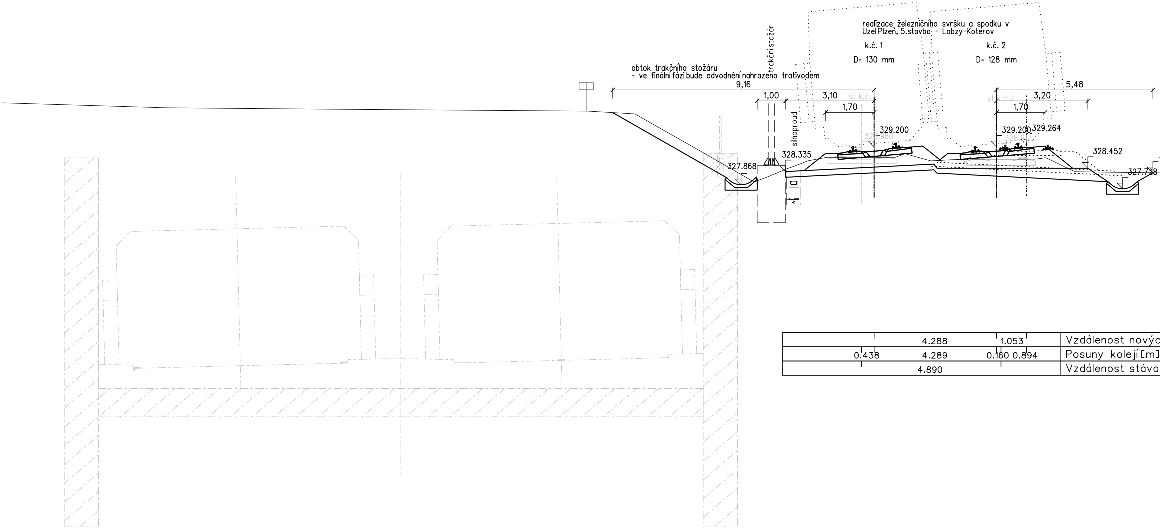
Legenda:

- ┈┈┈┈┈┈ 1 etapa postupu výstavby
- — — — — 2 etapa postupu výstavby
- – · – · – 3 etapa postupu výstavby (realizace silnice I/20)
- ① Uzel Plzeň, 5.stavba - Lobzy-Koterov
- ② Křížení trati České Budějovice - Plzeň se silnicí I/20 v úseku Jasmínová-Jateční

P1 km 346,376

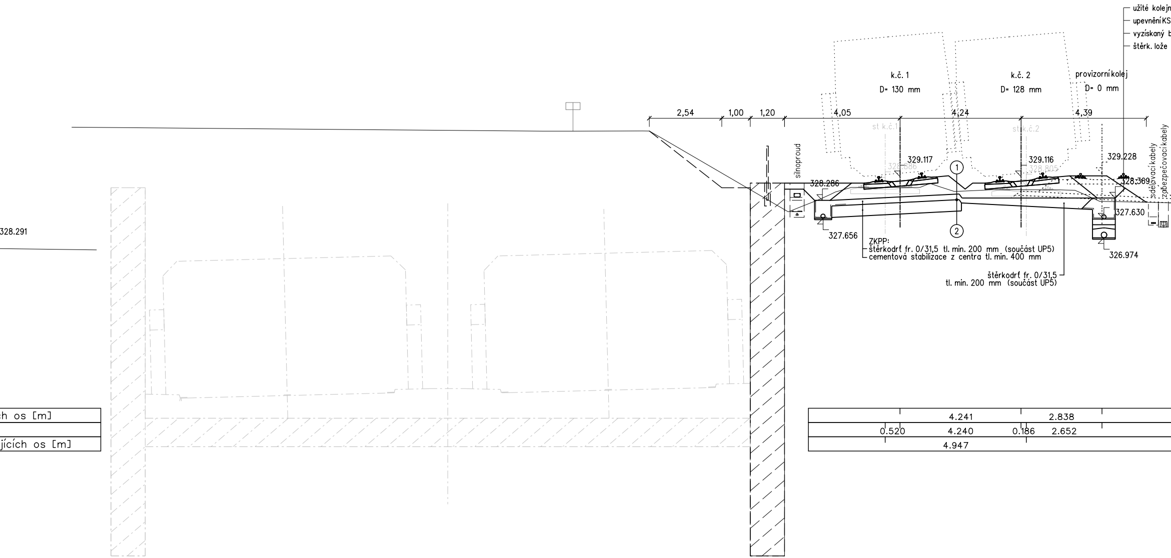


realizace železničního svršku a spodku v
Uzel Plzeň, 5.stavba - Lobzy-Koterov
k.č. 1
D= 130 mm
k.č. 2
D= 128 mm
trakční stožár
obtok trakčního stožáru
- ve finální fázi bude odvodnění nahrazeno trativodem
9,16
1,00
3,10
1,70
st k.č.1
st k.č.2
3,20
1,70
5,48
silnoproud
329.200
328.980
329.200
329.264
328.917
328.335
327.868
328.452
327.728

