

SŽ R1/15

Organizační řád Oblastního ředitelství Praha

Účinnost od 1. dubna 2020

Schváleno pod čj. 15138/2020-SŽDC-OŘ PHA-KŘ

dne 31. 3. 2020

Bc. Jiří Svoboda, MBA v. r.
generální ředitel

SŽR1/15
Organizační řád Oblastního ředitelství Praha

Gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství
Praha
spravazeleznic.cz
Rok vydání: 2020
Náklad: Vydáno pouze v elektronické podobě

© Správa železnic, státní organizace, 2020

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoliv formě nebo jakýmkoliv způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH

Držitel listinné podoby tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné zapracování účinných oprav a změn a za provedení příslušného záznamu.

Oprava/změna a její pořadové číslo	Číslo jednací	Účinnost od	Opravu/změnu zapracoval
1	21018/2020-SŽ-OŘ PHA-KŘ	01. 06. 2020	Rejholcová
2	24612/2020-SŽ-OŘ PHA-KŘ	01. 07. 2020	Rejholcová

OBSAH

Strana

ROZSAH ZNALOSTI	5
ZKRATKY A ZNAČKY	6
Úvodní ustanovení	9
Základní údaje o organizační jednotce.....	9
Organizační členění OŘ	11
Organizační členění aparátu OŘ.....	11
Úsek ředitele	11
Úsek provozu infrastruktury.....	12
Úsek řízení provozu	12
Úsek techniky	13
Organizační členění odborných správ	13
Provozní střediska (PS)	13
Organizační členění provozních obvodů (PO).....	14
Řídící vztahy	14
Odborné a metodické řízení:	16
Působnost a zastupování ředitele OJ	16
Působnost vedoucích zaměstnanců	16
Všeobecné povinnosti útvarů	17
Kancelář ředitele OJ (KŘ)	17
Odbor obchodních činností (OOČ).....	17
Odbor veřejných zakázek (OVZ).....	17
Odbor provozu infrastruktury (OPI)	18
Odbor provozu (OPR).....	18
Odbor technologie (OT).....	19
Odbor technický (OTE).....	19
Odbor přípravy staveb (OPS)	19
Odbor energetiky a služeb (OES).....	20
Správa mostů a tunelů (SMT)	20
Správa pozemních staveb (SPS).....	21
Správa tratí (ST)	21
Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT).....	22
Správa elektrotechniky a energetiky (SEE)	22
Závěrečná ustanovení	23
Zrušovací ustanovení	23

ROZSAH ZNALOSTI

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalosti tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li rozsah znalosti pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalosti, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec.

Pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	Znalost ustanovení
Vedoucí zaměstnanci útvarů Oblastního ředitelství Praha	Úplná znalost celého řádu
Ostatní zaměstnanci Oblastního ředitelství Praha	Informativní znalost celého řádu

ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

CDP	Centrální dispečerské pracoviště
CSS	Centrum sdílených služeb
BO	Budovný okrsek
DLM	Dlouhodobý hmotný majetek
DŽDC	Dispečink železniční dopravní cesty
ED	Elektrodispečink
GŘ SŽ	Generální ředitelství Správy železnic, státní organizace
GVD	Grafikon vlakové dopravy
IČ	Identifikační číslo organizace
KŘ	Kancelář ředitele OJ
LDSŽ	Lokální distribuční soustava železnice
MES	Mechanizační středisko
MO	Mostní okrsek
MTZ	Materiálně technické zabezpečení
nádražní budovy	nemovitosti, které zcela nebo svojí částí slouží k poskytování služeb osobní železniční dopravy včetně nemovitostí sloužících pro poskytování služeb dopravců a jejich zázemí, dále pak objekty, které s výše uvedenými nemovitostmi osobních nádraží tvoří ucelený dispoziční celek
NPI	Náměstek ředitele OJ pro provoz infrastruktury
NŘP	Náměstek ředitele OJ pro řízení provozu
NT	Náměstek ředitele OJ pro techniku
OE	Obvodová elektrodílna
OES	Odbor energetiky a služeb
OJ	Organizační jednotka
OOČ	Odbor obchodních činností
OOSPO	Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace
OPR	Odbor provozu
OPI	Odbor provozu infrastruktury
OPS	Odbor přípravy staveb
OŘ	Oblastní ředitelství
ostatní budovy ..	provozní a další budovy, které nespadají pod pojem „nádražní budovy“
OT	Odbor technologie
OTE	Odbor technický
OTV	Oprava trakčního vedení
OVZ	Odbor veřejných zakázek
PaM	Práce a mzdy
PBZ	Požární bezpečnostní zařízení
PO	Provozní obvody
PS	Provozní středisko

