




## VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

## SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. PAVEL LANGER
		Garant profese:

Středisko: SILNIC A DÁLNIC			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. HANA STÁNKOVÁ 	ING. TOMÁŠ ADAM 	ING. TOMÁŠ ADAM 	ING. VOJTĚCH KOS

Název akce:	Číslo smlouvy:
<b>UZEL PLZEŇ, 5. STAVBA - LOBZY - KOTEROV</b>	14 256 201
	Projektový stupeň:
	PD
Část:	Datum:
SOUHRNNÁ ČÁST	02/2017
VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	Číslo části:
ZAPRACOVÁNÍ PODMÍNEK Z PROCESU EIA	B.3.2

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BYT DLE ZÁKONA č. 121/2000 Sb. KOPIROVÁNA NEBO JINYM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.

## 1. Úvod

Stavba řeší rekonstrukci stávající železniční trati v úseku km 343,459 (evidenční staničení km 343,447) - km 347,308. Začátek stavby se nachází ve směru od Českých Budějovic před vjezdovým obloukem železniční stanice Plzeň – Koterov a končí před lobezkým kolejištěm železniční stanice Plzeň hl.nádraží, kde navazuje na v současné době realizovanou stavbu „Uzel Plzeň, 1.stavba – přestavba pražského zhlaví“. Celková délka stavby je 3,849 km. Úsek železniční trati od začátku stavby do ŽST Plzeň – Koterov je jednokolejný, následný mezistaniční úsek ve směru na ŽST Plzeň hl.n. je dvojkolejný. Hlavním smyslem stavby je modernizace všech staveb a zařízení v tomto úseku železniční trati a zvýšení traťové rychlosti. V komplexu dalších staveb Uzlu Plzeň vznikne ucelený celek železničních tratí na území města Plzně, který se stane atraktivní pro cestující veřejnost jak z hlediska rychlosti dopravy, tak z hlediska komfortu cestování. Součástí stavby jsou stavební úpravy ŽST Plzeň – Koterov. V této stanici budou stávající nástupiště zrušena. Místo nástupu a výstupu cestujících bude přesunuto do nové železniční zastávky Plzeň–Slovany. Z hlediska územního se stavba nachází na katastrálních územích Koterov, Bručná, Hradiště u Plzně, Božkov a Plzeň.

## 2 Bioregion

Stavba se nalézá v Plzeňském bioregionu.

### 2. 1. Poloha

Bioregion se nachází v centru západních Čech, zabírá centrální sníženinu, tvořenou geomorfologickými celky Švihovskou vrchovinou a Plaskou pahorkatinou. Území je tvořeno pahorkatinou na převážně kyselých břidlicích s bulžníky a na extrémně kyselých permských sedimentech. V bioregionu jsou zastoupeny 3. dubovo-bukový a 4. bukový vegetační stupeň, potenciálně acidofilní a borové doubravy, ostrůvky dubohabřin. Dnešní lesy jsou převážně kulturní bory, v bezlesí dominuje orná půda.

### 2. 2. Horniny a reliéf

V bližším okolí Plzně převládají pískovce a lupky permokarbonu. Charakteristické jsou plošně omezené masívy žul až granodioritů. Reliéf má charakter ploché pánve s okolními pahorkatinami generelně ukončenými k jejímu středu. Centrální část má charakter ploché pahorkatiny s výškovou členitostí 30-75m.

### 2. 3. Podnebí

Dle Quitta leží centrální část pánve v nejteplejší mírně teplé oblasti MT 11. Bioregion leží ve srážkovém stínu (Plzeň 518mm). V pánvi jsou předpoklady pro tvorbu teplotních inverzí regionálního rozsahu, v údolí pak pro tvorbu silných údolních inverzí a expozičního klimatu.

### 2. 4. Půdy

Největší rozsah mají víceméně nasycené typické kambizemě, které převažují v celém bioregionu kromě severozápadní části. Západně a jižně od Plzně vystupují v centru pánve na větších plochách luvizemě až hnědozemě na sprašových a těžších hlínách.

## 2. 5. Biota

Bioregion se rozprostírá v mezofytiku a jeho plocha se převážně kryje s fytogeografickým podokresem 31a. Plzeňská pahorkatina. Vegetační stupeň je suprakolinní až submontánní. Potenciální vegetaci tvoří ve vyšších polohách acidofilní bučiny (*Luzulo-Fagetum*), na kyselých karbonských sedimentech nižších poloh jsou význačné acidofilní doubravy (*Genisto germanicae-Quercion*). Náhradní vegetaci tvoří louky svazu *Calthion* a řidčeji i *Molinion*, které přecházejí v rašelinné louky svazu *Caricion fuscae*. Bioregion je charakteristický ochuzenou faunou hercynské zkulturnělé krajiny s mozaikou polí, lesů a luk. Řeky v Plzeňské pánvi náleží parmovému pásmu.

