

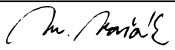

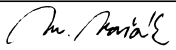


TÚ: 1961 - SUCHDOL NAD ODROU - BUDIŠOV NAD BUDIŠOVKOU
DÚ: 12 - dD3 SVATOŇOVICE - dD3 BUDIŠOV NAD BUDIŠOVKOU

OZNAČENÍ	POPIS ZMĚNY			DATUM	PODPIS
HIP	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	GENERÁLNÍ PROJEKTANT IM-PROJEKT INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o.  VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2 FAX: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz	
ING. TOMÁŠ PÁTEČEK	ING. MARTIN VAŠÁK	ING. TOMÁŠ PÁTEČEK	ING. MARTIN VAŠÁK		
					
OBJEDNATEL: SPRÁVA ŽELEZNIC, S.O., DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1					
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	ORP: VÍTKOV	KATASTR: BUDIŠOV NAD BUDIŠOVKOU			
STAVBA:	PROPUSTKY V EVID. KM 36,976 A 38,523 TRATI SUCHDOL NAD ODROU - BUDIŠOV NAD BUDIŠOVKOU			FORMÁT	A4
ČÁST :				DATUM	PROSINEC 2020
				STUPEŇ	P
				ČÍSLO ZAK.	2020685
				MĚŘÍTKO	~
PŘÍLOHA:	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO PŘÍLOHY:	ČÍSLO PARÉ:
B					

Obsah:

1.	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	2
1.1.	PRŮZKUMY A PODKLADY	2
1.1.1.	Průzkumy	2
1.1.2.	Podklady	2
1.2.	OCHRANNÁ PÁSMA	2
1.2.1.	Inženýrské sítě	2
1.2.2.	Ostatní ochranná pásma	2
1.3.	KONCEPCE STAVBY	2
1.3.1.	Účel stavby	2
1.3.2.	Přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu	3
1.3.3.	Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území, její vzhled a výtvarné řešení	3
1.3.4.	Stručný popis navrženého technického řešení po jednotlivých PS a SO	3
1.3.5.	Návrh požadavků na postupné provádění stavby	4
1.3.6.	Návrh postupné uvádění stavby do provozu a předpokládané lhůty stavby	5
1.3.7.	Požadavky stavby na zdroje	5
1.3.8.	Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci	5
1.3.9.	Napojení na dopravní systém	5
1.3.10.	Rozsah náhradní výsadby a ozelenění	5
1.3.11.	Bezpečnost práce	5
1.3.12.	Posouzení stavby z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	6
1.3.13.	Vyvolané a související investice	6
1.4.	ÚDAJE O SPLNĚNÍ STANOVENÝCH PODMÍNEK	6
1.5.	PŘÍPRAVA PRO VÝSTAVBU	6
1.6.	VÝKUPY POZEMKŮ A STAVEB NEBO JEJICH ČÁSTÍ	7
1.7.	VYJÍMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM	7
2.	PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	7
3.	VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	7
3.1.	OCHRANA PROTI ZNEČIŠŤOVÁNÍ OVZDUŠÍ VÝFUKOVÝMI PLYNY A PRACHEM	7
3.2.	REŽIM A OCHRANA POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD	7
3.3.	OCHRANA PROTI HLUKU A VIBRACÍM	7
3.4.	ODPADY	7
3.5.	OCHRANA PŘÍRODY A KRAJINY	8
3.6.	OCHRANA ZPF	8
3.7.	OCHRANA PUPFL	8
3.8.	OBYVATELSTVO	8
3.9.	OPATŘENÍ PRO ZPRŮCHODNĚNÍ MOSTNÍCH OBJEKTŮ A OCHRANA ŽIVOČICHŮ	9
4.	ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY	9
5.	ENERGETICKÉ VÝPOČTY	9
6.	PROTIKOROZNÍ OCHRANA	9
7.	GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTI	9
8.	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ	9
9.	TRVALÉ A DOČASNÉ ZÁBORY POZEMKŮ ZE „ZPF“ A „PUPFL“	9
10.	PŘÍLOHY	10

1 . SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1.1 . PRŮZKUMY A PODKLADY

1.1.1 . *Průzkumy*

Žádné průzkumy nebyly realizovány.

1.1.2 . *Podklady*

- [1] Prohlídka na místě stavby včetně pořízení fotodokumentace vlastních objektů, přilehlého terénu 8.6.2020.
- [2] Geodetické výškové a polohové zaměření stavebních objektů a přilehlého okolí (Geodetická kancelář IGH, Ing. Petr Hrbáč, Zašová 710, 756 51 ZAŠOVÁ).
- [3] Rastrová základní mapa ČR 1:10 000 (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [4] Kopie katastrální mapy a výpisy z katastru nemovitostí (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [5] Hydrologické údaje povrchových vod, (Ing. Jaroslav Novotný, Na Valtické 699/66, 691 41 BŘECLAV)
- [6] Pasport úseku železniční trati (km 232,301 – 39,233) ze dne 5.12.2018.
- [7] Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí, které vedou v blízkosti stavby a dotčených organizací.
- [8] Zadávací dokumentace - Technická zpráva - „Oprava mostních objektů na trati Frýdek-Místek – Český Těšín“ včetně fotodokumentace objektů (Ing. Hana Hrubá, SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038, 702 00 OSTRAVA)
- [9] Závěry z jednotlivých jednání.
- [10] Vytyčení sdělovacího vedení ČD-Telematika 22.10.2020.

