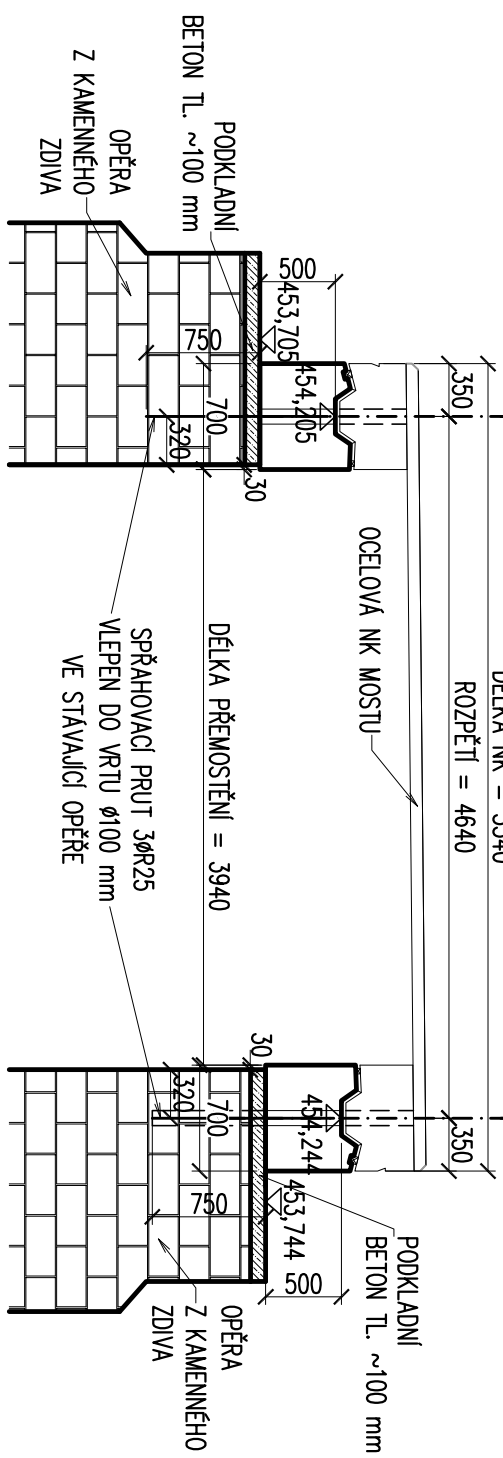


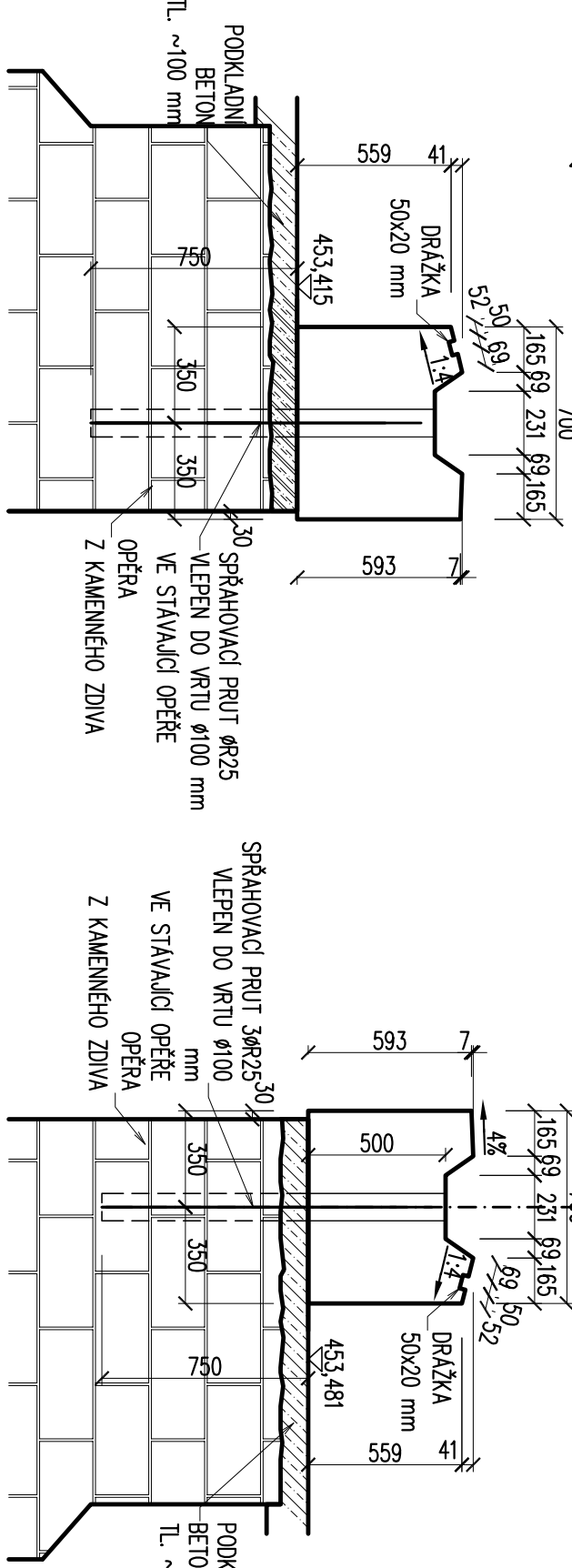
PODELNÝ ŘEZ
1:50

HORAŽDOVICE KLATOVY



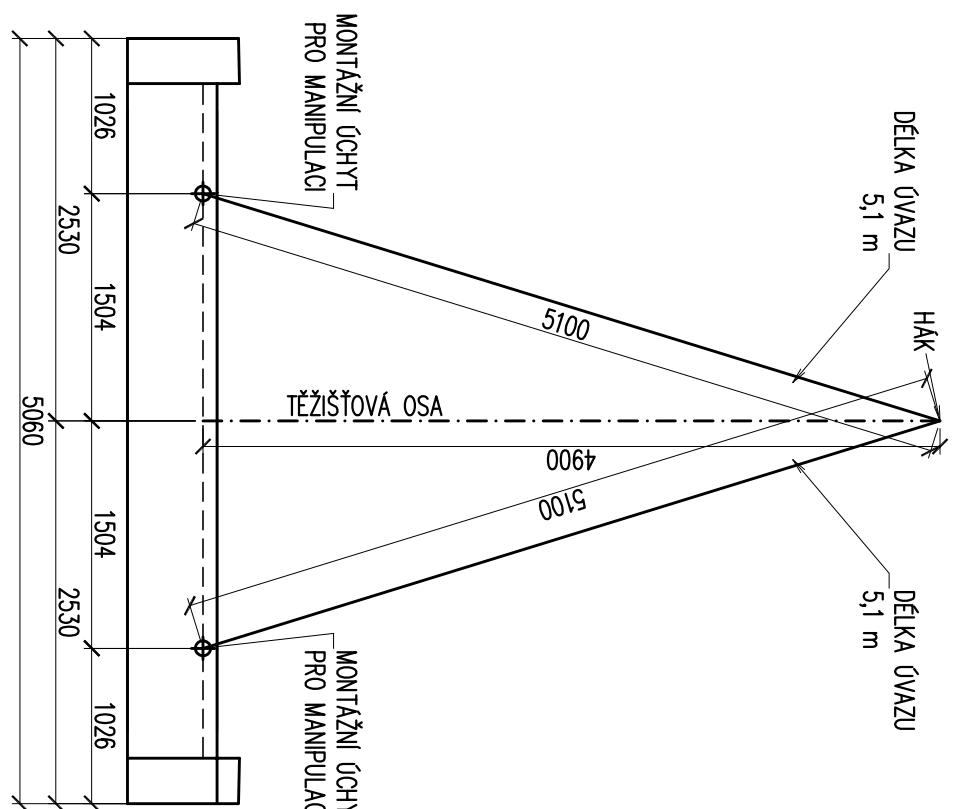
PODELNÝ ŘEZ – TVAR
1:25

HORAŽDOVICE

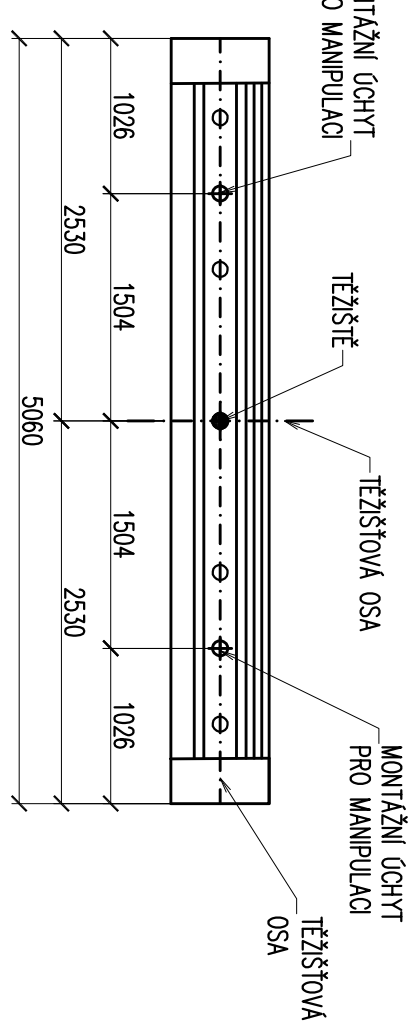


KLATOVY

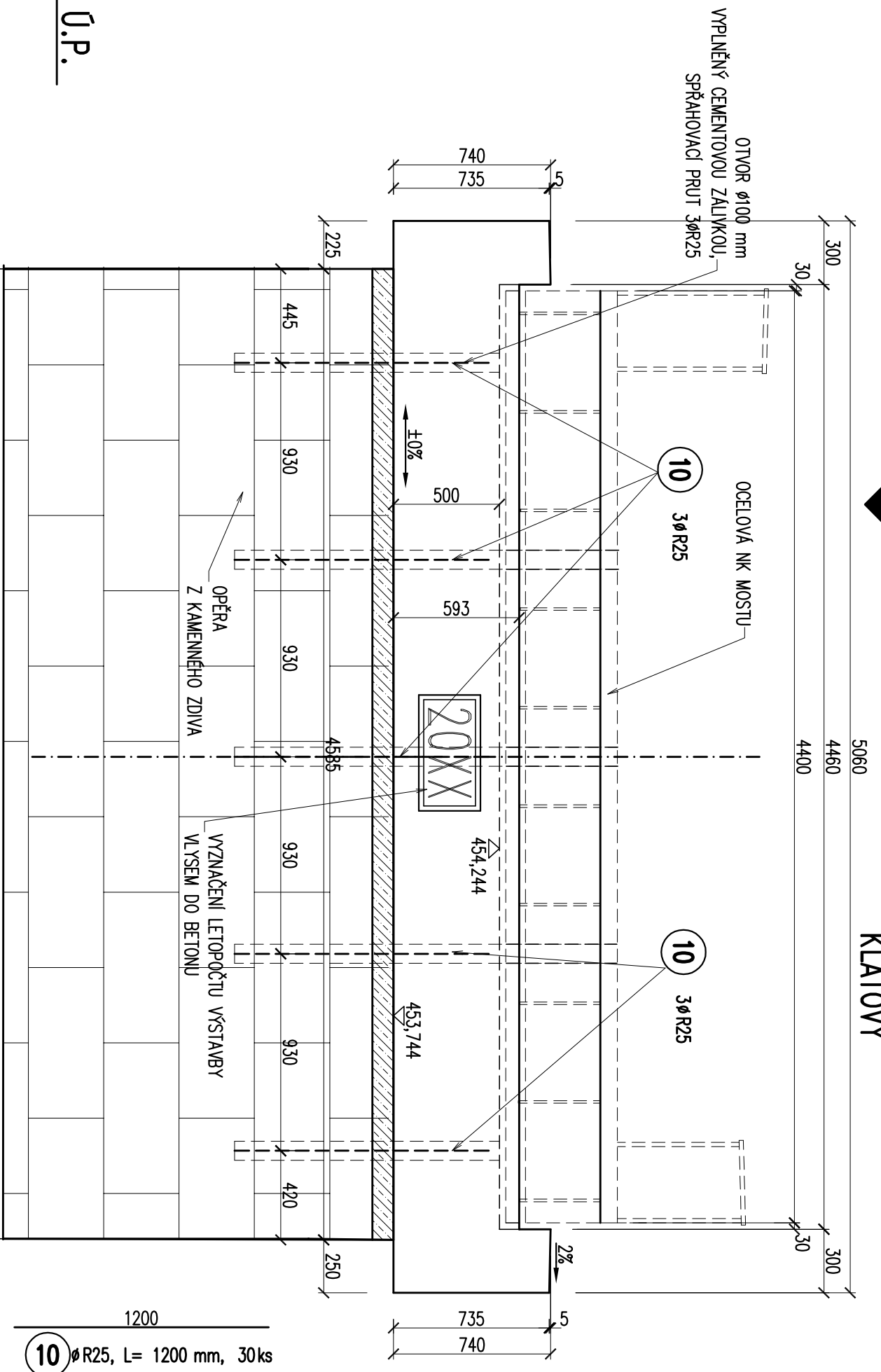