SEE	Správa elektrotechniky a energetiky
SMT	Správa mostů a tunelů
SNTZ	Středisko napájení technologických zařízení
SO	Stavební oddíl
SPS	Správa pozemních staveb
SSČ	Středisko speciálních činností
SSM	Středisko svrškového materiálu
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
ST	Správa tratí
STDŘ	Středisko technologií dálkového řízení
SUO	Středisko údržby a oprav
SZO	Sdělovací a zabezpečovací obvod
SŽ	Správa železnic, státní organizace
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TO	Traťový okrsek
TUO	Technický udržovací okrsek
TNS	Trakční napájecí stanice
ÚE	Úsek ekonomiky
ÚPI	Úsek provozu infrastruktury
ÚŘ	Úsek ředitele OJ
ÚŘP	Úsek řízení provozu
ÚT	Úsek techniky
ZDD	Základní dopravní dokumentace
ŽDC	Železniční dopravní cesta
ŽTM	Železniční telekomunikační majetek

1 Úvodní ustanovení

- 1.1 Organizační řád Oblastního ředitelství Praha (dále jen „OŘ“), organizační jednotky Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), je základním vnitřním organizačním předpisem OŘ. Je vydáván v souladu s předpisem SŽ R1 Organizačním řádem Správy železnic, státní organizace a podrobněji vymezuje vnitřní řízení, organizační uspořádání a členění, poslání, působnosti a úkoly jednotlivých útvarů OŘ, povinnosti vedoucích zaměstnanců a jednotlivých řídicích stupňů.
- 1.2 Organizační řád OŘ zpracovává a vydává ředitel OJ Oblastní ředitelství Praha, schvaluje jej generální ředitel SŽ.

2 Základní údaje o organizační jednotce

- 2.1 OŘ je vnitřní organizační jednotkou (dále jen „OJ“) Správy železnic, státní organizace, IČ 70994234.
- 2.2 Sídlem OŘ je Praha 7, Partyzánská 24, PSČ 170 00
- 2.2.1 Kontaktní adresy pro styk s orgány, úřady a veřejností:
- adresa: Praha 7, Partyzánská 24, PSČ 170 00
- telefon +420 972 226 404
- e-mail ePodatelnaORPHA@spravazeleznic.cz
- kontaktní formulář na internetových stránkách www.spravazeleznic.cz
- 2.3 Základním posláním OŘ v určeném obvodu (viz přílohy B a C) je:
- 2.3.1 na drahách celostátních a regionálních ve vlastnictví ČR, s nimiž má SŽ právo hospodařit, zabezpečovat přímý výkon činností spojených se zajištěním provozuschopnosti dráhy dle § 2, odst. 2 a § 20, odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, jakož i přímý výkon činností spojených se zajištěním provozování dráhy, organizováním a řízením drážní dopravy dle § 2, odst. 3 a 4, zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, a dále zajištění provozování zařízení služeb dle §23d, e, f zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, a to především¹⁾:
- 2.3.1.1 vykonávat přímý dohled, správu a kontrolu stavu železniční dopravní cesty (dále jen „ŽDC“), včetně nádražních, provozních a dalších budov a ostatních staveb a zařízení s ní souvisejících,
- 2.3.1.2 v plném rozsahu zajišťovat schválené výlukové akce,
- 2.3.1.3 zajišťovat bezpečný provoz určených technických zařízení v rozsahu zákona o drahách 266/1994 Sb. v platném znění a vyhrazených zařízení ve smyslu zákona č.174/1968 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce, ve znění pozdějších předpisů,
- 2.3.1.4 zajišťovat bezpečný provoz kolejových vozidel v rozsahu zákona o drahách 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů a vnitřních předpisů SŽ,

¹⁾ U tratí pronajatých jsou povinnosti uvedené v textu bodů 2.3.1, 2.3.1.1 až 2.3.1.12 upraveny (konkretizovány) příslušnou smlouvou o pronájmu.