	4.288	1.053	Vzdálenost nový
0.438	4.289	0.160 0.894	Posuny kolejí[m]
	4.890		Vzdálenost stáva

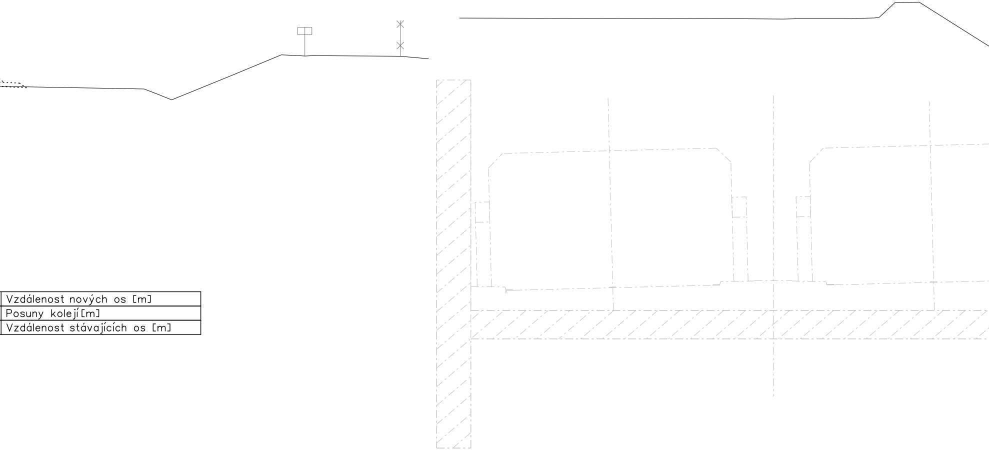
P2 km 346,400

Etapizace výstavby:
Postup 2
- vyloučen provoz po hlavních kolejích
- provoz po provizorní koleji
- výstavba podzemní stěny


užité kolejn
upevnění KS
vyzískaný b
štěrk. lože
k.č. 1
D= 130 mm
k.č. 2
D= 128 mm
provizorní kolej
D= 0 mm
2,54
1,00
1,20
4,05
4,24
4,39
st k.č.1
st k.č.2
silnoproud
329.117
328.886
329.116
328.805
329.228
328.369
328.286
327.656
327.630
326.974
328.291
sdělovací kabely
zabezpečovací kabely
①
②
ZKPP:
štěrkodrť fr. 0/31,5 tl. min. 200 mm (součást UP5)
cementová stabilizace z centra tl. min. 400 mm
štěrkodrť fr. 0/31,5
tl. min. 200 mm (součást UP5)
h os [m]
jících os [m]
4.241
2.838
0.520
4.240
0.186
2.652
4.947

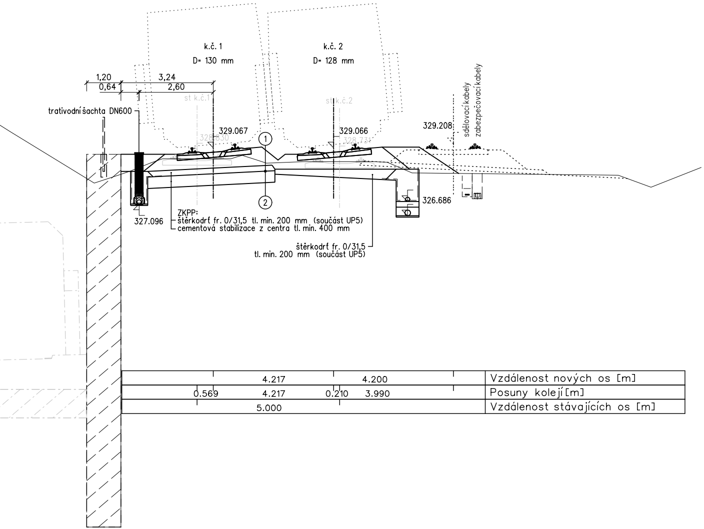
ice S49

etonový pražec SB8
min. tl. 0,35m

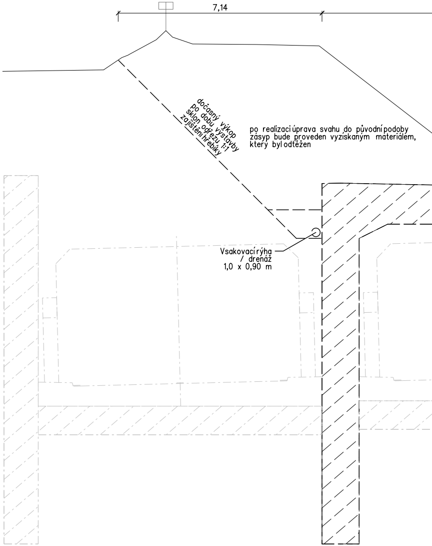


Vzdálenost nových os [m]
Posuny kolejí[m]
Vzdálenost stávajících os [m]