POHLED – UCHYCENÍ Ů.P.
1:50



PŮDORIS – UCHYCENÍ Ů.P.
1:50



PRŮČNÝ ŘEZ – TVAR
1:25 HORAŽDOVICE



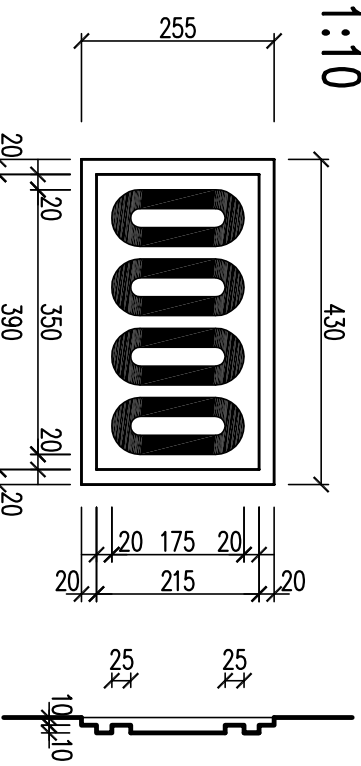
KLATOVY

10 ØR25, L= 1200 mm, 30ks

BOD	V [m]	X [m]	POJIS
01	815 595,040	1 125 611,050	
02	815 594,473	1 125 616,078	Ů.P. MOSTU - O1
03	815 595,169	1 125 616,156	
04	815 595,736	1 125 611,128	
05	815 600,546	1 125 611,648	
06	815 599,780	1 125 616,676	Ů.P. MOSTU - O2
07	815 599,084	1 125 616,597	
08	815 599,651	1 125 611,569	

POL.	Ø	DELKA	POČET	RS	R12	R16	R25
C.	mm	m/ks	ks				
1	R16	2,25	72		162		
2	R16	0,99	60		59		
3	R16	0,96	60		58		
4	R16	0,90	144		130		
5	R16	4,96	40		198		
6	R16	0,20	60		5		
7	R8	0,60	68		41		
8	R16	1,70	12		20		
9	R12	1,39	16			36	
10	R25	1,20	30				36
CELKOVÁ DELKA [m]				41	22	632	36
HMOTNOST [m]				0,395	0,888	1,578	3,853
HMOTNOST CELKEM PRO 1 ks Ů.P.				16	20	997	139
HMOTNOST CELKEM PRO 2 ks Ů.P.						586	1172

