo aktivováno ještě na stávající stav kolejiště. Přepínání proběhne postupně po jednotlivých zhlavích, na plzeňském zhlaví po dobu 3 dnů, na lobežském zhlaví po dobu 4 dnů. Po dobu přepínání budou výhybky uzamčeny výměnovými zámky a klíče budou věšeny na tabule pro zavěšování klíčů na provizorních stavědlech. U každého zhlaví bude současně v

délce 2 dnů vypnuto z činnosti přilehlé stávající traťové zabezpečovací zařízení a provede se přepojení úvazky TZZ na definitivní elektronické stavědlo, v této době bude do sousední ŽST zaveden telefonický způsob dorozumívání.

7. Jízdy vlaků

Jednokolejný provoz vlaků v TÚ Plzeň-Koterov - Lobzy.

Jízdy vlaků v TÚ Plzeň-Koterov - Starý Plzenec přes provizorní propojení do SK č. 1,3.

Ve stanici provoz na SK 1 (kromě 7 denní výluky), 3 a 101,102,103.

Obsluha účelových kolejí ČD a SK č. 24,26,1T,2T,1m,2m,3m,4m kolejí jen z lobežského zhlaví.

Provoz kovošrotu a vlečky OVERLACK bez omezení.

V provozu stávající nástupiště mezi SK č. 1,3 a 3,7.

8. Výluková propustnost

Výluková propustnost činí 9 vlaků za špičkovou hodinu a je dostatečná.

9. Dopravní opatření

Jednokolejný provoz v úseku Plzeň hl.n. – Plzeň-Koterov, v ŽST Plzeň-Koterov jsou k dispozici dvě koleje, obě s nástupní hranou. Účelové kolejiště OŘ Plzeň je dostupné po koleji č. 24 a dále úvratí přes kolej č. 4a. Obsluha manipulačních míst bez omezení.

Nad traťovou kolej č. 1 bylo v místě budoucího křížení s ulicí I/20 vloženo neutrální pole. Mezi neutrálním polem a vjezdovým návěstidlem je vzdálenost pouze 40 m ve stoupání, což zvyšuje riziko uvážnutí vlaku v případě návěsti „Stůj“. Dopravním opatřením je potřeba zajistit, aby byl odjezd vlaků závislé trakce ve směru Plzeň – České Budějovice ze ŽST Plzeň hl. n. (obvod Lobzy) povolován teprve poté, až bude postavena vjezdová vlaková cesta do ŽST Plzeň-Koterov.

Aktivace zabezpečovacího zařízení – lobežské zhlaví

Výhybky č. 31, 32 a Px2 jsou uzamčeny přenosným výměnovým zámekem z 1. traťové koleje do koleje č. 1. V ŽST není umožněno křížování vlaků. Vlak Os 8960 bude křížovat v ŽST Starý Plzenec a na příjezdu bude cca 15 min opožděn. Účelová kolejiště nejsou dostupná. Obsluha manipulačních míst je možná úvratí ze staroplzeneckého zhlaví bez možnosti objíždění vozů.

Aktivace zabezpečovacího zařízení – staroplzenecké zhlaví

Výhybky č. 2, 6 a 14 jsou uzamčeny přenosným výměnovým zámekem z traťové koleje do koleje č. 1. V ŽST není umožněno křížování vlaků. Vlak Os 8960 bude křížovat v ŽST Starý Plzenec a na příjezdu bude cca 15 min opožděn. Obsluha manipulačních míst není možná.

13.3 Stavební postup č.2b

Přístup na staveniště je navržen z ulice U Seřadiště a z kolejiště.

Provoz cestujících – přístup cestujících ke stávajícím nástupišťům u SK č. 1,3.

Informační systém - stávající.

1. Rozsah práce

a) Definitivní napojení vleček, vložení výhybky n.č.10.

2. Délka stavebního postupu

7 dní

3. Vyloučené koleje

Nepřetržitá výluka

- o Vlečky Overlack a kovošrot + SK 101,102,103..... 7 dní

4. Vypnutí trakčního vedení

SK 1,3.

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa max 50 km/h.

6. Zabezpečovací zařízení

Nové SZZ i upravená TZZ v činnosti bez omezení.

7. Jízdy vlaků

Dvukolejný provoz vlaků v TÚ Plzeň-Koterov - Lobzy.

Provoz na SK n.č.2,4 a SK č. 1 jen ze směru od ČB.

V provozu nová zastávka Plzeň-Slovany u TK č.2.

Svážný pahrbek, účelové kolejiště ČD bez omezení.

8. Výluková propustnost

Nestanovuje se.

9. Dopravní opatření

Dvukolejný provoz v úseku Plzeň hl.n. – Plzeň-Koterov, v ŽST Plzeň-Koterov jsou k dispozici dvě koleje bez nástupní hrany. Od tohoto stavebního postupu se ruší místo zastavení vlaků Os v ŽST Plzeň-Koterov a vlaky začínají zastavovat na zastávce Plzeň-Slovany. Vlaky Os musí jezdit v úseku Plzeň hl.n. – Plzeň-Koterov po koleji č. 2, u které je nástupiště.

Po dobu stavebního postupu není umožněna obsluha manipulačních míst v liché části kolejiště.

13.4 Technologická přestávka

Dvukolejný provoz vlaků v TÚ Plzeň-Koterov - Lobzy.

Provoz na SK n.č.2,4 a SK č. 1 jen ze směru od ČB.

V provozu nová zastávka Plzeň-Slovany u TK č.2.

Svážný pahrbek, účelové kolejiště ČD, smluvní předávací místa SK 101,102,103, vlečka Overlack a kovošrot bez omezení.

13.5 Stavební postup č.3

Přístup na staveniště je navržen z ulice U Seřadiště, Velenické, Libušínské, Částkové a Sušické.

Provoz cestujících – na nové nástupiště v zast. Plzeň-Slovany.

Informační systém - v provozu nový informační systém.

1. Rozsah práce

- a) Snesení výhybky č.31, snesení SK č. 1,3, TK č.1 v úseku Koterov - Lobzy a demolice stávajících nástupišť u SK č. 1,3.
- b) Výstavba železničního spodku nové SK č.3, TK č.1. Vložení neutrálního pole do provizorní TK č. 2.
- c) Výstavba nástupiště u TK č.1.
- d) Výstavba nové SK č. 3 včetně nové výhybky č. 14 a 17.
- e) Výstavba související stavby ŘSD tunelového mostu II. etapa.
- f) Výstavba umělých staveb:
 - výstavba mostu SO 93-38-01,
 - výstavba lávky pro pěší v zast. Plzeň-Slovany SO 93-32-03,
 - výstavba přístupové komunikace SO 93-38-04
 - výstavba opěrné zdi SO 93-38-52
 - výstavba propustku SO 93-38-31

2. Délka stavebního postupu

40 dní

3. Vyloučené koleje

Nepřetržitá výluka

- | | |
|--|--------|
| ○ TK č.2 v úseku Koterov - Lobzy | 40 dní |
| ○ SK č.1,3 | 40 dní |

4. Vypnutí trakčního vedení

Výluka TV SK č.1,3 a TK 1.

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa max 50 km/h

6. Zabezpečovací zařízení

Nové SZZ i upravená TZZ v činnosti bez omezení.

7. Jízdy vlaků

Jednokolejný provoz v úseku Starý Plzenec - Plzeň hl.n..

V ŽST Plzeň-Koterov v provozu nové SK č.2,4.

Vlečky a účelové kolejiště bez omezení.

SK 101,102,103 v provozu.

V provozu nové nástupiště u TK č.2 v zast. Plzeň-Slovany.

8. Výluková propustnost

Výluková propustnost činí 9 vlaků za špičkovou hodinu a je dostatečná.

9. Dopravní opatření

Nad traťovou kolej č. 2 bylo v místě budoucího křížení s ulicí I/20 vloženo neutrální pole. Mezi neutrálním polem a vjezdovým návěstidlem je vzdálenost cca 80 m ve stoupání, riziko uvážnutí vlaku v případě návěsti „Stůj“ je proto obdobné jako v případě koleje č. 1. Dopravním opatřením je potřeba zajistit, aby byl odjezd vlaků závislé trakce ve směru Plzeň – České Budějovice ze ŽST Plzeň hl. n. (obvod Lobzy) povolován teprve poté, až bude postavena vjezdová vlaková cesta do ŽST Plzeň-Koterov.

Jednokolejný provoz v úseku Plzeň hl.n. – Plzeň-Koterov. Organizace dopravy shodná se stavebním postupem č. 2b. Manipulační místa jsou dostupná ze staroplzeneckého zhlaví.

13.6 Stavební postup č.4

Přístup na staveniště je navržen z ulice U Seřadiště, Velenické, Libušinské, Částkově a Sušické.

Provoz cestujících – na nové nástupiště v zast. Plzeň-Slovany.

Informační systém - v provozu nový informační systém.

1. Rozsah práce

- a) Dokončení realizace 1. TK směr lobzy.
- b) Výstavba související stavby ŘSD tunelového mostu II. etapa.
- c) Výstavba umělých staveb:
 - výstavba mostu SO 93-38-01,
 - výstavba lávky pro pěší v zast. Plzeň-Slovany SO 93-32-03,
 - výstavba přístupové komunikace SO 93-38-04
 - výstavba opěrné zdi SO 93-38-52

2. Délka stavebního postupu

80 dní

3. Vyloučené koleje

Nepřetržitá výluka

- TK č.2 v úseku Koterov - Lobzy80 dní

4. Vypnutí trakčního vedení

Výluka TV TK 1.

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa max 50 km/h

6. Zabezpečovací zařízení

Nové SZZ i upravená TZZ v činnosti bez omezení.

7. Jízdy vlaků

Provozu ve stanici bez omezení.

Jednokolejný provoz v úseku Starý Plzenec - Plzeň hl.n.

8. Výluková propustnost

Výluková propustnost činí 9 vlaků za špičkovou hodinu a je dostatečná.

9. Dopravní opatření

Organizace dopravy shodná se stavebním postupem č. 3.

13.7Dokončovací práce

Přístup na staveniště je navržen z ulice U Seřadiště.

Provoz cestujících – na nové nástupiště v zast. Plzeň-Slovany.

Informační systém - v provozu nový informační systém.

1. Rozsah práce

- a) Zrušení provizorního přesmyku TK č.2.
- b) Dokončovací práce

2. Délka stavebního postupu

64 dní

3. Vyloučené koleje

Nepřetržitá výluka

- o 2. TK 30 dní

4. Vypnutí trakčního vedení

Tk č.2

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa max 50 km/h.

6. Zabezpečovací zařízení

Nové SZZ i upravená TZZ v činnosti bez omezení.

7. Jízdy vlaků

Provozu ve stanici bez omezení.

Jednokolejný provoz v úseku Starý Plzenec - Plzeň hl.n.

8. Výluková propustnost

Výluková propustnost činí 9 vlaků za špičkovou hodinu a je dostatečná.

9. Dopravní opatření

Jednokolejný provoz v úseku Plzeň hl.n. – Plzeň-Koterov.

14 Postupné uvádění do provozu

Stavba bude zahájena demontáží SK 4-18, tím bude uvolněno staveniště pro plochu ZS a pro realizaci nových SK. Současně budou SK 20-22 vyčleněny pro stavbu. Budou zahájeny práce na nové TB, spínací stanic, novém přísypu vedle TK ve směru na České Budějovice a vybudovány budou opěry lávky na budějovickém zhlaví. Realizace opěr lávky si vyžádá dopravní omezení v ul. K Dráze a v ul. U Seřadiště (zúžení a omezení počtu jízdních pruhů) v délce trvání cca 3-3,5 měsíce. Bude-li součástí stavby i „tunelový předobjekt“, budou zahájeny výkopové práce v místě stávajícího zářezu a realizace podzemních stěn bez nároku na výluky TK, tyto práce mohou probíhat s ohledem na klimatické podmínky i během technologické přestávky a přípravných prací v dalším roce. Hlavní stavební práce budou zahájeny nepřetržitou kolejovou výlukou ve směru na ČB. Během výluky bude realizováno provizorní propojení TK do 1.SK. Výluka bude dále využita pro realizaci části propustky na zhlaví, pažení v místech umělých staveb, pro realizaci trativodů u kolejí, které po ukončení výlukou půjdou do provozu, pro nové napojení manipulačních účelových kolejí ČD přes provizorní výhybku do TK č.1 na lobežském zhlaví a pro dokončení a zprovoznění nové lávky pro pěší na budějovickém zhlaví. V průběhu výluky bude zavedena NAD. Její rozsah byl projednán s ROC Plzeň, které navrhuje zavádět autobusy NAD u Plzeňské linky v úseku Blovice – Plzeň a pro ostatní vlaky Os, Sp a R v úseku Starý Plzenec – Plzeň hl.n. Vlaky nákladní dopravy s uhlím a zpět budou odkloněny přes Ústí nad Labem, vlakotvorba mezi Plzní a Českými Budějovicemi bude upravena nebo budou vlaky odkloněny přes Prahu. Případná obsluha manipulačních míst mezi ŽST Plzeň-Koterov a Nepomukem bude zajištěna z Nepomuku. Provoz na SK č. 101,102,103 bude vyloučen, provoz do kovošrotu a vlečky OVERLACK bude možný jen ve směru od lobežských kolejí - kromě 2 x tří denní výluky. Provoz BERGER BETON bude realizován na SK č.1.

