





				Číslo soupravy
Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis	

Investor  Správa železniční dopravní cesty, státní organizace				
Odpov. projektant PS, SO, části	Ing. Milan Lukášek			
Vypracoval	Ing. Milan Lukášek			
Kontroloval	Ing. Milan Lukášek			
<p align="center">Doplnění závor na přejezdech P6890 v km 28,109 a P6896 v km 30,380 na trati Svitavy - Žďárec u Skutče</p> <p align="center">PS 07-28-01 PZS přejezdu P 6896 v km 30,380</p> <p align="center">TECHNICKÁ ZPRÁVA</p>			Signal Projekt s.r.o., Brno Václavská 55 fax: +420 543 331 046 tel: +420 543 233 962	
			Zak. číslo zhotov.	16 - 088 - 10 - 113
			Datum	1. 2017
			Stupeň	PD
			Měřítko	-
Část	Příloha			
D.1.3.2		01		

Signal Projekt s.r.o.
projektové pracoviště Brno
Vídeňská 55
639 00 Brno

Doplnění závor na přejezdech
P6890 v km 28,109 a P6896 v km 30,380
na trati Svitavy – Žďárec u Skutče

Přípravná dokumentace

OBSAH

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY.....	3
1.1	Údaje o stavbě.....	3
2.	VŠEOBECNÁ ČÁST	3
2.1.	Výchozí podklady.....	3
2.2.	Související provozní soubory a stavební objekty	3
2.3.	Odchytky od předchozího stupně projektové dokumentace.....	3
2.4.	Splnění podmínek uložených v předešlém stupni projektové dokumentace.....	4
2.5.	Odchytky od platných norem a předpisů	4
2.6.	Vlastník a správce investice.....	4
3.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	4
3.1.	Stručný popis současného technického stavu	4
3.2.	Navržené technické řešení a jeho zdůvodnění	5
	Přejezd BC2/P 6896 km 30,380.....	5
3.3.	Postup výstavby	10
4.	POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	10

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Doplnění závor na přejezdech P6890 v km 28,109 a P6896 v km 30,380 na trati Svitavy – Žďárec u Skutče
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace (PD)
Odvětví:	Železniční doprava
Místo stavby:	Železniční trať Svitavy - Žďárec u Skutče
ORP:	Polička
Obecní úřad:	Borová
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město IČ: 70994234 DIČ: CZ 70994234
Zastoupený:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Oblastní ředitelství Hradec Králové U Fotochemy 259 501 01 Hradec Králové
Zhotovitel dokumentace:	Signal Projekt s.r.o. Videňská 55 639 00 Brno

2. VŠEOBECNÁ ČÁST

2.1. Výchozí podklady

Pro zpracování přípravné dokumentace (dokumentace k územnímu řízení) byly použity následující podklady:

- Zvláštní technické podmínky přípravné dokumentace stavby
- Provozní dokumentace stávajícího zabezpečovacího zařízení
- Geodetické zaměření
- Katastrální mapy
- Koordinační situace stavby.

2.2. Související provozní soubory a stavební objekty

S tímto provozním souborem souvisí *PS 07-14-01 Kamery na přejezdu P 6896 v km 30,380*.

2.3. Odchyłky od předchozího stupně projektové dokumentace

Nebyl zpracován žádný předchozí stupeň projektové dokumentace.

2.4. Splnění podmínek uložených v předešlém stupni projektové dokumentace

Nebyl zpracován žádný předchozí stupeň projektové dokumentace.

2.5. Odchytky od platných norem a předpisů

Stavba neřeší uvedení do souladu stávajícího dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ) s čl. 6.4.2 TS 2/2006-SZ:2009.

2.6. Vlastník a správce investice

Budoucím správcem zařízení bude *Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Pardubice Oblastního ředitelství Hradec Králové*.

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1. Stručný popis současného technického stavu

V mezistaničním úseku *Borová u Poličky - Čachnov* je traťové zabezpečovací zařízení (TZZ) 3. kategorie typu AH-ESA-04 bez oddílových návěstidel.