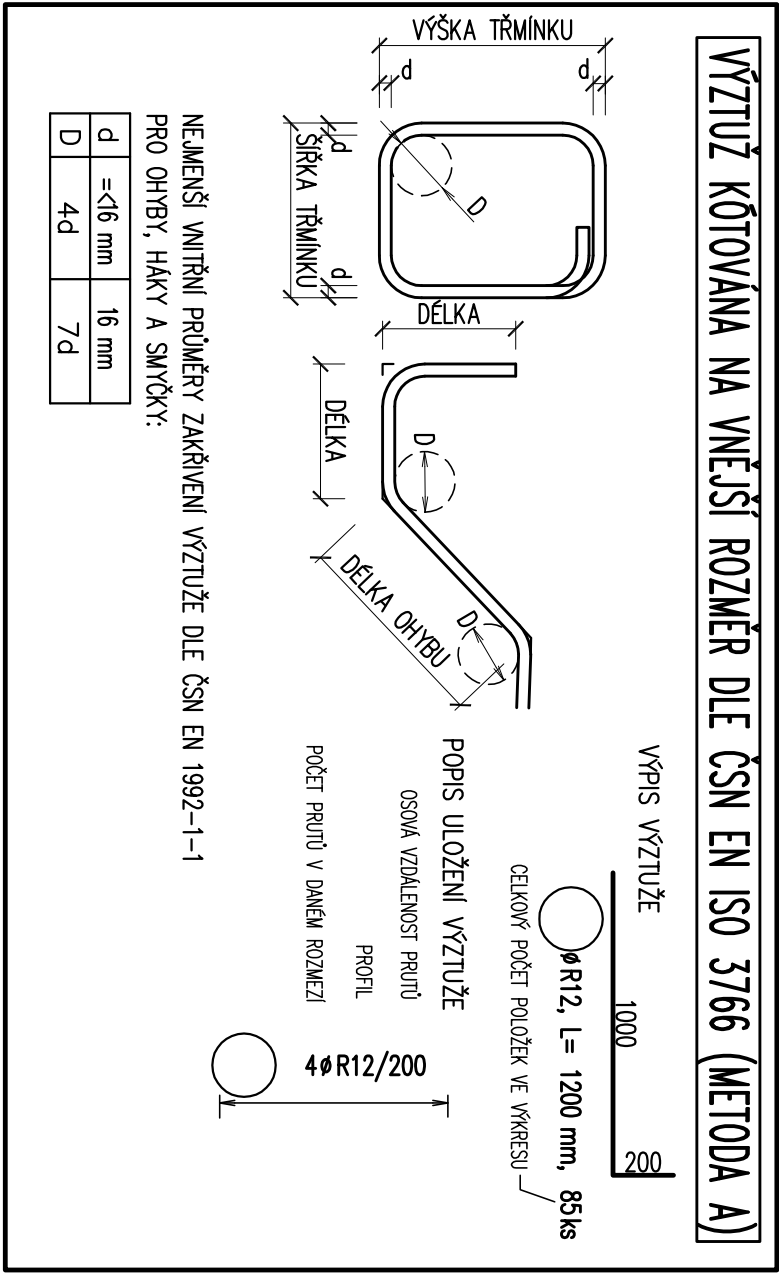
DETAIL VZNÁČENÍ LETOPŮČTU VÝSTAVY
1:10



DLE ČSN 73 6201 SE VYZNÁČÍ ROK DOKONČENÍ VÝSTAVY NOSKÉ KONSTRUKCE MOSTU
LETOPŮČET BUDĚ VYZNÁČEN VLOŽENÍM ŠABLONY DO BEŽNÉHO HLUBŠÍKA VLISU 2x10 mm

BETON DLE ČSN P 73 2404:
 ŮLOŽNÉ PRAHY C30/37 – XF4, XD2 – CI 0,4 – Dmax 22 – S3
 – MAX. PRŮŠNÁK 20 mm PODLE ČSN EN 12390-8
 VÝZTUŽ: B500B dle ČSN EN 42 0139
 10505.9 (R) dle ČSN EN 41 0505
 KRYTÍ MINIMÁLNÍ 40 mm
 JMEKOVITÉ 50 mm
 POZNÁMKY:
 1. POKUD NEJL VYBERENO JINAK, VŠECHNY VODÍTELE HRANÍ BUDOU ZROSNĚNY TROJROZMĚRNOU SÍŤOU 20x20 VLOŽENOU DO BEŽNÉHO.
 2. JEHOUDLIVE PŮLOŽKY BODU, NEJL VYBERENO JINAK, ROZMÍSTOVANÝ OD KRAJŮ DLE HODNOTY KRYTÍ.
 3. ŮLOŽNÉ PRAHY LÁTKY MOHOU BÝT VYROBĚNY JAKO PŘEBAŘKOVÁ.
 4. VÝZTUŽ ŮLOŽNÝCH PRAHŮ MOSTU NA O1 A O2 JE IDENTICKÁ.
 5. MONTÁŽNÍ ŮCHYT VĚ, JEJICH KOTVENÍ VÝZTUŽE BUDOU MĚŘENÝ V RÁNCI POMOCNĚ VÝZTUŽE ZHOVDĚTE DLE JEHO ZYKALOSTI.
 6. NARAH MONTÁŽNÍCH ŮCHYTŮ, PŘÍPOJNÁ OPRAVA MÍST PO OSTATNÍCH ŮCHYTŮ A TECHNOLÓGIE OSAZENÍ BUDĚ SCHVÁLENA INVESTOŘEM.
 7. SPONÝ PO OSAZENÍ UZAVŘÍT.
 8. KOZLÍKY A OSTATNÍKY JSOU SOUČÁSTÍ POMOCNĚ VÝZTUŽE.
 9. PŘESNOST VYTŘENÍ DLE ČSN 73 0420-1, ČSN 73 0420-2.
 10. VYTŘENÍ BUDĚ PROVÁŘENO Z BODU PLÁNE A ŮCHYTĚ VYTŘOVANÝ SÍŤ.