Po dokončení provizorního zapojení a úpravy SZZ bude obnoven provoz na staniční koleje č. 1,3,7 a v jednokolejný provoz Starý Plzenec - Lobzy. Během této doby budou realizovány SK č.1,2,4 a nová TK č. 2 v úseku Koterov - Lobzy včetně provizorního úseku v místě „tunelového předobjektu“, na konci postupu bude převeden provoz na kolejiště včetně aktivace ZZ.

Následuje technologické přestávka, během které budou v provozu obě TK v úseku Koterov / Lobzy a nové SK č. 2,4,kusá SK č.1 a dále SK č. 101,102,103,7, OTV a účelové kolejiště ČD..

V následujících postupech bude dokončena SK č. 3 a se zpožděním i TK č.1 v úseku Koterov - Lobzy, včetně dokončení nové lávky a nového nástupiště v zastávce Plzeň - Slovany. V posledním stavebním postupu bude zrušeno provizorní vyosení TK č.2 a TK položena v definitivní poloze.

Provoz cestujících bude v první etapě výstavby ke stávajícím nástupištím u 1 a 3. SK. V další etapě při výluce těchto kolejí budou vlaky zastavovat na nové zastávce Plzeň-Slovany. Přístup cestujících z lokality Koterov směrem k ulici K Dráze přes stávající úrovněvý přechod bude během realizace nové lávky zachován, po uvedení lávky do provozu (během nepřetržité výluky ve směru na ČB) bude stávající přechod zrušen.

Během realizace „tunelového předobjektu“ je navrženo vložení neutrálního pole do TK - střídavě dle postupu prací. Předpokládaná doba aktivace neutrálního pole 2 x 10.

14.1 Podklady pro další stupeň dokumentace

Bude prověřena nutnost vložení neutrálního pole v místě přeložky silnice I/20.

15 Požadavky na výluky veřejné dopravy

15.1 Železnice

15.1.1 Nepřetržité vyloučení provozu

Je navržena jedna 35 denní výluka TK ve směru na ČB. V průběhu výluky bude zavedena NAD. Její rozsah byl projednán s ROC Plzeň, které navrhuje zavádět autobusy NAD u Plzeňské linky v úseku Blovice – Plzeň a pro ostatní vlaky Os, Sp a R v úseku Starý Plzenec – Plzeň hl.n. Vlaky nákladní dopravy s uhlím a zpět budou odkloněny přes Ústí nad Labem, vlakotvorba mezi Plzní a Českými Budějovicemi bude upravena nebo budou vlaky odkloněny přes Prahu. Případná obsluha manipulačních míst mezi ŽST Plzeň-Koterov a Nepomukem bude zajištěna z Nepomuku.

Je navržena 14 denní výluka účelového kolejiště ČD, OTV a sváženého pahrbku.

Jsou navrženy 2 tří denní výluky vlečky Overlack.

Je navržena jedna 3 denní výluky TÚ Koterov - Lobzy.

Je navržena 14 denní výluka Sk č. 101,102,103.

15.1.2 Krátkodobé vyloučení provozu:

Krátkodobé výluky budou podrobně vyčísleny v dalším stupni, nicméně se bude jednat o 6 - 12h výluky nutné pro práce na TV, na osazení nové konstrukce lávky zast. Plzeň - Slovany a o cca 2h výluky pro podbití kolejových spojek na zhlavích.

15.2 Silnice

Pro všechny uzavírky komunikací platí, že budou dodavatelem stavby ve správním řízení řádně objednány a případné objízdné trasy předpisově označeny.

15.2.1 Rušené přejezdy a přechody

Je navrženo zrušení stávajícího úrovnového přístupu v drážním km cca 344,390 a jeho náhrada lávkou. Úroňový přístup bude do doby zprovoznění nové lávky v provozu.

15.2.2 Komunikace pod mostními objekty dotčené stavbou

Během výstavby mostu SO 93-38-01 bude vyloučen provoz pěších pod mostem směrem do ulice Sládkova.

Během výstavby lávky SO 94-38-01 bude omezen provoz v ulici U Seřadiště (I/20) ve směru do/z centra na jeden jízdní pruh v místě plochy ZS pro výstavbu lávky. Uzavřené pruhy budou sloužit pro odstavení vozidel stavby, umístění provizorních podpěr nosných konstrukcí a technologické potřeby stavby. Dále bude vyloučen provoz střídavě z/do centra z titulu montáže nosných lan 1 x 2 dny každý směr.

Dále bude provoz na silnici zcela vyloučen při:

- během osazování nosné konstrukce lávky - v noci.

Během uzavírek ulice I/20 je navržena objízdná trasa sjezdem do ulice Jasmínová a Nepomucká. Místo sjezdu na I/20 č. 73 bud využít sjezd č.76. V dalším stupni budou zpracována dopravní opatření pro provizorní úpravu autobusových linek obsluhující zastávky Mezi Ploty a K Dráze.

Při uzavírkách budou autobusové linky č. 51,22,N5, které budou jezdit objíždnou trasou. Předpokládané náklady spojení s provizorním vedením autobusových linek činí 150 tis. Kč.

15.2.3 Provoz pěších a cyklistické dopravy

Rozhodující pro cestující jsou přístupy na nástupiště a stávající zabezpečený úrovnový přechod na plzeňském zhlaví. Během stavby bude zajištěn přístup pro cestující buďto na stávající nástupiště v ŽST Plzeň-Koterov, nebo na nástupiště v nové zastávce Plzeň-Slovany.

Stávající úrovnové křížení na plzeňském zhlaví bude pro provoz cestujících zachováno až do doby dokončení nové lávky pro pěší.

16 Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení

Konkrétní vybavení zařízení staveniště není náplní tohoto projektu a bude odvislé od dodavatele stavby. Stavby, na které se vztahuje ohlašovací povinnost vymezuje Zákon o územním plánování a stavebním řádu v § 103. Jednat se bude především o ZS u velkých stavebních objektů, kde se předpokládá vybavení sociálním zařízením, skladem tržavin a stavebními buňkami pro ubytování.

17 Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba musí být zabezpečena výstražnými tabulkami se zákazem vstupu cizích osob na staveniště. Výkopy v blízkosti komunikací, umožňujících pohyb třetích osob, musí být řádně označeny (ohrazeny), v případě snížené viditelnosti osvětleny. Plochy, určené pro uskladnění materiálu, parkování strojů a zařízení, musí být oploceny. Přístupy na

staveniště budou nepřetržitě střeženy proti vstupu nepovolaných osob a z důvodu kontroly vozidel.

Všechny objekty, využívané třetími osobami, jsou navrženy dle platných norem a předpisů co se týká jak stavebních úprav, tak i optického značení, zvukové i optické signalizace.

18 Řešení technické a dopravní infrastruktury, včetně řešení dopravy v klidu, dodržování podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území.

Stavba se nenachází na svážném ani poddolovaném území.

19 Bezpečnostní opatření při provádění stavby

Zhotovitel stavby (zaměstnavatel) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce (odst. 1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst.1 § 102 z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajícími se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (SŽDC s.o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví, je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy, tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti.

Práce a povinnosti cizích právnických a fyzických osob v prostorách provozované železniční dopravní cesty z hlediska BOZP v rámci stavby „Uzel Plzeň, 5.stavba–Lobzy – Koterov“:

1. Pro zhotovitele stavby je smluvně závazný předpis SŽDC Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.
2. Zhotovitel stavby je povinen zajistit provádění prací odborně způsobilými osobami dle předpisu SŽDC Zam1 - o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, účinný od 1. 9. 2014
3. Zhotovitel stavby je povinen zajistit provádění prací osobami zdravotně způsobilými ve smyslu vyhlášky č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy
4. Zhotovitel stavby zajistí, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění díla pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly povolení pro vstup do těchto prostor. Povolení se vydává dle předpisu SŽDC Ob1 díl II.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnosti ve stavebnictví:

- Z č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění,
- Z č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP), v platném znění,
- Z.č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění,
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění,
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění,
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, v platném znění,
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí, v platném znění,

- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, v platném znění,
- NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, v platném znění,
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, v platném znění,
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů, v platném znění,
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, v platném znění,
- Vyhl.č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, v platném znění,
- Vyhl.č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti, v platném znění,
- Vyhl.č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění,
- Vyhl.č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění,
- Vyhl. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění,
- Vyhl.č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti, v platném znění,
- Vyhl.č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, v platném znění,
- Vyhl.č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, v platném znění,
- Vyhl.č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací, v platném znění.

Práce a činnosti v rámci stavby „Uzel Plzeň, 5.stavba–Lobzy – Koterov“ vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví dle přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb. v platném znění:

1. Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m
2. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostřední blízkostí spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí – *v případě prací spojených s ochranou stavby při povodni.*

3. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě technického vybavení.
4. Zemní práce prováděné protlačováním.

Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Ostatní

Upozorňujeme na přílohu „Doklady“, kde jsou uvedeny podmínky pro práci v blízkosti stávajících inženýrských sítí z hlediska podmínek a souhlasů správců.

20 Vliv provádění stavby na životní prostředí

Stavba bude mít vliv na zhoršení životního prostředí, a to především:

- lokální zvýšení hluku ze stavební mechanizace
- zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů ze stavební techniky
- omezení veřejnosti jak výlukami v železniční dopravě, tak nutností využívání např. objízdných tras při uzavírce mostních objektů, silniční omezení atp.
- zvýšením četnosti jízd nákladních automobilů v obcích.

Eliminace těchto vlivů je částečně možná, závisí především na zodpovědnosti dodavatele stavby, který by měl dbát na dodržování základních požadavků, stanovených legislativou (bezpečnostními předpisy, protipožárními předpisy, havarijním řádem a pod). Pro minimalizaci negativních dopadů realizace stavby na životní prostředí je nutno:

- snižovat prašnost klopením, uložený sypký materiál musí být zakryt plachtami dle §52 zák.č. 361/2000Sb.
- udržovat příjezdné komunikace v čistotě a dobrém technickém stavu, na výjezdech ze staveniště bude umístěno zařízení pro mytí vozidel, mytí bude prováděno před každým výjezdem vozidla ze staveniště, aby nedocházelo ke znečištění veřejných komunikací. Dle dohody se správcem komunikace je možné zvolit i jiné řešení, například pravidelné čištění komunikací čistícím vozem.
- zhotovitel stavby je odpovědný za náležitý technický stav svého strojového parku
- náklady a vozidlo ukládat tak, aby nedocházelo k uvolňování materiálu
- hlukově náročné práce provádět jen v nejnútnejším rozsahu a dodržovat hygienické limity, stacionární hlučná zařízení neumísťovat v blízkosti obytné zástavby.
- Kompresory, okružní pily atp. budou umístěny pokud možno mimo dosah zástavby, řidiči nákladních aut po příjezdu na stavbu a po dobu čekání na stavbě musí vypnout motor, práce o sobotách a nedělích naplánovat tak, aby se minimalizovali hlučné stavební práce.
- Pracovní doba ve všední dny je od 7 - 21h, v sobotu a v neděli od 8 - 18h, vyjma nutných nočních prací na paženích atp., které se realizují v dopravním sedle.
- organizací práce minimalizovat počty jízd nákladních aut, minimalizovat omezení silniční dopravy v oblasti výstavby
- vyloučit možnost znečištění zemin či vod únikem ropných látek ze stavební mechanizace
- zabezpečit ochranná pásma a ochranu objektů a zeleně
- stavba bude vybavena soupravou pro asanaci případného úniku ropných látek

Problematika životního prostředí je detailně řešena v samostatné části přípravné dokumentace B.3 - Vliv stavby na životní prostředí.

