

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro společné povolení
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Autorský dozor**

„Zřízení zastávky Dýšina“

Datum vydání: 19. 4. 2021

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1 Podklady a dokumentace	4
2.2 Související podklady a dokumentace.....	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	5
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	8
4.3 Sdělovací zařízení	8
4.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	8
4.5 Železniční svršek a spodek	8
4.6 Nástupiště	9
4.7 Mosty, propustky, zdi	9
4.8 Ostatní objekty	9
4.9 Pozemní stavební objekty	9
4.10 Zásady organizace výstavby	10
4.11 Geodetická dokumentace.....	10
4.12 Životní prostředí	10
5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ.....	10
5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby.....	10
5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství	12
6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....	13
6.1 Všeobecně.....	13
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	13
8. PŘÍLOHY.....	14

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „Zřízení zastávky Dýšina“ je zhotovení:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve společném stavebním a územním řízení, získat pravomocné společné povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení** dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je navrhnout novou zastávku Dýšina, která bude splňovat předepsané normy a podstatným způsobem zlepšit dostupnost železniční dopravy pro obyvatele obcí Dýšina a Nová Huť. Nová zastávka s nástupištěm o délce 60 m, šířce 2,5 m a s výškou nástupní hrany 550 mm nad temenem kolejnice (nad TK) zajistí požadovaný komfort cestování a bezpečnost cestujících.

1.1.4 Kromě výstavby nové zastávky je obsahem stavby také likvidace stávající zastávky Dýšina – Horomyšlice. Výstavbu nové zastávky Dýšina lze proto posuzovat jako náhradu za rušenou zastávku.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace požadavky příloh č. 1 a 2 Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“) v nezbytném rozsahu.

1.2.2 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GŘ č. 11/2006.

1.2.3 Součástí těchto ZTP jsou dokumenty „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (viz Příloha 8.1.1 těchto ZTP) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha 8.1.2 těchto ZTP), které popisují označení dokumentace, strukturu objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole.

1.2.4 Součástí plnění je i zajištění a aktualizace geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

- 1.2.5 U Dokumentace ve stupni DUSP bude nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. v Dokladové části projektové dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice GŘ č. 11/2006 části G, H a I a přílohy dle VTP/DOKUMENTACE/03/21 - části Dokumentace pro registr subsystému a Dokumentace pro posouzení shody. V Dokladové části budou uvedené přílohy označeny dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole.
- 1.2.6 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati Ejpovice – Radnice, přibližně v km 8,050 – 8,550
Kraj: Plzeňský
Okres: Plzeň město
Katastrální území: Dýšina
Správce: OŘ Plzeň

- 1.3.2 Základní charakteristika trati:

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6 F4
Součást sítě TEN-T	ne
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	361
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	714
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	176
Číslo traťového a definičního úseku	027122
Traťová třída zatížení	D3
Maximální traťová rychlost	95 km/hod
Trakční soustava	nezávislá trakce
Počet traťových kolejí	1

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Vítěznému uchazeči bude předána tato dokumentace:

Dokumentace pro územní řízení, kterou zpracovala firma PROGI s.r.o. Ústí nad Labem, zpracováno v 06/2018. Jedná se o rozpracovanou dokumentaci, která mimo jiné obsahuje variantní návrh řešení pro rychlosti 60 a 90 km/hod. Dokumentace není schválená ani nebyla připomínkována odbornými útvary Správy železnic s. o.

Geotechnický průzkum pro mostní objekt v km 97,112 pro PD a P stavby „Přesun zastávky Chrást obec a zřízení zastávky Dýšina-Nová Huť na trati Chrást u Plzně – Radnice“, zpracoval WALTEC GDS, s.r.o., Masarykova 1355/12, Blansko, v 09/2018 (původní staničení dle trati Praha Smíchov – Plzeň).

Geotechnický průzkum „Zřízení zastávky Dýšina“, zpracoval WALTEC GDS, s.r.o., Masarykova 1355/12, Blansko, v 10/2018.