1.2 . OCHRANNÁ PÁSMA

1.2.1 . *Inženýrské sítě*

- **Sdělovací vedení** (majitel SŽDC, s.o., správce SŽ, s.o., Centrum telematiky a diagnostiky) Jedná se o podzemní metalické vedení uložené v železničním tělese po levé straně trati. Stavba naruší ochranné pásmo tohoto vedení a dojde k zásahu do vedení - vyvěšení kabelu nad výkopovou jámou a jeho opětovné umístění do drážního tělesa. Ochranné pásmo kabelů je 1,50m.

Požadavky a podmínky realizace jednotlivých majitelů a správců sítí, jsou uvedeny v dokladové části, která je součástí projektu. Tyto podmínky a požadavky je nutné respektovat a řídit je jimi !!!

1.2.2 . *Ostatní ochranná pásma*

- Bude dotčeno ochranné pásmo dráhy (majitel - Česká republika - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace). Ochranné pásmo dráhy je 60 m od osy koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy.

1.3 . KONCEPCE STAVBY

1.3.1 . *Účel stavby*

Stavba je vyvolána špatným stavebním stavem železničních propustků v km 36,976 a 38,523 na jednokolejně trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou.

Propustek v km 36,976 se nachází v blízkosti města Budišov nad Budišovkou. Jedná se kolmý propustek tvořený betonovými troubami. Propustek je určený k převedení srážkových vod. Propustek je ve špatném technickém stavu. Beton konstrukce propustku je silně degradovaný s množstvím trhlin, vtoková trouba je roztržená, dno propustku je silně rozrušené.

Propustek v km 38,523 se nachází v intravilánu města Budišov nad Budišovkou. Jedná se o kolmý kamenný deskový propustek s betonovými šachtami na vtoku. Propustek je určený k převedení srážkových vod. Propustek je ve špatném technickém stavu. Samotný propustek je silně zanesený naplaveninami. Na výtoku je znatelná pouze malá část římsy.

Z těchto důvodů je přistoupeno u k následujícím pracem:

Propustek v km 36,976 - Oprava stávajícího propustku bude spočívat v jeho kompletní demolici a

výstavbě nového kolmého trubního propustku, který bude vyhovovat průtoku Q100. Nový trubní propustek bude mít šířku 17,150m a sklon 2,00%. Bude zřízen v profilu DN=1000mm a proveden jako kolmý z patkových ŽB-trub uložených na základovou desku. Propustek bude na vtoku proveden s vtokovou jímkou a na výtoku proveden se šikmým čelem. Svahy drážního tělesa budou kolem vtokové jímky a výtoku odlážděny dlažbou z lomového kamene do betonového lože, na zbylé části svahů bude provedeno ohumusování a osetí. Na návodní straně bude provedeno zpevnění příkopu z betonových příkopových tvárnic. Na povodní straně bude provedeno odláždění dlažbou z lomového kamene do betonového lože ukončené příčným prahem a oprava břehů stávajícího odtokového příkopu kamennou rovnatinou. Železniční svršek vyjmut a zřízen v délce cca 8,50m – budou dodány nové kolejnice, využity stávající dřevěné pražce a drobné kolejivo, bude provedeno nové štěrkové lože.

Propustek v km 38,523 - Oprava stávajícího propustku bude spočívat v jeho kompletní demolici a výstavbě nového kolmého trubního propustku, který bude vyhovovat průtoku Q100. Nový trubní propustek bude mít šířku 15,150m a sklon 2,00%. Bude zřízen v profilu DN=1000mm a proveden jako kolmý z patkových ŽB-trub uložených na základovou desku. Propustek bude na vtoku proveden s vtokovou jímkou a na výtoku proveden se šikmým čelem. Svahy drážního tělesa budou kolem vtokové jímky a výtoku odlážděny dlažbou z lomového kamene do betonového lože, na zbylé části svahů bude provedeno ohumusování a osetí. Na návodní straně bude provedeno pročištění příkopu. Na povodní straně bude provedeno odláždění dlažbou z lomového kamene do betonového lože ukončené příčným prahem. Železniční svršek vyjmut a zřízen v délce cca 8,00m – budou využity stávající kolejnice, betonové pražce a drobné kolejivo, bude provedeno nové štěrkové lože.

1.3.2 . Přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu

Obecně technické požadavky na výstavbu jsou stanoveny Vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 268/2009 Sb. Jejím předmětem je stanovení základních požadavků územně technického charakteru na všechny druhy staveb a stanovení základních požadavků stavebně technického charakteru na stavby, mimo jiného i na stavby drah a zařízení na dráze.

Podmínky pro stavby drah, staveb na drahách a podmínky pro provozování drah jsou stanoveny zákonem č. 23/2000 Sb. (Zákon o drahách)

Zákon č. 183/2006 Sb. s platností ode dne 11. května 2006 o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

Technické požadavky na výstavbu pro stavby na dráze a na drahách stanovují i další následující dokumenty:

- Vyhláška MD ČR č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah v plném znění.
- Vyhláška MD ČR č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah v platném znění.
- Směrnice generálního ředitele SŽDC č. 11/2006.
- Technické kvalitativní podmínky stavebních drah v platném znění.
- Technické normy (ČSN, ČSN ISO, ČSN EN) - zejména uvedené v TKP.
- Technické normy železnic (TNŽ), technologické předpisy a podklady, vzorové listy.