Přípravné práce jsou navrženy v období vegetačního klidu. Při změně termínu realizace je toto třeba respektovat, aby nebyla narušena reprodukce populací volně žijících živočichů a poškozována fauna.

Při kácení stromů v únoru a březnu za mírné zimy je třeba provést kontrolu stromů ornitologem, aby bylo zamezeno kácení stromů s aktivním hnízdem.

Během stavby je nutné respektovat okrajové prvky dřevin podél obvodu stavby a v případě potřeby je vhodným způsobem ochránit (dřevěné bednění, omotání plastovým husím krkem apod.)

21 ZÁVĚR

Navržené stavební postupy dokladují, že stavbu „Uzel Plzeň, 5.stavba–Lobzy – Koterov“ je možno v navržených stavebních postupech realizovat.

22 PŘÍLOHY:

- 1 - Záznam z výrobní porady.
- 2 - Navržené trasy ke skládkám

VÁŠ DOPIS ZNAČKY:

ZE DNE:

NAŠE ZNAČKA: 201/420/16

VYŘIZUJE:

Ing. Lukáš Pohořelý

TEL.:

+420 267 094 166 / 605 229 076

FAX:

+420 224 230 316

E-MAIL:

lukas.pohorely@sudop.cz

IDDS:

nd9sqfy

MÍSTO / DATUM:

Praha / 8. listopadu 2016

Dle rozdělovníku

Věc: „Uzel Plzeň, 5.stavba–Lobzy – Koterov“

Vážení,

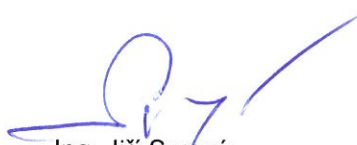
v rámci zpracování stavby **„Uzel Plzeň, 5.stavba–Lobzy – Koterov“**, jehož zhotovitelem je SUDOP PRAHA a.s., svolal SUDOP PRAHA a.s., jako zhotovitel v rámci plnění předmětu díla z uzavřené smlouvy o dílo č. 14 256 201 jednání.


Přílohou vám posíláme záznam z uvedeného jednání, které se uskutečnilo v Praze dne **17. 10. 2016 od 9:45 hod.** v budově SUDOPU PRAHA a.s., Olšanská 1a, Praha 3.

Toto konečné znění záznamu jako jediné zachycuje obsah výše uvedeného jednání a je jedinou listinou z tohoto jednání ve smyslu ustanovení § 566 zák.č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, průběžné předchozí elektronické záznamy z jednání nemají povahu listiny.

Záznam je rozesílán v elektronické podobě na níže uvedené emailové adresy.

S přátelským pozdravem



Ing. Jiří Syrový
vedoucí střediska železničních
tratí a uzlů.
SUDOP PRAHA a.s.
130 80 Praha 3, Olšanská 1a
201 - Středisko železničních tratí
a uzlů

Přílohy:

Záznam z porady.

Prezenční listina.

Schéma stavebních postupů.



Rozdělovník

HIP stavby Ing. Pavel Langer, pavel.langer@sudop.cz

- Trakční vedení:

Ing. Jiří Straka, stř. 208, jiri.straka@sudop.cz

- Provozní a dopravní technologie:

Ing. Tomáš Kafka, stř. 201, tomas.kafka@sudop.cz

- Železniční zabezpečovací zařízení:

Zdeněk Pacholík, stř. 208, zdenek.pacholik@sudop.cz

- Mosty, propustky a zdi:

Ing. Székora László, stř. 209, laszlo.székora@sudop.cz

- Železniční svršek a spodek:

Ing. Tomáš Babica, stř. 201, tomas.babica@sudop.cz

- Sdělovací zařízení a silnoproud:

Ing. Martin Štrof, stř. 208, martin.strof@sudop.cz

Ing. Miroslav Nezkusil, stř. 208, miroslav.nezkusil@sudop.cz



Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Stavební správa západ
domanicka@szdc.cz
Sokolovská 278
190 00 Praha 9

Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Odbor přípravy staveb (OPS)
Konopasek@szdc.cz
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Odbor investiční (OI)
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
ozima@szdc.cz

Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Odbor traťového hospodářství (O13)
O13sek@szdc.cz, bednarjo@szdc.cz
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Správa železniční dopravní cesty s.o.
GŘ – Odbor strategie (O26)
Brejcha@szdc.cz
Kremen@szdc.cz
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Správa železniční dopravní cesty, s. o.
OŘ Plzeň
ORPLZsek@szdc.cz, krondl@szdc.cz,
kusa@szdc.cz, voldrichj@szdc.cz,
sekyra@szdc.cz, rosol@szdc.cz,
liskovec@szdc.cz, Vacikova@szdc.cz,
Zdenek@szdc.cz, SchejbalP@szdc.cz
Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň

České dráhy, a.s.
ROC Plzeň
rocplzsek@gr.cd.cz
Purkyňova 22, 301 00 Plzeň

Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Odbor základního řízení provozu (O12)
O12sek@szdc.cz,
ondruska@szdc.cz, danek@szdc.cz,
vasicekb@szdc.cz,
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Odbor operativního řízení a výluk (11)
tehnkr@szdc.cz
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Oblastní ředitelství Plzeň
SEE
Sušická 1168/23
326 00 Plzeň
ORPLZSEE@szdc.cz

České dráhy, a. s.
Odbor investic (O3)
Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1
O03sek@gr.cd.cz

České dráhy, a. s.
GŘ
kgrsek@gr.cd.cz
briza@gr.cd.cz
Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

České dráhy, a.s.
Krajské centrum osobní dopravy Plzeň
(KCOD)
Purkyňova 22
301 00 Plzeň
rocplzsek@gr.cd.cz

ČD Cargo, a.s.
Jaroslav.koudelka@cdcargo.cz
Radek.Braun@cdcargo.cz
Jan.becka@cdcargo.cz
Jankovcova 1569/2c
170 00 Praha 7

POVED s.r.o.
benediktova@poved.cz
Nerudova 25
301 00 Plzeň

DKV - Depo kolejových vozidel Plzeň
roubal@dkv.cd.cz
Na sklárně 1
301 00 Plzeň

Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Úsek provozuschopnosti dráhy,
Odbor automatizace a elektrotechniky (O14),
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
O14sek@szdc.cz, jelinek@szdc.cz

České dráhy, a.s.
RSM - Regionální správa majetku pro
Plzeňský kraj a Jihočeský kraj
Polcar@rsm.cd.cz
Purkyňova 1017/22
301 00 Plzeň



NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	<u>„Uzel Plzeň, 5.stavba–Lobzy – Koterov“</u> Výrobní porada na stavební postupy a dopravní opatření
DATUM	17.10.2016
MÍSTO	SUDOP PRAHA a.s.
ÚČASTNÍCI	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENAL(A)	Viz. text

V úvodu seznámil projektant účastníky jednání s níže uvedenými skutečnostmi v rámci stavby:

- Předpokládaný termín realizace stavby 10/2018 - 10/2020.
- Hlavní plochy ZS:
 - ZS1 na parcele 937/4, vlastník Statutární město Plzeň o ploše 3 048m²
 - ZS5 na parcele 1389/1, vlastník České dráhy, a.s. o ploše 9 398m², plocha po demontovaných kolejích č. 4-18.
 - ZS 7 na parcele 1389/5, vlastník České dráhy, a.s. o ploše 5 9321m², plocha pro umístění recyklační základny.
- Rozhodující milníky stavby:
 - Dokončení TK v úseku Koterov - Lobzy je vázáno na dokončení související stavby tunelového mostu silnice I/20, která je investicí ŘSD.
 - Dokončení nové technologické budovy a spínací stanice
 - Dokončení výroby a aktivace definitivního zab. zař.
- Součástí časového plánu stavby není:
 - posouzení interoperability
 - zkušební provoz
 - následné podbití kolejí a výhybek
- Koleje určené pro stavbu budou ve správě zhotovitele, ten bude odpovědný za jejich technický stav a provoz. Případné nutné opravy pro zajištění sjízdnosti v průběhu stavby a po stavbě budou v režii zhotovitele.
- Technické řešení podzemních stěn tunelového mostu silnice I/20 je součástí paralelně probíhající studie - Technické studie křížení železniční trati se silnicí I/20. Závěry z této studie mohou změnit předpokládané termíny realizace dotčeného TÚ.

Připomínky - Bc. Lískovec, Ing. Schejbal

Ve schématech odstranit snesené výhybky č. 401,402,19, CH1 a P1 a kolej č. 2T.

Přístupovou komunikaci pro stavby nevést až k svážnému pahrbku, ale úrovně křížení pro přejezd staveništní techniky situovat mezi brány TV čísla 229b/229a - 230a/230b. Za toto místo i provizorně přemístit vjezdovou bránu do areálu SŽDC.

Ve schématech výrazněji barevně oddělit provizorní stavby

Připomínky - Ing. Křemen, Ing. Sekyra

V případě potřeby vypnutí TV během realizace podzemních stěn tunelového mostu nesouhlasí s nasazením postrkové lokomotivy ani s NAD, jako vhodnější řešení požadují vložení neutrálního pole v místě prací.

Připomínky OŘ Plzeň – ÚŘP: v případě zřízení neutrálního pole požadujeme toto neutrální pole realizovat v nejmenší nutné délce.

Odpověď projektanta

Bude zapracováno.



STAVEBNÍ POSTUPY

Přípravné práce

Jsou navrženy přípravné práce na podzim roku 2018 a na začátku roku 2019. V rámci PP a technologické přestávky (dle klimatických podmínek) jsou navrženy následující činnosti:

- Výstavba technologické budovy a objektu spínací stanice,
- vyprojektování a výroba technologie zab. zař.,
- výstavba nové přísypu podél traťové koleje ve směru na ČB
- vyčištění staveniště v místě postradatelných kolejí č. 4-18, SK č. 20,22 budou určeny pro staveništní vlaky
- výstavba I. etapy související investice ŘSD tunelového mostu v rámci silnice I/20
- výstavba nových pilířů lávky pro pěší na budějovickém zhlaví včetně nosné konstrukce přes silnici I/20. Během výstavby pilíře lávky budou vyloučeny SK č. 103,102. Pro Berger beton bude určena kolej č. 101
- snesení a regenerace výhybky č.6 a její náhrada kolejovým polem.

Stavební postup č.1a a 1b

Stavební postup bude zahájen nepřetržitou 35 denní výlukou ve směru na České Budějovice. Současně budou na začátku postupu prvních 14 dní ve výluce i SK č.101,102,103. Poslední tři dny zmíněné 14 denní výluky jsou vyčleněny na provizorní propojení nové výhybky č.6 a stávající výhybky č.16. Během těchto 3 dní bude vyloučen provoz vlečky Overlack a do kovošrotu. Provoz na účelové kolejiště a do OTV bez omezení.

Během 14 nepřetržité výluky bude osazena nosná konstrukce lávka nad budoucí TK a SK č. 101,102,103 a dokončena rampa v místě přejezdového domku, které se zruší. Současně probíhá sanace propustku SO 94-38-31 (nemá vliv na drážní provoz, může být realizována kdykoliv).

Po 14 dnech je obnoven provoz na SK č.101 a umožněn provoz společnosti Berger beton. Následujících 21 dní pokračuje výluka TK ve směru na České Budějovice a současně je zahájena výluka 2.TK v úseku Koterov - Lobzy. Prvních 14 dní je souběžná výluka svážného pahrbku a kolejiště lobežského zhlaví. Součástí této výluky je i 3 denní výluka obou TK ve směru na Lobzy z důvodu vkládání provizorní výhybky č. PX1, která je v kolizi se stávající výhybkou č. 33 - **změna oproti projednanému na poradě**. Během těchto 14 dní je kromě 3 denní nepřetržité výluky umožněn pouze provoz vlečky Overlack, do kovošrotu a na SK 101. vyloučeno je účelové kolejiště včetně OTV. Při realizaci podzemních stěn v rámci výstavby tunelového mostu I/20 bude v místě prací v blízkosti TV navrženo neutrální pole. V projektu bude potřeba neutrálního pole prověřena.

Na konci postupu bude provoz po stávající TK č.1 na SK č. 1,3 a po novém stavu na TK směr České Budějovice. V provozu budou stávající nástupiště a nová lávka pro pěší. zrušen bude stávající přechod na budějovickém zhlaví.

