

Č.j.: 20510/2017-SŽDC-SSZ-ÚT2/Sla

# POSUZOVACÍ PROTOKOL

přípravné dokumentace

„Uzel Plzeň, 5.stavba - Lobzy - Koterov“

## I. Základní identifikační údaje stavby

Název stavby:	Uzel Plzeň, 5.stavba - Lobzy - Koterov
ISPROFOND:	3273214901
Charakteristika stavby:	Dopravní liniová stavba pro železnici, modernizace
Místo stavby:	Železniční uzel Plzeň, trať č. 190 dle JŘ, Traťový úsek Plzeň Koterov – Plzeň hlavní nádraží
Kraj:	Plzeňský
Pověřený obecní úřad:	Magistrát města Plzeň
Katastrální území:	Koterov, Bručná, Hradiště u Plzně, Božkov, Plzeň
Zadavatel:	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČO: 70994234, DIČ: CZ-70994234, zastoupena Stavební správou západ,
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy České republiky, nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Realizace stavby:	2019 –2021
Zpracovatel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, Praha 3 - Žižkov, PSČ 130 80, IČO: 25793349, DIČ: CZ25793349

## II. Všeobecné údaje o stavbě

Cílem stavby je zvýšení spolehlivosti provozu, zvýšení traťové rychlosti, zvýšení komfortu pro cestující, modernizace traťového a staničního zabezpečovacího zařízení a zajištění větší bezpečnosti železničního provozu.

Náplní připravované stavby je výstavba hlavních kolejí mezistaničního úseku Plzeň hlavní nádraží – Plzeň Koterov, změna konfigurace kolejíště v ŽST Plzeň Koterov, přesunutí stávajícího nástupiště do nové zastávky Plzeň Slovany v km 346,950, rekonstrukce železničního mostu a propustků, výstavba nového zabezpečovacího zařízení, elektrického ohřevu výměn a úprava trakčního vedení.

Stavba je koordinována se stavbami dráhy:

„Uzel Plzeň, 1. stavba – přestavba pražského zhlaví“

„Plzeň – České Budějovice, GSM-R“

Stavba je dále koordinována se stavbami cizích investorů:

„I/20 Plzeň, Jasmínová – Jateční“, přeložka silnice I/20, investor ŘSD

„III/180 19 Sušická ulice (úsek ul. Částkova - ul. Petřínská)“, rekonstrukce části ulice, investor SUS Kralovice a město Plzeň

Stavba bude realizována převážně na pozemcích a v prostorách ve vlastnictví České republiky, které spravuje SŽDC, s.o., dále bude pro stavbu nutný zábor cizích pozemků cca 5000 m<sup>2</sup>. Stavba nevyžaduje trvalé ani dočasné zábory lesních pozemků. Není nutné řešit ochranné pásmo lesa (do 50 m) ani nezasahuje do úředně stanoveného záplavového území. Stavba se nedotýká žádného chráněného území, v blízkosti se nenacházejí žádné kulturní památky. V celém rozsahu je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací. S odpady, vzniklými v průběhu výstavby, bude nakládáno dle platného zákona a prováděcích vyhlášek. Životní prostředí nebude podstatně ovlivněno ani při realizaci stavby ani při jejím následném užívání.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace – Stavební správa západ. Stavba je zařazena do plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2017 do programu „Příprava a zabezpečení staveb“, ISPROFOND / ISPROFIN 327 321 4901 / 532 372 0006, s uvažovaným termínem realizace 2019 –2021. Financování stavby je zajištěno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury a z prostředků evropského programu OPD2.

### Kapacitní údaje stavby:

Průjezdny průřez	UIC GC
Třída zatížení	D4
Traťová rychlost	V130
Délka nově vložených kolejí	8,53 km
Z toho : UIC 60 nové	6,12 km
S 49 nové	2,41 km
S 49 užité, regenerované	3 ks
Počet nově vložených výhybek	12 ks
Počet regenerovaných výhybek	3 ks
Počet nově zabezpečených výhybek	17 ks
EOV	10 ks
TV nově realizované	10,6 km
Nástupištní hrany nově realizované o výšce 550 mm (dvě nástupiště s délkou 120 m)	240 m

### III. Projednání dokumentace

Seznam dokladů o projednání stavby obsahuje kompletní identifikační údaje, vyjádření a stanoviska dotčených orgánů státní správy, mimodrážních organizací k podzemním a nadzemním sítím a drážních organizací vč. sítí.

#### **Projednání s orgány státní správy:**

**Ministerstvo životního prostředí, Odbor posuzování vlivů na životní prostředí**, Vršovická 65, Praha, 100 10, sdělilo investorovi, že se ke stavbě se nebude vyjadřovat. Žádost o vyjádření byla vzata zpět.

**Ministerstvo obrany, Sekce ekonomická a majetková**, Hradební 12/772, Praha, 110 05 vydala souhlasné závazné stanovisko č.j. 94799/2017-8201-OÚZ-PHA ze dne 8.6.2017. Stavební záměr není v rozporu se zájmy MO ČR.

**Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství**, Škroupova 18, Plzeň, 306 13, se vyjádřil dopisem č.j. ZN/1659/DSH/17 ze dne 12.6.2017. Vyjádření bez připomínek, pouze s doporučením koordinace stavby s přeložkou I/20.

**Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor životního prostředí**, Škroupova 18, Plzeň, 306 13, se vyjádřil jako správní orgán dopisem č.j. ŽP/8187/17 ze dne 22.5.2017 a e-mailem ze dne 7.8.2017. Stanovené podmínky investor respektuje.

**Magistrát města Plzně, Odbor rozvoje a plánování**, Škroupova 5, Plzeň, 306 02, se vyjádřil dopisem č.j. ze dne

**Magistrát města Plzně, Odbor dopravy**, Škroupova 5, Plzeň, 306 02, se vyjádřil jako příslušný správní orgán dopisem č.j. MMP/121895/17 ze dne 17.5.2017. Ve svém stanovisku stanovil podmínky, investor je respektuje.

**Magistrát města Plzně, Odbor životního prostředí**, Kopeckého sady 11, Plzeň, 306 32, se vyjádřil dopisem č.j. MMP/114090/17 ze dne 5.6.2017 a dále MMP/199241/17-Ing.GI ze dne 10.8.2017. Uvedená upozornění investor bude respektovat.

**Magistrát města Plzně, Odbor památkové péče**, Škroupova 5, Plzeň, 306 02, se vyjádřil dopisem č.j. MMP/113670/17 ze dne 9.5.2017. Akce nepředpokládá archeologické nálezy.

**Magistrát města Plzně, Odbor krizového řízení**, Škroupova 5, Plzeň, 306 02, se vyjádřil dopisem č.j. MMP/114143/17 ze dne 19.5.2017. Požaduje provedení pyrotechnického průzkumu před zahájením zemních prací. Investor zajistí.

**Úřad městského obvodu Plzeň 2 – Slovany, Odbor životního prostředí**, Koterovská 83, Plzeň, 307 53, se vyjádřil dopisem č.j. UMO2/06794/17 ze dne 10.5.2017. Předloženou dokumentaci vzal na vědomí a sdělil investorovi, že dotčeným orgánem v oblasti ŽP je MMP.

**Úřad městského obvodu Plzeň 2 – Slovany, Odbor stavebně správní a dopravy**, Koterovská 83, Plzeň, 307 53, se vyjádřil dopisem č.j. UMO2/07032/17/ZdTo ze dne 15.5.2017. S předloženou dokumentací souhlasí.

**Úřad městského obvodu Plzeň 2 – Slovany, Odbor majetku a investic**, Koterovská 83, Plzeň, 307 53, se vyjádřil dopisem č.j. UMO2/017/17 ze dne 23.5.2017. Se změnou ÚR souhlasí.

**Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni**, Skrétova 15, Plzeň, 303 22, souhlasné závazné stanovisko č.j. KHSPL 11618/21/17 ze dne 29.5.2017. Rozpory s požadavky předpisů nebyly zjištěny.

**Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, Krajské ředitelství**, Kaplířova 9, Plzeň, 320 68, vydal souhlasné závazné stanovisko č.j. HSPM-2269-2/2017 ÚPP ze dne 19.5.2017. Posouzená dokumentace splňuje podmínky požární bezpečnosti.

**Policie ČR, Městské ředitelství, Dopravní inspektorát**, U Borského parku 20, Plzeň, 306 11, se vyjádřil dopisem č.j. KRPP-72570-1/ČJ-2017-030506-1 ze dne 18.5.2017. S předloženou dokumentací souhlasí.

**Ředitelství silnic a dálnic ČR**, Hřímálého 37, Plzeň, 301 00, se vyjádřilo dopisem č.j. 5852/17-33100/SL ze dne 18.9.2017, s dokumentací pro změnu Územního rozhodnutí souhlasí.

**Správa a údržba silnic Plzeňského kraje**, Škroupova 18, Plzeň, 306 13, se vyjádřila dopisem č.j. 5678/17/SÚSPK-P/Ne ze dne 5.6.2017. S dokumentací souhlasí, požaduje předložit k vyjádření další stupeň dokumentace.

**Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., Úsek drážní cesty**, Denisovo nábřeží 920/12, Plzeň, 303 23, se vyjádřil dopisem č.j. 801/ÚDC/VRP/PMDP/17 ze dne 12.5.2017. S vydáním změny souhlasí. Stanovil podmínky, které investor akceptuje.

**Obvodní báňský úřad v Plzni**, Hřímálého 11, Plzeň, 301 00, se vyjádřil dopisem č.j. SBS15645/2017/OBÚ-06 ze dne 30.5.2017. Jako dotčený orgán státní správy nemá k umístění a realizaci akce žádné připomínky.

**Povodí Vltavy, s.p., závod Berounka**, Denisovo nábřeží 14, Plzeň, 304 20, se vyjádřil dopisem č.j. 31499/2017-342/Fr ze dne 21.6.2017. Ve svém stanovisku uvedl, že uvedený záměr je možný.

**Západočeské muzeum v Plzni**, Kopeckého sady 2, Plzeň, 301 00, se vyjádřil dopisem č.j. HA 58/17 ze dne 15.5.2017. Požaduje zajistit odborný archeologický dohled souběžný s průběhem výkopových prací u některé oprávněné organizace v Plzeňském kraji. Investor akceptuje.

**Agentura logistiky, Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové**, Velké náměstí 33, Hradec Králové, 500 01, vydal odborné souhlasné stanovisko č.j. MO90321/2017-5512HK ze dne 5.5.2017 k realizaci akce bez připomínek.

**Drážní úřad, Sekce stavební, oblast Plzeň**, Škroupova 11, Plzeň, 301 36, se vyjádřil dopisem č.j. DUCR-28107/17/Vd ze dne 16.5.2017 ke změně ÚR. K záměru stavby nemá připomínky. Požaduje transformovat uvažované zdvoukolejné tratě do Starého Plzeňce do této stavby. Investor souhlasí.