1.3.3 . Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území, její vzhled a výtvarné řešení

Jedná se o přestavbu železničních propustků – nelze výrazně ovlivňovat architektonický vzhled stavby. Stavba se nachází v extravilánu i intravilánu.

1.3.4 . Stručný popis navrženého technického řešení po jednotlivých PS a SO

Propustek v km 36,976

Účelem stavebního objektu je přestavba stávajícího propustku na nový propustek. Jedná se kolmý propustek tvořený betonovými troubami DN=800mm se šikmými čely na jednokolejně trati. Šířka objektu je 16,170m, délka 1,400m a výška 4,180m. Propustek je určený k převedení srážkových vod. Propustek je ve špatném technickém stavu. Beton konstrukce propustku je silně degradovaný s množstvím trhlin, vtoková trouba je roztržená, dno propustku je silně rozrušené.

Oprava stávajícího propustku bude spočívat v jeho kompletní demolici a výstavbě nového kolmého

trubního propustku, který bude vyhovovat průtoku Q100. Nový trubní propustek bude mít šířku 17,150m a sklon 2,00%. Bude zřízen v profilu DN=1000mm a proveden jako kolmý z patkových ŽB-trub uložených na základovou desku. Propustek bude na vtoku proveden s vtokovou jímkou a na výtoku proveden se šikmým čelem. Svahy drážního tělesa budou kolem vtokové jímky a výtoku odlážděny dlažbou z lomového kamene do betonového lože, na zbylé části svahů bude provedeno ohumusování a osetí. Na návodní straně bude provedeno zpevnění příkopu z betonových příkopových tvárnic. Na povodní straně bude provedeno odláždění dlažbou z lomového kamene do betonového lože ukončené příčným prahem a oprava břehů stávajícího odtokového příkopu kamennou rovnatinou. Železniční svršek vyjmut a zřízen v délce cca 8,50m – budou dodány nové kolejnice, využity stávající dřevěné pražce a drobné kolejivo, bude provedeno nové šterkové lože.

Součástí objektu bude i celková úprava dotčených pozemků zasažených stavbou včetně urovnání terénu, ohumusování a osetí travním semenem.

Propustek v km 38,523

Účelem stavebního objektu je přestavba stávajícího propustku na nový propustek. Jedná se o kolmý kamenný deskový propustek na jednokolejné trati. Propustek má otvor s původní se světlou délkou 0,800m a světlou výškou 0,500m. Šířka objektu je 13,260m, délka 2,400m a výška 3,105m. Propustek je určený k převedení srážkových vod. Později byly na vtoku umístěny dvě betonové šachty DN=800mm zakryté betonovými deskami a bylo provedeno zatrubnění příkopu betonovými troubami DN=400mm. Propustek je ve špatném technickém stavu. Samotný propustek je silně zanesený naplaveninami. Na výtoku je znatelná pouze malá část římsy.

Oprava stávajícího propustku bude spočívat v jeho kompletní demolici a výstavbě nového kolmého trubního propustku, který bude vyhovovat průtoku Q100. Nový trubní propustek bude mít šířku 15,150m a sklon 2,00%. Bude zřízen v profilu DN=1000mm a proveden jako kolmý z patkových ŽB-trub uložených na základovou desku. Propustek bude na vtoku proveden s vtokovou jímkou a na výtoku proveden se šikmým čelem. Svahy drážního tělesa budou kolem vtokové jímky a výtoku odlážděny dlažbou z lomového kamene do betonového lože, na zbylé části svahů bude provedeno ohumusování a osetí. Na návodní straně bude provedeno pročištění příkopu. Na povodní straně bude provedeno odláždění dlažbou z lomového kamene do betonového lože ukončené příčným prahem. Železniční svršek vyjmut a zřízen v délce cca 8,00m – budou využity stávající kolejnice, betonové pražce a drobné kolejivo, bude provedeno nové šterkové lože.

Součástí objektu bude i celková úprava dotčených pozemků zasažených stavbou včetně urovnání terénu, ohumusování a osetí travním semenem.

1.3.5 . Návrh požadavků na postupné provádění stavby

Přípravné stavební práce prováděné před výlukou:

Před stavbou budou vytyčeny všechny podzemní inženýrské sítě a vytyčí se hranice dotčených pozemků. Smýtlí se křoviny v blízkosti železničních propustků, bude provedeno odhumusování svahů drážního tělesa a zřídí se zařízení staveniště. Dále bude provedeno stejnosměrné měření kabelu ČD-Telematika.

Hlavní stavební práce prováděné ve výluce u propustku v km 36,976:

Provedou se řezy kolejnic a demontáž kolejnic. Odstraní se pražce v místě výkopové jámy a odtěží se šter kolejového lože. Přistoupí se k výkopovým pracem v místě stávajícího propustku, včetně pažení a následně se přistoupí k jeho kompletní demolici. Po-té bude přistoupeno k výstavbě nového propustku. Na přehutněnou základovou spáru se zřídí se podkladní beton, základový pás a následně železobetonová základová deska pod vlastní propustek. Následně se zřídí vlastní propustek z železobetonových hrdlových trub DN=1000mm se šikmým čelem na výtoku, dále železobetonová vtoková jímka na vtoku. Zřídí se systém vodotěsné izolace proti zemní vlhkosti a následně se přistoupí k zasypávání propustku šterkodrtí. Dále dojde ke zřízení železničního svršku – rozprostření nového šterkového lože, pokládka stávajících pražců, nových kolejnic, zašterkování koleje, zavaření styků kolejnic a podbití koleje. Dokončí se práce na opevnění vtoku a výtoku propustku – provedení opevnění z dlažby z lomového kamene do betonu a betonových příkopových tvárnic. Oprava břehů stávajícího odtokového příkopu kamennou rovnatinou na výtoku propustku.