- 2.1.2 Dokumentace skutečného provedení stávajícího stavu, kterou Zhotoviteli poskytne na vyžádání správce OŘ Plzeň.
- 2.1.3 Geodetické a mapové podklady v rozsahu TU 0271, přibližně km 8,050 – 8,550 zajistí Objednatel prostřednictvím SŽG. Mapové podklady budou zpracovány do hranic dráhy. Ostatní potřebné geodetické podklady pro zpracování dokumentace si zajistí Zhotovitel na vlastní náklady (jsou předmětem plnění a zhotovitel si je nacení).

2.2 Související podklady a dokumentace

2.2.1 Nejsou.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 V rámci koncepce „Zvyšování bezpečnosti na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy“ se bude připravovat stavba „Implementace inteligentního zabezpečovacího zařízení REGIO Light Ejovice – Radnice“. Předpokládá se převedení řízení dopravy podle předpisu SŽDC D1 s vybudováním zjednodušeného SZZ (s novými světelnými vjezdovými návěstidly a světelnou předvěstí ze směru od Ejovic) a TZZ, traťové části systému ETCS úrovně 2 (balízkové skupiny) včetně technologie a zřízení veškeré potřebné kabelizace, vybavení odpovídajícím sdělovacím zařízením. Předprojektovou přípravu zajišťuje Oblastní ředitelství Plzeň, přesnější podklady zatím nejsou k dispozici.
- 3.1.2 Dílo musí být koordinováno s připravovanými investičními akcemi a se stavbami, které jsou již v realizaci, popř. se předpokládá zahájení jejich realizace v období provádění tohoto díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů. V rámci zpracování díla je nutné zajistit koordinaci i se stavbami, které v době zadání ještě nejsou známé a budou zjištěny až v průběhu projekčních prací.
- 3.1.3 V současné době není známa žádná další investiční akce Správa železnic, státní organizace, se kterou by bylo nutné tuto stavbu koordinovat.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Rozsah a členění dokumentace bude vycházet a musí respektovat „Všeobecné technické podmínky – Dokumentace staveb“ (VTP/DOKUMENTACE /03/21 z 12. 4. 2021), články 4.1, 4.4 a 4.6.
- 4.1.2 Požadavky na zpracování dokumentace jsou stanoveny ve „Všeobecných technických podmínkách – Dokumentace staveb“ (VTP/DOKUMENTACE /03/21 z 12. 4. 2021), články 5.1, 5.3, 5.4, 5.5 a 5.6.
- 4.1.3 Součástí povinnosti Zhotovitele jsou veškeré činnosti a doklady zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k vydání společného povolení dle Zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění.
- 4.1.4 Součástí povinnosti Zhotovitele je zajištění veškerých činností koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi ve fázi přípravy, tj. při zpracování projektové dokumentace, a to v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění.
- 4.1.5 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob zúčastněných na přípravě a schvalování díla a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti s Objednatelem.
- 4.1.6 Technické řešení bude řádně projednáno a veškeré připomínky všech drážních a mimodrážních orgánů a organizací, které budou akceptovány, budou zapracovány v dokumentaci.
- 4.1.7 Rekonstrukce bude navržena dle Směrnice SŽDC č. 32 Zásady rekonstrukce regionálních drah.
- 4.1.8 V dokumentaci nesmí být navržena řešení vyžadující výjimku z norem a předpisů. Bude-li v dokumentaci stavby mimořádně navrhováno technické řešení odchylné od ustanovení

ČSN, TNŽ nebo předpisů SŽ, provede projektant zdůvodnění a porovnání navrženého řešení a zajistí souhlas gestorského útvaru daného předpisu a normy s odchýlným řešením. Případné navrhované výjimečné nebo odchýlné řešení bude předem projednáno na pracovní poradě za účasti Zadavatele a všech dotčených složek Správy železnic s. o., ČD, a. s., Drážního úřadu a bude doloženo v dokladové části.