### ***K podzemním a nadzemním sítím se vyjádřily tyto organizace:***

**Česká pošta, s.p., Odbor provozních činností Jihozápad**, Solní 260/20, Plzeň, 301 99, č.j. ČP:110533/2017/PČJZ ze dne 22.5.2017

**České Radiokomunikace, a.s.**, Skokanská 2117/1, Praha, 169 00, č.j. UPTS/OS/170114/2017 ze dne 17.5.2017

**ČEZ Distribuce, a.s.**, Guldenerova 2577/19, Plzeň, 303 02, č.j. 109277/1082 ze dne 29.5.2017

**ČEZ Telco Pro Services, a.s.**, Duhová 1531/3, Praha, 140 53, č.j. P3A17000016695 ze dne 24.5.2017

**Dial Telecom, a.s.**, Křížíkova 36a/237, Praha, 186 00, č.j. PZ492796 ze dne 5.5.2017

**ITSELF, s.r.o.**, Pálavské náměstí 4343/11, Brno, 628 00, č.j. 17/002394 ze dne 24.5.2017

**Movo, s.r.o., Správa majetku**, Železniční 119/7, Plzeň, 326 00, bez č.j. ze dne 25.5.2017

**OPTILINE, a.s.**, Nad elektrárnou 1526/45, Praha, 106 00, č.j. 1411701008 ze dne 12.5.2017

**Plzeňská energetika, a.s.**, Tylova 1/57, Plzeň, 316 00, č.j. PE/VÚ/034/17 ze dne 15.5.2017

**Plzeňská teplotárenská, a.s.**, Doubravecká 2578/1, Plzeň, 304 10, č.j. 2017-O-04302 ze dne 11.5.2017.

**Správa informačních technologií města Plzně, p.o.**, Dominikánská 4, Plzeň, 306 31, č.j. 10901-2017 ze dne 22.5.2017

**GridServices, s.r.o.**, Plynárenská 499/1, Brno, 602 00, č.j. 5001510672 ze dne 1.6.2017

**T-Mobile Czech Republic, a.s.**, Tomíčková 2144/1, Praha, 149 00, č.j. E27580/17 ze dne 8.8.2017

**CETIN – Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.**, Olšanská 2681/6, Praha, 130 00, č.j. POS-PD-430-17 ze dne 18.5.2017

**UPC Česká republika, s.r.o.**, Závašova 5, Praha, 140 00, č.j. A1685/2017 ze dne 11.5.2017

### ***Projednání s drážními organizacemi:***

**SŽDC, s.o., GŘ, O6** – Odbor přípravy staveb, vyjádření č.j. 362/2017-SŽDC-O6 ze dne 3.1.2017

**SŽDC, s.o., GŘ, O11, O12** – Úsek řízení provozu, vyjádření č.j. 254/2017-SŽDC-O12 ze dne 3.1.2017

**SŽDC, s.o., GŘ, O13** – Odbor traťového hospodářství, vyjádření č.j. 800/2017-SŽDC-O13 ze dne 6.1.2017

**SŽDC, s.o., GŘ, O14** – Odbor automatizace a elektrotechniky, vyjádření č.j. 319/2017-SŽDC-O14 ze dne 3.1.2017

**SŽDC, s.o., GŘ, O26** – Odbor strategie, vyjádření č.j. 88/2017-SŽDC-O26 ze dne 2.1.2017

**SŽDC, s.o., GŘ, O28** – Odbor správy osobních nádraží, vyjádření č.j. 168/2017-SŽDC-O28 ze dne 2.1.2017

**SŽDC, s.o., SSZ** – Stavební správa západ, vyjádření č.j. 258/2017-SŽDC-SSZ-UT2-Dom ze dne 6.1.2017

**SŽDC, s.o., OŘ Plzeň** – Oblastní ředitelství Plzeň, vyjádření č.j. 244/2017-SŽDC-OŘ\_PLZ-OPS ze dne 13.1.2017 – Souhrnné stanovisko, dále č.j. 31/16-INV ze dne 18.5.2016 a vzalo dopisem č.j. 13375/2017-SŽDC-OŘ PLZ-ÚT ze dne 12.5.2017 na vědomí naší žádost na změnu ÚR.

**SŽDC, s.o., SON Plzeň** – Správa osobních nádraží Plzeň, vyjádření č.j. 59/2017-SŽDC-SON-RSON PLZP ze dne 27.10.2016 a dopisem č.j. 11101/2017-SŽDC-SON PLZ ze dne 16.5.2017 dále vyjádření č.j. 11101/2017-SŽDC-SON PLZ ze dne 16.6.2017 bez připomínek.

**SŽDC, s.o., SŽG Praha** – Správa železniční geodezie, pracoviště Plzeň, vyjádření č.j. 4059/2016-SŽDC-SŽG PHA-PLZ ze dne 7.12.2016

**SŽDC, s.o., TÚDC Praha** – Technická ústředna dopravní cesty, se vyjádřila v rámci vyjádření OŘ Plzeň.

**Správa železniční dopravní cesty, s.o., Oblastní ředitelství Plzeň**, Sušická 23, Plzeň, 326 00, č.j. 31/16-INV ze dne 18.5.2016

**ČD – Telematika, a.s.**, Pernerova 2819/2a, Praha, 130 00, č.j. 7526/2016 ze dne 16.5.2016 a dále bez č.j. ze dne 3.7.2017

**ČD, a.s., GR, O 03** – Odbor investiční, vyjádření č.j. 1461/2016-O3 ze dne 17.1.2017 a Regionální správa majetku Praha č.j. 29/2017-RSMPHA ze dne 3.1.2017, dále vyjádření č.j. 834/2017-O3 ze dne 15.8.2017 a Regionální správa majetku Praha č.j. 2120/2017-RSMPHA ze dne 31.7.2017

**ČD Cargo, a.s.**, – vyjádření č.j. 0017-2017-O13/12 ze dne 4.1.2017

V průběhu zpracování dokumentace bylo technické řešení projednáváno na 13 průběžných poradách projektanta, které se konaly ve dnech 30.7.2014, 31.5.2016, 14.7.2016, 3.8.2016, 10.8.2016, 21.9.2016, 12.10.2016, 17.10.2016, 18.10.2016 a 2.11.2016.

Lze konstatovat, že projednání přípravné dokumentace odpovídá uvažované náplni stavby a vydané připomínky nebrání jejímu schválení. Investor bere jednotlivá stanoviska na vědomí. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat do dalšího stupně projektové dokumentace budou předány vybranému zhotoviteli projektu stavby a bude mu uloženo je plně respektovat. Požadavek dořešit některé rozhodující připomínky je zapracován i v bodě VII tohoto posuzovacího protokolu. Dořešením připomínek se rozumí dořešení technické stránky přípravy stavby.

## IV. Zdůvodnění stavby

Stavba „Uzel Plzeň, 5.stavba - Lobzy - Koterov“ je součástí staveb rekonstrukce celého železničního uzlu Plzeň. Ve spojení s ostatními stavbami Uzlu Plzeň bude tvořit jeden komplexní celek moderní železniční uzlové stanice. Zařazení tratě do sítě TEN-T v návaznosti na připravovanou modernizaci celého ramene do Českých Budějovic vytváří prostor pro další významný nárůst nákladní dopravy. Stavba přinese zlepšení spolehlivosti a bezpečnosti železniční dopravy. To se týká jak vlastní plynulosti jízdy, tak komfortu cestujících v nové železniční zastávce Plzeň Slovany. Informační systém, zajištění přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, zvýšení spolehlivosti provozu a zkrácení jízdních dob bude mít ve svém důsledku vliv na atraktivnější železniční dopravy. Z hlediska umístění do krajiny stavba důsledně sleduje stávající stopu železniční infrastruktury. Stavba je v souladu se zpracovanou územně technickou dokumentací pro danou lokalitu.

## V. Koncepce řešení

Stavba je z hlediska technického členění rozdělena do provozních souborů a stavebních objektů. V technickém řešení se jedná o 42 PS a 75 SO:

### D. Provozní soubory

#### D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

**D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)**

PS 94-21-01 ŽST Plzeň-Koterov, SZZ

**D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)**

PS 93-21-01 Plzeň hl.n.- Plzeň-Koterov, TZZ

PS 96-21-01 Plzeň-Koterov - Starý Plzenec, úprava TZZ

**D.2 Železniční sdělovací zařízení****D.2.1 Kabelizace místní a dálková, včetně přenosových systémů**

PS 92-22-02.2 Kolejiště Lobzy, úprava místní kabelizace

PS 93-22-01 Ústřední stavědlo Plzeň - Plzeň-Koterov, úpravy TK

PS 93-22-02 Ústřední stavědlo Plzeň - Plzeň-Koterov, úpravy DOK a ZOK SŽDC s.o.

PS 93-22-03 Ústřední stavědlo Plzeň - Plzeň-Koterov, úprava DOK ČD-Telematika a.s.

PS 93-22-05 Ústřední stavědlo Plzeň - Plzeň-Koterov, úprava přenosového systému

PS 94-22-01 ŽST Plzeň-Koterov, úpravy DOK a ZOK SŽDC s.o.

PS 94-22-02 ŽST Plzeň-Koterov, úpravy stávajících DK

PS 94-22-03 ŽST Plzeň-Koterov, úpravy DOK ČD-Telematika a.s.

PS 94-22-04 ŽST Plzeň-Koterov, místní kabelizace

PS 94-22-05 ŽST Plzeň-Koterov, přenosový systém pro EOv a osvětlení

PS 94-22-06 ŽST Plzeň-Koterov, úpravy TK

**D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení**

PS 93-22-11 SpS Slovany, EZS

PS 93-22-12 SpS Slovany, sdělovací zařízení

PS 94-22-11 ŽST Plzeň-Koterov, telefonní zapojovač

PS 94-22-12 ŽST Plzeň-Koterov, přemístění ATÚ

PS 94-22-13 ŽST Plzeň-Koterov, ASHS

PS 94-22-14 ŽST Plzeň-Koterov, EZS

PS 94-22-15 ŽST Plzeň-Koterov, sdělovací zařízení

**D.2.3 Informační zařízení**

PS 93-22-21 Zastávka Plzeň-Slovany, rozhlasové zařízení

PS 93-22-22 Zastávka Plzeň-Slovany, informační zařízení

PS 93-22-23 Zastávka Plzeň-Slovany, kamerový systém

PS 93-22-24 SpS Slovany, kamerový systém

PS 94-22-20 ŽST Plzeň-Koterov, kamerový systém

**D.2.4 Rádiové spojení**

PS 94-22-32 ŽST Plzeň-Koterov, úprava TRS

PS 94-22-33 ŽST Plzeň-Koterov, úprava MRTS

**D.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení**

PS 93-22-41 Ústřední stavědlo Plzeň-ŽST Plzeň-Koterov, DDTS

**D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT****D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)**

PS 93-22-50 SpS Slovany, DŘT

PS 93-22-51 Ústřední stavědlo Plzeň, TS 22/0,4 kV, doplnění DŘT

PS 93-22-53 Elektrodispečink Plzeň, doplnění DŘT

PS 94-22-50 ŽST Plzeň-Koterov, TS 22/0,4kV TB, DŘT

**D.3.4 Silnoproudá technologie trakčních spínacích stanic**

PS 93-23-01 SpS Slovany, rozvodna 25 kV 50 Hz, technologie

PS 93-23-02 SpS Slovany, rozvodna 25kV 50Hz, systém kontroly a řízení

PS 93-23-03 SpS Slovany, vlastní spotřeba, technologie

PS 93-23-04 SpS Slovany, vnější uzemnění

### D.3.5 Technologie transformačních stanic VN/NN

- PS 93-23-05 Ústřední stavědlo Plzeň, TS 22/0,4 kV, doplnění technologie  
 PS 94-23-01 ŽST Plzeň-Koterov, TS 22/0,4 kV, technologie - část SŽDC s.o.  
 PS 94-23-02 ŽST Plzeň-Koterov, TS 22/0,4 kV, technologie - část ČEZ a.s.  
 PS 94-23-03 ŽST Plzeň-Koterov, TS 22/0,4 kV, vlastní spotřeba

## E. Stavební objekty

### E.1 Inženýrské objekty

#### E.1.1 Železniční svršek a spodek

- SO 93-33-01 Lobzy - Plzeň-Koterov, železniční svršek  
 SO 93-33-11 Lobzy - Plzeň-Koterov, železniční spodek  
 SO 93-33-31 Lobzy - Plzeň-Koterov, výstroj trati  
 SO 94-33-01 ŽST Plzeň-Koterov, železniční svršek  
 SO 94-33-11 ŽST Plzeň-Koterov, železniční spodek  
 SO 94-33-31 ŽST Plzeň-Koterov, výstroj trati  
 SO 96-33-01 Plzeň-Koterov - Starý Plzenec, železniční svršek  
 SO 96-33-11 Plzeň-Koterov - Starý Plzenec, železniční spodek  
 SO 96-33-31 Plzeň-Koterov - Starý Plzenec, výstroj trati

#### E.1.2 Nástupiště

- SO 93-33-21 Zastávka Plzeň-Slovany, nástupiště  
 SO 94-33-21 ŽST Plzeň-Koterov, nástupiště

#### E.1.3 Železniční přejezdy

- SO 94-33-41 Úrovňový přechod v ev. km 344,390 – zrušení

#### E.1.4 Mosty, propustky a zdi

- SO 93-38-01 Železniční most v km 346,013 (ev. km 346,031) trati Č. Budějovice – Plzeň  
 SO 93-38-03 Lávka pro pěší v km 349,946 trati Č. Budějovice - Plzeň  
 SO 93-38-04 Rampa na přístupové komunikaci k zast. Plzeň-Slovany  
 SO 93-38-31 Železniční propustek v km 346,993 (ev. km 347,011) trati Č. Budějovice - Plzeň  
 SO 93-38-51 Zárubní zeď km 346,780 - 346,960  
 SO 93-38-52 Zárubní zeď km 347,160 - 347,310  
 SO 94-38-01 Lávka pro pěší v km 344,374 trati Č. Budějovice – Plzeň  
 SO 94-38-31 Železniční propustek v km 344,658 (ev. km 344,635) trati Č. Budějovice - Plzeň