Hlavní stavební práce prováděné ve výluce u propustku v km 38,523:

Provedou se řezy kolejnic a demontáž kolejnic. Odstraní se pražce v místě výkopové jámy a odtěží

se štěrk kolejového lože. Přistoupí se k výkopovým pracem v místě stávajícího propustku, včetně pažení a následně se přistoupí k jeho kompletní demolicí. Po-té bude přistoupeno k výstavbě nového propustku. Na přehutněnou základovou spáru se zřídí se podkladní beton, základový pás a následně železobetonová základová deska pod vlastní propustek. Následně se zřídí vlastní propustek z železobetonových hrdlových trub DN=1000mm se šikmým čelem na výtoku, dále železobetonová vtoková jímka na vtoku. Zřídí se systém vodotěsné izolace proti zemní vlhkosti a následně se přistoupí k zasypávání propustku štěrkodrtí. Dále dojde ke zřízení železničního svršku – rozprostření nového štěrkového lože, pokládka stávajících pražců, stávajících kolejnic, zašterkování koleje, zavaření styků kolejnic a podbití koleje. Dokončí se práce na opevnění vtoku a výtoku propustku – provedení opevnění z dlažby z lomového kamene do betonu a betonových příkopových tvárnic. Pročištění příkopu na vtoku propustku.

Dokončovací stavební práce prováděné po výluce:

Provede se urovnání rozrušeného terénu v oblasti stavby, rozprostření humózní vrstvy a osetí protierozní směsí. Bude odstraněno zařízení staveniště. Bude provedeno stejnosměrné měření kabelu ČD-Telematika. Provede se celková rekultivace pozemků zasažených stavbou v míře dané projektem.

1.3.6 . Návrh postupné uvádění stavby do provozu a předpokládané lhůty stavby

Hlavní stavební úpravy proběhnou ve výluce (viz. předchozí bod). Po ukončení výluky budou stavební práce pokračovat především na zemních pracech a úpravách okolního terénu.

1.3.7 . Požadavky stavby na zdroje

Stavba bude zásobována elektrickou energií pomocí diesel-agregátů. Stavba bude zásobována vodou v barelech.

1.3.8 . Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci

Srážková voda přitékající k propustku v km 36,976, bude přes drážní těleso propuštěna na levou stranu pomocí přestavěného propustku, trouba DN=1000mm. Voda z něj bude odtékat do potoka Budišovka stejně jako ve stávajícím stavu.

Srážková voda přitékající proti směru staničení příkopem po levé straně trati k propustku v km 38,523 bude přes drážní těleso propuštěna na pravou stranu pomocí přestavěného propustku, trouba DN=1000mm. Voda z něj bude odtékat do potoka Budišovka stejně jako ve stávajícím stavu.

1.3.9 . Napojení na dopravní systém

Přístup na staveniště k propustku v km 36,796 bude probíhat z železniční stanice Svatoňovice v km 33,801 - 34,048. Vzdálenost od propustku je cca 2900 m.

Přístup na staveniště k propustku v km 38,523 bude probíhat z železniční stanice Budišov nad Budišovkou v km 38,971 - 39,233. Vzdálenost od propustku je cca 600 m.

Koncepce výstavby vychází ze skutečnosti, že na této jednokolejné trati bude nepřetržitá výluka. Z tohoto důvodu je nutné použít autobusovou náhradní dopravu.

1.3.10 . Rozsah náhradní výsadby a ozelenění

Náhradní výsadba zde nebude prováděna. Dojde pouze k osetí ploch rozrušených stavbou protierozní směsí.

1.3.11 . Bezpečnost práce

Při provádění stavebních prací a při pohybu pracovníků v bezprostřední blízkosti v provozovaných kolejích je nutno dodržovat platné všeobecné i oborové (SŽ) směrnice a zákonné předpisy o bezpečnosti práce a zajištění bezpečnosti železničního provozu. Pro provádění prací je zejména nutno zajistit prokazatelné bezpečnostní poučení a proškolení pracovníků, pohybujících se v kolejišti, zajištění odborného a bezpečnostního dozoru a krytí pracoviště návěstními znaky a bezpečnostními hlídkami.

Nutno splnit požadavek ve smyslu vydaných Směrnic pro organizování odborných zkoušek zaměstnanců OJ a VJ DDC a vedoucích pracovníků firem pracujících na dopravní cestě, aby vedoucí práce byl držitelem „Vysvědčení o odborné zkoušce pro vedoucího práce“.