Na širé trati se nachází:

- Přejezd P 6895 v km 29,527 umístěný na silnici II. tř. č. 357. Je zabezpečen PZS 3 SBL z roku 2010 typu PZZ-EA. Ovládání je automatické jízdou vlaku.
- Přejezd P 6896 v km 30,380 umístěný na silnici I. tř. č. 34. Je zabezpečen PZS 3 SBL z roku 2010 typu PZZ-EA. Ovládání je automatické jízdou vlaku.
- Přejezd P 6898 v km 31,489 umístěný na účelové komunikaci. Je zabezpečen pouze výstražnými kříži.
- Přejezd P 6899 v km 32,077 umístěný na účelové komunikaci. Je zabezpečen pouze výstražnými kříži.
- Přejezd P 6900 v km 32,247 umístěný na účelové komunikaci. Je zabezpečen pouze výstražnými kříži.
- Přejezd P 6901 v km 33,877 umístěný na účelové komunikaci. Je zabezpečen pouze výstražnými kříži.
- Zastávka Pustá Kamenice zastávka v km 34,046.
- Přejezd P 6902 v km 34,086 umístěný na silnici III. tř. č. 3548. Je zabezpečen pouze výstražnými kříži.
- Přejezd P 6903 v km 34,728 umístěný na účelové komunikaci. Je zabezpečen pouze výstražnými kříži.
- Přejezd P 6904 v km 34,965 umístěný na účelové komunikaci. Je zabezpečen pouze výstražnými kříži.
- Zastávka Pustá Kamenice v km 35,053.

**Doplnění závor na přejezdech P6890 v km 28,109 a P6896 v km 30,380
na trati Svitavy – Žďárec u Skutče**
PS 07-28-01 PZS přejezdu P 6896 v km 30,380

- Přejezd P 6905 v km 35,231 umístěný na účelové komunikaci. Je zabezpečen pouze výstražnými kříži.
- Přejezd P 6906 v km 35,384 umístěný na účelové komunikaci. Je zabezpečen pouze výstražnými kříži.
- Přejezd P 6907 v km 35,958 umístěný na účelové komunikaci. Je zabezpečen pouze výstražnými kříži.
- Přejezd P 6908 v km 36,132 umístěný na účelové komunikaci. Je zabezpečen pouze výstražnými kříži.
- Přejezd P 6909 v km 36,368 umístěný na účelové komunikaci. Je zabezpečen pouze výstražnými kříži.

3.2. Navržené technické řešení a jeho zdůvodnění

TZZ v mezistaničním úseku Borová u Poličky - Čachnov 3. kategorie zůstane stávající beze změn. V prostoru přejezdu P 6896 budou osazeny nové stožáry výstražníků s novými výstražníky a závory. Přibližovací úsek od Čachnova bude prodloužen. S tím souvisí přenastavení doby odložení výstrahy PZS přejezdu P 6895. Ostatní přejezdy zůstanou se stávajícím zabezpečením beze změn.

Pro omezení atmosférických vlivů v obvodu přejezdů P 6895 a P 6896 budou zřízeny pasivní ochrany.

Přejezd BC2/P 6896 km 30,380

Stávající PZS 3 SBL bude nově PZS 3 ZBL.

Ovládání

PZS bude ovládán:

- automaticky jízdou kolejových vozidel. V souladu s obsazením a uvolněním příslušných počítačích úseků bude přejezdové zařízení dávat příslušné signály (stávající stav se změnou v délce přibližovacího úseku)
- ze skříňky místní obsluhy (SMO) umístěné na reléovém domku (RD) s VTO u přejezdu (stávající stav beze změn).