## 2. 6. Současný stav krajiny a ochrana přírody

Osídlení bioregionu je prehistorické, zejména v nižších částech. Od doby příchodu Slovanů se osídlená plocha rozšířila i do vyšších poloh. Lesy zaujímají v současnosti téměř třetinu plochy, jsou však z větší části představovány lignikulturami smrku nebo borovice. Na odlesněných plochách byly pole i louky, které lokálně převažovaly, dnes je většina lučních porostů zmeliorována a rozorána.

# 3 Podmínky vzešlé z procesu EIA

Závazné stanovisko k ověření souladu bylo vydáno dne 31.8.2015. Pro navazující řízení byly vydány následující podmínky, které jsou níže komentovány:

## Podmínky pro fázi přípravy

1. Bude zpracován harmonogram výstavby tak, aby v maximální možné míře eliminoval nepříznivé dopady na jednotlivé složky životního prostředí.
  - Podmínka je splněna. Záměr staveb „Průjezd uzlem Plzeň ve směru III.TŽK“ a „Uzel Plzeň“ byl rozdělen do několika samostatných staveb, v případě „Uzlu Plzeň“ celkem do 5 staveb. Jednotlivé stavby budou realizovány v různých časových obdobích, proto nedochází ke kumulaci nepříznivých dopadů v prostoru celé Plzně. Pro konkrétní stavbu „Uzel Plzeň, 5.stavba - Lobzy – Koterov“ je zpracován podrobný harmonogram výstavby (F. Organizace výstavby). Při jeho sestavování byla podmínka zpracována. Harmonogram výstavby je zpracován tak, aby hlučné práce nebyly prováděny v noční době. Recyklace materiálu šterkového lože a kameniva je rozložena v čase tak, aby tyto práce probíhaly postupně a nikoli nárazově. Tím jsou negativní vlivy na ŽP – hlučnost a prašnost - rovnoměrně rozloženy v delším časovém období. Kácení dřevin rostoucích mimo les probíhá v souladu s harmonogramem výstavby v období vegetačního klidu.

2. V projektové dokumentaci vyřešit způsob dočasného skladování a manipulace s odpadními materiály vznikajícími při demolici objektů a při úpravách terénu a způsob skladování a manipulace se stavebními materiály, kterým bude předcházeno rozptýlu těchto odpadů a stavebních materiálů působením povětrnostních faktorů a prostřednictvím dopravní techniky.
  - Podmínka je splněna. Je řešeno v dokumentaci B.5. Odpadové hospodářství. Materiál z demolovaných objektů nebude v prostoru staveniště skladován, ale odvážen přímo na skládky. Opětovné využití zpět do stavby se uvažuje u části stávajícího kolejového lože. Toto bude recyklováno na vyhrazené ploše ZS. Omezení negativních vlivů způsobených silniční technikou při odvozu přebytečného materiálu na skládky je součástí fáze realizace stavby a závisí na kázni zhotovitele díla.
3. V dalším stupni projektové dokumentace specifikovat přesněji objemy štěrku, výkopové zeminy a dalších materiálů na základnách a staveništích a určit přesné množství odpadu určeného k deponování a bez deponování k odvozu na zneškodnění jako odpadu v souladu s platnými právními předpisy.
  - Podmínka je splněna. Požadované objemy jsou uvedeny v části F. Organizace výstavby. Objemy odpadů včetně jejich specifikace a předpokládaného místa uložení jsou uvedeny v části dokumentace B.5 Odpadové hospodářství.
4. Blíže specifikovat rozsah kácení dřevin rostoucích mimo les a současně projednat s orgány ochrany přírody rozsah kácení a následnou realizaci případných náhradních výsadeb v okruhu města Plzeň, provést bližší dendrologický průzkum, vypracovat návrh vegetačních úprav zejména v okolí budoucích navazujících staveb (silnice I/20 a I/26).
  - Podmínka je splněna. Mimolesní zeleň je specifikována v dokumentaci B.3.1.b Dendrologický průzkum. Vegetační úpravy nejsou navrženy, na drážním tělese je nelze uplatnit z legislativních důvodů. Náhradní výsadby budou stanoveny v rozhodnutí ke kácení mimolesní zeleně.
5. Omezit zásahy do významných krajinných prvků a zejména vyšších prvků ÚSES (křížení nadregionálních a regionálních biokoridorů přes trať v místě vodotečí a niv), zejména při plánování návrhu POV tak, aby hlubší zásahy do nich byly omezeny na minimum.
  - Je řešeno v dokumentaci F. Organizace výstavby. Podrobné zhodnocení problematiky je uvedeno v příloze B.3.1.a
6. Přesně a citlivě ve vztahu k ochraně ŽP stanovit příjezdové trasy a plochy zařízení stavenišť v celém rozsahu DSP a případně i ve variantě (pro případ dopravních nebo povětrnostních komplikací — povodeň, náledí) a konfrontovat je s požadavkem ochrany životního prostředí.
  - Podmínka je splněna. Je podrobně řešeno v dokumentaci F. Organizace výstavby. Výběr ploch ZS a způsob dopravy mechanizace je proveden pouze orientačně s ohledem na konfiguraci terénu a předpokládané potřeby dodavatele při realizaci konkrétních objektů (uložení materiálu, manipulace s materiálem, montáže a demontáže konstrukcí atp.). Přednostně byly vytipovány plochy v majetku ČD, resp. SŽDC, teprve následně v případě potřeby byly vytipovány plochy v majetku třetích osob. Plochy ZS jsou situovány tak, aby byly dostupné ze stávajících komunikací nebo z drážního tělesa.