- 4.1.9 Elektrizace trati se nepředpokládá.
- 4.1.10 Projektant svolá do jednoho měsíce od podpisu SoD vstupní poradou, která může mít formu místního šetření a pochůzku se zástupci příslušného OŘ a Zadavatele za účelem výběru, umístění a upřesnění stavby. Z místního šetření a pochůzky projektant vyhotoví záznam, jehož přílohou bude prezenční listina. Zápis bude rozeslán všem zúčastněným.
- 4.1.11 V průběhu projekčních prací svolá Zhotovitel profesní porady dle své potřeby, popř. na základě požadavku Objednatele. Z jednání bude proveden zápis.
- 4.1.12 Zhotovitel zajistí závěrečné projednání připomínek, na které pozve investora a dotčené organizační složky SŽ, s. o. a ČD, a. s. Po projednání připomínek zajistí zapracování Objednatelem přijatých připomínek do dokumentace. Součástí projektové dokumentace bude i Stanovisko projektanta k připomínkám. Písemný návrh vypořádání všech připomínek bude zaslán nejpozději s pozvánkou na závěrečné projednání. Z jednání bude proveden zápis, který bude rozeslán všem zúčastněným.
- 4.1.13 Pozvánky na porady na projednání dokumentace se rozesílají v dostatečném časovém předstihu minimálně 7 dnů před termínem porady výhradně elektronickou formou.
- 4.1.14 Jestliže se zjistí, že k projednání dokumentace nebyl přizván zástupce Objednatele, jehož se projednává problematika také týká, musí Objednatel a Zhotovitel dokumentace s nepřizvaným zástupcem dodatečně dokumentaci nebo její dílčí část projednat. Ovlivnil-li výsledek tohoto projednání závěry předchozího projednání, je nutno opakovat projednání dokumentace za účasti všech dotčených zástupců Objednatele. Dodatečné projednání musí být provedeno vždy v součinnosti a s vědomím oprávněné osoby Objednatele.
- 4.1.15 V případě návrhu technického řešení navrženého odchýlně od platných legislativních ustanovení a interních dokumentů a předpisů Objednatele, musí být součástí dokladové části H vyjádření a souhlas s úlevovým řešením příslušných dotčených orgánů a osob, případně kompetentního útvaru Objednatele. Tato podmínka musí být splněna pro řádnou akceptaci díla.
- 4.1.16 V případě změn v Soupisu prací během zadávacího řízení na zhotovení stavby provede Zhotovitel aktualizaci dokumentace v rozsahu všech příloh dokumentace, kterých se tyto změny týkají, nejpozději před zahájením realizace stavby.
- 4.1.17 Pokud realizace stavby a její uvedení do provozu vyvolá změny dopravní technologie na trati, zpracuje Zhotovitel dopravní technologii v rozsahu nezbytně nutném pro posouzení účelnosti investiční akce. Jednalo by se zejména o zvýšení kapacity dopravní infrastruktury, stability GVD, zvýšení rychlosti, snížení podílu dopravních zaměstnanců na řízení dopravy, snížení vlivu výluk, zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy apod.
- 4.1.18 Na základě požadavku stavebního zákona budou součástí povinnosti Zhotovitele i činnosti spojené s výkonem Autorského dozoru projektanta v průběhu přípravy a realizace díla dle zákona č. 360/1992 Sb. o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění. Náplní práce AD je dodržení hlavních zásad celkového řešení DUSP a udržení souladu mezi jednotlivými částmi dokumentace stavby. Jako zpracovatel dokumentace pro společné povolení bude AD vykonávat zejména tyto hlavní činnosti:
- a) Účast na předání staveniště Zhotoviteli. Staveniště předává Objednatel a Autorský dozor kontroluje, zda skutečnosti známé v době předávání staveniště odpovídají předpokladům, podle kterých byla vypracována projektová dokumentace.
 - b) Účast na kontrolních dnech stavby a spolupráce s ostatními partnery při operativním řešení problémů vzniklých na stavbě. Autorský dozor projektanta sleduje