#### E.1.5 Ostatní inženýrské objekty

- SO 93-36-08 Přeložka kabelu vn 22kV ČEZ Distribuce v km 347,024  
 SO 93-36-03 Přeložka kabelu PMDP v km 346,331  
 SO 94-36-06 Přeložka kabelu vn 22kV ČEZ Distribuce v km 345,924  
 SO 94-36-05 Přeložka kabelu vn 22kV ČEZ Distribuce v km 345,875  
 SO 94-36-09 Přeložka kabelu nn ČEZ Distribuce v km 344,412  
 SO 94-36-14 Přeložka kabelu SVSMP v km 344,411  
 SO 94-39-01 ŽST Plzeň-Koterov, úpravy kabelů CETIN a.s.  
 SO 94-39-03 ŽST Plzeň-Koterov, úpravy kabelů Správa informačních technologií města Plzně  
 SO 94-39-04 ŽST Plzeň-Koterov, úpravy kabelů Dial Telecom a.s.  
 SO 94-39-05 ŽST Plzeň-Koterov, úpravy kabelů T-Mobile Czech Republic a.s.  
 SO 94-39-06 ŽST Plzeň-Koterov, úpravy kabelů Vodafone Czech Republic a.s.  
 SO 93-31-41 Lobzy - Plzeň-Koterov, terénní úpravy a příprava území  
 SO 93-31-71 Lobzy - Plzeň-Koterov, úprava stávajících komunikací  
 SO 94-31-41 ŽST Plzeň-Koterov, terénní úpravy a příprava území  
 SO 94-31-71 ŽST Plzeň-Koterov, úprava stávajících komunikací

#### E.1.6 Potrubní vedení

- SO 93-37-21.1 Dešťová kanalizace v km 346,993  
 SO 93-37-21.2 Odvodnění zpevněných ploch v km 346,780 - 346,960



- SO 93-37-21.3 Úprava kanalizace v km 346,013
- SO 93-37-23 Zast. Plzeň-Slovany, odvodnění prostoru rampy nástupiště
- SO 94-37-02 ŽST Plzeň-Koterov, provozní budova, přípojka vody
- SO 94-37-03 Přeložka vodovodu SŽDC v km 345,800
- SO 94-37-23 ŽST Plzeň-Koterov, provozní budova, vsakovací jímka dešťových vod
- SO 94-37-24 ŽST Plzeň-Koterov, provozní budova, splašková kanalizace
- SO 94-37-26 Odvodnění lávky pro pěší v km 344,380 - Vodárna Plzeň

### **E.1.8 Pozemní komunikace**

- SO 93-32-01 SpS Slovany, příjezdná komunikace
- SO 93-32-02 Úprava chodníku v km 346,013
- SO 93-32-03 Zastávka Plzeň-Slovany, přístupové komunikace
- SO 93-32-04 Úprava zpevněných ploch v km 346,780 - 346,960
- SO 94-32-01 Lávka pro pěší v km 344,374 trati České Budějovice - Plzeň, přístupové komunikace
- SO 94-32-02 ŽST Plzeň-Koterov, provozní budova, zpevněné plochy

### **E.1.9 Kabelovody, kolektory**

- SO 93-33-61 Zastávka Plzeň-Slovany, kabelovod

## **E.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů**

### **E.2.1 Pozemní objekty budov**

- SO 93-34-01 SpS Slovany, novostavba
- SO 94-34-07 ŽST Plzeň-Koterov, provozní budova, novostavba
- SO 94-34-70 ŽST Plzeň-Koterov, úpravy oplocení

### **E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích**

- SO 93-34-30 Zast. Plzeň-Slovany, přístřešky pro cestující

### **E.2.4 Orientační systém**

- SO 93-34-21 Zastávka Plzeň-Slovany, orientační systém

### **E.2.5 Demolice**

- SO 94-34-60 ŽST Plzeň-Koterov, demolice

## **E.3 Trakční a energetická zařízení**

### **E.3.1 Trakční vedení**

- SO 93-35-01 Lobzy – Plzeň-Koterov, trakční vedení
- SO 93-35-02 Lobzy – Plzeň-Koterov, připojení SpS Slovany na trakční vedení
- SO 93-35-30 Lobzy – Plzeň-Koterov, úpravy ZOK
- SO 94-35-01 ŽST Plzeň-Koterov, trakční vedení
- SO 94-35-02 ŽST Plzeň-Koterov, připojení transf. na trakční vedení
- SO 94-35-30 ŽST Plzeň-Koterov, úpravy ZOK
- SO 96-35-01 ŽST Plzeň-Koterov - Starý Plzenec, trakční vedení

### **E.3.4 Ohřev výměn**

- SO 94-36-03 ŽST Plzeň-Koterov, EO V

### **E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a DOUO**

- SO 93-36-01 Ústřední stavědlo - Plzeň-Koterov, kabel 22kV SŽDC
- SO 93-36-04 SpS Slovany, přípojka nn
- SO 93-36-05 SpS Slovany, DOUO
- SO 93-36-06 Zast. Plzeň-Slovany, kabelový rozvod nn a osvětlení
- SO 94-36-01 ŽST Plzeň-Koterov, kabelový rozvod nn a osvětlení
- SO 94-36-02 ŽST Plzeň-Koterov, DOUO
- SO 94-36-07 Lávka pro pěší v km 344,385 trati České Budějovice - Plzeň, osvětlení



**E.3.7 Ukolejnění vodivých konstrukcí**

SO 93-35-20 Lobzy – Plzeň-Koterov, ukolejnění kovových konstrukcí

SO 94-35-20 ŽST Plzeň-Koterov, ukolejnění vodivých konstrukcí

SO 96-35-20 ŽST Plzeň-Koterov - Starý Plzenec, ukolejnění vodivých konstrukcí

**Popis provozních souborů a stavebních objektů****Provozní soubory (D)****PS 94-21-01 ŽST Plzeň-Koterov, SZZ****PS 93-21-01 Plzeň hl.n.- Plzeň-Koterov, TZZ****PS 96-21-01 Plzeň-Koterov - Starý Plzenec, úprava TZZ**

V ŽST Plzeň Koterov bude vybudováno nové staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie elektronického typu. Budou instalovány třífázové elektromotorické přestavníky a stožárová světelná návěstidla. Vybrané koleje budou vybaveny kolejovými obvody 275 Hz s kódováním VZ. Kolejové obvody budou doplněny počítači náprav za účelem vyloučení ztráty šuntu. Ostatní koleje budou vybaveny počítači náprav. Stanice bude upravena na dálkové ovládání z Plzně hl.n. a z CDP Praha. Součástí stavby jsou i úpravy v Plzni a v CDP.

Jako provizorní SZZ bude po dobu výstavby využito stávající RZZ, které se bude postupně upravovat, později bude využíváno nově vybudované ESZZ.

Traťová zabezpečovací zařízení do Starého Plzence a do Plzně hl.n. obvod Lobzy budou upravena. V úseku Plzeň hl.n. – Koterov budou vybudovány kolejové obvody s přenosem kódu VZ, v úseku Koterov – Starý Plzenec budou využívány stávající počítače náprav.

Stavba bude připravena na pozdější montáž systému evropského vlakového zabezpečovače ETCS a bude zkoordinována s výstavbou radiového systému GSM-R, která proběhne v samostatné stavbě.

V souvislosti s výstavbou nové zastávky Plzeň Slovany budou přemístěna vjezdová návěstidla do Plzně hl.n.

**PS 92-22-02.2 Kolejiště Lobzy, úprava místní kabelizace****PS 93-22-01 Ústřední stavědlo Plzeň – Plzeň-Koterov, úpravy TK****PS 93-22-02 Ústřední stavědlo Plzeň – Plzeň-Koterov, úpravy DOK a ZOK SŽDC s.o.****PS 93-22-03 Ústřední stavědlo Plzeň – Plzeň-Koterov, úpravy stávajících DK****PS 93-22-04 Ústřední stavědlo Plzeň – Plzeň-Koterov, úprava DOK ČD-Telematika a.s.****PS 94-22-01 ŽST Plzeň-Koterov, úpravy DOK a ZOK SŽDC s.o.****PS 94-22-02 ŽST Plzeň-Koterov, úpravy stávajících DK****PS 94-22-03 ŽST Plzeň-Koterov, úpravy DOK ČD-Telematika a.s.****PS 94-22-04 ŽST Plzeň-Koterov, místní kabelizace****PS 94-22-06 ŽST Plzeň-Koterov, úpravy TK****PS 92-22-02.2 Kolejiště Lobzy, úprava místní kabelizace**

Pro spojení telekomunikačních a datových zařízení, informačního systému, kamerového systému, rozhlasového zařízení, radiového systému GSM-R a dispečerské řídicí techniky na řešeném úseku trati stavby budou provozovány stávající a nově vybudované sítě optických kabelů (DOK), traťových metalických kabelů (TK), dálkových kabelů (DK), přípojních optických kabelů (POK) a místních optických kabelů MOK.

**PS 93-22-05 Ústřední stavědlo Plzeň - Plzeň-Koterov, úprava přenosového systému**

V rámci stavby „Uzel Plzeň, 1. stavba – přestavba pražského zhlaví“ bude vybudován přenosový systém SDH na ústředním stavědle („triangl“) a dále v rámci stavby KAC bude vybudován přenosový systém DWDM a směrovače s protokolem MPLS. Upravený přenosový systém zajistí:

- propojení telefonních zapojovačů pro řízení trati;
- propojení nových digitálních spojovacích zařízení s ATÚ;
- vytvoření přenosové sítě pro technologická zařízení s přenosem do centra protokolem MPLS.

Součástí PS je výstavba napájecích zdrojů ve SpS Plzeň Slovany a v zastávce Plzeň Slovany. Na OŘ Plzeň Sušická, na ÚS Plzeň, na ATÚ Strakonice a na ATÚ České Budějovice bude využit stávající zdroj.

Stávajícího dohledové pracoviště PRIME, vybudované v rámci stavby KAC, bude doplněno příslušnými licencemi pro dohled nad směrovači MPLS v Plzni a ve Strakonících.

#### **PS 94-22-05 ŽST Plzeň-Koterov, přenosový systém pro EOVS a osvětlení**

V ŽST Plzeň Koterov se navrhuje přenosový systém v kruhové topologii pro připojení PLC automatů u rozvaděčů elektrického ohřevu výměn a osvětlení.

#### **PS 94-22-11 ŽST Plzeň-Koterov, telefonní zapojovač**

V rámci předchozí stavby „České Budějovice – Plzeň, GSM-R“ bude vybudován telefonní zapojovač typu IP. Tento telefonní zapojovač bude přemístěn do nového objektu provozní budovy a budou do něj připojeny nové MB okruhy.

#### **PS 94-22-12 ŽST Plzeň-Koterov, přemístění ATÚ**

V rámci stavby „Uzel Plzeň, 1. stavba – přestavba pražského zhlaví“ bude proveden upgrade stávající ATÚ v Koterově, v ŽST bude umístěna vzdálená část ústředny Plzeň (remote). Tento PS řeší přemístění vzdálené části ústředny do nové sdělovací místnosti v provozní budově.

#### **PS 94-22-13 ŽST Plzeň-Koterov, ASHS**

Ve stavědlové ústředně bude použit autonomní samočinný hasicí systém (ASHS) na plyn (hasivo). Navržený systém bude obsahovat ústřednu s vestavěným spouštěcím tlačítkem, konvenční (neadresné) optické hlásiče kouře, výstražnou signalizaci a regulační klapky ovládané servopohonem.

Ústředna ASHS bude připojena do sítě Ethernet pomocí beznapěťových kontaktů NC/NO a směrována na dohledové pracoviště DDTS s nepřetržitou službou.

#### **PS 93-22-11 SpS Slovany, EZS**

#### **PS 94-22-14 ŽST Plzeň-Koterov, EZS**

V objektech bude nainstalována elektrická zabezpečovací signalizace (EZS), která bude zajišťovat plášťovou ochranu, která bude doplněna o ochranu vnitřních prostorů. Ústředny EZS budou připojeny na dohledové pracoviště DDTS s nepřetržitou službou.

#### **PS 93-22-12 SpS Slovany, sdělovací zařízení**

#### **PS 94-22-15 ŽST Plzeň-Koterov, sdělovací zařízení**

Náplní těchto provozních souborů je výstavba nových hodinových, telefonních a datových rozvodů v nově budovaných objektech, jakož i instalace hodinové ústředny, řízené signálem DCF a rozmístění podružných hodin do vybraných místností. Telefonní a datové rozvody budou řešeny systémem strukturované kabeláže třídy 5e, hodinové rozvody kabelem SEKU 2x0,8. Využije se technologie ze stávající výpravní budovy.