- 2.3.1.5 zajišťovat poskytování služeb pro dopravce, přepravce a cestující veřejnost v rozsahu zákona o dráhách 266/1994 Sb. v platném znění a ve znění pozdějších předpisů (mj. vyhlášky 76/2017 Sb.),
- 2.3.1.6 vykonávat správu inženýrských sítí,
- 2.3.1.7 spravovat, udržovat, pronajímat a jiným způsobem nakládat s majetkem (včetně správy bytového fondu), s nímž má SŽ právo hospodařit, včetně zajišťování řízení o jeho postradatelnosti, s celkovým zaměřením na zkvalitňování poskytovaných služeb a zvyšování využití nemovitostí a efektivní dislokaci organizačních složek SŽ,
- 2.3.1.8 zajišťovat (přímo nebo zprostředkovaně) dodávky služeb pro pronajaté prostory (elektřina, teplo, voda, plyn, odpady, úklid, ostraha), včetně vyúčtování a rozúčtování služeb na jednotlivé konečné odběratele,
- 2.3.1.9 v určených modulech informačního systému SAP zajišťovat evidenci, pasportizaci a inventarizaci budov, pozemků a inženýrských sítí ve správě OR,
- 2.3.1.10 zajišťovat požadovaný stav a podmínky provozu elektrických a ostatních zařízení ve správě OR, odběru a zajišťování činností v oblasti své působnosti, vyplývajících z energetického zákona a jeho prováděcích vyhlášek, v souvislosti s udělenou licencí č. 120605086 na distribuci elektřiny a licencí č. 140705577 na obchod s elektřinou a licencí č. 310806446 na výrobu tepelné energie a licencí č. 320806449 na rozvod tepelné energie.
- 2.3.1.11 zabezpečovat činnosti a úkoly požární ochrany ve všech prostorách, které užívá k provozování svých činností,
- 2.3.1.12 realizovat zásady ochrany životního prostředí (zejména v oblastech odpadového hospodářství, vodního hospodářství, veřejného zdraví a havarijních plánů, ochrany ovzduší, přírody a krajiny), ekologické havárie ve svém obvodu šetřit v součinnosti s příslušnými odbornými útvary SŽ a orgány státní správy,
- 2.3.1.13 posuzovat podklady ke studiím a projektové dokumentaci připravovaných investičních akcí, vyjadřovat se ve svém úseku činnosti v otázkách účastníka správních řízení,
- 2.3.1.14 podílet se na přípravě investiční činnosti SŽ pro nemovitosti osobních nádraží, liniových staveb, rekonstrukcí uzlů a další investiční činnosti řešené Stavební správou,
- 2.3.1.15 zajišťovat zpracování staniční a traťové technologie a základní dopravní dokumentace,
- 2.3.1.16 zajišťovat a provádět, příp. se podílet na provádění odborných zkoušek a školení; kontrolovat jejich kvalitu,
- 2.3.1.17 plnit úkoly vyplývající ze zařazení do systému bezpečnosti provozování dráhy a systému bezpečnosti provozování drážní dopravy,
- 2.3.1.18 realizovat požadavky kybernetické bezpečnosti stanovené v přijatých bezpečnostních politikách systému řízení bezpečnosti informací a na ně navazujících prováděcích dokumentech a spolupracovat při kontinuálním zlepšování systému řízení bezpečnosti informací,
- 2.3.1.19 zabezpečovat efektivní využívání přidělených prostředků,
- 2.3.1.20 plnit funkci energetického hospodáře a dodržovat závazky vyplývající ze zákona o hospodaření energií, Energetické politiky SŽ a spolupracovat na neustálém

- zlepšování systému managementu hospodaření s energií podle ČSN EN ISO 50001,
- 2.3.1.21 vykonávat činnost v oblasti zadávání veřejných zakázek, organizace materiálně technického zabezpečení, evidence smluvních vztahů a jejich uveřejňování,
- 2.3.1.22 zajišťovat opravy kolejových vozidel a provádět technické kontroly speciálních tažených vozidel ve správě OŘ,
- 2.3.1.23 zpracovávat souhrnná stanoviska SŽ k záměrům (stavbám) cizích právních subjektů situovaným do ochranného pásma dráhy i mimo něj,
- 2.3.1.24 zajišťovat v oblasti své působnosti bezpečný a spolehlivý provoz, správu, údržbu, opravy a rekonstrukce železničního telekomunikačního majetku,
- 2.3.1.25 zajišťovat evidenci, provoz, údržbu a opravy služebních motorových vozidel.

3 Organizační členění OŘ

- 3.1 V čele OŘ stojí ředitel OJ.
- 3.2 OŘ se člení na aparát OŘ, odborné správy a provozní obvody, jejichž počet a působnost vyplývá z racionální dělby práce a účelné integrace činností k zajištění poslání a působnosti OŘ.