Připomínky - Ing. Křemen

Vzhledem k tomu, že výluka TK směrem do ČB bude probíhat již 14 dní v SP1a a provoz přes Koterov bude zcela minimální, považuji za vhodnější zahájit výlukou 2. TK Lobzy – Koterov již se začátkem SP1a.

Odpověď projektanta

Uvedená problematika bude prověřena v dalším stupni po zpřesnění technický podkladů.

Připomínky - Bc. Lískovec

Stavební postup rozšířit o rekonstrukci výh.č. 23 (nově 12). (Lískovec)

Odpověď projektanta

Bude zapracováno.



Stavební postup č.2a

Pokračují práce na TK č. 2, probíhá výstavba nových Sk č. 1,2,4. Dokončuje se zkoušení nové technologie zab. zař. (aktivace zab.zař. je naplánována 12 měsíců od zahájení výstavby pozemních objektů budov.). Na konci postupu při provozu po staré TK č.1 a SK č. 1,3 probíhá aktivace def. zab. zař. Po dokončení aktivace zahájení stavebního postupu č.2b.

Stavební postup č.2b

Zapojení vlečky Overlack a kovošrotu do definitivního stavu. Během zapojování, které bude trvat 7 dní výluka provozu vlečky Overlack, kovošrotu a SK č.1,3,7,101,102,103. Provoz na nové Sk č. 2,4 a zastavující vlaky po nové TK č. 2 (přes provizorní vyosení koleje), v případě potřeby možnost jízdy po stávající 1. TK (projíždějící vlaky) s přejetím přes spojkou na zhlaví. V provozu nová zastávka Plzeň Slovany s přístupem cestujících z ulice Lobežská.

Připomínky OŘ Plzeň – ÚŘP: Prověřte možnost naplánování jednotlivých stavebních postupů tak, aby změnu zastavování osobních vlaků ze železniční stanice Plzeň-Kotěrov na novou zastávku Plzeň Slovany bylo možné provést ideálně od prosincové platnosti nového GVD, případně k červnové změně JŘ v osobní dopravě.

Připomínky - Bc. Lískovec

Je třeba upozornit na skutečnost, že v tuto chvíli musí být správně legislativně vyřešena změna zastavování vlaků osobní dopravy. (Plzeň Kotěrov zrušení, zastávka Plzeň Slovany zavedení). Současně je nutno upozornit na zajištění správné dopravní technologie jízdy vlaků zastavujících na zastávce Plzeň Slovany jízdu pouze na traťovou kolej č.2.

Odpověď projektanta

Uvedená problematika bude prověřena v dalším stupni po zpřesnění technický podkladů. Nicméně projektant se domnívá, že uvedená problematika je řešitelná. Např. zast. Zbiroh byla rovněž otevřena mimo změnu platnosti grafikonu, v jízdním řádu byla poznámka - zastávka otevřena ode dne vyhlášení.

Technologická přestávka 2019/2020

Provoz jako v předešlém postupu včetně provozu vlečky Overlack, kovošrotu a SK č. 101,102,103.

Stavební postup č.3

Po převedení provozu na nový stav kolejiště dojde k vyloučení TK č.1. Současně je zahájena výstavba druhé II. etapy související investice ŘSD tunelového mostu pro I/20. Zahájena je výstavba pilíře nové lávky pro pěší, nástupiště zastávky Plzeň - Slovany, přístupové rampy k nástupišti a sanace zárubní zdi u lobežského zhlaví. Provoz probíhá po 2. TK na staniční koleje č. 2,4. V provozu je nová zastávka Plzeň Slovany.

Stavební postup č.4

Pokračují práce na TK č. 1, tunelovém mostě pro I/20, lávce pro pěší a přístupové rampě pro cestující k nástupišti. Provoz ve stanici bez omezení, kromě liché skupiny kolejí, která je přístupná pouze ze směru od Českých Budějovic. Během postupu bude nutná krátkodobá výluka na osazení nosné konstrukce lávky přes obě TK.

Dokončovací práce

Po dokončení TK č.1 je na 30 dní vyloučena TK č. 2. Je zrušeno provizorní vyosení koleje a položena TK č. 2 do definitivní polohy včetně nového TV.



Připomínky - Bc. Lískovec

Ve schématu je chybně přerušena kolej č.24. Požadujeme výkresy opravit.

Odpověď projektanta

Bude zpracováno.



Podle poznámek zapsal: Ing. Pohořelý

DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

Přípravné práce

Po dobu snesení výhybky č. 6 a její náhrady kolejovým polem nebudou dostupné účelové koleje OŘ Plzeň.

SP 1a + 1b

Nepřetržitá výluka v úseku Plzeň hl.n. – Plzeň-Koterov – Starý Plzenec. V průběhu výluky bude zavedena NAD. Její rozsah byl projednán s ROC Plzeň, které navrhuje zavádět autobusy NAD u Plzeňské linky v úseku Blovice – Plzeň a pro ostatní vlaky Os, Sp a R v úseku Starý Plzenec – Plzeň hl.n. Důvodem jsou především dlouhá doba trvání a problematické povolování a soutěžení NAD při vyšším očekávaném rozsahu. K náhradě jednoho vlaku bude uvažováno s využitím 4 autobusů vyjma vlaků Plzeňské linky Blovice – Kozolupy u kterých bude využito 2 autobusů. Uvažovaná cena za 1 km jízdy autobusu nebo za 15 min čekání činí 100 Kč.

Vlaky nákladní dopravy s uhlím a zpět budou odkloněny přes Ústí nad Labem, vlakotvorba mezi Plzní a Českými Budějovicemi bude upravena nebo budou vlaky odkloněny přes Prahu. Případná obsluha manipulačních míst mezi ŽST Plzeň-Koterov a Nepomukem bude zajištěna z Nepomuku.

Obsluha vlečky a manipulačních míst v ŽST Plzeň-Koterov bude umožněna z ŽST Plzeň hl.n. (vyjma nepřetržité výluky v úseku Plzeň hl.n. – Plzeň-Koterov (3 dny při pokládce provizorní výhybky PX1) a kolejových výluk u jednotlivých manipulačních míst).

Pokud bude vloženo neutrální pole do místa mostu nad výhledovou silnicí I/20, pak potřeba dopravním opatřením zajistit, aby byl odjezd vlaků závislé trakce ve směru Plzeň – České Budějovice ze ŽST Plzeň hl. n. (obvod Lobzy) povolován teprve poté, až bude postavena vjezdová vlaková cesta do ŽST Plzeň-Koterov (mezi neutrálním polem a vjezdovým návěstidlem je k dispozici pouze cca 100 m ve stoupání, což zvyšuje riziko uvážnutí vlaku v případě návěsti „Stůj“).

SP 2a

Jednokolejný provoz v úseku Plzeň hl.n. – Plzeň-Koterov, v ŽST Plzeň-Koterov jsou k dispozici dvě koleje, obě s nástupní hranou. Účelové kolejiště OŘ Plzeň je dostupné po koleji č. 24 a dále úvratí přes kolej č. 4a. Obsluha manipulačních míst bez omezení.

SP 2b

Dvojkolejný provoz v úseku Plzeň hl.n. – Plzeň-Koterov, v ŽST Plzeň-Koterov jsou k dispozici dvě koleje bez nástupní hrany. Od tohoto stavebního postupu se ruší místo zastavení vlaků Os v ŽST Plzeň-Koterov a vlaky začínají zastavovat na zastávce Plzeň-Slovany. Vlaky Os musí jezdit v úseku Plzeň hl.n. – Plzeň-Koterov po koleji č. 2, u které je nástupiště.

Po dobu stavebního postupu není umožněna obsluha manipulačních míst v liché části kolejiště.

Technologická přestávka

Dvojkolejný provoz v úseku Plzeň hl.n. – Plzeň-Koterov, v ŽST Plzeň-Koterov jsou k dispozici dvě koleje bez nástupní hrany. Vlaky Os musí jezdit v úseku Plzeň hl.n. – Plzeň-Koterov po koleji č. 2, u které je nástupiště.

SP 3



Jednokolejný provoz v úseku Plzeň hl.n. – Plzeň-Koterov, v ŽST Plzeň-Koterov jsou k dispozici dvě koleje bez nástupní hrany. Obsluha manipulačních míst bez omezení (úvratí přes plzeňské zhlaví).

SP 4

Jednokolejný provoz v úseku Plzeň hl.n. – Plzeň-Koterov, v ŽST Plzeň-Koterov jsou ze směru Plzeň hl.n. dostupné stále dvě koleje bez nástupní hrany. Obsluha manipulačních míst bez omezení (úvratí přes plzeňské zhlaví)..

Dokončovací práce

Jednokolejný provoz v úseku Plzeň hl.n. – Plzeň-Koterov.

Podle poznámek zapsal: Ing. Kafka

ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Ve funkci provizorního zabezpečovacího zařízení bude cca do poloviny stavebních postupů v ŽST Plzeň Koterov použito stávajícího staničního zabezpečovacího zařízení SZZ – ETB. Zařízení se v průběhu stavebních postupů bude upravovat a udrží se v provozu až do doby těsně před zprovozněním sudých staničních kolejí a druhé traťové koleje do Plzně Lobez. Na další stavební postupy bude již zapnuto nové elektronické stavědlo.

Předmětem úprav SZZ ETB budou zejména nutné přeložky stávajících zabezpečovacích kabelů. Kolejové obvody na zhlavích se nahradí počítači náprav tak, aby bylo možné na novém svršku simulovat stávající rozdělení izolovaných úseků. S ukončením stavebního postupu 1b (kdy dojde k otočení výhybkové spojky na lobežském zhlaví) se stávající venkovní zařízení v oblasti zhlaví úseku 1SK a návěstidla 1S přepojí na vnitřní výstroj od úseku 2SK a návěstidla 2S. Konfigurace úseků na lobežském zhlaví bude simulována vhodným rozmístěním počítačů náprav tak, aby odpovídaly stávajícímu stavu, v souladu s tím se změní i funkce a čísla výhybek. Díky tomuto řešení nebude nutné zasahovat do vnitřní logické části SZZ ETB, pouze se upraví propojení žil v traťovém kabelu mezi Koterovem a Lobzy tak, aby 2TK z Koterova navazovala na 1TK z Lobez. Po dobu činnosti SZZ ETB budou všechny rozhodující výhybky zabezpečeny elektromotorickými přestavíky a bude umožněno ústřední stavění vlakových a posunových cest.

V době přepínání ze SZZ ETB na definitivní elektronické stavědlo budou výhybky zabezpečeny výměnovými zámkami a výsledné klíče budou zavěšovány na tabule pro zavěšování klíčů.

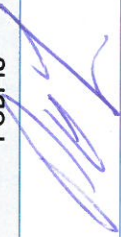






Elektronické stavědlo bude aktivováno na nové sudé části kolejiště v Koterově a na nové 2TK a stávající 1TK do Lobez (pro zajištění dvukolejného provozu do Lobez v době zimní přestávky).

Pokud bude v době výstavby tunelového mostu zřízeno v traťovém úseku mezi Koterovem a Lobzy neutrální pole, bude nutné provádět postavení odjezdové vlakové cesty z Lobez až po postavení vjezdové vlakové cesty do Koterova. Důvodem je velmi krátká vzdálenost od neutrálního pole k vjezdovým návěstidlům do Koterova spojená s rizikem uvážnutí vlaku v neutrálním poli.






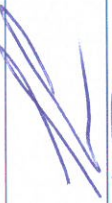



Podle poznámek zapsal: Zdeněk Pacholík



NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	<u>„Uzel Plzeň, 5.stavba-Lobzy – Koterov“</u> Projednání POV	
DATUM	17. října 2016	
MÍSTO	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, Prah 3.	