Umístění zařízení

Technologická část PZS přejezdu P 6896, doplněná o výstroj čtyř závor v nové skříni, bude umístěna ve stávajícím reléovém domku, který je situován v blízkosti přejezdu mimo rozhledové pole pro řidiče nejpomalejšího silničního vozidla a pro rychlost drážního vozidla 10km/h v souladu s čl. 7.3.4 ČSN 73 6380, vlevo za přejezdem v lichém směru.

VTO a SMO s příslušnými ovládacími a indikačním prvky zůstane umístěna na RD.

Stávající přejezdníky X291 a X308 budou ponechány beze změn.

Výstražníky

**Doplnění závor na přejezdech P6890 v km 28,109 a P6896 v km 30,380
na trati Svitavy – Žďárec u Skutče**
PS 07-28-01 PZS přejezdu P 6896 v km 30,380

Přejezd bude osazen novými výstražníky:

- A vpravo silnice, směřován do komunikace od Krouny
- B vpravo silnice, směřován do komunikace od Borové u Poličky
- C vlevo silnice, směřován do komunikace od Krouny
- D vlevo silnice, směřován do komunikace od Borové u Poličky.

Stožáry výstražníků A, B, C a D budou osazeny novými závorami.

Přenosové a diagnostické zařízení

Technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení v RD přejezdu P 6896 zůstane osazena stávajícím diagnostickým zařízením.

Napájení

Součástí technologie zůstane stejnosměrné napájení z nové akumulátorové baterie, která zajistí činnost přejezdového zabezpečovacího zařízení při výpadku elektrické sítě na dobu 8 hodin.

Výpočet kapacity baterie

vnitřní zařízení PZZ po dobu 8 hodin	5Ah
výstražníky ve výstraže po dobu 8 hodin	60Ah
koleje	4Ah
pohony závor	20Ah
diagnostika	28Ah
činitel snížení kapacity	0,65
celkem	180Ah

Bude použita baterie o kapacitě min. 210Ah.

Silniční dopravní značení

S ohledem na navrhovanou rekonstrukci PZS (demontáž a montáž části technologie PZS) navrhujeme na toto období umístit z obou stran železničního přejezdu P 6896 vpravo i vlevo dopravní značení s dopravní značkou *Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný* a pod touto dopravní značkou umístit značku *Stůj, dej přednost v jízdě!*. Ze stran železničního přejezdu navrhujeme umístit ve vzdálenosti 50-100m dopravní značení s dopravní značkou *Změna místní úpravy s textem Pozor – přejezdové zabezpečovací zařízení není v činnosti*.

Po zprovoznění přejezdového zařízení bude na stožárech výstražníků osazena dopravní značka *Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný* bez zvýraznění (dle doporučení Policie ČR, odboru služby dopravní policie) a tabulka *POZOR VLAK*. Nad stávajícími čtyřmi dopravními značkami *Návěstní deska (240m)* budou vyměněny dopravní značky *Železniční přejezd bez závor*

**Doplnění závor na přejezdech P6890 v km 28,109 a P6896 v km 30,380
na trati Svitavy – Žďárec u Skutče**
PS 07-28-01 PZS přejezdu P 6896 v km 30,380

za dopravní značky *Železniční přejezd se závorami*. Ostatní stávající dopravní značky před přejezdem nebudou stavbou měněny ani doplňovány.

V době do zapnutí přejezdového zabezpečovacího zařízení zůstane přejezd zabezpečen pouze výstražným křížem dle ČSN 73 6380. Dle skutečného rozhledového pole bude omezena traťová rychlost (do 60km/h) na úseku dráhy přilehlém k přejezdu.

Stavební úpravy a vodorovné dopravní značení

Stavební úprava řeší fyzickou ochranu výstražníku D na stávající zpevněné ploše (krajnici) silnice I/34. Úprava spočívá ve vybudování zvýšeného ochranného ostrůvku po obvodu výstražníku ve vzdálenosti min 0,5 m od všech jeho součástí a světel. Ostrůvek lemují betonové obrubníky 100/10/25 s výškovým rozdílem +0,15 m od zpevněné plochy. Povrch ostrůvku je ve sklonu 2% od stožáru výstražníku k obrubníku. Výška povrchu ostrůvku se musí upravit dle základu výstražníku.