- z technického hlediska po celou dobu realizace stavby její soulad se schválenou projektovou dokumentací.
- c) Sledování a dodržování podmínek pro stavbu tak, jak jsou určeny společným povolením a stanovisky dotčených účastníků výstavby, která jsou ve společném povolení stanovena jako závazná.
 - d) Právo a povinnost provádět záznamy do stavebního deníku a v případě zjištění nesouladu mezi prováděním díla a vypracovanou dokumentací o této skutečnosti neprodleně informovat.
 - e) Součástí povinnosti Autorského dozoru bude vypracování souhrnného rozpočtu stavby ve stádiu 4 po zadávacím řízení na realizaci, a v případě vyžádání Objednatelům zpracování souhrnných rozpočtů ve stádiu 5 v průběhu realizace a souhrnného rozpočtu ve stádiu 6 po ukončení stavby, dle Směrnice SŽDC č. 20 v platném znění.
- 4.1.19 Zhotovitel v rámci zpracování dokumentace pro společné povolení stavby navrhne takové zařízení, které bude splňovat podmínky Technických specifikací interoperability (TSI). Posouzení shody navrhovaného technického řešení s podmínkami interoperability zajistí projektant u oprávněné certifikační organizace.
- 4.1.20 V případě vzniku vyzískaného materiálu bude přesně stanoven rozsah a množství ostatního vyzískaného materiálu k dalšímu možnému využití a manipulaci s ním dle Směrnice SŽDC č. 42 – Hospodaření s vyzískaným materiálem, v platném znění. V případě, že použité dřevěné pražce nebudou sloužit opětovnému použití k původnímu účelu, je nutno je zařadit pod katalogové číslo 17 02 04 a nakládat s nimi jako s nebezpečným odpadem, případně je možný jejich prodej a následné využití dle podmínek a omezení stanovených dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006, příloha XVII, položka 31, odst. 2c.
- 4.1.21 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.22 Odstavce 3.4.8, 3.4.15, a 3.4.17 ve VTP/DOKUMENTACE/03/21 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:
- „3.4.8 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení** bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. [46] a Směrnicí SŽDC č. 20 [77].
 - 3.4.15 **Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu *.XLSX nebo *.XLSX** a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).
 - 3.4.17 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatelům v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednatelům vždy v oceněné a neoceněné variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.18 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby.“
- 4.1.23 V odstavci 3.3.2 ve VTP/DOKUMENTACE/02/21 se za druhou větu vkládá text: „Cena stanovená znaleckým posudkem bude vždy uvedena bez DPH.“.
- 4.1.24 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace a 3D zákresy vizualizací do fotografií dle kapitoly 9. Vizualizace a zákresy do fotografií VTP/DOKUMENTACE/03/21.

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Je nutné respektovat stávající dopravní technologii, tj. že nová zastávky je v obvodu žst. Ejpovice a traťová rychlost je 90 km/h.
- 4.2.2 Pokud dojde v rámci Koncepce zvyšování bezpečnosti na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy ke změně dopravní technologie, resp. bude-li o takové změně rozhodnuto v předstihu, bude nutné takovou změnu v přípravě stavby respektovat. V současné době se předpokládá, že trať Ejpovice – Radnice bude minimálně v úseku Ejpovice – Chrást u Plzně řízena dle předpisu SŽDC D1.

4.3 Sdělovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 V místě budoucí zastávky není žádné sdělovací zařízení.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 Ve vazbě na Koncepti zvyšování bezpečnosti na tratích se zjednodušením řízením drážní dopravy a na vybavení ostatních zastávek na trati Ejpovice – Radnice navrhnout informační systém pro cestující.

4.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 V prostoru, kde je navrhováno umístění nové zastávky, není zdroj elektrické energie ve správě OŘ Plzeň.

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 Navrhnout přípojku NN z Lokální distribuční soustavy železnic, pravděpodobně z dopravní Chrást u Plzně, kde je na ejpovickém zhlaví umístěn nový rozvaděč pro EOV, popř. z veřejného rozvodu ČEZ v blízkosti nové zastávky.
- 4.4.2.2 Dále bude nutné vybudovat osvětlení nové zastávky vč. osvětlení přístupové cesty napojené a ovládané z uvedeného místa připojení.
- 4.4.2.3 Zřídit samostatná měření s dálkovým odečtem elektrické energie pro veškeré technologie provozovatele dráhy.
- 4.4.2.4 V návrhu technického řešení uvažovat s dostatečnou rezervní kapacitou rozvaděčů elektrické energie, pro potřeby dodatečného doplnění dálkově odečítaných elektroměrů.

4.5 Železniční svršek a spodek

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 Ve stavbě Modernizace trati Rokycany – Plzeň byla snesena kolej č. 1 a v místě stavby je v současné době trať jednokolejná. Železniční svršek je v řešeném úseku z let 1986 – 1991.