4 Organizační členění aparátu OŘ

- 4.1 Aparát OŘ se člení na úseky, odbory a oddělení.
- 4.1.1 K zajištění účelnosti a účinnosti řídicích procesů se zřizují úseky:
- | | |
|--------------------------------|-----|
| - ředitele | ÚŘ |
| - provozu infrastruktury | ÚPI |
| - řízení provozu | ÚŘP |
| - techniky | ÚT |

Působnost útvarů aparátu OŘ jde napříč celou organizační strukturou OŘ.

4.2 Úsek ředitele

- 4.2.1 Základním posláním úseku ředitele je vytváření potřebných podmínek a předpokladů (včetně příslušného servisu) pro činnost vedoucích zaměstnanců OŘ, zajištění komunikace s Centrem sdílených služeb, odborem personálním, odborem finančním a odborem ekonomiky GR SŽ v oblastech personálně-mzdové administrace, docházkových úloh, personálně mzdových rozborů, čerpání mzdových prostředků, FKSP, systemizací, jízdních výhod, organizačních řádů, ekonomických činností a vyhodnocování hospodaření ve vazbě na plánované náklady a činností spojených s výkaznictvím a kontrolingem apod., komplexní zabezpečení právní služby a servisu pro vedení a úseky OŘ, objektivní ujišťovací a konzultační činnost zaměřená na zdokonalování řídicích a kontrolních procesů uvnitř OŘ.

4.2.2 V čele úseku stojí ředitel OJ (Ř).

4.2.3 Do úseku ředitele jsou zařazeny:

- kancelář ředitele OJ KŘ
- odbor obchodních činností OOC

4.3 Úsek provozu infrastruktury

4.3.1 Základním posláním úseku provozu infrastruktury je v rámci OŘ v oblasti své působnosti zabezpečit činnosti spojené se zajištěním provozuschopnosti dráhy (dle § 2, odst. 2 a § 20, odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů), včetně zajištění provozu zařízení služeb zahrnující správu, údržbu, zajištění služeb, kontrolu a opravy infrastruktury a zařízení služeb, pozemních staveb (provozních budov a nádražních budov osobních nádraží včetně objektů železničních zastávek), souvisejících inženýrských sítí, speciálních kolejových vozidel a mechanizace (včetně agendy týkající se provozování drážní dopravy), správu pozemků a železničního telekomunikačního majetku. Tyto činnosti zahrnují podpůrné procesy při přípravě a realizaci schválených opravných a údržbových akcí s cílem udržení parametrů infrastruktury (včetně kontroly efektivního a hospodárneho využití přidělených prostředků), při přípravě a realizaci investičních akcí s cílem zlepšení parametrů infrastruktury a přípravě nakládání se spravovaným majetkem. Zajišťuje provádění technických kontrol a oprav kolejových vozidel ve správě OŘ. Průřezové činnosti na úseku provozu infrastruktury zahrnují zadávání veřejných zakázek v intencích SM53 a vzorových zadávacích dokumentací, poskytování služeb pro provozování dráhy, dopravce, přepravce a cestující veřejnosti včetně OOSPO.

4.3.2 V čele úseku stojí náměstek ředitele OJ pro provoz infrastruktury (NPI).

4.3.3 Do úseku provozu infrastruktury jsou zařazeny:

- odbor veřejných zakázek OVZ
- odbor provozu infrastruktury OPI
- odborné správy

4.4 Úsek řízení provozu

4.4.1 Základním posláním úseku řízení provozu je v rámci OŘ zabezpečení činností spojených se zajištěním provozování dráhy, organizováním a řízením drážní dopravy na ŽDC v souladu s § 2, odst. 3 a 4 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, shromažďování podkladů pro tvorbu grafikonu vlakové dopravy (dále též „GVD“), zpracování místních technologických postupů a základní dopravní dokumentace (dále jen „ZDD“), dopravní kontrola, organizace školení, kurzů výpravčích a zkoušek, organizace vypínání, přezkušování a aktivace zabezpečovacího zařízení, průběžné sledování kvality provozování dráhy, včetně následné analýzy dopadů na drážní dopravu.