Obrubníky jsou uloženy do lože z betonu C 25/30 XF3 tl. 100 mm. Konce obrubníků ukládaných do oblouků nebo šikmo navázaných je nutno řezat ve směru radiálním tak, aby vznikla spára konstantní tloušťky (uložení obrubníků na sraz). Pro uložení obrubníků budou v nezbytném rozsahu vybourány asfaltové a další stmelené vrstvy zpevněné plochy. Všechny styčné a pracovní spáry v krytu zpevněné plochy musí být provedeny strojním prořezáním a vyplněny zálivkou z modifikovaného asfaltu nebo při větším plošném rozsahu opraveny asfaltovým betonem ve skladbě vozovky (ACO, ACL, ACP).

Konstrukce ostrůvku:

betonová dlažba	ČSN 73 6131	60 mm
hrubé drcené kamenivo HDK 4/8	ČSN 73 6131	40 mm
šterkodrt' ŠDA 0/63 GE	ČSN 73 6126-1	min. 250 mm
celkem		min. 350 mm

Betonová dlažba je z dlaždic tvaru pásků, barva betonové dlažby je šedá. Tvar a barvu dlažby je zhotovitel povinen odsouhlasit se stavebníkem před zahájením stavby.

Betonová dlažba musí vyhovovat požadavkům ČSN 73 6131 Stavba vozovek, dlažby a dílce a ČSN 73 1326 Stanovení odolnosti povrchu cementového betonu proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek. Betonový povrch dlažby, pokud není upraven už z výroby, je v celém rozsahu impregnován polyakrylátovým roztokem ředitelným vodou.

Výplň spar betonové dlažby je drobným drceným kamenivem frakce 0/2, popř. 0/4.

Nové vodorovné dopravní značení V5 vyznačuje na vozovce silnice I/34 místo zastavení silničního vozidla ve vzdálenosti 1m od čelních ploch světel výstražníku nebo od nejbližší části břevna závory.

Vlastnosti, provedení a způsob osazení dopravních značek musí odpovídat ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích a souvisejícím TP (TP 65, TP 133, TP 169). Průběžné

vodorovné dopravní značení na vozovce navazujících úseků zůstává stávající. Nové vodorovné dopravní značení musí být provedeno barvou, do tří měsíců bude v rámci stavebních nákladů provedena jeho obnova strukturálním plastem. Neplatné vodorovné dopravní značení musí být odstraněno tak, aby jeho původní význam nebyl patrný.

Počítače náprav

Počítací bod BCJ16 bude přesunut na nově vypočítanou délku přibližovacího úseku k přejezdu P 6896. Ostatní počítací body včetně vnitřní výstroje zůstanou beze změn.

Kabelizace

V obvodu přejezdu P 6896 kabelové trasy propojí RD s nově situovanými stožáry výstražníků A, B, C a D. Na trati bude připojen nový kabel do stávající kabelové trasy v úseku mezi stávajícím a nově situovaným počítacím bodem BCJ16.

Kabely pro zabezpečovací, sdělovací a silová zařízení do 1kV budou ve společné kabelové trase v jedné kabelové kyneti. Navrhované zabezpečovací kabely budou párovány s průměrem žil 1mm v provedení TCEKPFLEY, nebo TCEKPFLEZE u kabelů, u nichž je nutno uplatnit redukční činitel kovového obalu plastového kabelu v souladu s ČSN 34 2040 ed. 2 a ČSN 33 2160. Kabely pro zabezpečovací zařízení budou ukončeny tak, aby k nim byl znemožněn přístup neoprávněných osob. Prostupy kabelů mezi požárními úseky budou utěsněny protipožární těsnící hmotou.