Z hlediska druhu prováděných stavebních prací se jedná zejména o dodržování a znalost následujících předpisů a vyhlášek:

- Technické a kvalitativní podmínky státních drah
- Základní směrnice o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v silniční dopravě.
- SŽ (ČD) Op 16 Směrnice o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železniční dopravě
- Zákon č. 262/2006 Sb. část pátá - "Bezpečnost a ochrana zdraví při práci", hlava I - "Předcházení ohrožení života a zdraví při práci" se zaměřením na § 102 odst. 1 - "Přijímání opatření k předcházení rizikům" v návaznosti na odst. 3 - "Povinnosti zaměstnavatele"
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, který je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravními prostředky.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, a podobně.
- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců při práci včetně souvisejících předpisů v oblasti BOZP.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků v návaznosti na § 132 - "Opatření k prevenci rizik".
- Zákon č. 167/2008 Sb., o předcházení ekologické újmy a o její nápravě.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, včetně změny v nařízení vlády č. 246/2018 Sb.
- Navazující předpisy, citované v předpisech výše uvedených.

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy vzhledem pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati,
- práci ve výškách,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

1.3.12 . Posouzení stavby z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba nijak nezasahuje do objektů, které užívají osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

1.3.13 . Vyvolané a související investice

Je předpokládán časový souběh se stavbou „Rušení železničních propustků v km 37,942; 38,234 a 38,376“ a dále se stavbou „Oprava traťového úseku Svatoňovice – Budišov nad Budišovkou“ (jedná se o neoficiální název), investorem těchto staveb je Správa železnic, s.o..

1.4 . ÚDAJE O SPLNĚNÍ STANOVENÝCH PODMÍNEK

Žádné podmínky nebyly předem stanoveny.

1.5 . PŘÍPRAVA PRO VÝSTAVBU

- Zjištění přesné polohy inženýrských sítí v blízkosti stavby.
- Vytyčení hranic pozemků
- Zřízení zařízení staveniště + navážka stavebních materiálů.

- Zahájení přípravných prací (mýcení náletových dřevin a keřů)
- Zahájení výluky na železniční trati.

1.6 . VÝKUPY POZEMKŮ A STAVEB NEBO JEJICH ČÁSTÍ

Při stavbě nedojde k nutnosti trvalých ani dočasných záborů cizích pozemků.

1.7 . VÝJÍMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM

Žádné výjimky z předpisů a norem nejsou u této stavby nutné.

2 . PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

Předpokládaný termín realizace stavby je září 2021. Předpokládá se délka výluky 20 dní.

3 . VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

3.1 . OCHRANA PROTI ZNEČIŠŤOVÁNÍ OVZDUŠÍ VÝFUKOVÝMI PLYNY A PRACHEM

K přechodnému zhoršení ovzduší dojde v průběhu stavby. Jedná se zejména o zvýšení prašnosti v okolí stavby při stavebních pracích.

Dodavatel stavby je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím zákonu č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování musí být pravidelně odstraňováno. Komunikace musí být v suchém období kropeny kropícím vozem – snížení prašnosti.

3.2 . REŽIM A OCHRANA POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD

Z hlediska ochrany vod se jako prvořadá nutnost jeví požadavek na vyloučení možnosti ohrožení kvality a čistoty povrchových i podzemních vod při vlastní výstavbě. Na stavbě bude k dispozici dostatečné množství materiálu (několik pytlů) k separaci ropných látek v zemině při havárii (VAPEX). Dále zde bude k dispozici nádoba na sběr uniklých látek. Při stavbě budou stavební mechanismy v dobrém technickém stavu, budou používat ekologické náplně a nesmí z nich unikat ropné produkty. Stavební práce v korytě vodního toku nebudou realizovány. Závadné látky, lehce splavitelný materiál ani stavební odpad nebude volně skladován na břehu ani v blízkosti vodního toku. V případě používání nebo skladování látek závadných vodám ve smyslu § 39 vodního zákona, je třeba zabezpečit daný prostor tak, aby byl vyloučen jejich únik. Při stavbě však nebude proveden zásah do režimu podzemních vod. Odpadní vody stavbou nevzniknou.

3.3 . OCHRANA PROTI HLUKU A VIBRACÍM

Dodavatel stavby je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

3.4 . ODPADY

S veškerými odpady, které v rámci stavby vzniknou, musí být nakládáno v souladu s ustaveními:

- zákon 185/2001 Sb., Zákon o odpadech
- vyhláška 93/2016 Sb., Katalog odpadů
- vyhláška 382/2001 Sb., Podrobnosti o nakládání s odpady

Z hlediska vlastního procesu stavby se jedná především o vyřešení a doložení způsobu využití či zneškodnění odpadů.

Odpady, které vzniknou budou při výstavbě shromažďovány utříděné dle jednotlivých druhů, shromažďovací místa a nádoby na odpady budou v souladu s vyhláškou MZP ČR č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Odpady nesmí být skladovány v blízkosti toku. Při nakládání s odpady musí být postupováno tak, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod, povrchových vod, ovzduší, zeminy nebo poškození jiných složek životního prostředí. Odpady mohou být dále předány pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona č. 185/2001 Sb.,

o odpadech, v platném znění. Tuto skutečnost je původce povinen si ověřit.

Ke kolaudaci stavby je nutno předložit MěÚ Vítkov, odboru výstavby, územního plánování a životního prostředí, kompletní evidenci všech odpadů nebo jejich využití. Evidence těchto odpadů bude zároveň součástí hlášení původce o produkci a nakládání s odpady za uplynulý rok.