P3 km 346,412

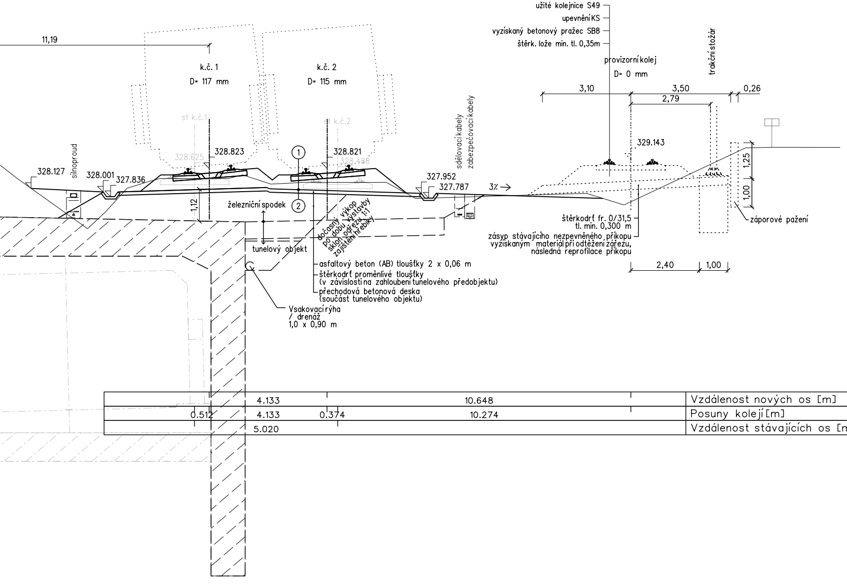

k.č. 1
D= 130 mm
k.č. 2
D= 128 mm
1,20
3,24
0,64
2,60
st k.č.1
st k.č.2
trativodní šachta DN600
329.067
328.830
①
329.066
328.731
329.208
sdělovací kabely
zabezpečovací kabely
②
326.686
327.096
ZKPP:
štěrkodrť fr. 0/31,5 tl. min. 200 mm (součást UP5)
cementová stabilizace z centra tl. min. 400 mm
štěrkodrť fr. 0/31,5
tl. min. 200 mm (součást UP5)

	4.217		4.200	Vzdálenost nových os [m]
0.569	4.217	0.210	3.990	Posuny kolejí [m]
	5.000			Vzdálenost stávajících os [m]


7,14
dočasný výkop
po dobu výstavby
sklon odřezu 1:1
zajištění hřebíky
po realizaci úprava svahu do původní podoby
zásyp bude proveden vyziskaným materiálem,
ktery byl odtěžen
Vsakovací rýha
/ drenáž
1,0 x 0,90 m

P4 km 346,455

Etapizace výstavby:
Postup 2
- vyloučen provoz po hlavních kolejích
- provoz po provizorní koleji
- výstavba tunelového předobjektu


11,19
k.č. 1
D= 117 mm
k.č. 2
D= 115 mm
st k.č.1
st k.č.2
328.625
328.823
328.821
328.488
328.127
silnoproud
328.001
327.836
①
②
1,12
železniční spodek
tunelový objekt
dočasný výkop po dobu výstavby sklon odřezu 1:1 zajištění hřebíky
asfaltový beton (AB) tloušťky 2 x 0,06 m
štěrkodrť proměnlivé tloušťky (v závislosti na zahloubení tunelového předobjektu)
přechodová betonová deska (součást tunelového objektu)
Vsakovací rýha / drenáž 1,0 x 0,90 m
sdělovací kabely
zabezpečovací kabely
327.952
327.787
3% →
užité kolejnice S49
upevnění KS
vyzískaný betonový pražec SB8
štěrk. lože min. tl. 0,35m
provizorní kolej
D= 0 mm
trakční stožár
3,10
3,50
0,26
2,79
329.143
1,25
1,00
záporové pažení
štěrkodrť fr. 0/31,5 tl. min. 0,300 m
zásyp stávajícího nezpevněného příkopu vyzískaným materiál při odtěžení zářezu, následná reprofilace příkopu
2,40
1,00

	4.133		10.648	Vzdálenost nových os [m]
0.512	4.133	0.374	10.274	Posuny kolejí[m]
	5.020			Vzdálenost stávajících os [m]

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

SŽDC
Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:

SUDOP PRAHA ®

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. PAVEL LANGER

Garant profese: ING. TOMÁŠ BABICA

Středisko:
ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
	Babica	Babica	Langer
ING. JIŘÍ SYROVÝ	ING. TOMÁŠ BABICA	ING. TOMÁŠ BABICA	ING. PAVEL LANGER

Název akce:

KŘÍŽENÍ TRATI ČESKÉ BUDĚJOVICE - PLZEŇ SE SILNICÍ I/20 V ÚSEKU JASMÍNOVÁ - JATEČNÍ

Číslo smlouvy: 16 409 201

Projektový stupeň: TECHNICKÁ STUDIE

Část:

TECHNICKÁ ČÁST
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK

Datum: 03/2017

Číslo části: B.2.1

Název přílohy:

CHARAKTERISTICKÉ ŘEZY

Měřítko: 1:100

Počet formátů: 8x A4

Číslo přílohy: **3.1**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.