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 Pro nové nástupiště a v návaznosti na traťovou rychlost bude nutné upravit geometrickou polohu koleje. OŘ požaduje navrhnout rekonstrukci železničního svršku a spodku v celém oblouku novým nebo užitým materiálem. Pro svršek se navrhuje soustava S49, kolejnice 49E1 na betonových pražcích, kolej bezstyková, rozdělení pražců navrhnout dle zatížení tratě a soustavy svršku.
- 4.5.2.2 Upevnění bezpodkladnicové se svřkami Skl 14. Nové kolejové lože štěrkové otevřené podél nástupiště zapuštěné na straně nástupiště.
- 4.5.2.3 Rozsah sanace spodku bude stanoven podle rozsahu směrových úprav koleje, jeho součástí bude rekonstrukce odvodnění.

4.6 Nástupiště

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 V místě není zastávka.

4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 V rámci stavby je požadována výstavba nového bezbariérového nástupiště včetně jednoho bezbariérového přístupu. Konstrukce a parametry nástupiště musí být v souladu s normou ČSN 73 4959 „Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách“ a Vzorovým listem ČD Ž8 „Nástupiště na drahách celostátních, regionálních, místních a vlečkách“.
- 4.6.2.2 Zřízení zastávky se předpokládá přibližně v km 8,360 – 8,430. Délka nástupiště bude 60 m, výška nástupní hrany 550 mm nad temenem kolejnice. Šířka nástupiště bude 2,5 m. OŘ Plzeň požaduje navrhnout nástupiště mostového typu.
- 4.6.2.3 Odvodnění a svedení dešťových vod z prostoru čekárny a plochy nástupiště požadujeme svést mimo těleso dráhy.
- 4.6.2.4 Označení zastávky a orientační systém musí být v souladu se směrnicí SŽDC č. 118 – Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách.
- 4.6.2.5 V souvislosti s výstavbou zastávky bude osazena i nová výstroj trati (mj. tabule konec nástupiště, tabule vlak se blíží k zastávce).

4.7 Mosty, propustky, zdi

4.7.1 Popis stávajícího stavu

- 4.7.1.1 V blízkosti nové zastávky je v km 8,447 železniční most přes silnici III. třídy.

4.7.2 Požadavky na nový stav

- 4.7.2.1 V projektové dokumentaci bude nutné vyhodnotit dopady úprav GPK a posunu osy koleje na most. Předpokládá se, že po snesení koleje a odtěžení kolejového lože bude provedena nová hydroizolace.
- 4.7.2.2 Rekonstruované mostní objekty mají být přednostně navrhovány s průběžným kolejovým ložem.

4.8 Ostatní objekty

- 4.8.1 Součástí stavby musí být i zřízení přístupového chodníku k novému nástupišti od nejbližší veřejné komunikace vedoucí z části obce Dýšina – Nová Huť.
- 4.8.2 Přístupový chodník bude řešen jako bezbariérový o šířce min. 2 m.
- 4.8.3 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí a úpravy pozemních komunikací.

4.9 Pozemní stavební objekty

4.9.1 Popis stávajícího stavu

- 4.9.1.1 V místě stavby není žádný pozemní objekt.

4.9.2 Požadavky na nový stav

- 4.9.2.1 Na zastávce bude zřízen čekárenský přístřešek. Předpokládá se návrh přístřešku, který bude odpovídat požadavkům Správy železnic na vzhled a funkčnost těchto objektů.
- 4.9.2.2 Přístřešek se vybaví novým mobiliářem (lavička, odpadová nádoba, vývěsní skříňka a klaprám)

4.10 Zásady organizace výstavby

- 4.10.1 V rámci zpracování DUSP a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.10.2 Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí koleje, popř. jiné části železniční infrastruktury. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku, v daném stavebním postupu - časovém období.
- 4.10.3 V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí/ZZ:
- délka trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u významných denních nebo nočních výluk zastavující provoz),
 - vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky/návěstidlem/kilometricky).
 - činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ) a zajištění jízd vlaků a zjišťování volnosti v těchto obdobích,
 - při všech změnách stavu je nutno přesně specifikovat rozsah funkčnosti ZZ,
 - stručný rozsah prací,
 - počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout, a vyčíslení finanční náročnosti NAD,
 - přístup mechanizace,
 - přístup mechanizace na staveniště.
- 4.10.4 V dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, vody popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně projednány se správcí sítí.
- 4.10.5 V návrhu postupu výstavby bude uvedeno, že při realizaci stavby nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, ke znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a k požárním zařízením.

