

ČESKÉ BUDĚJOVICE

rychlostní omezení:

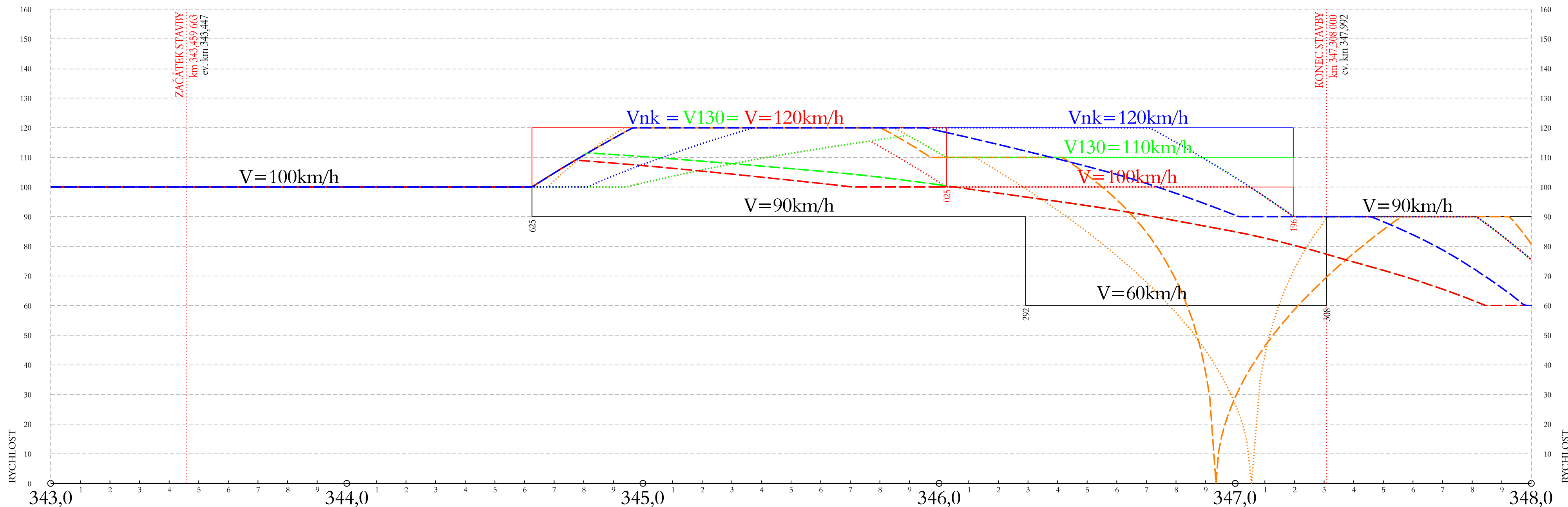
- rychlost V - nový stav
- rychlost V130=V150 - nový stav
- rychlost Vnk - nový stav
- rychlost V - stávající stav

dynamická křivka:

- směr jízdy České Budějovice - Plzeň
- směr jízdy Plzeň - České Budějovice

parametry souprav:

- 362 + R 550t, 300 m - rychlost V100
- 362 + Rk 550 t, 300 m - rychlost V130
- souprava RegioPanter - rychlost V130
- souprava Pendolino - rychlost Vnk

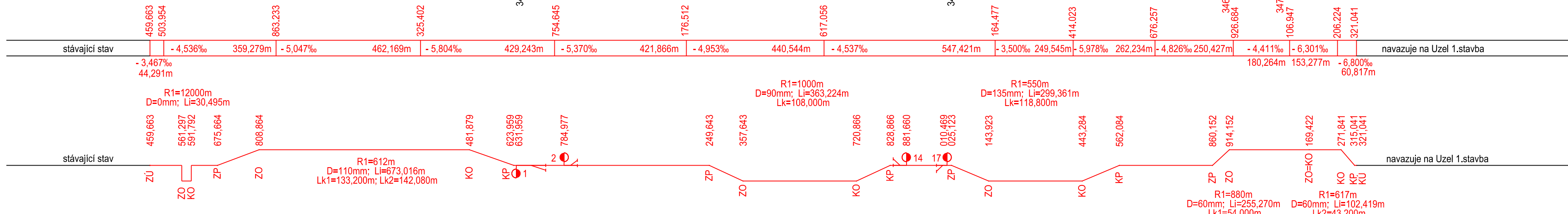


STANIČENÍ

DOPRAVNÝ

SKLONOVÉ POMĚRY
KOLEJ Č. 1

SMĚROVÉ POMĚRY
KOLEJ Č. 1



Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. PAVEL LANGER Garant profese:
-----------------------	---	--

Středisko: ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. JIŘÍ SYROVÝ	ING. TOMÁŠ KAFKA	ING. TOMÁŠ KAFKA JITKA MARTINCOVÁ	Bc. MARTIN JARATH

Název akce:	Číslo smlouvy:
UZEL PLZEŇ, 5. STAVBA - LOBZY - KOTEROV	14 256 201
Část: SOUHRNNÁ ČÁST	Projektový stupeň: PD
Číslo části:	Datum: 02/2017
GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTÍ	
B.11	

DOKUMENT LŽE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BYT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.