

# ČÁST A

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



**ŘSD ČR**  
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Ředitelství silnic a dálnic ČR  
Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4

Správa Plzeň  
Hřimálého 37, 301 00 Plzeň

Generální projektant:



**SUDOP  
PRAHA**

SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

RNDr. FRANTIŠEK DRAGOUN

Garant profese:

RNDr. PETR VITÁSEK

Zpracovatel přílohy: GEODETICKÁ ZPRÁVA O ZAMĚŘENÍ

Geodetické práce - Lukáš Kraft  
Benešovská 52, 257 91 Sedlec - Prčice  
tel.: +420 737 452 531  
e-mail: geodet.price@email.cz

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
-	LUKÁŠ KRAFT, DIS	LUKÁŠ KRAFT, DIS	LUKÁŠ KRAFT, DIS

Název akce:

**I/20 PLZEŇ, JASMÍNOVÁ - JATEČNÍ,  
PŘEDBĚŽNÝ GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM**

Číslo smlouvy:

17 050 207

Projektový stupeň:

DÚR (předběžný GTP)

Část:

Datum:

08 / 2017

SOUHRNNÁ ZPRÁVA

Číslo částí:

A

Název přílohy:

Měřítko:

Počet formátů:

-

-

Číslo přílohy:

**12**

**GEODETICKÁ ZPRÁVA O ZAMĚŘENÍ**

# Technická zpráva

## 1. Základní údaje

### 1.1. Úkol

Polohopisné a výškopisné zaměření 40 sond (J, HJ, PJ) v rámci akce „I/20 Plzeň, Jasmínová - Jateční, předběžný geotechnický průzkum“ (obj.č. 17-050.207/K07)

### 1.2. Lokalita

Okres : Plzeň-město  
Obec: Plzeň  
Katastrální území : Plzeň [721981], Plzeň4 [722731], Božkov [722294], Hradiště u Plzně [722341]  
Zájmové území : projekt nové komunikace se napojuje na stávající silnici I/20 v části Koterov (křižovatka ulic Jasmínová a Koterovská), trasa vede severně po stávající ulici Velenická mezi průmyslovou zónou (později civilní zástavbou) a železniční tratí č. 190 Plzeň – České Budějovice až ke křižovatce ulic Velenická a Jubilejní, dále trasa překračuje železniční trať č. 190, křížuje ul. Sušická, po pravé straně mezi železnicí a areálem Skansky a.s. se postupně napojuje na ul. Lobežská, kopíruje ul. Drážní a při pravém okraji železničního zhlaví pokračuje na sever. Před průmyslovou zónou se trasa odklání od vlakového nádraží směrem k Úslavě, křížuje ulici Cvokařská, prochází mezi obchodními domy Baumax / Albert a posléze přechází silnici I/26 (ul. Rokycanská). Projekt končí u křížení železniční tratě č. 170 Beroun – Plzeň – Cheb s ulicí Jateční.

### 1.3. Podklady dodané odběratelem

- orientační poloha sond v S-JTSK
- přehledná situace polohy sond

## 2. Geodetické práce

### 2.1. Odpovědné osoby, datum měření

Měřil: Lukáš Kraft, 6.5, 4.6. a 30.6.2017

Výpočet: Lukáš Kraft, 10.5., 6.6. a 7.7.2017

## 2.2. Souřadnicové systémy

Polohopis sond je definován souřadnicovým systémem S-JTSK (jednotný trigonometrický systém katastrální). Nadmořská výška je určena ve výškovém systému BpV (Balt po vyrovnání).

## 2.3. Popis měřických a výpočetních prací, použité měřické metody a přístroje

V průběhu vrtných prací, které byly prováděny mezi květnem a červnem 2017, bylo v I. etapě dne 6.5.2017 provedeno polohopisné a výškopisné zaměření skutečného umístění 16 sond (J25, J26, J27, J28, J29, J30, J32, J33, J34, J36, J37, J38, J39, J40, PJ31 a PJ35), v II. etapě dne 4.6.2017 bylo zaměřeno 13 sond (J6, J7, J9, J12, J14, J16, J17, J19, J20, J21, J22, J24, HJ23) a v poslední III. etapě dne 30.6.2017 bylo doměřeno 11 zbývajících sond (J1, J2, J3, J4, J5, J15, J18, PJ11, PJ13, HJ8 a HJ10).

V terénu byly získány souřadnice sond v zeměpisném systému ETRS-89 dvoufrekvenční GNSS mobilní stanicí Stonex S9 (výrobní číslo W1119739797) metodou RTK / VRS s připojením do sítě Trimble VRS Now (správce firma Geotronics) dvojím měřením s odstupem cca 1 hodiny.

Pro ověření správnosti GNSS měření byly v zájmovém území kontrolně zaměřeny body polohového a výškového bodového pole, jmenovitě zhušťovací body č. 92012-312, 92013-252.3 a nivelační bod č. PL-000-576, který je současně bodem PPBP č. 997 (k.ú. Božkov). Maximální odchylky na těchto bodech byly zjištěny 2 cm ve výšce a 3 cm v poloze (průměrné odchylky na těchto třech výše uvedených kontrolně zaměřených bodech geodetického základu dosahovaly hodnot 1.3 cm ve výšce a 2.3 cm v poloze.