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
Ing. Lukáš Pohořelý	SUDOP PRAHA a.s.	267 094 166/ mobil 605 229 076 lukas.pohorely@sudop.cz	
Ing. Tomáš Kafka	SUDOP PRAHA a.s.	739 383 254 tomas.kafka@sudop.cz	
Ing. Pavel Langer	SUDOP PRAHA a.s.	605 229 005 pavel.langer@sudop.cz	
Martha ŠUPPAK	SZDC SEE Plzeň	725 940 551 slapak@szdc.cz	
JOSEF SICOVSKÝ	ŘEŠE ŘEZ ŘEZŮ	725 095 692 sikovsky@szdc.cz 267 095 379	
JARMILOV BRIDLOVA	SUDOP PRAHA	jirka.stanek@sudop.cz 605 229 005	
PAVEL LANGER	SUDOP PRAHA a.s.	pavel.langer@sudop.cz	



JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
Marcela DOMANICKÁ	SZDC, sst	727 874 374 domanicka@szdc.cz	
Petr Zdeněk	SZDC OR Píseň	724 808 583 zdenek@szdc.cz	
Zdeněk BRAUN	EDC a.s., P.O. Budejovice	721 430 268 zdenek.braun@cdcarpo.cz	
Jan Škrtík	SZDC, s.o., OR Píseň - ÚRP	724 083 054 skrtik@szdc.cz	
PAVEL SCHEIBAL	SZDC, s.o., OR Píseň - ST	602 633 251 schreibal.p@szdc.cz	
JUD. LIŠKOVCE	SZDC OR PLZEŇ	606 611 078 lislovec@szdc.cz	
Jan Kremen	SZDC, 602 026	602 162 740 kremen@szdc.cz	
Zdeněk Techník	SZDC, 602 0115	606 061 648 technikz@szdc.cz	
Zdeněk Pacholík	SUDOP PRAHA a.s.	605 229 013 zdenek.pacholik@sudop.cz	



Trasa: Žst. Plzeň-Koterov (z ulice Velenická) → recyklační středisko stavebních odpadů Plzeň - Valcha v k.ú. Skvrňany a Valcha

Celková délka trasy: **12 km** od žst. Plzeň-Koterov

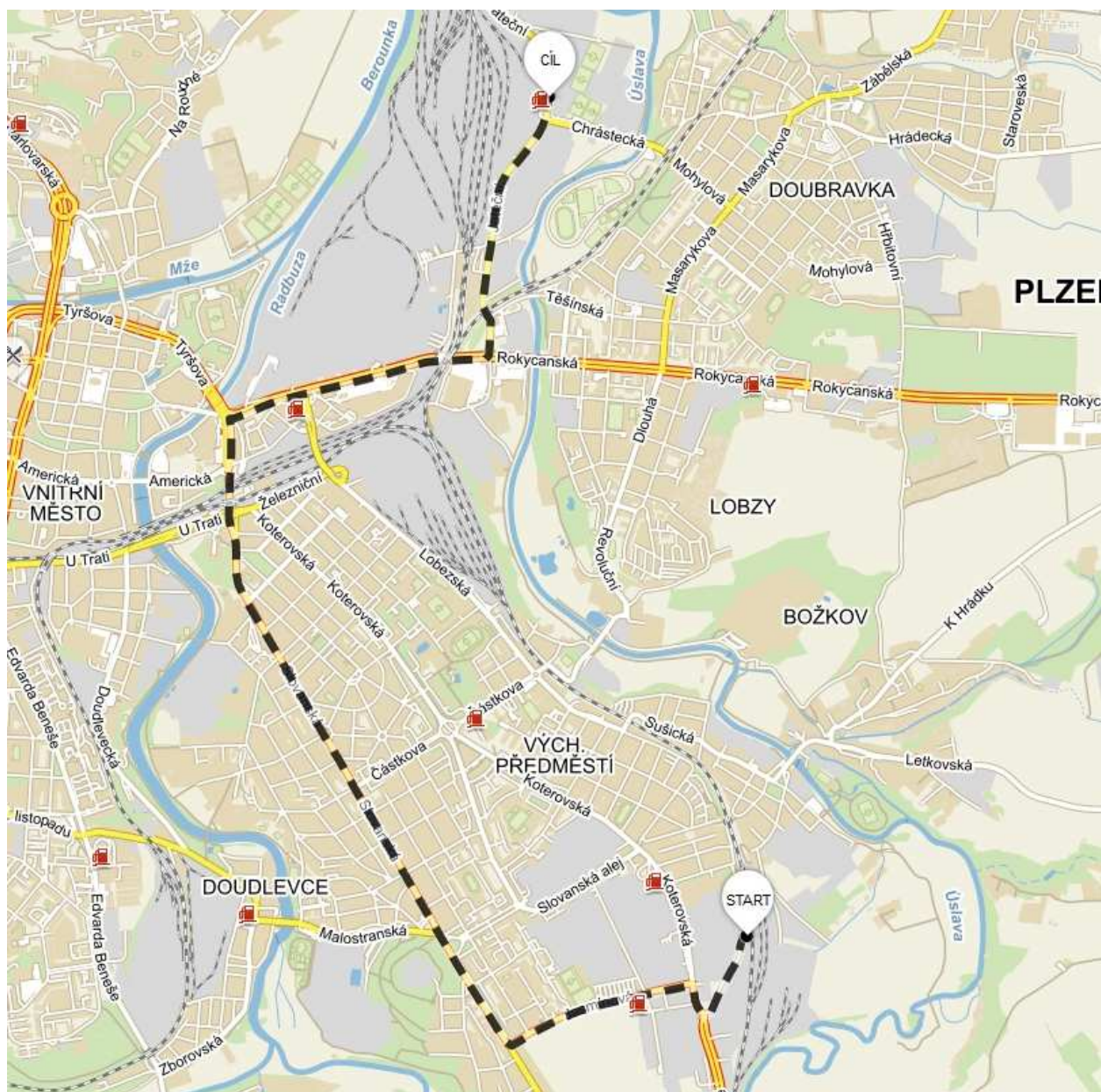
Průjezdne ulice/silnice: Velenická, Koterovská, Jasmínová, Nepomucká, Malostranská, Mostní, Zborovská, Samaritská, 17. listopadu, Sukova, Folmavská (vše Plzeň), I/26



**Trasa: Žst. Plzeň-Koterov (z ulice Velenická) → sběrna a výkupna Plzeň
v k.ú. Plzeň 4 + sběrné místo oprávněné osoby v k.ú. Plzeň 4**

Celková délka trasy: **8 km** od žst. Plzeň-Koterov

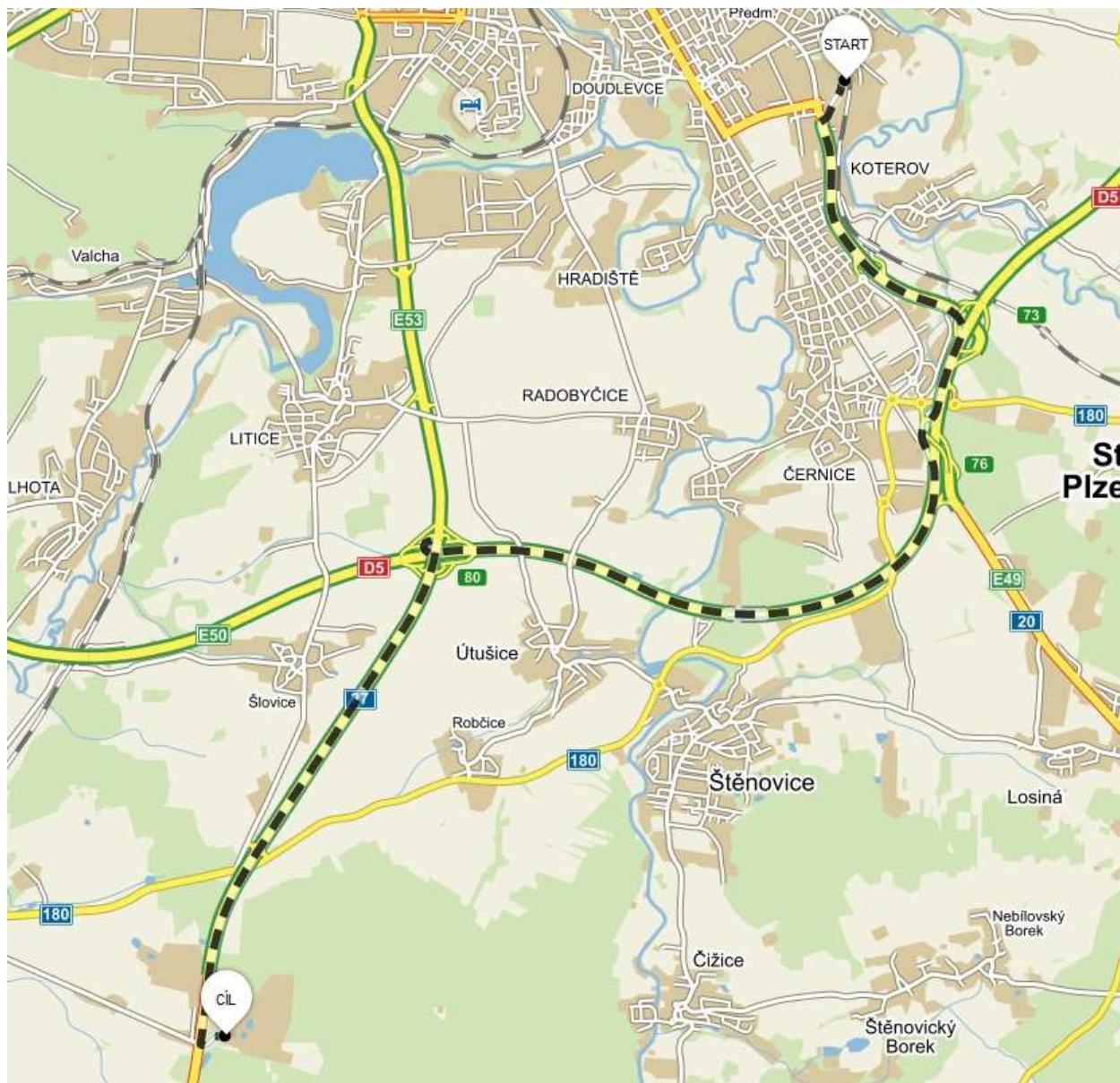
Průjezdné ulice/silnice: Velenická, Koterovská, Jasmínová, Nepomucká (vše Plzeň), I/20 (v Plzni: Slovanská, Mikulášská, Sirková), I/26 (v Plzni: U Prazdroje, Rokycanská), II/233 (v Plzni: Jateční), II/231 (v Plzni: Jateční)



Trasa: Žst. Plzeň-Koterov (z ulice Velenická) → kompostárna Vysoká v k.ú. Dobřany + skládka S-OO Vysoká v k.ú. Dobřany + dekontaminační plocha Vysoká v k.ú. Dobřany

Celková délka trasy: **16 km** od žst. Plzeň-Koterov

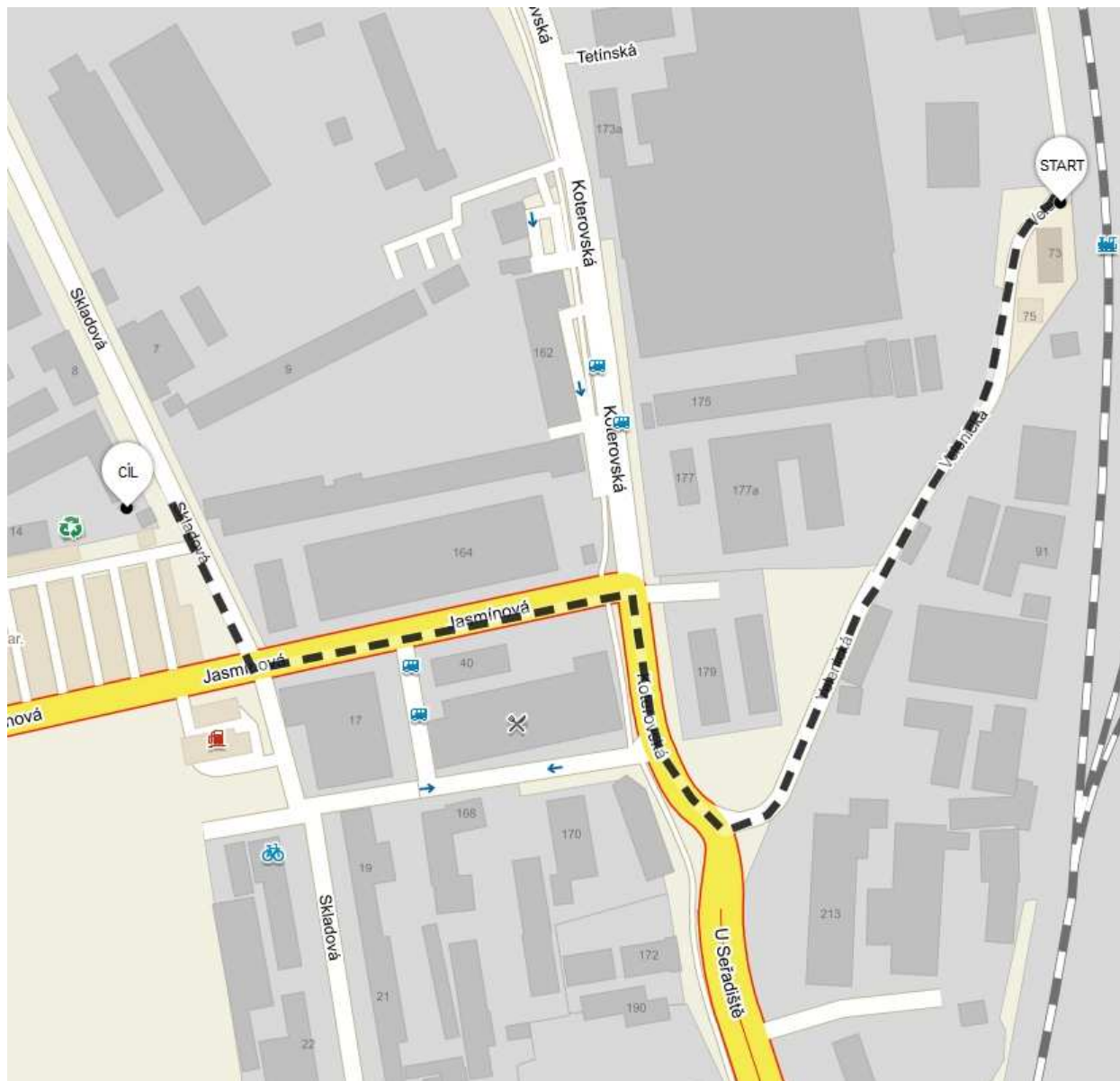
Průjezdné ulice/silnice: Velenická (Plzeň), I/20, D5, I/27