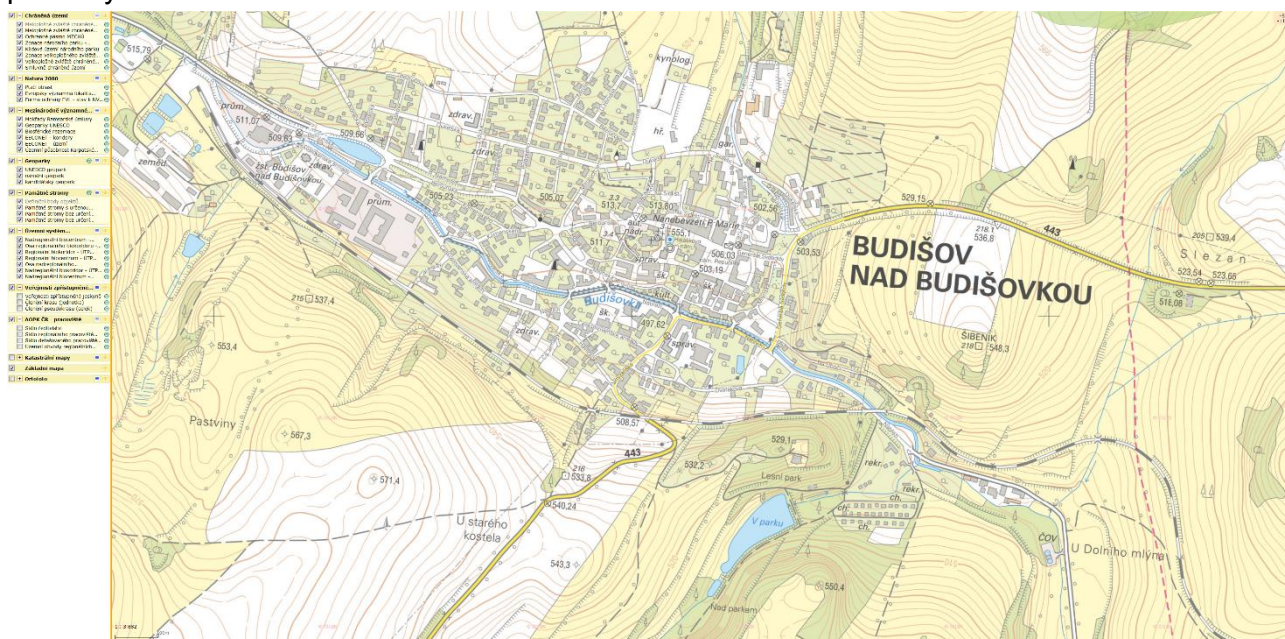
V případě, že dojde v rámci stavby dojde ke vzniku nebezpečných odpadů, je původce odpadu (investor nebo dodavatel stavby - dle vzájemné smlouvy) povinen požádat MěÚ Vítkov, odboru výstavby, územního plánování a životního prostředí o udělení souhlasu k nakládání s veškerými nebezpečnými odpady před zahájením stavebních prací v případě že tento souhlas nemá.

Při stavebních pracích vznikne odpad z kamene, betonových konstrukcí, vytěžené zeminy a pryžových podložek, který bude předán na skládku. Nejbližší skládka se nachází ve městě Horní Benešov a je vzdálená od propustků cca 25 km.

Přehled množství odpadů, včetně jejich zařazení dle Katalogu odpadů (vyhláška 93/2016 Sb.) je uveden v příloze souhrnné technické zprávy č.2.

3.5 . OCHRANA PŘÍRODY A KRAJINY

Realizací stavby nebudou dotčena žádná chráněná území – Národní Parky, Chráněné Krajinne Oblasti, Národní Přírodní Rezervace, Přírodní rezervace, Národní Přírodní Památky nebo Přírodní památky.



Realizací stavby a samotných stavebních objektů nebude nijak změněn stávající charakter železniční trati a přilehlého terénu, tedy linie, která je již dlouhodobě stabilizována v území. Nové propustky respektují směrově a výškově stávající řešení.

Při stavbě dojde ke smýcení křovin v blízkosti drážního tělesa. Žádné stromy nebudou káceny.

Na nezpevněných plochách dotčených stavbou bude provedeno ohumusování v tl. 0,15m a osetí ploch protierozní směsí.

3.6 . OCHRANA ZPF

Při průběhu stavby nedojde k trvalým ani dočasným záborům pozemků, na nichž je ochrana ZPF.

3.7 . OCHRANA PUPFL

Při průběhu stavby nedojde k trvalým ani dočasným záborům pozemků, na nichž je ochrana PUPFL. U obou propustků nebude dotčeno ochranné pásmo lesa.

3.8 . OBYVATELSTVO

Negativní vlivy na obyvatelstvo se mohou potenciálně projevit znečištěním ovzduší, hlukem stavebních strojů v oblasti stavby. Vzhledem k tomu že stavba se nachází v extravilánu a na okraji intravilánu města, lze konstatovat, že vlivy na obyvatelstvo lze považovat za akceptovatelné.

3.9 . OPATŘENÍ PRO ZPRŮCHODNĚNÍ MOSTNÍCH OBJEKTŮ A OCHRANA ŽIVOČICHŮ

Železniční trať netvoří překážku pro zvěř – jedná se o snadno překonatelnou překážku.