#### **PS 93-22-21 Zastávka Plzeň-Slovany, rozhlasové zařízení**

Rozhlasové zařízení bude složeno z převodníku VoIP a nf zesilovače se 100V výstupem. Technologie bude umístěna do klimatizované skříně v provedení antivandal. Zařízení bude připojeno do systému DDTS. Rozhlasová ústředna bude umožňovat zpětnou kontrolu hlášení včetně monitorování výstupu zesilovače a kontrolu linky k reproduktorům. Reprodukory pro

ozvučení (15 W) budou umístěny na stožárky venkovního osvětlení. Rozhlas bude ovládán pomocí řídicího informačního serveru z Plzně hl.n. a dálkově z CDP Praha.

### **PS 93-22-22 Zastávka Plzeň-Slovany, informační zařízení**

Nové informační panely LCD s podsvícením LED diodami budou umístěny na nástupištích (2 ks) a na příchodu k nástupištím (3 ks). Systém bude ovládán spolu s rozhlasovým zařízením z Plzně hl.n. a dálkově z CDP Praha. Systém bude napojen na informace z GTN. Panely budou vybaveny hodinami a systémem pro zrakově postižené občany.

### **PS 93-22-23 Zastávka Plzeň-Slovany, kamerový systém**

### **PS 93-22-24 SpS Slovany, kamerový systém**

### **PS 94-22-20 ŽST Plzeň-Koterov, kamerový systém**

Účelem této části projektu je návrh na vybudování kamerového systému z důvodů vizuální kontroly, ochrany majetku před poškozením či odcizením a sledování dopravní situace. Kamerový systém bude vybudován na technologii IP s kompresí H.264. Jednotlivé IP kamery budou umístěny na nástupištích, na technologických budovách a v kolejišti na samostatných stožárech.

Kamery ve venkovních prostorách budou připojeny optickými kabely, uvnitř budov nebo na plášti budov budou použity datové metalické kabely.

Záznamy z jednotlivých kamer budou ukládány na nová uložení, která budou umístěna v ŽST Plzeň-Koterov, ZAST Plzeň-Slovany a SpS Slovany. Pro dohled nad kamerami ze ŽST Plzeň Koterov a Zast. Plzeň Slovany bude využito nové dohledové pracoviště, které se v současnosti buduje na ústředním stavědle Plzeň. Dohled nad kamerami ze SpS Slovany bude zajištěn z pracoviště elektrodispečera SŽDC. Kamerový systém bude předávat informace o poruchách na dohledové pracoviště DDTS.

### **PS 94-22-32 ŽST Plzeň-Koterov, úprava TRS**

Úpravy systému TRS jsou řešeny variantně. Pokud bude již v provozu radiový systém GSM-R, bude ovládání systému TRS v žst Plzeň Koterov demontováno. Pokud bude nutno udržet systém v provozu, bude ovládání přemístěno do nového technologického objektu. Do systému bude navázána funkcionální VNPN z nového SZZ. Nahrávání radiové komunikace bude řešeno na záznamovém zařízení na ústředním stavědle.

### **PS 94-22-33 ŽST Plzeň-Koterov, úprava MRTS**

Do železniční stanice bude dodána nová základnová radiostanice místní radiové sítě na bázi IP technologie. Radiostanice bude dálkově ovládána ze zapojovače s dotykovým terminálem z ústředního stavědla v Plzni. Technologie se navrhuje umístit v technologickém domku základnové radiostanice BTS, anténa na stožáru GSM-R. Pokud v době výstavby nebude základnová radiostanice GSM-R vybudována, umístí se technologie do nové technologické budovy a anténní jednotka na nový ocelový stožár.

### **PS 93-22-41 Ústřední stavědlo Plzeň - ŽST Plzeň-Koterov, DDTS**

Předmětem provozního souboru je zapojení určených technických zařízení sdělovacích a silnoproudých do systému dálkové diagnostiky železniční infrastruktury DDTS. Do systému DDTS budou integrovány tyto technologické celky:

- Rozhlasový systém (ROZ)
- Informační systém pro cestující (ISC)
- Kamerový systém (KS)
- Odečet spotřeby el. energie (OSE)
- Určené stavy jističů, přepětových ochran apod. energetických a elektronických systémů (EE)
- Elektronická zabezpečovací signalizace (EZS)

- Vzduchotechnika (VZT)
- Elektrický ohřev výměn (EOV)
- Osvětlení (OSV)
- Autonomní samozhášecí systém (ASHS)
- Switche/aktivní prvky lokální technologické datové sítě (LTDS)
- Zdroje 48V DC pro sdělovací technologie
- Čidla teploty a vlhkosti v určených technologických místnostech

Konfigurace systému je navržena jako aplikace klient/server. Informace budou přenášeny na integrační server (InS) v Plzni a na InS v CDP Praha. Dodané technologie budou na úrovni přenosových protokolů a na úrovni klient – server kompatibilní s již provozovanými zařízeními DDTS ŽDC. Provozované technologie budou dle potřeby v rámci stavby upraveny z hlediska konfigurace, parametrizace a SW doplnění o data z nově integrovaných TLS v daném prostoru včetně SW doplnění terminálového serveru TeS na ústředním stavědle.

### **PS 93-22-50 SpS Slovany, DŘT**

V rámci tohoto PS bude vybudována nová podřízená stanice dispečerské řídicí techniky s dotykovým grafickým panelem v nově budovaném objektu spínací stanice Slovany. K hlavní telemetrické jednotce budou připojeny jednotlivé terminály z rozvodu R25kV a RVS prostřednictvím optických kabelů. Terminály v jednotlivých rozvodnách budou vybaveny příslušným optickým rozhraním. Hlavní telemetrická jednotka bude komunikovat s řídicí jednotkou, umístěnou v elektrodispečinku SŽDC v Plzni.

### **PS 93-22-53 Elektrodispečink Plzeň, doplnění DŘT**

V rámci tohoto PS budou provedeny úpravy systému a doplnění potřebných komponent a programového vybavení (parametrizace), respektující nový stav řízených technologických zařízení.

### **PS 93-22-51 Ústřední stavědlo Plzeň, TS 22/0,4 kV, doplnění DŘT**

V rámci tohoto PS bude doplněna podřízená stanice dispečerské řídicí techniky, vybudovaná ve stavbě „Uzel Plzeň, 1. stavba - přestavba pražského zhlaví“, o rozšíření rozvodny VN směr Koterov. Stanice bude spolupracovat s řídicí jednotkou v elektrodispečinku SŽDC Plzeň. Bude umístěna v technologickém objektu ústředního stavědla.

### **PS 94-22-50 ŽST Plzeň-Koterov, TS 22/0,4kV TB, DŘT**

V rámci tohoto PS bude vybudována podřízená stanice dispečerské řídicí techniky s dotykovým grafickým panelem. Hlavní telemetrická jednotka bude umístěna v novém technologickém objektu. K hlavní telemetrické jednotce budou připojeny návazné technologie z rozvodny R22kV, rozvodny NN, rozvodny RVS, DOÚO a z UNZ. Hlavní telemetrická jednotka bude komunikovat s řídicí jednotkou v elektrodispečinku SŽDC Plzeň.

### **PS 93-23-01 SpS Slovany, rozvodna 25 kV 50 Hz, technologie**

SpS 25 kV 50 Hz je navržena jako 4vypínačová spínací stanice trakčního vedení. Technologie SpS je řešena ve vnitřním provedení s jednofázovým skříňovým rozvaděčem 25 kV AC v jednořadém uspořádání se vzduchovou izolací a s vypínači s vakuovým zhášedlem. Součástí rozvaděče 25 kV je i pole vývodu na transformátor vlastní spotřeby a pole s transformátorem vlastní spotřeby (TVS) 27/0,23 kV.

### **PS 93-23-02 SpS Slovany, rozvodna 25kV 50Hz, systém kontroly a řízení**

Systém kontroly a řízení bude realizován distribuovaným systémem s PLC pro řízení jednotlivých odboček a digitálními ochranami nebo terminály vývodů, které sdružují funkce řídicí a jisticí. Systém bude instalován v ovládacích skříních, polí s vypínači a polích vlastní spotřeby rozvaděče 25 kV.

**PS 93-23-03 SpS Slovany, vlastní spotřeba, technologie**

Základní napájení vlastní spotřeby SpS je řešeno z transformátoru vlastní spotřeby (TVS) 27/0,23 kV, umístěného v rozvodně 25 kV a řešeného v rámci PS 93-23-01. Záložní napájení je řešeno z nn přípojky řešené v části E.3.6. Z přípojnice rozvaděčů nn je napájen přes usměrňovače/nabíječe rozvaděč 110 V-DC s paralelně připojenými bateriemi 110 V-DC. Pro napájení nejdůležitějších odběrů 230V AC je z rozvaděče 110 kV napájen přes střídače rozvaděč zabezpečeného napájení 230 V AC. Z rozvaděčů 110V-DC a 230 V-AC jsou pak napájeny motorové pohony a PLC automaty pro SKŘ.

**PS 93-23-04 SpS Slovany, vnější uzemnění**

Okolo SpS bude vybudována zemnicí síť s celkovým zemním odporem do 5  $\Omega$ . Zemnicí síť bude provedena páskem FeZn 30/4 uloženým v zemi v hloubce 0,7m.

**PS 93-23-05 Ústřední stavědlo Plzeň, TS 22/0,4 kV, doplnění technologie**

Ve stávající rozvodně vn 22 kV transformovny 22/0,4 kV Triangl bude ve volném poli vývodu doplněn potřebný HW a SW pro ovládání, chránění a parametrizaci pole vývodu 22kV směr TS 22/0,4kV ŽST Koterov. Kabelový vývod bude doplněn průvlekovým transformátorem proudu.

**PS 94-23-01 ŽST Plzeň-Koterov, TS 22/0,4 kV, technologie - část SŽDC s.o.**

Součástí tohoto PS je návrh silnoproudé technologie TS 22/0,4 kV. V rámci TS bude realizován rozvaděč 22kV (R22kV), stanoviště transformátoru vn/nn, hlavní rozvaděč nn (RH), rozvaděč kompenzace, rozvodnice pro přenos energetických dat a řízení kompenzace pro potřeby SŽE a elektroměrové rozvodnice (obchodní měření ČEZ). Nová rozvodna 22kV je navržena v modulárním provedení, s izolací vzduchem, vše s motorickým ovládáním. Ovládání odpínačů bude možné v režimu MÍSTNĚ – DÁLKOVĚ – STŘEDNĚ ze dveří skříní, kde budou umístěny ovládací panely IED terminálů případně tlačítka a přepínače. Ovládání odpojovačů a zkratovačů je ruční. Pro propojení se systémem DŘT bude v nn nástavbě ovládací skříně rozvaděče 22kV instalován switch pro napojení optických kabelů. Kompenzace bude uvažovaná řízená z rozvodnice monitoringu a řízení SŽDC.

**PS 94-23-02 ŽST Plzeň-Koterov, TS 22/0,4 kV, technologie - část ČEZ a.s.**

Pro potřeby vstupní části rozvodny 22kV bude instalován rozvaděč 22kV, který bude majetkem ČEZ Distribuce a.s. Tato část rozvodny 22kV bude instalována v samostatné místnosti dle standardů ČEZ Distribuce a.s. V dalším stupni dokumentace bude řešitelem tohoto PS projektant, vybraný společností ČEZ Distribuce a.s.

**PS 94-23-03 ŽST Plzeň-Koterov, TS 22/0,4 kV, vlastní spotřeba**

V rozvodně 0,4kV nové transformovny 22/0,4kV bude umístěna zálohovaná vlastní spotřeba. Z vlastní spotřeby budou napájeny motorické pohony v rozvaděči 0,4kV, eventuálně dispečerská řídicí technika (DŘT) a požární signalizace (EPS). Vlastní spotřeba TS 22/0,4 kV bude řešena jako UPS, která bude sestavená z usměrňovače 110 V DC, baterie a střídače včetně elektronického a ručního by-passu 230 V AC. Baterie budou dimenzovány na 6 hodin provozu.

**Stavební objekty (E)****1. Inženýrské objekty (E.1)****SO 93-33-01 Lobzy – Plzeň-Koterov, železniční svršek****SO 93-33-11 Lobzy – Plzeň-Koterov, železniční spodek**

V rámci traťového úseku proběhne kompletní výměna železničního svršku a spodku. Traťová rychlost bude na výjezdu z lobezského kolejiště 90 km/h a směrem do ŽST Koterov 110 km/h. Odvodnění bude ve velké části úseku tvořeno otevřenými příkopy. V úseku budou vystavěny nové zídky. Nestabilní svah v km 346,800 je podchycen v rámci SO 93-38-51. V km 346,510 kříží dráhu pod nepříznivým úhlem tunelový objekt silnice I/20. Koordinace byla provedena v rámci Technické studie „Křížení trati České Budějovice - Plzeň se silnicí I/20 v úseku Jasmínová – Jateční“, ze které vyplývají podmínky, které je nutno zohlednit v další projektové přípravě.