Trasa: Žst. Plzeň-Koterov (z ulice Velenická) → spalovna Plzeň v k.ú. Plzeň

Celková délka trasy: **1 km od žst. Plzeň-Koterov**

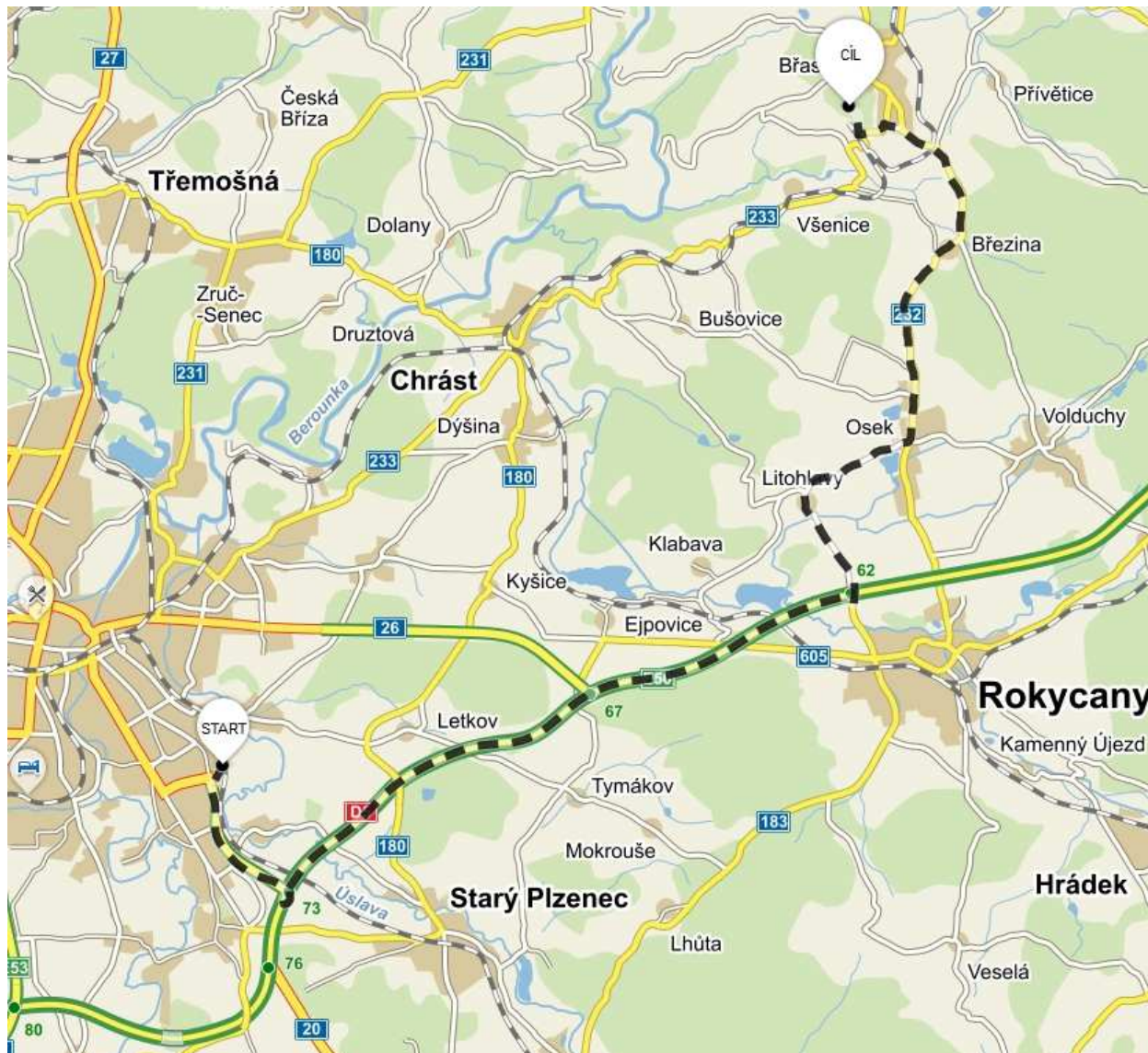
Průjezdné ulice/silnice: Velenická, Koterovská, Jasminová, Skladová (vše Plzeň)



Trasa: Žst. Plzeň-Koterov (z ulice Velenická) → skládka S-NO Flóra - Břasy v k.ú. Stupno

Celková délka trasy: **28 km** od žst. Plzeň-Koterov

Průjezdné ulice/silnice: Velenická (Plzeň), I/20, D5, III/2326, III/2322, II/232, II/233



Trasa: Žst. Plzeň-Koterov (z ulice Velenická) → recyklační středisko stavebních odpadů Plzeň - Valcha v k.ú. Skvrňany a Valcha

Celková délka trasy: **12 km** od žst. Plzeň-Koterov

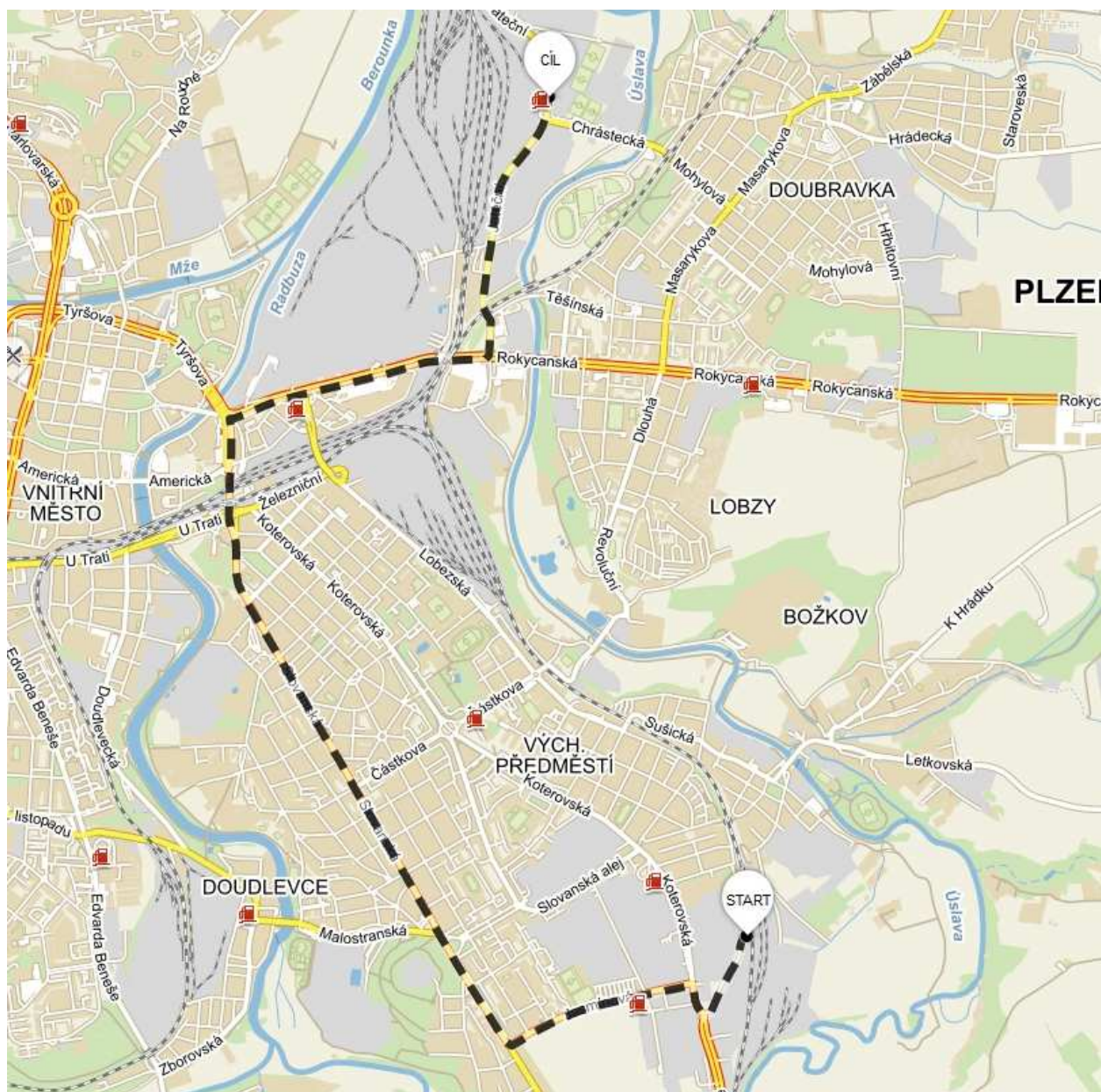
Průjezdne ulice/silnice: Velenická, Koterovská, Jasmínová, Nepomucká, Malostranská, Mostní, Zborovská, Samaritská, 17. listopadu, Sukova, Folmavská (vše Plzeň), I/26



**Trasa: Žst. Plzeň-Koterov (z ulice Velenická) → sběrna a výkupna Plzeň
v k.ú. Plzeň 4 + sběrné místo oprávněné osoby v k.ú. Plzeň 4**