4 . ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY

Jednotlivé stavební objekty jsou navrženy tak, aby byly odolné vůči odcizení či poškození vandaly. Z hlediska protipožární ochrany nemusí stavba splňovat žádné zvláštní požadavky. Stavební objekty jsou navrženy tak aby vyžadovaly minimální údržbu.

Po dobu stavby bude staveniště zabezpečeno vždy po obvodu stavby. Zabezpečení staveniště bude zajištěno pomocí červenobílé výstražné pásky na dřevěných sloupcích, které budou umístěny na hranici obvodu staveniště. Na sloupcích budou osazeny zákazové tabulky.

5 . ENERGETICKÉ VÝPOČTY

Stavba nijak neovlivňuje energetickou náročnost dopravy.

6 . PROTIKOROZNÍ OCHRANA

Trať není elektrifikována.

Korozní průzkum nebyl proveden, neznáme tedy agresivitu půdního prostředí. Budeme u objektů předpokládat III. stupeň základních pasivních ochranných opatření pro omezení vlivu bludných proudů. Ochrana proti vlivu bludných proudů bude provedena pouze jako pasivní.

7 . GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTI

Stavba nijak neovlivňuje dynamický průběh rychlosti. Stávající úsek železniční trati je provozován traťovou rychlostí $v = 30 \text{ km/h}$ u propustku v km 36,976, resp. 50 km/h u propustku v km 38,523.

8 . DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

Přestavba propustku v km 36,796 bude probíhat z železniční stanice Svatoňovice v km 33,801 - 34,048. Vzdálenost od propustku je cca 2900 m. Tato plocha se nachází na katastrálním území **Svatoňovice [615536]** na parcele KN č. **2393/2**.

Přestavba propustku v km 38,523 bude probíhat z železniční stanice Budišov nad Budišovkou v km 38,971 - 39,233. Vzdálenost od propustku je cca 600 m. Tato plocha se nachází na katastrálním území **Budišov nad Budišovkou [615501]** na parcele KN č. **3572/1**.

9 . TRVALÉ A DOČASNÉ ZÁBORY POZEMKŮ ZE „ZPF“ A „PUPFL“

Při průběhu stavby nedojde k nutnosti trvalých ani dočasných záborů pozemků, na nichž je ochrana ZPF.

Při stavbě nedojde k nutnosti trvalých ani dočasných záborů pozemků, na nichž je ochrana – PUPFL – Pozemek určený k plnění funkce lesa.

10 . PŘÍLOHY

Příloha č.1) Fotodokumentace stávajícího stavu

Příloha č.2) Tabulka odpadů

V Brně, prosinec 2020

Vypracoval: Ing. Tomáš PÁTEČEK

Kontroloval: Ing. Martin VAŠÁK



Foto č.1 - Propustek v km 36,976 – Pohled na trať – pohled po směru staničení



Foto č.2 - Propustek v km 36,976 – Pohled na trať – pohled proti směru staničení



Foto č.3 - Propustek v km 36,976 - Pohled na vtok



Foto č.4 - Propustek v km 36,976 - Pohled na výtok



Foto č.5 - Propustek v km 38,523 – Pohled na trať – pohled po směru staničení



Foto č.6 - Propustek v km 38, 523 – Pohled na trať – pohled proti směru staničení