**SO 94-33-01 ŽST Plzeň-Koterov, železniční svršek**  
**SO 94-33-11 ŽST Plzeň-Koterov, železniční spodek**

V ŽST Koterov byla změněna konfigurace kolejíště. Nově budou dvě hlavní koleje (1 a 2) a dvě předjízdny (3 a 4) se současným napojením na stávající účelové kolejíště a vlečku Overlack. Hlavní koleje budou pro rychlost 120 km/h, předjízdny pro 60 km/h. Spojky na lobežském zhlaví budou na 50 km/h, na plzeneckém zhlaví bude štíhlá výhybka pro rychlost 120 km/h do druhé koleje. V případě, že budeme počítat se zdvoukolejněním tratě, bude snesena výhybka č. 1 a bude nahrazena dvojicí spojek. Plán železničního spodku je v tomto místě navržen jako sedlaná a připravená na zdvoukolejnění. Užité délka kolejí je min. 800 m v každé koleji. Součástí objektu svršku je snesení kolejí seřadovacího nádraží a zkrácení vlečky Overlack. Odvodnění ve stanici je řešeno systémem trativodních a svodných potrubí s vyústěním na svah, případně do kanalizace, jejíž přestavba je součástí investice Vodáren.

**SO 96-33-01 Plzeň-Koterov - Starý Plzenec, železniční svršek**  
**SO 96-33-11 Plzeň-Koterov - Starý Plzenec, železniční spodek**

V rámci traťového úseku proběhne kompletní výměna železničního svršku a spodku do km 343,459, kde bude navázáno na stávající traťový úsek. Rychlost v oblouku před ŽST Plzeň-Koterov je připravena na V130=120 km/h. V objektu spodku proběhne částečná příprava na zdvoukolejnění směrem na Starý Plzenec přísypem ke stávajícímu tělesu svahovými stupni. Pro přísyp bude použit materiál z výzisku.

**SO 93-33-31 Lobzy - Plzeň-Koterov, výstroj trati**  
**SO 94-33-31 ŽST Plzeň-Koterov, výstroj trati**  
**SO 96-33-31 Plzeň-Koterov - Starý Plzenec, výstroj trati**

SO „výstroj trati“ řeší rozmístění tabulových staničnicků, hektometrovníků, sklonovníků, rychlostníků (N a “3”) a jejich předvěstníků, zajišťovacích značek a jiných návěstí potřebných pro provozování dráhy v řešeném úseku trati / stanice včetně demontáže stávající výstroje tratě.

**SO 93-33-21 Zastávka Plzeň-Slovany, nástupiště**

Nově vybudována zastávka Plzeň-Slovany v lokalitě sídliště Slovany disponuje lepšími přístupnými vazbami na autobusovou a trolejbusovou dopravu. Zastávka je situována v km 346,935 – 347,055. Výška nástupištní hrany nad TK bude 550 mm. Nástupiště budou mít bezbariérové přístupy z nadjezdu v km 347,133. Na obou nástupištích budou osazeny přístřešky pro cestující.

**SO 94-33-21 ŽST Plzeň-Koterov, nástupiště**

V ŽST Koterov se ve stávajícím stavu nachází dvě sypaná nástupiště Tischer a jedno nástupiště typu SUDOP, dále úroňové přechody k nástupištím. Nástupiště i přechody budou sneseny.

**SO 94-33-41 Úroňový přechod v ev. km 344,390 – zrušení**

Úroňový přechod P1205 místní komunikace přes železnici v evidenčním žkm 344,390 přes 4 koleje je betonový o délce 3,6 m a je vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3ZNI. Není přístupný motorovým vozidlům. Přechod bude zrušen a nahrazen lávkou (SO 94-38-01). Vstupu do kolejíště bude zamezeno osazením zábradlí (SO 94-34-70). Zabezpečovací zařízení bude demontováno (PS 94-21-01).

**SO 93-38-01 Železniční most v km 346,013 (ev. km 346,031) trati Č. Budějovice – Plzeň**

Most přemostňuje veřejný chodník, nově navržená konstrukce respektuje výhledové řešení přeložky silnice I/20 a na ni navazující pod mostem podcházející komunikaci Božkov – Sušická, včetně plánovaných chodníků.

Je navrženo odstranění stávajících jednokolejných nosných konstrukcí, výstavba nových konstrukcí a úprava spodní stavby mostu. Nová nosná konstrukce je navržena jako prosté pole tvořené ocelobetonovou spráženou konstrukcí, které je pod každou kolejí tvořeno čtveřicí plnostěnných nosníků a železobetonovou deskou s rovným podhledem. Horní povrch desky je příčně vyspádován ve sklonu 3% do osy desky. Plnostěnný nosník má s ohledem na podélné odvodnění (ve sklonu 1%) proměnnou výšku 1.09 - 1.20 m.

**SO 93-38-03 Lávka pro pěší v km 349,946 trati Č. Budějovice - Plzeň**

Novostavba lávky pro pěší v zastávce Plzeň Slovany zajistí přechod pro pěší přes trať. Nosná konstrukce je navržena jako prostý nosník s dolní mostovkou o rozpětí 13,50 m, hlavní nosníky jsou příhradové. Jednotlivé prvky příhradových nosníků jsou navrženy z uzavřených obdélníkových průřezů. Spodní stavba je monolitická železobetonová, plošně založená. Zábradlí lávky je tvořeno samotnými hlavními nosníky.

**SO 93-38-04 Rampa na přístupové komunikaci k zast. Plzeň-Slovany**

Rampa na přístupové komunikaci k zastávce Plzeň Slovany zajistí bezbariérový přístup pro pěší z nově budované zastávky. Opěrná gabiónová zeď navazuje na rovnoběžné křídlo mostu. Výška gabiónů od podkladního betonu se pohybuje v rozmezí od 2,20 m do 4,50 m. Celková délka opěrné zdi je 98,42 m.

**SO 93-38-31 Železniční propustek v km 346,993 (ev. km 347,011) trati Č. Budějovice - Plzeň**

Stávající trubní propustek s kamennou vtokovou šachtou a monolitickým čelem bude rekonstruován. Propustek bude z patkových trub DN 800 v délce 18m, uložených na betonové podkladní desce vyztužené svařovanými sítěmi. Na obou stranách bude propustek zakončen monolitickými šachtami z betonu, vyztuženého svařovanými sítěmi. Vtoková šachta bude osazena mříží horské vpusti. Do vtokové šachty budou zaústěny trativody DN 150, kanalizační sběrač a částečně odlážděný příkop. Voda je odváděna kanalizačním potrubím směrem ke Koterovu.

**SO 93-38-51 Zárubní zeď km 346,780 - 346,960**

Nová opěrná stěna řeší zabezpečení nestabilního svahu. Je navržena jako zemina armovaná pomocí geosyntetiky. Čelo stěny je ve sklonu 1:0,8 a její výška nad okolním terénem je do 5 metrů. Líc nové zdi tvoří betonové vibrolisované tvarovky se štípaným lícem.

**SO 93-38-52 Zárubní zeď km 347,160 - 347,310**

Před stávající stěnou bude vybudována nová opěrná stěna ze zeminy armovaná pomocí geosyntetiky. Její výška nad terénem se bude pohybovat v rozmezí od 0,5 m do 4 m. V místě, kde prostorové uspořádání umožní vybudovat nový svah ve sklonu 1:1,75 a zachovat sklon stávajícího svahu, proběhne úplné zrušení stávající stěny pomocí obsypu. Líc nové zdi tvoří betonové vibrolisované tvarovky se štípaným lícem.

**SO 94-38-01 Lávka pro pěší v km 344,374 trati Č. Budějovice – Plzeň**

Lávka pro pěší a cyklisty s točitou rampou nahrazuje přejezd P1205, jež navržen ke zrušení. Bude tak zajištěn bezbariérový a mimoúrovňový přístup mezi ulicí U Seřadiště a ulicí Na Lipce. Lávka pro pěší o dvou polích je navržena jako zavěšená s pylonem, umístěným mezi stávající komunikaci a železniční trať v prostoru stávající rampy a opěrné stěny u stávajícího zabezpečeného přechodu. Je řešena jako zavěšený uzavřený ocelový nosník světlé šířky 3,00 m. Lávka je půdorysně i výškově zakřivená.

**SO 94-38-31 Železniční propustek v km 344,658 (ev. km 344,635) trati Č. Budějovice - Plzeň**

Klenutý propustek má kamenné opěry a betonovou klenbu. Délka propustku je 42,0 m a spád 21,5%. Na vtokové straně je zasypaná šachta, do které byla v roce 1983 zaústěna nově budovaná kanalizace DN 1200. Na výtokové straně je rovnoběžné kamenné čelo a vývařístě, které bylo v roce 1983 zabetonované. Vzhledem k tomu, že vlastní klenutý propustek je ve velmi dobrém stavu s vysokým nadnásypem, bude v rámci této stavby sanován.

**SO 93-36-08 Přeložka kabelu vn 22kV ČEZ Distribuce v km 347,024**

**SO 94-36-06 Přeložka kabelu vn 22kV ČEZ Distribuce v km 345,924**

**SO 94-36-05 Přeložka kabelu vn 22kV ČEZ Distribuce v km 345,875**

**SO 94-36-09 Přeložka kabelu nn ČEZ Distribuce v km 344,412**



Z důvodu úpravy kolejiště ve stavbě „Uzel Plzeň, 5. stavba - Lobzy - Koterov“ je nutné zajistit jako vyvolanou investici přeložky stávajících zemních kabelů, které jsou ve správě společnosti ČEZ Distribuce, a.s. Přeložky jsou se správcem projednané.

#### **SO 93-36-03 Přeložka kabelu PMDP v km 346,331**

Z důvodu úpravy kolejiště ve stavbě „Uzel Plzeň, 5. stavba - Lobzy - Koterov“ je nutné zajistit jako vyvolanou investici přeložku stávajících dvou trakčních zemních kabelů 600V, které jsou ve správě společnosti PMDP, a.s. Přeložka je se správcem projednaná.

#### **SO 94-36-14 Přeložka kabelu SVSMP v km 344,411**

Z důvodu úpravy kolejiště ve stavbě „Uzel Plzeň, 5. stavba - Lobzy - Koterov“ je nutné zajistit přeložku stávajícího podzemního kabelu nn ve správě SVSMP, p.o. Přeložka je se správcem projednaná.

#### **SO 94-39-01 ŽST Plzeň-Koterov, úpravy kabelů CETIN a.s.**

#### **SO 94-39-03 ŽST Plzeň-Koterov, úpravy kabelů Správa informačních technologií města Plzně**

#### **SO 94-39-04 ŽST Plzeň-Koterov, úpravy kabelů Dial Telecom a.s.**

#### **SO 94-39-05 ŽST Plzeň-Koterov, úpravy kabelů T-Mobile Czech Republic a.s.**

#### **SO 94-39-06 ŽST Plzeň-Koterov, úpravy kabelů Vodafone Czech Republic a.s.**

V současné době je v obvodu stavby vedena telefonní, optická a datová kabelizace různých správců.

Před zahájením stavebních prací se navrhuje stávající kabelizaci vytýčit. V případě, že dojde v průběhu prací na železničním svršku, spodku a úpravě komunikace k obnažení stávající kabelové trasy, budou obnažené kabely chráněny betonovými deskami.

V případě mělkého uložení kabelů bude kabelová trasa odkryta do dostatečné vzdálenosti od tohoto místa, zahloubena do dostatečné hloubky, kabely budou uloženy do zahloubené trasy bez přerušení a ochráněny dělenými chráničkami.

Pokud nebude možné provést zahloubení trasy bez přerušení kabelů, kabely se přeloží do nové trasy. Optické kabely budou vyfouknuty a znovu zafouknuty do HDPE trubek v nové trase v délce od optické spojky k optické spojce. U metalických kabelů se provede naspojkování na stávající kabely.