Celková délka trasy: **8 km od žst. Plzeň-Koterov**

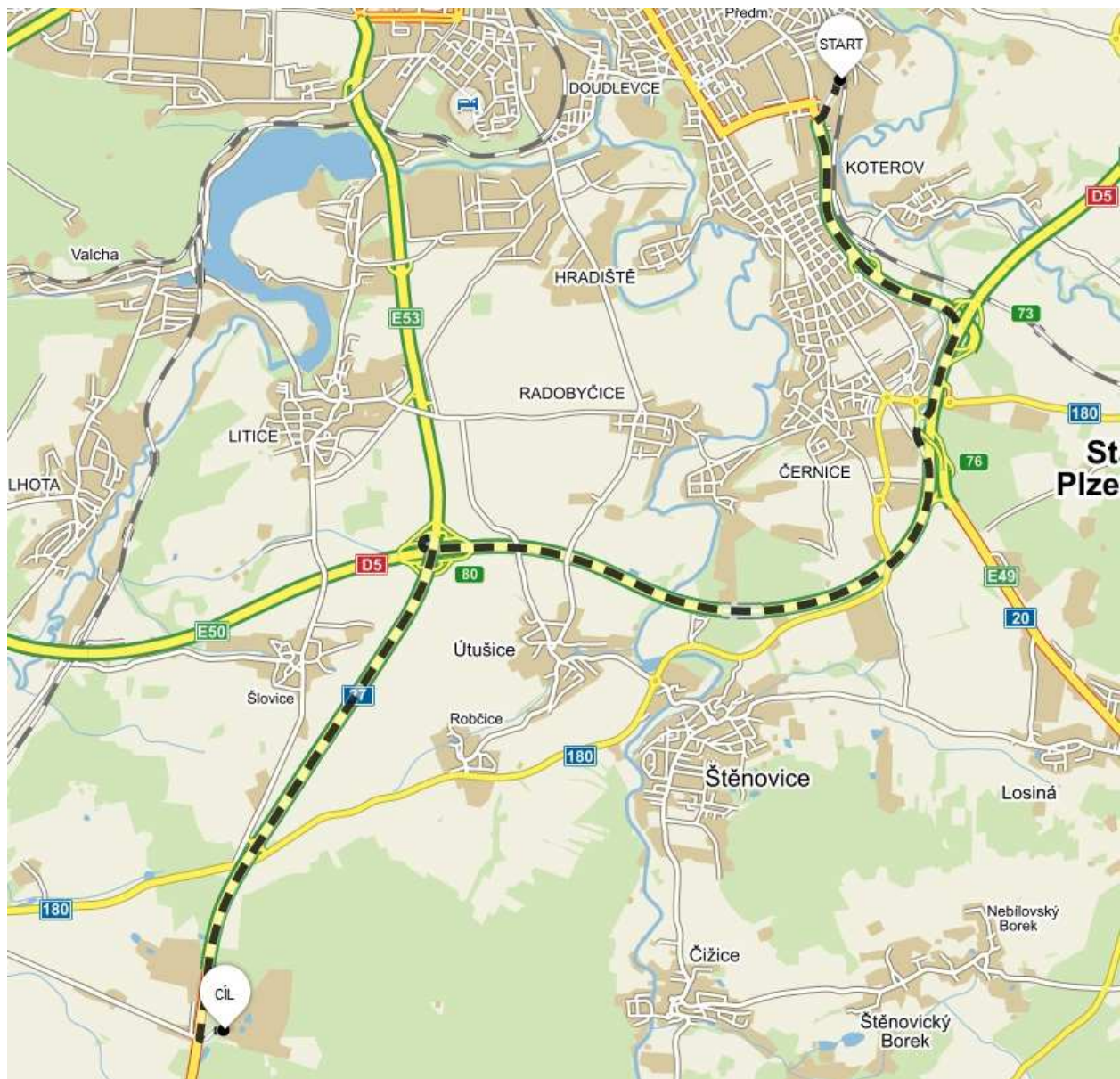
Průjezdné ulice/silnice: Velenická, Koterovská, Jasmínová, Nepomucká (vše Plzeň), I/20 (v Plzni: Slovanská, Mikulášská, Sirková), I/26 (v Plzni: U Prazdroje, Rokycanská), II/233 (v Plzni: Jateční), II/231 (v Plzni: Jateční)



Trasa: Žst. Plzeň-Koterov (z ulice Velenická) → kompostárna Vysoká v k.ú. Dobřany + skládka S-OO Vysoká v k.ú. Dobřany + dekontaminační plocha Vysoká v k.ú. Dobřany

Celková délka trasy: **16 km** od žst. Plzeň-Koterov

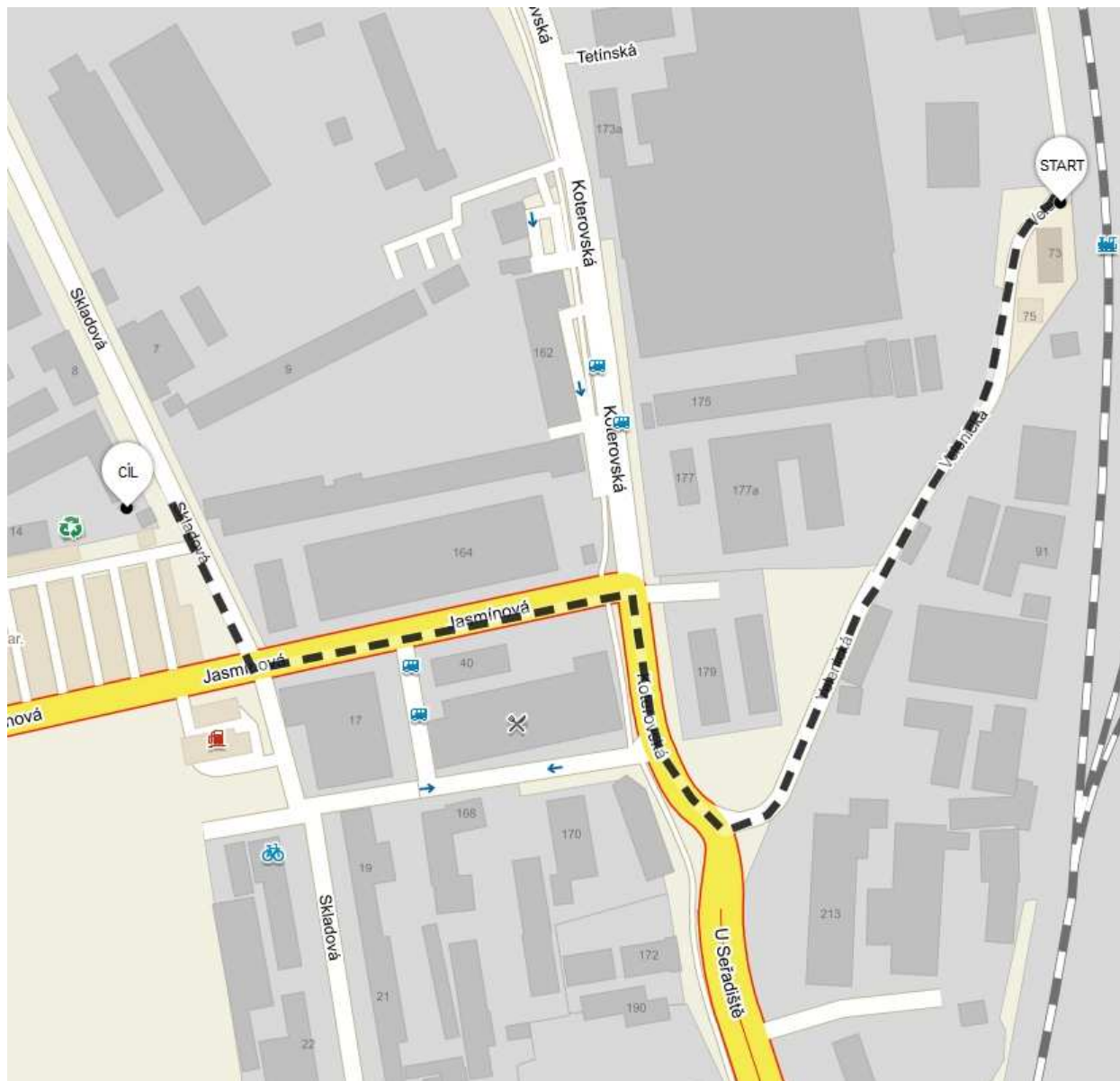
Průjezdné ulice/silnice: Velenická (Plzeň), I/20, D5, I/27



Trasa: Žst. Plzeň-Koterov (z ulice Velenická) → spalovna Plzeň v k.ú. Plzeň

Celková délka trasy: **1 km od žst. Plzeň-Koterov**

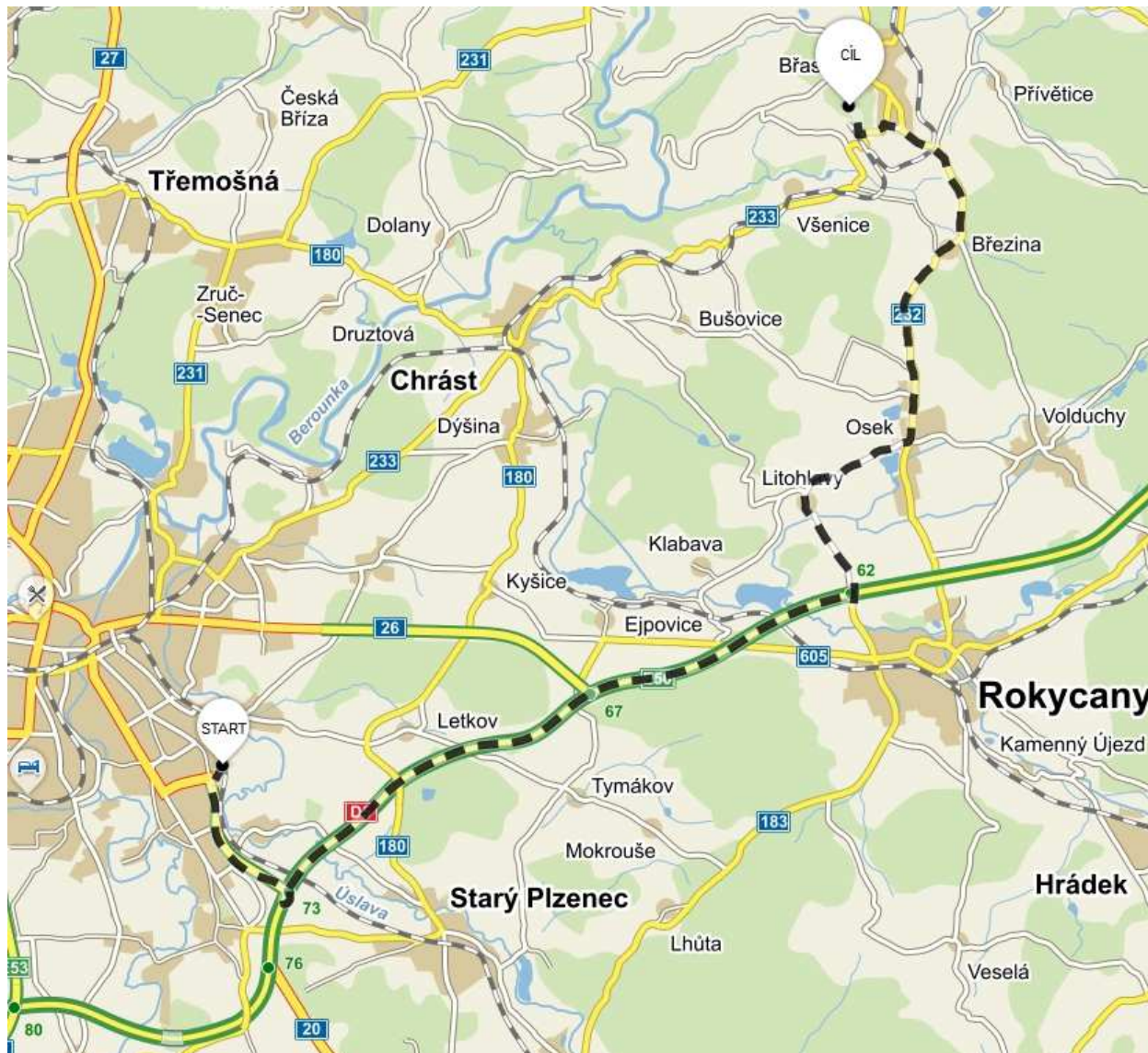
Průjezdné ulice/silnice: Velenická, Koterovská, Jasminová, Skladová (vše Plzeň)



Trasa: Žst. Plzeň-Koterov (z ulice Velenická) → skládka S-NO Flóra - Břasy v k.ú. Stupno

Celková délka trasy: **28 km** od žst. Plzeň-Koterov

Průjezdné ulice/silnice: Velenická (Plzeň), I/20, D5, III/2326, III/2322, II/232, II/233



Trasa: Žst. Plzeň-Koterov (z ulice Velenická) → recyklační středisko stavebních odpadů Plzeň - Valcha v k.ú. Skvrňany a Valcha