Foto č.7 - Propustek v km 38, 523 - Pohled na vtok



Foto č.8 - Propustek v km 38, 523 - Pohled na výtok

PROPUSTKY V EVID. KM 36,976 A 38,523 TRATI UCHDOL NAD ODROU - BUDIŠOV NAD BUDIŠOVKOU
TABULKA ODPADŮ

Tabulka: Odpady

č.	katalog. č.	kateg.	zařazení odpadu	jedn.	množství odpadu za SO 01 v km 36,976	množství odpadu za SO 02 v km 38,523	množství odpadu za CELKEM
1	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - I. třída těžitelnosti (dříve třídy 1, 2, 3, 4 a), 4 b), 4 c), 4 f))	t	426,51	344,12	770,63
2	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - II. třída těžitelnosti (dříve třídy 4 d), 4 e), 5)	t	0,00	0,00	0,00
3	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - III. třída těžitelnosti (dříve třídy 6, 7)	t	0,00	0,00	0,00
4	17 01 02	O	Stavební a demoliční suť (cihly)	t	0,00	0,00	0,00
5	17 03 02	O	Vybouraný asfaltový beton bez dehtu	t	0,00	0,00	0,00
6	17 01 01	O	Beton z demolic objektů, základů TV	t	55,20	2,12	57,32
7	17 05 08	O	Štěr z kolejiště (odpad po recyklaci)	t	25,50	24,00	49,50
8	17 05 07*	N	Lokálně znečištěný štěr a zemina z kolejiště (výhybky)	t	0,00	0,00	0,00
9	02 01 03	O	Smýcené stromy a keře	t	0,00	0,00	0,00
10	17 02 01	O	Dřevo po stavebním použití, z demolic	t	0,00	0,00	0,00
11	17 02 02	O	Sklo z interiéru rekonstruovaných objektů	t	0,00	0,00	0,00
12	17 02 03	O	Plasty z interiéru rekonstruovaných objektů	t	0,00	0,00	0,00
13	17 02 04*	N	Železniční pražce dřevěné	ks	3,00	0,00	3,00
14	17 04 05	O	Železniční pražce ocelové	ks	0,00	0,00	0,00
15	17 01 01	O	Železniční pražce betonové	ks	0,00	0,00	0,00
16	17 01 01	O	Kůly a sloupy betonové	t	0,00	0,00	0,00
17	17 02 04*	N	Kůly a sloupy dřevěné	ks	0,00	0,00	0,00
18	17 04 05	O	Železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej.	t	0,00	0,00	0,00
19	17 04 05	O	Rozvaděče kovové bez výbroje	t	0,00	0,00	0,00
20	17 04 09*	N	Výhybky znečištěné mazadly	ks	0,00	0,00	0,00
21	16 02 09*	N	Transformátory a kondenzátory s obsahem PCB	ks	0,00	0,00	0,00
22	16 02 13*	N	Trať s olejem nebo s jinými škodlivinami	ks	0,00	0,00	0,00
23	16 02 14	O	Trafo bez náplně PCB a škodlivin	ks	0,00	0,00	0,00
24	17 04 01	O	Odpad mědi a jejích slitin (bronz, mosaz)	t	0,00	0,00	0,00
25	17 04 02	O	Odpad hliníku	t	0,00	0,00	0,00
26	17 04 07	O	Směsné kovy	t	0,00	0,00	0,00
27	17 04 11	O	Zbytky kabelů a vodičů	t	0,00	0,00	0,00
28	17 03 03*	N	Asfaltové stavební nátěry	t	0,00	0,00	0,00
29	07 03 04*	N	Odpadní ředidla	t	0,00	0,00	0,00
30	08 01 11*	N	Odpadní nátěrové hmoty	kg	0,00	0,00	0,00
31	08 01 17*	N	Staré nátěrové hmoty	kg	0,00	0,00	0,00
32	20 03 99	O	Odpad podobný komunálnímu odpadu	t	0,10	0,10	0,20
33	17 02 03	O	Polyetylenové podložky (žel. svršek)	t	0,00	0,00	0,00
34	07 02 99	O	Pryžové podložky (žel. svršek)	t	0,01	0,01	0,02
35	17 01 03	O	Izolátory porcelánové	ks	0,00	0,00	0,00
36	17 01 03	O	Odpojovače-ocel, porcelán 100kg	ks	0,00	0,00	0,00
37	17 01 03	O	Porcelánové podpěrky	t	0,00	0,00	0,00
38	16 02 14	O	Elektrošrot (vyřazená el. zařízení a přístr. - Al, Cu a vz. kovy)	t	0,00	0,00	0,00
39	17 04 10*	N	Kabely s izolací papír - olej	t	0,00	0,00	0,00
40	16 02 13*	N	Kondenzátorové baterie obsahující nebezpečné složky	ks	0,00	0,00	0,00
41	16 06 01*	N	Olověné akumulátory	ks	0,00	0,00	0,00
42	16 06 02*	N	Nikl - kadmiové baterie a akumulátory	ks	0,00	0,00	0,00
43	17 02 04*	N	Železniční pražce dřevěné - mostnice	ks	0,00	0,00	0,00
44	17 01 06*	N	Kontaminovaná stavební suť a betony z demolic	t	0,00	0,00	0,00
45	17 05 04	O	Stávající sypaný materiál z nástupišť	t	0,00	0,00	0,00
46	17 05 04	O	Kamenná suť	t	0,00	96,95	96,95
47	17 06 05*	N	Stavební materiály obsahující azbest	t	0,00	0,00	0,00
48	02 01 03	O	Pařezy	t	0,00	0,00	0,00
49	16 02 13*	N	Výkonové transformátory a tlumivky s olejovou náplní	ks	0,00	0,00	0,00
50	16 02 14	O	Výkonové transformátory a tlumivky bez olejové náplně (suché)	ks	0,00	0,00	0,00
51	16 02 13*	N	Přístrojové transformátory s olejovou náplní	ks	0,00	0,00	0,00
52	16 02 14	O	Přístrojové transformátory bez olejové náplně	ks	0,00	0,00	0,00
53	16 02 13*	N	Výkonové vypínače vvn, vn s olejovou náplní	ks	0,00	0,00	0,00
54	16 02 14	O	Výkonové vypínače vvn, vn bez olejové náplně	ks	0,00	0,00	0,00
55	16 02 14	O	Odpínače, zkratovače s porcelánovými izolátory	ks	0,00	0,00	0,00
56	16 02 14	O	Průchodky, pojistky	ks	0,00	0,00	0,00
57	16 02 14	O	Omezovače přepětí (vvn a vn)	ks	0,00	0,00	0,00
58	16 02 09*	N	Kondenzátory a kondezátorové baterie s obsahem PCB (Delor)	ks	0,00	0,00	0,00
59	16 02 13*	N	Kondenzátory a kondezátorové baterie s obsahem minerálního oleje	ks	0,00	0,00	0,00
60	17 06 01*	N	Izolační materiály s obsahem azbestu	t	0,00	0,00	0,00
61	17 06 03*	N	Izolační materiály obsahující nebezpečné látky	t	0,00	0,00	0,00
62	17 06 04	O	Zbytky izolačních materiálů	t	0,00	0,00	0,00
63	17 09 04	O	Laminát z demolic reléových domků	t	0,00	0,00	0,00