Transformace souřadnic ze systému ETRS-89 do systémů S-JTSK / BpV byla provedena pomocí softwaru Transform MAX v.3.0 3D Helmertovou transformací. Následně v programu Geus (v.20.0) byly zobrazeny zaměřené sondy v systémech S-JTSK / BpV a exportovány do předávacího formátu DXF a TXT.

## 2.4. Rozbor přesnosti

Měřické práce byly provedeny v přesnosti  $\pm 0$  až 10 cm v poloze a  $\pm 0$  až 5 cm ve výšce.

## 3. Seznam elaborátů

- a) technická zpráva
- b) seznam souřadnic bodů
- c) situace v měřítku 1:1000 (digitální podoba v DXF a TXT byla zaslána RNDr. Františku Dragounovi ve dnech 15.5., 6.6. a 10.7.2017)

Vyhotovil: Lukáš Kraft

V Sedlci - Prčici dne 10.7.2017

LUKÁŠ KRAFT DIS.  
geodetické práce  
Benešovská 52/ 257 02 Sedlec-Prčice  
Tel.: 737 452 131 • E-mail: lk@wo.cz  
IČO: 61269782

# SEZNAM SOUŘADNIC

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: BPV

= Č. =====	Y =====	X =====	Z =====	POPIS (výška na) =====
J1	820034.30	1072866.42	341.58	sonda na zpevněném parkovišti (terén)
J2	820106.91	1072663.16	344.77	penetrace v zeleném pásu u kraje silnice (terén)
J3	819856.46	1072632.31	334.47	sonda v areálu CHRIST CAR WASH s.r.o. (terén)
J4	819855.23	1072552.22	334.90	sonda v areálu CHRIST CAR WASH s.r.o. (terén)
J5	819825.98	1072499.39	333.18	penetrace pod náspem komunikace (terén)
J6	819848.85	1072313.30	331.74	sonda u kraje komunikace (terén)
J7	819931.12	1071939.40	332.67	sonda v zeleném pásu u komunikace (terén)
J9	820089.37	1071731.74	331.60	sonda v komunikaci u garáží (asfalt)
J12	820195.46	1071583.13	333.03	sonda v lesoparku (terén)
J14	820279.15	1071504.72	329.11	sonda u zahrádkářské kolonie (terén)
J15	820427.89	1071397.22	324.26	sonda v prostoru skládky sutí (terén)
J16	820443.52	1071378.51	323.20	sonda v prostoru skládky sutí (terén)
J17	820458.68	1071401.08	324.89	sonda v prostoru skládky sutí (terén)
J18	820321.74	1071400.68	311.44	značka barvou v areálu Skanska a.s. (asfalt)
J19	820514.55	1071266.68	325.95	sonda ve vjezdu (terén)
J20	820610.81	1071127.00	323.47	sonda v nájezdu do garáží (asfalt)
J21	820663.14	1071003.31	322.57	sonda v kolejišti (terén)
J22	820703.44	1070746.19	321.05	sonda u obslužné cesty (terén)
J24	820718.30	1070571.22	307.59	sonda u paty náspu tratě (terén)
J25	820745.02	1070413.00	307.28	sonda v uzavřeném areálu (terén)
J26	820702.59	1070417.93	306.66	sonda v uzavřeném areálu (terén)
J27	820667.35	1070313.37	306.65	sonda v uzavřeném areálu (terén)
J28	820709.63	1070288.58	307.11	sonda v uzavřeném areálu (terén)
J29	820708.71	1070182.21	307.48	sonda v uzavřeném areálu (terén)
J30	820607.08	1070096.01	307.17	sonda v travní ploše u sběrných surovin (terén)
J32	820636.29	1070009.94	307.80	sonda v zeleném pásu u komunikace (terén)
J33	820630.89	1069966.06	309.95	sonda v zeleném pásu u komunikace (terén)
J34	820641.12	1069929.65	309.85	sonda v ostrůvku na parkovišti Albertu (terén)
J36	820638.59	1069829.38	308.74	sonda v zeleném pásu u chodníku (terén)
J37	820633.37	1069790.33	309.08	sonda v travní ploše (terén)
J38	820643.91	1069721.21	310.78	sonda v travní ploše u chodníku (terén)
J39	820631.88	1069643.17	311.53	sonda v travní ploše u panelové cesty (terén)
J40	820682.63	1069764.38	310.45	sonda v travní ploše u chodníku (terén)
HJ8	819972.80	1071833.25	330.97	HG vrt mezi tratí a komunikací (poklop)
HJ8	819972.80	1071833.25	330.47	HG vrt mezi tratí a komunikací (terén)
HJ10	820071.53	1071692.65	329.92	HG vrt mezi garážemi (poklop)
HJ10	820071.53	1071692.65	329.39	HG vrt mezi garážemi (terén)
HJ23	820758.26	1070576.92	320.95	HG vrt u obslužné panelové cesty (poklop)
HJ23	820758.26	1070576.92	320.45	HG vrt u obslužné panelové cesty (terén)
PJ11	820133.34	1071627.22	330.43	penetrace v zahradě (terén)
PJ13	820211.18	1071547.66	329.83	sonda mezi garážemi (terén)
PJ31	820645.09	1070054.16	307.54	sonda v zeleném pásu u komunikace (terén)
PJ35	820629.29	1069890.37	309.21	sonda v zeleném pásu u komunikace (terén)