Celková délka trasy: **12 km** od žst. Plzeň-Koterov

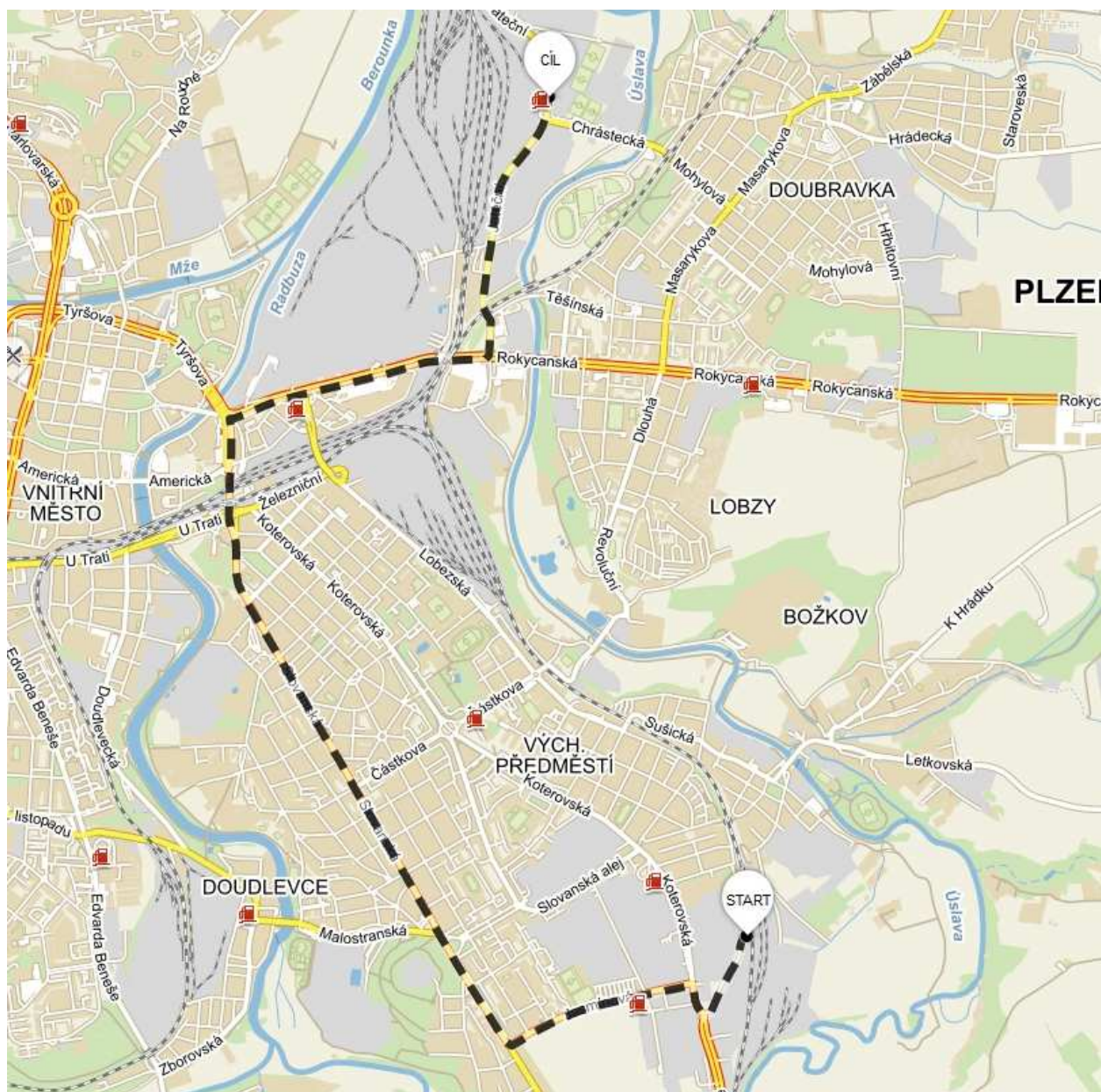
Průjezdne ulice/silnice: Velenická, Koterovská, Jasmínová, Nepomucká, Malostranská, Mostní, Zborovská, Samaritská, 17. listopadu, Sukova, Folmavská (vše Plzeň), I/26



**Trasa: Žst. Plzeň-Koterov (z ulice Velenická) → sběrna a výkupna Plzeň
v k.ú. Plzeň 4 + sběrné místo oprávněné osoby v k.ú. Plzeň 4**

Celková délka trasy: **8 km od žst. Plzeň-Koterov**

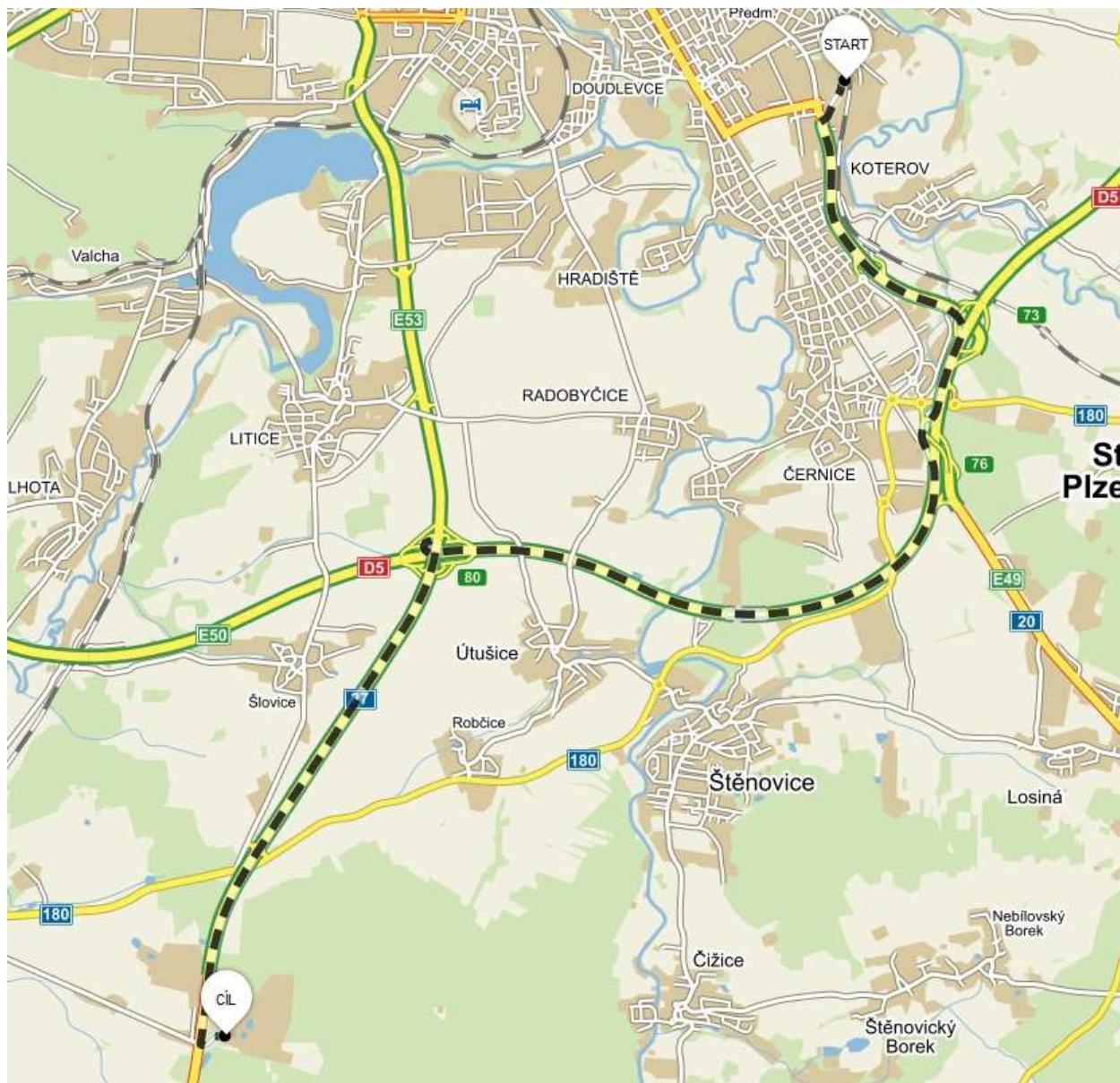
Průjezdné ulice/silnice: Velenická, Koterovská, Jasmínová, Nepomucká (vše Plzeň), I/20 (v Plzni: Slovanská, Mikulášská, Sirková), I/26 (v Plzni: U Prazdroje, Rokycanská), II/233 (v Plzni: Jateční), II/231 (v Plzni: Jateční)



Trasa: Žst. Plzeň-Koterov (z ulice Velenická) → kompostárna Vysoká v k.ú. Dobřany + skládka S-OO Vysoká v k.ú. Dobřany + dekontaminační plocha Vysoká v k.ú. Dobřany

Celková délka trasy: **16 km od žst. Plzeň-Koterov**

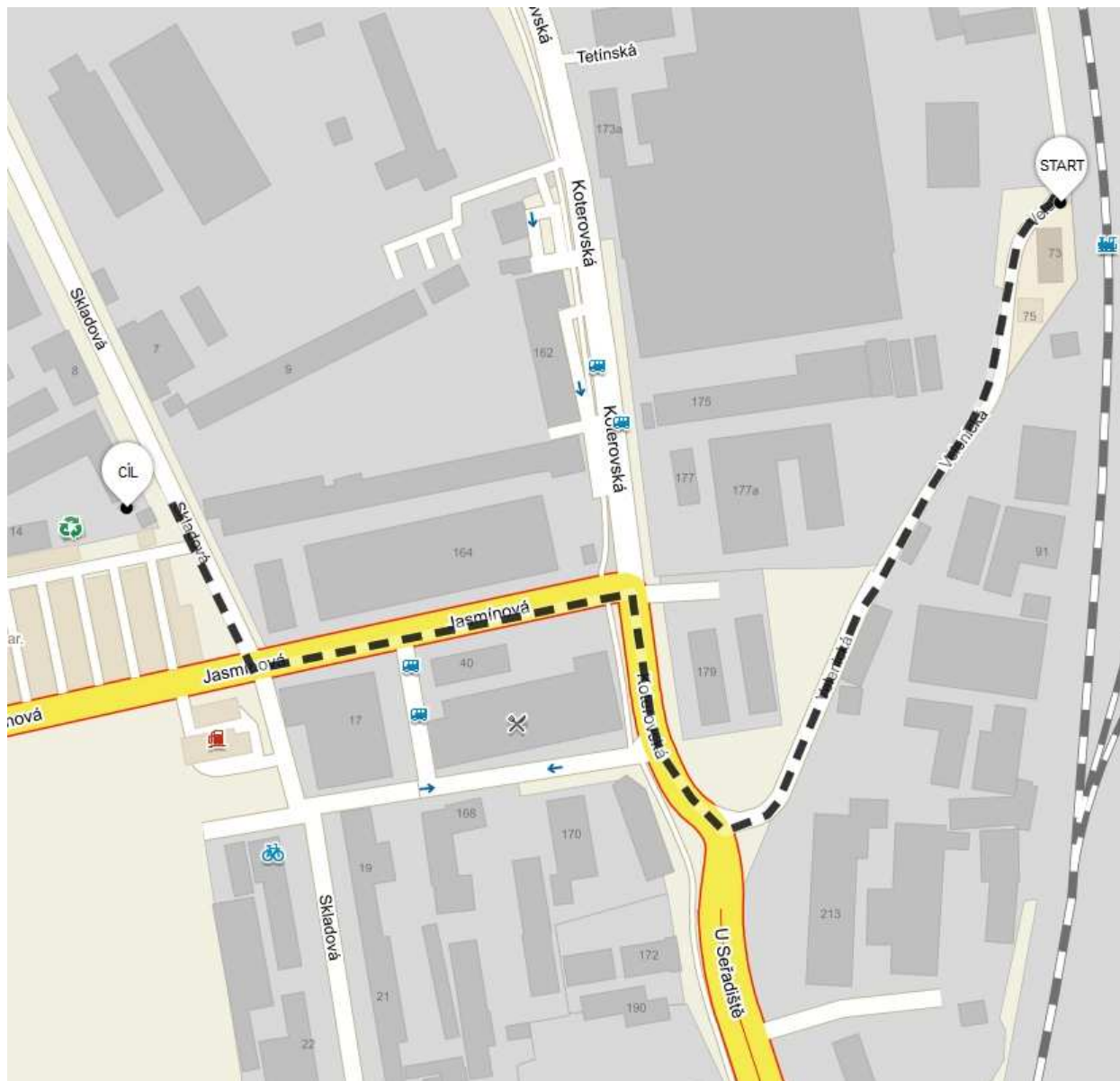
Průjezdné ulice/silnice: Velenická (Plzeň), I/20, D5, I/27



Trasa: Žst. Plzeň-Koterov (z ulice Velenická) → spalovna Plzeň v k.ú. Plzeň

Celková délka trasy: **1 km od žst. Plzeň-Koterov**

Průjezdné ulice/silnice: Velenická, Koterovská, Jasminová, Skladová (vše Plzeň)



Trasa: Žst. Plzeň-Koterov (z ulice Velenická) → skládka S-NO Flóra - Břasy v k.ú. Stupno

Celková délka trasy: **28 km** od žst. Plzeň-Koterov

Průjezdné ulice/silnice: Velenická (Plzeň), I/20, D5, III/2326, III/2322, II/232, II/233

