

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. PAVEL LANGER

Garant profese:

ING. ZDENĚK KRATINA

Středisko:

ARCHITEKTURY A POZEMNÍCH STAVEB

Vedoucí střediska:

ING. ONDŘEJ KAFKA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. ZDENĚK KRATINA

Vypracoval:

ING. ZDENĚK KRATINA

Kontroloval:

ING. ONDŘEJ KAFKA

Název akce:

**KŘÍŽENÍ TRATI ČESKÉ BUDĚJOVICE - PLZEŇ
SE SILNICÍ I/20 V ÚSEKU JASMÍNOVÁ - JATEČNÍ**

Číslo smlouvy:

16 409 201

Projektový stupeň:

TECHNICKÁ STUDIE

Část:

TECHNICKÁ ČÁST
OSTATNÍ

Datum:

03/2017

Číslo části:

B.2.5

B.2.5

**Demolice, výstavba, výkup –
Garáže ul. Velenická a ul. Sušická**

Majitel: viz geodetická část

Foto:


ulice Velenická:



ulice Sušická:



Technický popis:	
<p>Jedná se o demolici garáží pro účely křížení dráhy se silnicí I/20. Větší část garáží se opětovně postaví. U garáží, kde opětovnou výstavbu nelze provést, se uvažuje výkup.</p> <p>Garáže se nachází v obci Plzeň, v katastrálním území Božkov. V ulici Velenická zasahujeme celkem do 16 garáží, v ulici Sušická do garáží 14.</p> <p>Parcelní čísla garáží určené k demolici v ulici Velenická: 1389/113, 5488/45, 5488/44, 5488/43, 5488/42, 5488/41, 5488/40, 5488/39, 5488/37, 5488/36 - výstavba 5488/35, 5488/34, 5488/33, 5488/32, 5488/31, 5488/30, 5488/15 - výkup</p> <p>Parcelní čísla garáží v ulici Sušická: 1287/2, 626/28, 626/22, 626/21, 626/16, 626/15, 626/10, 626/9, 626/34, 626/33, 626/32, 626/31, 626/30, 626/29 - pouze opětovná výstavba</p> <p>Jednotlivé garáže jsou obdobných velikostí, vždy kolem 18m² zastavěné plochy a 54m³ obestavěného prostoru. Garáže jsou zděné, žb panel montovaný strop, plochá střecha, krytina z asfaltových svařovaných pásů. Dále má každá garáž kovové vrata rozměrů 2,2*2,4m.</p> <p>Půdorysné rozměry jedné garáže jsou cca 6,5x2,8 m, výška v nejvyšším bodě cca 3m.</p> <p>Při opětovné výstavbě garáží budou dodrženy obdobné rozměry. Garáže budou založeny na základových pasech, podlaha jako betonová stěrka, zdi z keramických tvarovek, stopy z ŽB prefa panelů a střecha plochá s asfaltovými pasy jako krytina. Garáže budou napojeny na stávající elektroinstalaci.</p> <p>Technologický postup demoličních prací s ohledem na konstrukční systém objektu musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.</p> <p>Objekt bude demolován včetně základu a dorovnáno do úrovně cca 150mm pod terén.</p> <p>Materiál z demolice bude odvezen na skládku.</p> <p>Musí být dodržena platná legislativa na ochranu životního prostředí, zejména zákon o odpadech č. 185/2001 sb., v platném znění.</p>	
Zastavěná plocha výstupu: cca 288 m ² a 252 m ²	Obestavěný prostor: cca 864 m ³ a 756 m ³
Podrobný průzkum konstrukcí nebyl proveden, projektant vychází z pochozí obhlídky místa a fotografií.	

B.2.5	
Demolice, výstavba – Oplocení ul. Sušická	
Majitel: viz geodetická část	
Foto:	
	
ulice Sušická	
<p>Technický popis: Jedná se o demolici oplocení pro účely křížení dráhy se silnicí I/20. Oplocení se opětovně postaví a pokud to lze, bude se jeho umístění v určitých místech drobně lišit, za účelem posunutí mimo drážní pozemek. Oplocení se nachází v obci Plzeň, v katastrálním území Božkov, poblíž ulice Sušická.</p> <p>Dotčené pozemky: 1389/4 (SŽDC), 1389/136 (SŽDC), 1287/1 (stat. Město Plzeň), 1389/11 (ČR)</p> <p>Dle fotografie je zřejmé že se jedná o oplocení s kovovými sloupky, částečně s pletivové a částečně dřevěné. Délka oplocení celkově je 199m, Z toho je 37,5m z dřevěných prken a zbytek, tedy 161,5m z drátěného pletiva. Výška oplocení je cca 2,2m.</p> <p>Obnovené oplocení bude tvořeno poplastovaným pletivem, ocelovými sloupky ve vzdálenosti 2,5m od sebe a výšky 2m.</p> <p>Technologický postup demoličních prací s ohledem na konstrukční systém objektu musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí. Objekt bude demolován včetně základu a dorovnáám do úrovně cca 150mm pod terén. Materiál z demolice bude odvezen na skládku. Musí být dodržena platná legislativa na ochranu životního prostředí, zejména zákon o odpadech č. 185/2001 sb., v platném znění.</p>	
Zastavěná plocha výstupu: cca 199 m ²	Obestavěný prostor: cca 201,5 m ³
Podrobný průzkum konstrukcí nebyl proveden, projektant vychází z pochozí obhlídky místa a fotografií.	

Zpracoval: Ing. Zdeněk Kratina