#### **SO 93-31-41 Lobzy - Plzeň-Koterov, terénní úpravy a příprava území**

#### **SO 94-31-41 ŽST Plzeň-Koterov, terénní úpravy a příprava území**

V těchto SO je odhadnut a zapracován do dokumentace pravděpodobný rozsah kácení vzrostlé zeleně a pravděpodobný rozsah náhradní výsadby, kterou si stavba vyžádá. Přesné údaje budou zapracovány do dalšího stupně dokumentace po projednání s veřejnou správou a po vydání Rozhodnutí o kácení mimolesní zeleně.

#### **SO 93-31-71 Lobzy - Plzeň-Koterov, úprava stávajících komunikací**

#### **SO 94-31-71 ŽST Plzeň-Koterov, úprava stávajících komunikací**

Náplní stavebních objektů je návrh rozsahu úprav stávajících komunikací poškozených při realizaci stavby a návrh dočasných dopravně inženýrských opatření po dobu výstavby.

#### **SO 94-37-24 ŽST Plzeň-Koterov, provozní budova, splašková kanalizace**

Objektem je řešeno odvedení splašků z nové provozní budovy do splaškové kanalizace. Trasa přípojky zohledňuje dispozice v nové budově a nevede v původní trase přípojky od demolovaného objektu. Délka přípojky od hranice domu k napojení je cca 5 m. Spád přípojky je větší než 10 ‰. V místě napojení do splaškové kanalizace je navržena plastová revizní šachta DN 600.

**SO 94-37-23 ŽST Plzeň-Koterov, provozní budova, vsakovací jímka dešťových vod**

Stávající jednotná kanalizace v okolí budovy bude využívána pouze jako splašková a bude napojena na Plzeňskou kanalizaci. Toto vyplývá z požadavku Plzeňských vodáren. Likvidace dešťové vody bude formou vsakovacích jímek. Od dešťových svodů na nové budově jsou navrženy dešťové přípojky, odvádějící vody do vsakovacích jímek. Vsakovací jímky jsou řešeny jako sestava z prefabrikátových perforovaných betonových skruží bez spodního dílu. Jímky budou osazeny na štěrkopískový podsyp tl. 420 mm. DN skruží je 2000 mm, celková výška sestavy je 1580 mm. Skruže budou zakryty kónusem nebo deskou.

**SO 94-37-02 ŽST Plzeň-Koterov, provozní budova, přípojka vody**

Přípojka bude napojena na stávající vodovodní řad SŽDC přes navrtávací pas. Trasa přípojky zohledňuje návrh dispozic v nové budově. Přípojka bude provedena z potrubí PE-HD 32x3,0 mm, PE 100. Vodoměrná sestava bude umístěna ve vodoměrné betonové prefabrikované šachtě s únosností třídy D (40 t) o rozměrech cca 1200 x 900 mm. Vstup do šachty bude zajištěn vodotěsným uzamykatelným poklopem tř. D.

**SO 94-37-03 Přeložka vodovodu SŽDC v km 345,800**

Objekt řeší přeložku stávajícího vodovodu v majetku SŽDC. Vodovod prochází šikmo napříč kolejištěm a zásobuje provozní budovy v oblasti ŽST Koterov. Vzhledem k tomu, že by mohlo při stavebních pracích v kolejišti dojít ke kolizi se stávajícím vodovodem a zároveň vodovod neodpovídá platné normě, bude přeložen. Nový vodovod bude umístěn pod kolejištěm v ocelové chrániče, která umožní při poruše snadnou výměnu potrubí.

**SO 93-37-21.1 Dešťová kanalizace v km 346,993**

Objekt řeší napojení výtokové šachty z propustku (SO 93-38-31), který pod kolejištěm převádí povrchové vody z přilehlých ploch a vody z trativodů. Vzhledem ke skutečnosti, že je v současné době propustek veden do městské kanalizace, u které její správce nedokáže definovat, kam odtéká, bude stávající výtoková šachta nově odvodněna do veřejité stoky DN 1400/800. Na této stoce bude vybudována nová šachta, do které budou přivedené vody svedeny.

**SO 93-37-21.2 Odvodnění zpevněných ploch v km 346,780 - 346,960**

Objekt řeší odvedení povrchových vod z areálu budov SŽDC. V současné době jsou vody z areálu podchyceny uličními vpusěmi, které jsou vyústěny do svahu pod budovy do prostoru železniční tratě. Nově navržený systém podchycuje vody z uličních vpustí a odvádí je do stoky, která podchází kolejiště a vede podél trati ke stávající stoce města Plzeň DN 1400/800. Na stávající stoce bude vybudována nová šachta (viz SO 93-37-21.1), do níž bude nově navržená stoka zaústěna.

**SO 93-37-21.3 Úprava kanalizace v km 346,013**

Objekt řeší přeložku městské kanalizace DN 600 mezi ulicemi Barákova a Sládkova, která v těchto místech podchází železniční trať pod mostem v blízkosti podpěry mostu, jako vyvolanou investici. Most bude rekonstruován, přeložku kanalizace je nutné vybudovat před zahájením rekonstrukce mostu.

**SO 93-37-23 Zast. Plzeň-Slovany, Odvodnění prostoru rampy nástupiště**

Objekt řeší odvedení povrchových vod z prostoru rampy nástupiště. Navrhovaná kanalizace odvádí vody z trativodů a povrchový odtok z přilehlých ploch. Kanalizace je vedena v jedné rýze pod navrhovaným trativodem a je vyústěna do vtokové šachty navrhovaného propustku (SO 93-38-31). Jako vtokový objekt do kanalizace je navržena horská vpust'.

**SO 93-37-26 Odvodnění lávky pro pěší v km 344,380**

Odvodnění lávky v prostoru ŽST Plzeň Koterov je řešeno pomocí dvou přípojek, napojených na městskou kanalizaci a tří výustí do silničního příkopu. Přípojka číslo jedna je situována na západní straně lávky v ulici K Dráze. Odvodňovací žlab, umístěný na rozhraní chodníku a lávky, bude

zachytávat přítékající vody z chodníku. Napojení do kameninové stoky DN 300 bude provedeno kameninovou přípojkou DN 150 přes vysazenou odbočku v ulici K Dráze. Přípojka číslo dvě na západní straně lávky je navržena v oblasti chodníku v místě křižovatky ulic K Dráze a U Seřadiště. Vody k přípojce budou z lávky svedeny dešťovým svodem a dále kameninovou přípojkou DN 200 přivedeny na městskou kanalizaci z kameniny DN 400 v ulici U Seřadiště. Na východní straně lávky jsou pak vody na třech místech svedeny a vyústěny do uličního příkopu.

### **SO 93-32-01 SpS Slovany, příjezdná komunikace**

Příjezdná komunikace bude vytvořena prodloužením Strmé ulice, na jejímž konci bude obratiště pro možnost otáčení vozidel obsluhy tohoto objektu typu „malý nákladní automobil – 2 nápravy“. Pozemek, na kterém jsou obratiště a přístup k SpS navrženy, je v současnosti nevyužívaným volným terénem. Pro zastavení vozidla po dobu obsluhy bude sloužit komunikace na severovýchodní straně budovy. Stávající násyp železniční trati bude v tomto prostoru rozšířen. Pro jižní vstup do budovy je navržen přístupový chodník šířky.

### **SO 93-32-02 Úprava chodníku v km 346,013**

Pod rekonstruovaným železničním mostem (SO 93-38-01) bude mezi ulicemi Sládkova a Na Růžku provedena směrová a výšková úprava stávajícího chodníku v délce. Šířka chodníku je navržena 2,0 m. Povrch chodníku bude asfaltový. Chodník bude lemován betonovými záhonovými obrubníky. V místě maximálního podélného sklonu je navrženo schodiště se zábradlím.

### **SO 93-32-03 Zastávka Plzeň-Slovany, přístupové komunikace**

Pro přístup k nové zastávce Plzeň Slovany je navržena lávka k nástupišti ve směru do Plzně a přístupový chodník k nástupišti ve směru do Českých Budějovic a k lávce. Celková délka chodníku je 45 m, šířka 2,5 m.

### **SO 93-32-04 Úprava zpevněných ploch v km 346,780 – 346,960**

Ve výše uvedeném staničení dojde ke zvětšení sklonu a ke zpevnění zářezového svahu vlevo ve směru staničení trati. Tím dojde k rozšíření zpevněných ploch pro parkoviště na zářezovém svahu. Parkovací plocha bude upravena pro kolmé stání vozidel. Sklon parkovacích stání je navržen 3,0% směrem ke stávající komunikaci, která je odvodněna do stávajících uličních vpustí.

### **SO 94-32-01 Lávka pro pěší v km 344,374 trati České Budějovice - Plzeň, přístupové komunikace**

Tento stavební objekt řeší napojení nově budované lávky na stávající zpevněné plochy. Dále je jeho součástí úprava zpevněných ploch a úprava stávajícího příkopu podél pozemní komunikace.

### **SO 94-32-02 ŽST Plzeň-Koterov, provozní budova, zpevněné plochy**

Objekt řeší bezprostřední okolí nové provozní budovy. Dojde k úpravě asfaltových ploch, k výstavbě nových parkovacích stání a k zajištění pěších přístupů do budovy. Zpevněné plochy z asfaltu jsou navrženy v minimálních rozměrech a budou umožňovat vjezd a manipulaci jednoho nákladního vozidla s přívěsem. Chodníky a parkovací stání jsou navrženy z betonové zámkové dlažby.

### **SO 93-33-61 Zastávka Plzeň-Slovany, kabelovod**

Prostorové podmínky vyplývají z koordinace se stavbou přeložky silnice I/20 (ŘSD). Z toho důvodu je umístění kabelovodu pod nástupištěm u traťové koleje č. 2. Kabelovod budou tvořit dva devítioťvorové multikanály s 5 plastovými šachtami.

## **2. Pozemní stavební objekty (E.2)**

### **SO 93-34-01 SpS Slovany, novostavba**

Objekt je přízemní budova obdélníkového tvaru o vnějším rozměru 12,96 x 7,0 m a výšky cca 4,45 m nad terénem. Z hlediska statického se jedná o železobetonovou prefabrikovanou konstrukci.

Střecha je plochá, krytina z hydroizolačního pásu z SBS modifikovaného asfaltu, sklon střechy vytvořen tepelněizolačním EPS klínem. Opláštění bude provedeno trapézovými plechy jako provětrávaná konstrukce. V objektu se nachází sdělovací místnost + DŘT, technologická hala. Výška podlah nad terénem bude 100 mm. Objekt bude napojen na přípojku elektro.

### **SO 94-34-07 ŽST Plzeň-Koterov, provozní budova, novostavba**

Objekt je přízemní budova o vnějším rozměru 20,30 x 10,8 m a výšky cca 4,2 m. Z hlediska statického se jedná o zděnou konstrukci z bílého pórobetonu. Střecha je plochá, krytina z hydroizolačního pásu z SBS modifikovaného asfaltu, sklon střechy vytvořen tepelněizolačním EPS klínem, stropní konstrukce z prefabrikovaných plných panelů. Opláštění bude řešeno trapézovými plechy jako provětrávaná konstrukce. Objekt řeší i demolici rampy, která se v současné době na navrhovaném místě nachází. V objektu budou vnitřní elektroinstalační rozvody, vodovod, kanalizace, vytápění, vzduchotechnika a chlazení. Kolem objektu bude zpevněná plocha. Výška podlah nad terénem bude 100 mm. Objekt bude napojen na kanalizaci, vodovod a přípojku elektro.

### **SO 94-34-70 ŽST Plzeň-Koterov, úpravy oplocení**

Oplocení je navrženo podél dráhy v několika nesouvislých částech. Jedná se o doplnění stávajícího oplocení v místech, která byla zasažena stavbou. Bude užito stejného nebo podobného typu oplocení jako stávající. Bude upřesněno v dalším stupni dokumentace.

### **SO 93-34-30 Zast. Plzeň-Slovany, přístřešky pro cestující**

Na obou nových nástupištích je navržen nástupištní přístřešek pro cestující v podobě ocelové montované typové konstrukce. Dle špičkové frekvence 50 čekajících osob na vlak (počítáme s rezervou) a při ploše 0,5 m<sup>2</sup> na jednoho cestujícího je výsledná plocha přístřešku 25 m<sup>2</sup>. Půdorysné rozměry přístřešku 10 990 x 2665 mm, z toho krytá čekací plocha pro cestující má rozměry 10 990 x 2445 mm. Podchodná výška přístřešku cca. 2,2 m.

### **SO 93-34-21 Zastávka Plzeň-Slovany, orientační systém**

Zastávka bude vybavena orientačním systémem pro cestující.