7. Zajistit v předstihu projednání záměru s širší veřejností v okolí stavby a upozornit veřejnost na etapy výstavby rekonstrukce trati a jejich rozsah, včetně dopravních omezení a výsadeb, tak aby byly omezeny negativní ohlasy na vlastní stavební činnost.
  - Je řešeno v dokumentaci F. Organizace výstavby. Informování širší veřejnosti bude účelné realizovat až po stanovení konkrétního termínu zahájení realizace stavby (v dokumentaci je uveden jen předpokládaný termín).
8. V místech změny vedení koridoru železniční trati prověřit vliv této změny na stávající zdroje vody v okolí trati.
  - Netýká se záměru – Uzel Plzeň, 5. stavba – Lobzy, Koterov.
9. V prostoru přeložky silnice I/26 navrhnout v následné projektové dokumentaci takovou kombinaci protihlukových stěn a individuálních protihlukových opatření, aby byla minimalizována hluková zátěž v chráněném venkovním/vnitřním prostoru staveb pro bydlení. V případě rodinného domu Domažlická č.p. 130 bude provedení protihlukových opatření upřesněno při jednání mezi oznamovatelem a vlastníkem uvedené nemovitosti.
  - Netýká se záměru – Uzel Plzeň, 5. stavba – Lobzy, Koterov.

## II. Podmínky pro fázi realizace

1. Stavebně a montážně realizovat veškeré stavby a zařízení na ochranu zdraví a životního prostředí, jejichž funkce byla zohledněna při posuzování účinků na zdraví a na životní prostředí. Jedná se mj. o navržené protihlukové stěny a individuální protihluková opatření u objektů pro bydlení (Domažlická 130, ulice Na Stráních)
  - Netýká se záměru – Uzel Plzeň, 5. stavba – Lobzy, Koterov.
2. Venkovní stavební práce spojené se zvýšenou hlučností (např. terénní úpravy apod.) nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu, ve státem uznávaných svátcích, a v nočních hodinách. Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu budou uskutečňovány v obytné zástavbě v denní době.
  - Je řešeno v dokumentaci B.3.1.i Hluková studie.
3. Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací. Automobily budou před výjezdem ze staveniště na komunikaci řádně očištěny. Sypké a prašné materiály budou nakládány a zabezpečeny na automobilech tak, aby nedocházelo k jejich padání na vozovku a okolních ploch.
  - Informace pro zhotovitele.
4. Na plochách zařízení staveniště budou stavební mechanismy vybaveny dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou okamžitou likvidaci úniku ropných látek. V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna, odvezena a zneškodněna podle platných předpisů.
  - Informace pro zhotovitele.

5. Parkovací a čerpací plochy a sklady PHM neumísťovat v nivách vodních toků a jiných

exponovaných územích. Při nakládání se závadnými látkami během výstavby a provozu záměru respektovat schválený havarijní plán.