OBJEM BETONU Ů.P.: 2x2,2 = 4,4 m³
 HMOTNOST 1 ks Ů.P.: 5,5 t

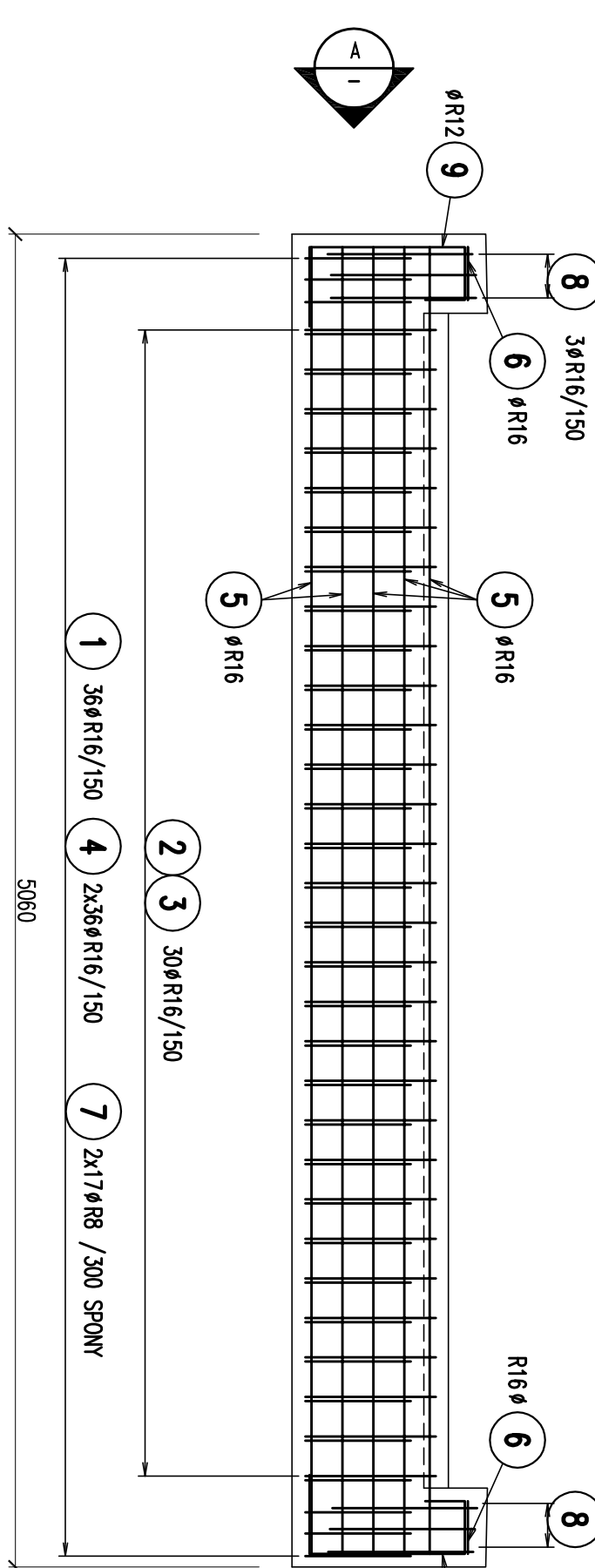


PRŮČNÝ ŘEZ – VÝZTUŽ
1:25

6 ØR16, L= 200 mm, 24ks

Kladno

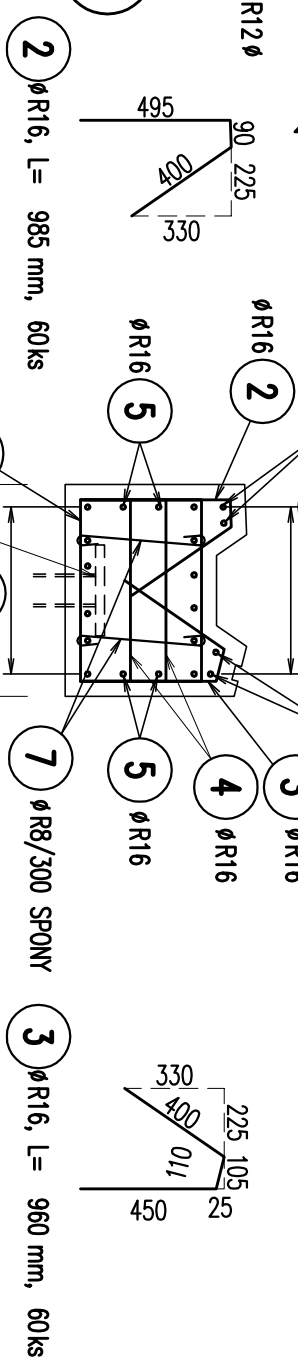
KRALUPY N.V.



PODELNÝ ŘEZ – VÝZTUŽ
1:25

Kladno

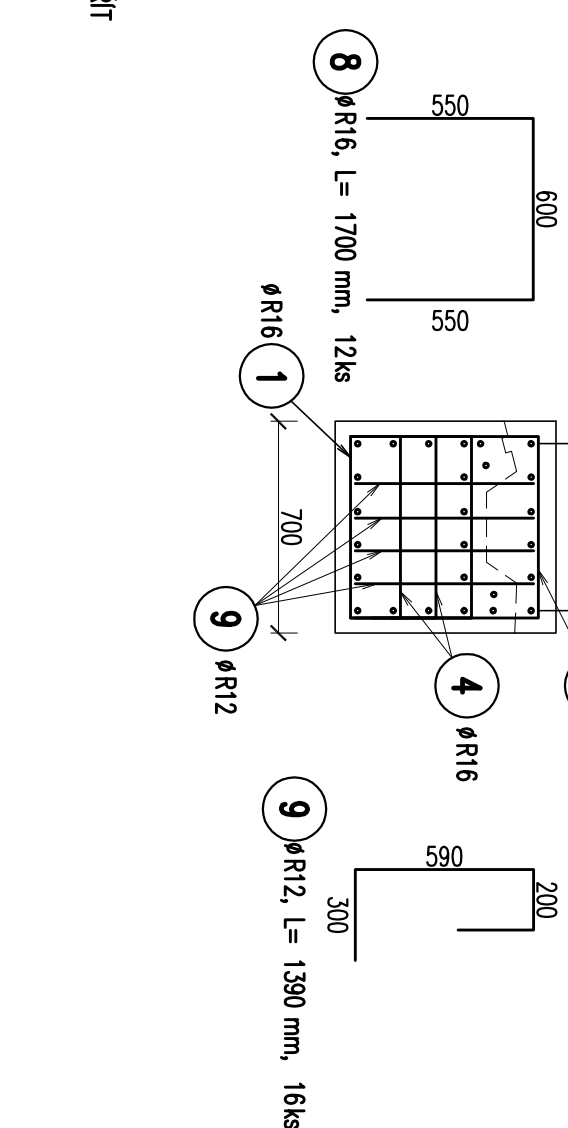
KRALUPY N.V.



POHLED – VÝZTUŽ
1:25

KRALUPY N.V.

Kladno



POZN: VÝZTUŽ ŮLOŽNÝCH PRAHŮ MOSTU NA O1 A O2 JE IDENTICKÁ.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bv				SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK			
Vedoucí projektu		Zodpovědný projektant		Místo stavení		SČ S.O., ŮK PLZEN	
ING. P. MAREK		ING. P. HENZ		Fornit		VELKÁ CHLUBKA	
Výpracovní		Kontrola		Datum		03/2021	
ING. T. HENZ		ING. P. MAREK		Účel		DÚSP-PPPS	
S. E. R. V. I. S.		Měřítko		Měřítko		1:50, 1:25, 1:10	
OPRAVA MOSTŮ V ŮSEKU ŽICHOVICE – SUŠICE		Číslo kopie		Číslo přílohy		D2.2-6.2	
SO 102 MOST V KM 15,487							
ŽB ŮLOŽNÝ PRAH – TVAR A VÝZTUŽ							