4.11 Geodetická dokumentace

- 4.11.1 Geodetická dokumentace bude zpracována dle „Všeobecných technických podmínek – Dokumentace staveb“ (VTP/DOKUMENTACE /03/21 z 12. 41. 2021), kapitola 10. „Požadavky na zpracování geodetické dokumentace“

4.12 Životní prostředí

- 4.12.1 Oblast životního prostředí bude zpracována podle kapitoly 7. „Životní prostředí, hluk a odpady“ VTP/DOKUMENTACE/03/21, část 7.2 pro DUSP a část 7.4 pro PDPS.
- 4.12.2 Vykazování odpadů ve stupni dokumentace DUSP je zpracována v následující části ZTP.

5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ

5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby

- 5.1.1 Zhotovitel Projektové dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v rozřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.
- 5.1.2 Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, článek 3.9 se ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 5.1.3.

5.1.3 Úpravy položkových rozpočtů

- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku,
- b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejíž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku,
- d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno „Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.“ a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- f) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
 - poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
 - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

5.1.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

- 5.1.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

5.1.4.2 Označení a název položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17
05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI
VČETNĚ DOPRAVY *)**

5.1.4.3 Popis položky

V popisu položky bude uveden text:

Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.

5.1.4.4 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

5.1.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy

- 5.1.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,
- 5.1.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,
- 5.1.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány,
- 5.1.5.4 v soupisu prací je SO 90-90 je zařazen do členění stavebních objektů D.9 Všeobecné objekty.

5.1.6 Souhrnný rozpočet

- 5.1.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 5.1.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství

5.2.1 Část B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana – část odpadové hospodářství bude mimo jiné obsahovat:

- a) souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zařazení do jednotlivých kategorií odpadů,

- b) lokalizace přesných míst odběru vzorků, z jejichž výsledků bylo prováděné zařazení odpadů do jednotlivých kategorií odpadů. V rámci lokalizace odběru vzorků bude zvýšená pozornost věnována oblastem s předpokladem výskytu nebezpečných odpadů, jako např. jsou oblast výhybek, odstavů a obvodů stanic,
- c) přehled všech odpadů uvedených v jednotlivých SO a PS dle zařazení do jednotlivých kategorií odpadů,
- d) souhrn odpadů za celou stavbu, dle zařazení do kategorií odpadů. Souhrn bude podkladem pro vytvoření položek samostatného objektu odpadů SO 90-90, který bude podkladem pro ocenění zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby,
- e) popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení,
- f) množství vyzískaného materiálu a možnosti jejího využití nebo odstranění,
- g) podmínky pro využití vyzískaného materiálu, tzv. „kritická cesta“, která jednoznačně stanoví, za jakých podmínek lze opětovně využít množství vyzískaného materiálu (např. dodržení konkrétních milníků harmonogramu stavby apod.),
- h) v závěru textové části, dále pak v souhrnné technické zprávě a technických zprávách jednotlivých SO/PS bude vždy uvedeno, že poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.

5.2.2 Průzkumné práce, které jsou prováděné, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství musí být provedené tak aby bylo možné dostatečně zařadit materiál určený jako odpad a dostatečně zařadit materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedené v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění. Za zařazení odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zařazení odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupis prací, je toto pokládáno za vadu díla. Postup pro zařazení do kategorie odpadů je součástí vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí.

6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

6.1 Všeobecně

6.1.1 Nejsou.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**


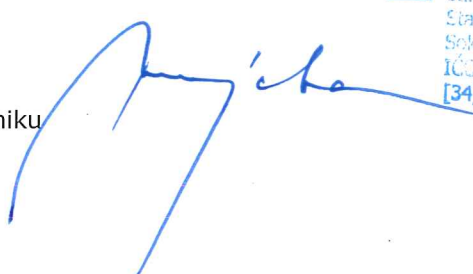
kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

8. PŘÍLOHY

- 8.1.1 Manuál struktury a popisu dokumentace
- 8.1.2 Vzory Popisového pole a Seznamu

Vypracoval: Ing. Josef Braun

Dne: 19. 4. 2021
Schválil: Ing. Radim Brejcha, Ph.D.
náměstek ředitele pro techniku

 **Správa železnic**
státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 1055/278, 190 00 Praha 9
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[34]