Kabelové trasy jsou navrženy dle následujících zásad. V souběhu s osou koleje (na trati min. 2,35m od osy koleje) budou kabely uloženy v hloubce min. 0,9m (bez mechanické ochrany), 0,4m (s mechanickou ochranou žlabem, chráničkou) pod úrovní pláň tělesa železničního spodku. Při křížení dráhy bude krytí kabelové chráničky nejméně 1,5m od pláň tělesa železničního spodku, provedení protlakem. Křížení silničních komunikací bude provedeno kabelovými chráničkami uloženými 1,2m pod niveletou vozovky protlakem (překopem). V prostoru propustků a mostů bude kabelová trasa vedena podle situace, mimo tento objekt po pozemku dráhy, nebo po objektu ve žlabu. U uvedených staveb budou zřízeny kabelové rezervy pro případné vyvěšení kabelu. V místech předpokládaného mechanického ohrožení kabelů budou kabely kryty ve výkopu chráničkami nebo jiným úložným prvkem. Terén narušený výkopem kabelové trasy bude po pokládce kabelů uveden do původního, nebo náležitého stavu. Optickou ochranu bude ve výkopu zajišťovat modrá výstražná fólie.

Stavebními pracemi, venkovními prvky zabezpečovacího zařízení a navrhovanou kabelovou trasou dojde k narušení ochranných pásem. Před zahájením zemních prací budou všechna zařízení v terénu vytýčena svými správci. Na základě toho bude kabelová trasa umístěna tak, aby byla v souladu s předpisem SŽDC S4, SŽDC (ČSD) TNŽ 34 2609, SŽDC (ČD) TNŽ 37 5715, ČSN 73 6005 a v souladu s podmínkami příslušných složek SŽDC, OŘ (SEE, SSZT, ST, SMT) a správců podzemních řádů.

V blízkosti stávajících podzemních řádů budou provedeny ručně kopané sondy. Pro umístění venkovních prvků zabezpečovacího zařízení v ochranném pásmu inženýrských sítí je nutný souhlas jejich správce.

Rozpočtové náklady na zemní práce v hlavních kabelových trasách (pro zabezpečovací a sdělovací kabelizaci) jsou zapracovány do rozpočtu tohoto provozního souboru.

Demontáže

Demontované části zabezpečovacího zařízení (výstražníky včetně základu atd.) budou předány správci nebo nepoužitelné (po projednání a odsouhlasení OŘ Hradec Králové, SSZT Pardubice) budou likvidovány na příslušných skládkách.

Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím

Prostředí

Vnitřní prvky zabezpečovacího zařízení budou umístěny v buňce s regulací teploty - reléovém domku PZS.

Zabezpečovací zařízení, umístěná mimo uvedené prostory – výstražníky, počítací bod, budou umístěna

- v přístrojových skříních (i zařízení pouze s krytem, poskytujícím úplnou požadovanou ochranu proti vlivům prostředí - čl. 3.2) dle ČSN EN 50125-3.

Dle článku 4.1 této normy se předpokládá třída označená číslem 1. Umístěné zabezpečovací zařízení musí vyhovět příslušným podmínkám prostředí.

Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí

Ochrana živých částí ve vnitřních prostorech

Je provedena zábranou - t.j. uzamykatelnými dveřmi, doplněnými výstražnými tabulkami. Tyto vnitřní prostory jsou podle ČSN 34 2600 ed.2 považovány za uzavřené provozovny, do kterých mají přístup pouze osoby s předepsanou elektrotechnickou kvalifikací.

Ochrana živých částí u venkovního zařízení v kolejišti

Je provedena izolací nebo kryty podle čl. 411.2 příl. A ČSN 33 2000-4-41 ed. 2.

Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí

Pro ochranu před nebezpečným dotykem neživých částí platí příslušná ustanovení ČSN 34 2600 ed. 2 a ČSN 33 2000-4-41 ed. 2. Podle druhu jednotlivých napájecích soustav se užívá následujících způsobů ochrany:

- a) Ochrana samočinným odpojením od zdroje v síti TN 3x400/230V,50Hz
- b) Ochrana samočinným odpojením od zdroje v síti IT 3x400/230V, 50 Hz s trvalou kontrolou izolačního stavu
- c) Ochrana neživých částí obvodů FELV (napájení malým stejnosměrným napětím 24V, 40V, 48V, 60V, 110V) tím, že se propojí tyto neživé části s ochrannou soustavou sítě IT (tzn. s ochranným uzemněním neživých částí sítě IT). Pokud by dodavatel doložil, že zdroje malého napětí i ostatní prvky v těchto obvodech (jako relé, stykače apod.) a uspořádání obvodů splňují požadavky, které jsou kladeny na obvody SELV podle čl. 414.4 ČSN 33 2000-4-41 ed. 2, pak by se

tyto obvody považovaly za obvody SELV a uskutečňovaly by ochranu jak neživých, tak i živých částí.

Uzemnění

Uzemnění RD přejezdu P 6896 zůstane stávající beze změn.

3.3. Postup výstavby

Aktivace PZS bude koordinována s rekonstrukcí PZS přejezdu P 6895. Podrobnosti při vypnutí a aktivaci zařízení bude řešit výlukový rozkaz.

4. POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Základní povinností účastníků výstavby je v oblasti bezpečnosti práce dodržovat Zákon č. 309/2006 Sb. z 23. května 2006, kterým se upravují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví a Nařízení vlády ze dne 12. prosince 2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Zvýšenou pozornost je nutno věnovat pracím v blízkosti všech vedení, zvláště v případech, kdy není možno zjistit před zahájením prací jejich zcela přesnou polohu. Veškeré inženýrské sítě musí být před zahájením stavby vytýčeny a poloha předána stavebníkovi. Vytýčení prokazatelně provedou na vyžádání zástupci správců a majitelů inženýrských sítí. Před zahájením prací bude přizván správce (uživatel) zařízení, aby potvrdil jeho existenci, ověřil nebo upřesnil jeho polohu a dal souhlas s prováděním prací na svém zařízení, nebo v jeho blízkosti. Současně zajistí, v případě potřeby, vypnutí zařízení z provozu v místě staveniště. Při práci v ochranném pásmu inženýrských sítí je nutno dodržovat platné zákony, bezpečnostní předpisy a normy. Při provádění zemních nebo jiných prací v blízkosti inženýrských sítí je stavebník povinen učinit patřičná opatření, která by zabránila poškození sítí a jejich zařízení. Při pracích v prostoru, kde je zařízení pod napětím, je nutno dodržovat příkaz „B“ a zajistit trvalý dozor nad prováděním prací. Při pracích, kde hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi, se přizpůsobí technologie provádění prací charakteru ohrožení. Přeložky a úpravy sítí se provedou podle instrukcí správců. Odkryté sítě je třeba zabezpečit proti poškození. Při obsluze a pracích na elektrických zařízeních je nutné postupovat podle ČSN EN 50110-1 ed. 3.

U sdělovacích a zabezpečovacích vedení a zařízení je třeba pro bezpečnost osob provést následující opatření. Kovové konstrukce nebo skříně, na kterých jsou upevněny kabelové závěry, oddělovací transformátory, musí být uzemněny na společný uzemňovací systém uzemňovacím páskem. Tyto konstrukce a skříně musí být opatřeny výstražnou tabulkou. Před ocelovou konstrukcí a v místech dosahu osob obsluhujících zařízení nutno dát na podlahu izolační koberec. Všechny osoby, které mohou s těmito kabely přijít do styku, je nutno instruovat a vybavit je ochrannými prostředky a pomůckami. Indukuje-li se ve sdělovacím kabelovém vedení při zkratovém stavu trojfázového vedení větší napětí než hodnoty uvedené v tabulce č. 1 ČSN 33 2160, je nutné označit veškeré doklady o takovém kabelu nápisem „POZOR! NEBEZPEČÍ ÚRAZU INDUKOVANÝM NAPĚTÍM“.