### **SO 93-34-60 ŽST Plzeň-Koterov, demolice**

Tento SO řeší tři demolice. První zahrnuje demolici výpravní budovy SŽDC v ŽST Plzeň-Koterov včetně betonové jímky a garáže, která se nachází na pozemku SŽDC, katastrální území Božkov, parcelní číslo st. 1392, č.p. 73. Druhá demolice je přízemní objekt, který je v současnosti využíván jako budova pro dieselový agregát. Budova se nachází v katastrálním území Božkov, parcelní číslo st. 1391/4, bez čísla popisného nebo evidenčního. Třetí demolice zahrnuje budovu v majetku ČD, včetně blízkého oplocení. Budova se nachází v blízkosti výpravní budovy v ŽST Koterov na pozemku SŽDC, v katastrálním území Božkov, parcelní číslo 1391/2, č.p. 632. Demolice je s vlastníkem budovy projednána.

Důvodem těchto demolice je špatný stav objektů a nepotřebnost těchto staveb.

## **3. Trakční a energetická zařízení (E.3)**

### **SO 93-35-01 Lobzy – Plzeň-Koterov, trakční vedení**

Stavební objekt řeší demontáž stávajícího TV dvoukolejného úseku od nkm 346,114 (elektrické dělení) do nkm 347,32 Lobzy a výstavbu nového trakčního vedení. Výška troleje je 5,60 m n TK. Snížená výška troleje 5,30 m n TK se předpokládá v úseku cca od km 346,663 do 347,17 z důvodu stávajících silničních nadjezdů, které se nacházejí v nkm 346,695 (stávající km 346,677) a nkm 347,147 (skm 347,133). Nová podjezdná výška stávajícího nadjezdu v nkm 346,695 (Sušická ulice) je 5,85 m n TK. Na silniční nadjezd z obou stran bude nutné nad koleje umístit omezovací tyče tak, aby při průjezdu trakčních vozidel byla dodržena minimální izolační vzdálenost 170 mm. Nová lávka pro pěší v km 346,950 je navržena s podjezdnou výškou 6,90 m n TK. Vzdálenost nosného lana od mostovky je 600 mm, konstrukce lávky nezasahuje do prostoru ohroženého trakčním vedením (POTV). Průběh trolejového vedení pod nadjezdem nkm 347,147 (ulice Lobežká) je navržen tak, aby statická vzdálenost nosného lana od mostu byla 500 mm, bez

nutnosti umístění omezovacích tyčí na stávající nadjezd. Nová poloha koleje počítá s podjezdem silnice I/20 v skm 346,500, navrženém v samostatné stavbě.

### **SO 93-35-02 Lobzy – Plzeň-Koterov, připojení SpS Slovany na trakční vedení**

Stavební objekt řeší připojení spínací stanice v nžkm 346,300 na trakční vedení včetně ochranného vedení, připojeného přes stykový transformátor zabezpečovacího zařízení na kolejnice železničního svršku. Řešení musí umožnit připojení na stykový transformátor zabezpečovacího zařízení u koleje č. 2 nebo u koleje č. 1, a proto je chránička pod oběma koleji. Neutrální úsek pro připojení napaječů SpS je vytvořen z děliče a elektrického výměnného pole umístěné v nžkm 346,100-346,175 v systémech kolejí č. 1, 2.

### **SO 93-35-30 Lobzy – Plzeň-Koterov, úpravy ZOK**

Na stávajících podpěrách TV je zavěšen optický kabel (ZOK). Nové stožáry TV budou v úseku od nkm 345,45 do nkm 346,92 k zastávce Plzeň-Slovany upraveny pro provizorní uchycení ZOK. Po zprovoznění nových zemních kabelů DOK a OK, řešených v části D 2.1, bude ZOK demontován, v tomto SO (93-35-30) se řeší demontáž všech závěsů a konzol, umístěných provizorně na nových trakčních podpěrách.

### **SO 94-35-01 ŽST Plzeň-Koterov, trakční vedení**

Stavební objekt řeší nové trakční vedení v ŽST Plzeň-Koterov od nkm 343,460 do nkm 346,175. Rozsah zatrolejování dopravní vychází z dopravní technologie zpracované pro tuto stavbu v samostatné části. Umístění nových základů a stožárů TV zohledňuje nově navrhovanou polohu koleje. Výška troleje je navržena normálně 5,60 m nTK. Ve stavebním objektu je dále řešena kompletní demontáž stávajícího TV v ŽST Plzeň-Koterov nad kolejemi č. 1, 2, 3, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 1m, 2m, výtazná kolej a TV kolejí č. 101,102, a to včetně podpěr TV, odpojovačů, napájecích a obcházecích vedení, připojení stávajícího EOv na TV, opuštěných stožárů venkovní transformovny a kabelových vzdušných vedení ZOK SŽDC.

### **SO 94-35-02 ŽST Plzeň-Koterov, připojení transf. na trakční vedení**

Ve stavebním objektu se pro připojení transformátorů EOv 1, EOv 2 a SZZ na trakční vedení počítá s vystrojením příslušných stožárů TV odpojovačem, proudovou pojistkou, omezovačem přepětí a s konstrukcemi pro upevnění stožáru. Připojení odpojovače pro připojení transformátoru SZZ je navrženo z napájecího převěsu TV příčného spínání 3A-3B. S demontáží stávajících stožárů venkovní transformovny je počítáno v SO 94-35-01.

### **SO 94-35-30 ŽST Plzeň-Koterov, úpravy ZOK**

Stavební objekt řeší provizorní uchycení optického kabel (ZOK), zavěšeného na stávajících podpěrách TV od skm 343,0 do nkm 345,45, na nové stožáry. Po zprovoznění nových zemních kabelů DOK a OK, řešených v části D 2.1, se počítá s demontáží ZOK a všech závěsů a konzol, umístěných na nových trakčních podpěrách, do skm 343,01. Na stávajícím kotevním stožáru skm 343,01 se počítá s doplněním uchycení svodu ZOK.

### **SO 96-35-01 ŽST Plzeň-Koterov - Starý Plzenec, trakční vedení**

Stavební objekt řeší nové trakční vedení v jednokolejném úseku trati od nkm 343,460 do nkm 344,550. Umístění nových stožárů a základů TV je řešeno s ohledem na novou polohu koleje. Demontáž opuštěných stožárů TV se předpokládá do nkm 343,460 mimo stožáry č. 61, 62. Výška troleje je navržena 5,60 m nTK. Nová lávka pro pěší v km 344,374 je navržena s podjezdnou výškou 6,90 m nTK. Vzdálenost nosného lana od mostovky je 600 mm, konstrukce lávky nezasahuje do prostoru ohroženého trakčním vedením (POTV). Výška troleje v místě lávky je a 5,50 m nTK nové koleje.

### **SO 94-36-03 ŽST Plzeň-Koterov, EOv**

Nový systém EOv je na kapacitu vyhřívání 13 ks výhybek s celkovým příkonem 132,45 kW. Vyhříváno bude celkem 10 výhybek, z toho 5 ks na českobudějovickém zhlaví a 5 ks na plzeňském zhlaví, rezerva pro zdvoukolejnění je 3 ks výhybek. Stávající plynový ohřev výhybek

POV a stávající elektrický ohřev výhybek EOV bude demontován. Napájení EOV je z trakčního vedení 25kV 50Hz pomocí 2 ks transformoven, osazených v aluzinkových domcích. Každý topný vývod bude vybaven samostatným proudovým chráničem. Místní ovládání EOV bude společné s ovládaním osvětlení, dále bude možno systém ovládat dálkově a pomocí čidel, osazených samostatně na každém zhlaví.

#### **SO 93-36-01 Ústřední stavědlo - Plzeň-Koterov, kabel 22kV SŽDC**

ŽST Plzeň-Koterov bude napojena vn kabelem 22 kV z transformační stanice 22kV na ÚS Triangl. Napájení bude doplněno zdrojem ze sítě ČEZ Distribuce, a.s.,. Kabel bude veden z TS ČEZ Distribuce, a.s., do nové TS 22 kV Koterov, dále bude pokračovat do TS 22 kV Triangl, kde bude zakončen. Délka kabelu je 4,2 km.

#### **SO 93-36-04 SpS Slovany, přípojka nn**

Pro napájení vlastní spotřeby SpS Slovany bude vybudována nová kabelová přípojka nn z TS 22 kV Koterov. Kabel bude zakončen kabelovou skříní v pilíři u SpS Slovany. Délka kabelu je 1 km.

#### **SO 93-36-05 SpS Slovany, DOÚO**

V oblasti nové SpS Slovany bude vybudováno 8 ks nových úsekových odpojovačů (S101, S102, S111, S112, NP1, NP2, NP11 a NP12), dálkově ovládaných z nového pultu DOÚO v rozvodně nn ve SpS Slovany. Technologie DOÚO bude vybavena dálkovou diagnostikou pro přenos informací na dispečink. Délka kabelu je 0,8 km.

#### **SO 93-36-06 Zast. Plzeň-Slovany, kabelový rozvod nn a osvětlení**

Nové osvětlení zastávky bude napájeno z rozvodny nn v TS 22 kV Sušická. Osvětlení zastávky bude provedeno sklopnými stožáry výšky 6 m, s LED zdroji, napájené z nového rozvaděče ROV. Osvětlení přístřešku je navrženo zářivkovými svítidly. Dále bude osvětlena přístupová lávka přes kolejiště. Schodiště lávky bude osvětleno přírubovými stožáry na podestách, osvětlení lávky bude zabudovanými svítidly v zábradlí. Celkem je navrženo 29 ks osvětlovacích stožárů, z toho 3 ks přírubové, dále 4 ks svítidel v zábradlí a 6 ks zářivkových svítidel v přístřešcích. Ovládání osvětlení zastávky je navrženo automatické, místní z rozvaděče ROV zastávky, dálkově z rozvodny nn v ŽST Plzeň Koterov a z dispečerského pracoviště prostřednictvím DDTs. Délka kabelu je 1,2 km.

#### **SO 94-36-01 ŽST Plzeň-Koterov, kabelový rozvod nn a osvětlení**

Stávající rozvod osvětlení včetně kabelových pilířů bude demontován. Nově bude vybudováno 35 ks nových osvětlovacích stožárů JŽ výšky 12 m s výbojkovými svítidly, které osvětlí pracovní prostor výhybek na obou zhlavích. Ovládání osvětlení v kolejišti bude automatické, místní z rozvodny nn a dálkové z rozvodny nn v ŽST Plzeň Koterov a z dispečerského pracoviště prostřednictvím DDTs. Z rozvodu bude napájena rovněž základnová radiostanice GSM-R v Koterově, kamerový systém v kolejišti.

Stávající stožárová transformovna TS 22/0,4kV v Libušínské ulici, která v současné době zajišťuje napájení objektů OTV, bude zrušena a demolována včetně betonových základů a transformátoru 250 kVA. Napájení OTV bude zajištěno z nové TS Koterov. Délka kabelů je 8,3 km.

#### **SO 94-36-02 ŽST Plzeň-Koterov, DOÚO**

Ve stanici Plzeň Koterov bude vybudováno 13 ks nových úsekových odpojovačů, dálkově ovládaných z nového pultu DOÚO v rozvodně nn v novém technologickém objektu TS22 kV Koterov. Pro ovládání výhledového úsekového odpojovače 402 bude v rámci této stavby položen ovládací kabel. Stávající odpojovače č. 441 a 442 budou demontovány a přesunuty na nové pozice. Nové kabely budou naspojovány na stávající kabely, zapojení a ovládání bude z ÚS Triangl. Stávající 4 ks odpojovačů v km 346,600 budou odpojeny z dálkového ovládaní a demontovány. Nový pult DOÚO bude vybaven dálkovou diagnostikou pro přenos informací na dispečink. Délka kabelů je 5,3 km.

**SO 94-36-07 Lávka pro pěší v km 344,385 trati České Budějovice - Plzeň, osvětlení**

Z důvodu úprav kolejíště bude vybudována nová lávka pro chodce a cyklisty v ev. km 344,400 bude nasvícena stožáry výšky 12 m s výbojkovými zdroji na konci a začátku lávky a svítidly zabudovanými v zábradlí. Osvětlení lávky bude napájeno novým kabelem ze stávajícího rozvaděče veřejného osvětlení v majetku SVSMP. Délka kabelu je 0,8 km.

**SO 93-35-20 Lobzy – Plzeň-Koterov, ukolejnění kovových konstrukcí****SO 94-35-20 ŽST Plzeň-Koterov, ukolejnění kovových konstrukcí****SO 96-35-20 ŽST Plzeň-Koterov – Starý Plzenec, ukolejnění kovových konstrukcí**

SO řeší ukolejnění stávajících i nově zřizovaných kovových konstrukcí jako ochranu před úrazem elektrickým proudem. Ukolejnění bude provedeno nepřímým ukolejněním přes zařízení, omezující napětí. U kolejí bez kolejových obvodů bude provedeno ukolejnění přímé. Řešení zahrnuje také úpravy stávajícího ukolejnění v místech napojení na nové trakční vedení, provizorní ukolejnění a koordinaci vedení zpětných trakčních proudů během postupů výstavby.