- Informace pro zhotovitele.
6. Před započítáním stavby provést krátký doprůzkum výskytu chráněných živočichů v lokalitách výstavby. Na doprůzkum podle potřeby navázat odborně provedený a schválený transfer vybraných druhů chráněných živočichů do jiné, vhodné lokality (kdekoli v okolí jižně nebo severně od trati) podle doporučení a stanovisek orgánu ochrany přírody. Nakládání s živočichy vhodně načasovat (letní období — nejlépe červenec)
    - Doprůzkum výskytu chráněných živočichů v lokalitách výstavby je součástí dokumentace B.3.1.m Biologický průzkum.
  7. Kácení dřevin bude v těsné blízkosti trati provedeno diferencovaně, v souladu se zákonem č.266/1994Sb. a zákonem č. 114/1992 Sb. Kácení dřevin mimo ochranné pásmo dráhy bude provedeno na základě dendrologického průzkumu, zpracované žádosti a v souladu s rozhodnutím místně příslušného správního orgánu ochrany přírody a krajiny.
    - Kácení dřevin je specifikováno v dokumentaci B.3.1.b Dendrologický průzkum.
  8. Při pracích, které mají za následek víření prachu, provádět kropení ploch. Po ukončení stavby podle potřeby exponovaná místa „omýt vodou“ — zejména zeleň v biokoridorech apod.
    - Informace pro zhotovitele.
  9. Stávající dřeviny, jež mají být zachovány, budou při stavebních činnostech chráněny dle ČSN DIN 18 920 (ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech).
    - Informace pro zhotovitele.
  10. Bude monitorován nástup neoindigenofytů, v případě zjištění bude přistoupeno k jejich likvidaci.
    - Z invazivních rostlin druhů byla zaznamenána křídlatka (*Reynoutria sp.*) v km 347,5.
  11. Po ukončení vlastních stavebních prací proběhnou ihned vegetační úpravy tak aby byl terén navrácen do „původního stavu“ (např. upraven v travnatých plochách dle normy ČSN DIN 18 917 zakládání trávníků).
    - Bude zatravněno.
  12. Vybraný provozovatel recyklační linky šterku z kolejového lože doloží investorovi stanoviska a povolení příslušného orgánu ochrany ovzduší, která jsou vyžadována dle §17 odst. 2 písm. b) a c) zák. č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší.
    - Informace pro zhotovitele.
  13. V době výstavby bude minimalizován pohyb mechanismů a těžké techniky v blízkosti obytné zástavby a provoz hlučných stacionárních zařízení (recyklační linka, demoliční technika, atp.) bude stíněn mobilními protihlukovými zástěnami. Po dobu výstavby bude dbáno na dodržení limitů hluku.

- Informace pro zhotovitele.
14. Umožnit záchranný archeologický výzkum dle zák. č. 20/1987 Sb. při provádění zemních a výkopových prací a předem na něj uzavřít s pověřeným orgánem smlouvu. Při výskytu náhodných archeologických nálezů v průběhu stavby tyto neprodleně hlásit na příslušné archeologické pracoviště.
- Informace pro investora.
15. V případě použití silničních pozemků silnic II. a III. třídy nebo místních komunikací pro manipulaci se stavebním materiálem, se stavebními stroji nebo při nárůstu těžké nákladní dopravy je nutno projednat podmínky se správcí pozemních komunikací.
- Informace pro zhotovitele.

### III. Podmínky pro fázi provozu

1. Po realizaci stavby je nutno provést kontrolní měření hluku a vyhodnotit účinnost navržených komplexních protihlukových opatření (zejména 5423 m protihlukových stěn uvnitř města). V případě potřeby (dle výsledků měření hluku) navrhnout a realizovat doplňující protihluková opatření.
  - Informace pro investora.
2. Po ukončení stavby bude proveden jednorázový biomonitoring za účelem zjištění stavu (resp. nutnosti dalších opatření) u ponechaných nebo transferovaných živočichů a okolních biotopů.
  - Informace pro investora.
3. Po ukončení stavby snižovat jakýmkoliv způsobem možné synergické působení negativních vlivů na ŽP a městské prostředí a odstranit všechna zařízení stavenišť i jiná navazující zařízení (přístupové komunikace).
  - Informace pro zhotovitele.
4. Zajistit obnovení odpovídajících porostů podél celé trati.
  - Bude zatravněno.
5. Zajistit kvalitní a důslednou revitalizaci porostů v okolí vodních toků a střetových míst stavby s VKP a ÚSES všech úrovní.
  - Je řešeno v dokumentaci B.3.1.a Ochrana přírody.
6. Zajistit pravidelnou údržbu ploch navržené i stávající zeleně na dražních pozemcích ihned po ukončení stavby, tak aby byla omezena invaze neofyt nebo šíření další nevhodných druhů do krajiny.
  - Bude zatravněno.