Dále je třeba dodržovat bezpečnostní nařízení a ochranná opatření dle dalších technických norem jednotlivých profesí, podílejících se na realizaci stavby.

Při provádění stavebních a montážních prací je nutno dodržovat Bezpečnostní předpisy ve stavebnictví B1 – B6, základní předpis SŽDC Bp1 platný od 1. 10. 2013 a dále elektrizační zákon, silniční zákon, zákon o drahách a zákon o telekomunikacích. Současně jsou pracovníci dodavatelských organizací povinni dodržovat veškeré instrukce a nařízení související s bezpečností práce.

Při stavbě musí být dodrženy všechny platné předpisy a směrnice, týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na elektrických zařízeních.

Zhotovitel musí dodržovat při práci a pobytu na stavbě ustanovení normy ČSN ISO 8421-1 až 8 o požární bezpečnosti a musí poučit pracovníky o požární ochraně a použití ručních hasicích přístrojů.

Zhotovitel je povinen dodržovat ustanovení zákona č. 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky 23/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 87/2000 Sb.

Dále je třeba respektovat zákon 309/2006 Sb. ve znění zákona 362/2007 Sb. s účinností od 1. ledna 2008.

Před zahájením stavby musí být riziková místa, která určují předpisy a normy označena zábranami a viditelnými bezpečnostními tabulkami.

Zhotovitel zajistí školení BOZP všem zaměstnancům, kteří se budou pohybovat po staveništi.

Během výstavby je nutné zabránit znečištění vod, zejména nesmí dojít ke znečištění ropnými látkami. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případných úkapů či úniku ropných látek.

V době výstavby je nutné provádět údržbu příjezdových komunikací. V letním a podzimním období bude věnována pozornost omezení sekundární prašnosti formou čištění a případně kropení komunikace.

Budou dodrženy veškeré podmínky vydané dotčenými orgány státní správy nebo dotčenými organizacemi, případně dotčenými osobami.

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

Pro obsluhu a práci na elektrických zařízeních platí ČSN EN 50110-1 ed. 3. Před uvedením elektrického zařízení do provozu musí být prověřena správnost ukolejnění, uzemnění a dimenzování vodičů. O výsledcích příslušných zkoušek a komisionálního řízení pro uvádění jednotlivých zařízení do zkušebního a trvalého provozu musí být proveden protokolární záznam.

Při provozu na železničních tratích a při používání železničních zařízení v definitivním i provizorním stavu je nutné dodržet TNŽ spolu s dopravními a návěstními předpisy.

V souladu s předpisem SŽDC Zam1 o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy dodavatel musí zajistit, aby činnosti uvedené v tomto předpise prováděli osoby odborně způsobilé a znalé podle uvedeného předpisu.

Úpravy zabezpečovacího zařízení budou probíhat na živém a provozovaném zařízení pod trvalým napětím 230V resp. 400V. Je proto bezpodmínečně nutné důsledně dodržovat zásady ochrany proti nebezpečnému dotykovému napětí.

Stavební činnost bude probíhat i při nutném zachování drážního provozu. Z tohoto důvodu je třeba zajistit poučení a vybavení všech pracovníků ochrannými pomůckami. Dále je nutno zajistit trvalé spojení mezi jednotlivými pracovišti a pověřeným pracovníkem provozu drah.

V místech, kde lze očekávat přístup veřejnosti, nebo kde bude povolen pohyb osob v obvodu staveniště, je třeba zajistit bezpečné provádění prací současně se zajištěním bezpečnosti veřejnosti, a to jak organizačně, tak i technicky (např. oplocením, vymezením území pro průchod staveništěm a podobně).

Při provádění práce strojními mechanismy a jeřáby v prostorách dráhy a v ochranném pásmu dráhy je nutno přizvat na dozor oprávněné provozní pracovníky SŽDC.

Zhotovitel předloží certifikáty na použité materiály a výrobky.