## VI. Organizace výstavby

Stavba řeší modernizaci stávající železniční tratě od km 343,459 do km 347,308. V úseku od začátku stavby do ŽST Plzeň Koterov je trať jednokolejná a v mezistaničním úseku ve směru ŽST Plzeň hl.n dvojkolejná. Součástí stavby jsou stavební úpravy v ŽST Plzeň Koterov. V této stanici budou zrušena stávající nástupiště. Ta budou nahrazena nástupišti v nové železniční zastávce Plzeň Slovany. Stavba má být realizována v období 2019 –2021. Realizace stavby je rozdělena do 6 etap: přípravné práce, 4 stavební postupy a dokončovací práce.

### Přípravné práce

V rámci přípravných prací bude provedena výstavba pozemních objektů, základů pro stožáry TV a opěr lávky přes silnici I/20 a práce na rozšíření drážního tělesa. Přístup na staveniště bude zajištěn po stávajících veřejných komunikacích. Souběžně se počítá s pokračováním práce na tunelovém mostě na stavbě silnice I/20 (stavba ŘSD).

### Stavební postup č. 1a

Zahájení prací na českobudějovickém zhlaví. Přístup na staveniště zajištěn po stávajících veřejných komunikacích. Traťová kolej (TK) bude připojena provizorně. Budou prováděny úpravy v kolejíšti (SK 101, 102, 103) včetně (TK), práce na trakčním vedení (TV), výstavba trativodů a pokračující výstavba pozemních objektů. Dále pak výstavba lávky (SO 94-38-01) a propustku (SO 94-38-31). Zabezpečovací zařízení bude vypnuto z provozu. Tento postup vyžaduje nepřetržitou výlukou délky 14 dnů, nutná náhradní autobusová doprava (NAD) a odklony nákladní dopravy.

### Stavební postup č. 1b

Práce na TK Starý Plzenec, na svážném pahrbku, zahájení prací na TK č. 2 směr Lobzy, položení nových výhybek, montáž technologických zařízení, zprovoznění lávky a zrušení stávajícího přechodu. Vypnuté TV, SZZ i TZZ. Nepřetržitě překrývající se výluky v celkové délce 97 dní. Nutná náhradní autobusová doprava (NAD) a odklony nákladní dopravy.

### Stavební postup č. 2a

Snesení jednoho nástupiště, výstavba části SK a TK. Dále pak provizorního napojení kolejí včetně úprav TV, položení nových výhybek, výstavba nástupiště na zastávce Plzeň Slovany, výstavba mostu a lávky v nové zastávce Plzeň Slovany a také výstavba propustku. Dále pak montáž a aktivace zabezpečovacího zařízení. Nad vyloučenými kolejemi vypnuto TV. Nepřetržitá výluky SK 7 dní a TK 53 dní. Jednokolejný provoz vlaků v úseku Plzeň Koterov – Plzeň hl.n.

### Stavební postup č. 2b

Řeší napojení vleček a vložení výhybky. Ruší se zastavování osobních vlaků v Plzni Koterově, vlaky nově zastavují na nové zastávce Plzeň Slovany.



### **Stavební postup č. 3**

Přístup na staveniště zajištěn po jiných stávajících veřejných komunikacích. Bude provedeno snesení výhybky, SK a TK v úseku Plzeň Koterov – Plzeň hl.n. a demolice nástupišť v Plzni Koterově. Proběhne výstavba SK, TK a výhybek. Dále pak výstavba druhého nástupiště na zastávce Plzeň Slovany, výstavba mostu, lávky pro pěší na zastávce Plzeň Slovany, přístupové komunikace, opěrné zdi a propustku. Nepřetržitá výluka TK (Koterov – Lobzy) a SK 40 dní i výluka části TV. Jednokolejný provoz vlaků v úseku Plzeň Koterov – Plzeň hl.n. SZZ a TZZ v činnosti bez omezení.

### **Stavební postup č. 4**

Bude dokončena 1. TK směr Lobzy, dále výstavba mostu, lávky pro pěší na zastávce, přístupové komunikace a opěrné zdi. Práce na tunelovém mostě na stavbě silnice I/20 (stavba ŘSD). Nepřetržitá výluka TK č. 2 bude 80 dní. Výluka příslušné části TV.

### **Dokončovací práce**

Přístup na staveniště nově zajištěn po stávající veřejné komunikaci. Jednokolejný provoz v úseku Plzeň Koterov – Plzeň hl.n.. Vypnuto TV nad vyloučenou kolejí. V průběhu dokončovacích prací zrušeny provizorní stavy kolejiště a TV. V provozu nový informační systém pro cestující.

### **Zařízení staveniště**

Pro zařízení staveniště jsou navrženy pozemky ve správě SŽDC, s.o., ČD, a.s. i pozemky třetích osob. Projednání využití vytipovaných prostor s jejich vlastníky si zajistí vybraný zhotovitel. Hlavní stavební dvůr (ZS 1) je navržen zřídit v km 343,9, montážní a demontážní základnu (ZS 5) v km 345,150 až 345,650 a recyklační základnu šterkového lože (ZS 7) v km 345,450.

### **Přístupové komunikace**

Dopravní trasy, využívané pro stavbu, jsou rozděleny na 3 kategorie: stávající veřejné silnice, staveništní neveřejné komunikace a objízdné trasy po veřejných komunikacích pro mimostaveništní dopravu. Pro přepravu materiálu budou využívány stávající komunikace. Těžká nákladní vozidla stavby budou v průběhu realizace využívat projednané dopravní trasy. Případné opravy s tím spojené půjdou k tíži zhotovitele stavby.

### **Postupné uvádění do provozu**

Stavba bude zahájena demontáží SK 4-18, tím bude uvolněno staveniště pro plochu ZS a pro realizaci nových SK. Současně budou SK 20-22 vyčleněny pro stavbu. Budou zahájeny práce na nové TB, spínací stanic, novém přísypu vedle TK ve směru na České Budějovice a vybudovány budou opěry lávky na budějovickém zhlaví.

Hlavní stavební práce budou zahájeny nepřetržitou kolejovou výlukou ve směru na ČB. Během výluky bude realizováno provizorní propojení TK do 1.SK. Výluka bude dále využita pro realizaci části propustku na zhlaví, pažení v místech umělých staveb, pro realizaci trativodů u kolejí, které po ukončení výlukou půjdou do provozu, pro nové napojení manipulačních účelových kolejí ČD přes provizorní výhybku do TK č.1 na lobežském zhlaví a pro dokončení a zprovoznění nové lávky pro pěší na budějovickém zhlaví. V průběhu výluky bude zavedena NAD. Její rozsah byl projednán s ČD ROC Plzeň, které navrhuje zavádět autobusy NAD u Plzeňské linky v úseku Blovice – Plzeň a pro ostatní vlaky Os, Sp a R v úseku Starý Plzenec – Plzeň hl.n. Vlaky nákladní dopravy s uhlím a zpět budou odkloněny přes Ústí nad Labem.

Po dokončení provizorního zapojení a úpravy SZZ bude obnoven provoz na staniční koleje č. 1,3,7 a v jednokolejný provoz Starý Plzenec - Lobzy Během této doby budou realizovány SK č. 1,2,4 a nová TK č. 2 v úseku Koterov - Lobzy včetně provizorního úseku v místě „tunelového předobjektu“, na konci postupu bude převeden provoz na kolejiště včetně aktivace ZZ.

Následuje technologické přestávka, během které budou v provozu obě TK v úseku Koterov - Lobzy a nové SK č. 2, 4, kusá SK č. 1 a dále SK č. 101,102,103,7, OTV a účelové kolejiště ČD.

V následujících postupech bude dokončena SK č. 3 a se zpožděním i TK č. 1 v úseku Koterov - Lobzy včetně dokončení nové lávky a nového nástupiště v zastávce Plzeň Slovany. V posledním

stavebním postupu bude zrušeno provizorní vyosení TK č. 2 a TK bude položena do definitivní polohy.

## VII. Připomínky

Na základě výsledků projednání přípravné dokumentace stavby a jejího posouzení je nutné v další přípravě a při realizaci stavby splnit následující podmínky:

- 1) Respektování rozsahu a obsahu stavby dle schváleného přípravné dokumentace vč. dodržení kapacitních údajů stavby a splnění podmínek posuzovacího a schvalovacího protokolu.
- 2) Splnění podmínek, uvedených v „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS - třetí aktualizované vydání, změna č.11 ze dne 21.1.2017.
- 3) Dodržení, kromě jiného, příslušných ustanovení zákona č. 266/94 Sb., o drahách, v platném znění a vyhlášky č. 177/95 Sb., stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 4) Respektování připomínek všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska a zajistit podle potřeby jejich aktualizaci.
- 5) Název stavby nelze měnit; ve všech částech stavby jakož i v korespondenci ke stavbě musí být uváděn název, který je uveden ve schvalovacím protokolu a v tomto posuzovacím protokolu.
- 6) Zhotovitel zajistí členění projektu stavby podle směrnice GŘ SŽDC č.11/2006 zm.č.1 ze dne 1.4.2012 v rozsahu, který je dán posuzovanou přípravnou dokumentací. Počet a názvy stavebních objektů se nebude měnit.
- 7) Zhotovitel v projektu stavby upřesní množství odpadů, které bude nutno odvézt ze stavby na skládku. Součástí projektu stavby bude rovněž řešení likvidace demontované technologie a demoličního materiálu. Postup likvidace odpadů bude konzultován s ekologem SSZ.
- 8) V dalším stupni projektové dokumentace stavby zajistit vydání a respektování všech potřebných rozhodnutí, závazných stanovisek všech dotčených orgánů státní správy a vyjádření dotčených orgánů státní správy a stanovisek správců sítí technického v závislosti na požadavky zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon vč. prováděcí vyhlášky č.526/2006 Sb. pro vydání stavebního povolení a zajistit podle potřeby jejich aktualizaci pro vydání stavebního povolení.
- 9) Zhotovitel bude respektovat současné majetkové právní vztahy na železnici a bude rozlišovat práci na zařízení v majetku státu, spravovaných SŽDC s.o. a práci na zařízení, pozemcích a v prostorách majetku třetích stran (ČD, a.s., soukromých subjektů,...).
- 10) Zhotovitel bude respektovat požadavky zákona č. 262/2006 Sb., Zákoník práce, zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a požadavky ostatních právních norem, týkajících se bezpečnosti práce a práce na drahách.
- 11) Při zpracování projektu stavby bude znovu posouzena potřeba výstavby kolejových obvodů a národního vlakového zabezpečovače v úseku Plzeň hl.n. – Plzeň Koterov.
- 12) Práce budou probíhat v součinnosti se správcem dotčeného zařízení a s pracovníky, kteří řídí železniční provoz. Zhotovitel si zajistí přístupové cesty na staveniště vlastními silami.
- 13) Připomínky uvedené v tomto posuzovacím protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na vypracování dalšího stupně projektové dokumentace.

## VIII. Závěr

Předložená přípravná dokumentace stavby odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006 ze dne 30.6.2006 ve znění změny č.1 s účinností od 1.4.2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

Jeho projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC, s.o. a Českých drah, a.s. byly v zásadě kladné a nebrání jejímu schválení.

Na základě kladného výsledku projednání a posouzení předloženého přípravné dokumentace náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

**a) doporučuje schválit**

přípravnou dokumentaci stavby „Uzel Plzeň, 5.stavba - Lobzy - Koterov“

**b) doporučuje stanovit**

tyto závazné ukazatele stavby: - celkové limitní náklady stavby  
- rozhodující kapacitní údaje

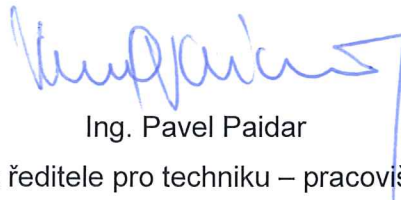
**c) doporučuje uložit**

splnění připomínek uvedených v bodě III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: Ing. Jaroslav Sláma, tel. 972 524 680

V Plzni dne 31.10.2017

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
**Stavební správa západ**  
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955  
DIČ: CZ70994234  
(5)



Ing. Pavel Paidar  
náměstek ředitele pro techniku – pracoviště Plzeň  
Stavební správy západ