4.4.2 V čele úseku stojí náměstek ředitele OJ pro řízení provozu (NŘP).

4.4.3 Do úseku řízení provozu jsou zařazeny:

- odbor provozu OPR
- odbor technologie OT
- provozní obvody

4.5 Úsek techniky

4.5.1 Základním posláním úseku techniky je v obvodu působnosti OŘ zajištění výkonu a agendy spojené s posuzováním využitelnosti stávajícího spravovaného majetku, správou provozních aplikací a spoluprací při zajištění jednotného informačního prostředí a kontroly licenční čistoty užívaného programového vybavení, agendu požární ochrany, zajištění MTZ, zajištění správy DLM, inventarizace spravovaného majetku, posuzování projektové dokumentace investičních staveb SŽ včetně zajištění přípravy a realizace vybraných investičních globálů, zpracování souhrnných stanovisek SŽ k záměrům (stavbám) cizích právních subjektů situovaných do ochranného pásma dráhy i mimo něj, agendy životního prostředí a vedení agendy energetiky zahrnující poskytování služeb lokální distribuční soustavy železnice (LDSŽ), prodej elektrické energie externím subjektům připojeným k LDSŽ, prodej tepelné energie na základě licencí na výrobu a rozvod tepelné energie, zpracování podkladů pro rozúčtování veškerých energií a poskytovaných služeb mimo působnost energetického zákona, nákup služeb distribuční soustavy na hladině NN a VN a plynu, naplňování povinností vyplývajících ze zákona č. 406/2000 Sb. o hospodaření energií včetně ustanovení tzv. „energetického hospodáře“, spolupráce s O10 v oblasti BOZP. Zajišťovat evidenci, provoz, údržbu a opravy služebních motorových vozidel.

4.5.2 V čele úseku stojí náměstek ředitele OJ pro techniku (NT).

4.5.3 Do úseku techniky jsou zařazeny:

- odbor technický.....	OTE
- odbor přípravy staveb	OPS
- odbor energetiky a služeb.....	OES

5 Organizační členění odborných správ

5.1 V čele každé odborné správy stojí přednosta správy.

5.2 Základním posláním odborných správ ve stanoveném obvodu OŘ je po odborné stránce zajišťovat základní poslání OŘ v oblasti infrastruktury a správy majetku (viz bod 2.3). Podrobnosti k poslání a k členění odborných správ jsou uvedeny v příslušném článku dalšího textu.

5.3 Z hlediska organizačního uspořádání odborných správ se tyto dále člení na úzce specializovaná provozní střediska (viz příloha A).

6 Provozní střediska (PS)

6.1 V čele každého provozního střediska stojí vedoucí provozního střediska. V čele specializovaného střediska stojí vedoucí specializovaného střediska.

6.2 Základním posláním provozních středisek je provádět vlastní výkon činnosti příslušné odborné správy, zajišťovat bezpečný stav a provoz příslušných technických či jiných zařízení v přiděleném obvodu nebo vnitřní servis pro zajištění chodu odborné správy, příp. celého OŘ či SŽ, a to podle příslušných předpisů a pokynů nadřízených složek. Specializované středisko dále zajišťuje specializované odborně náročné technické činnosti a realizaci důležité techniky a technologie.

- 6.3 Přehled provozních středisek jednotlivých odborných správ je uveden v příloze A tohoto organizačního řádu.

7 Organizační členění provozních obvodů (PO)

- 7.1 V čele každého provozního obvodu stojí přednosta.
- 7.2 Základním posláním provozních obvodů je zajištění úkonů spojených s obsluhou železniční dopravní cesty, kontrolní činnost ve vztahu k přímému výkonu dopravní služby, zpracování staniční a traťové technologie, technologie seřaďovacích stanic, dodávání podkladů pro činnosti spojené s posuzováním podkladů ke studiím a projektové dokumentaci staveb, spolupráce na přípravě GVD a ve vztahu k plnění zákonných ustanovení a vyhlášek, součinnost při provozování dráhy - vlečky, součinnost při výlukové činnosti a při řešení mimořádných událostí v rámci určených nehodových pohotovostí, zastupování organizace ve vztahu k orgánům státní správy a ve vztahu k drážně správním orgánům a Drážní inspekci, součinnost při aktualizaci ZDD a další činnosti v souladu s předmětem jejich činnosti.
- Pro zajištění provozní činnosti a procesů spojených s jejich zabezpečováním ve vztahu k výkonu dopravní služby dále provádí činnosti spojené se zásobováním, evidencí docházky podřízených zaměstnanců, evidencí drobného hmotného majetku a dlouhodobého hmotného majetku (dále jen „DLHM“), obsluhy pokladny a vydávání poukázek na stravu.
- 7.3 Přehled provozních obvodů a grafické znázornění jejich územní působnosti je uvedeno v příloze B tohoto organizačního řádu.

8 Řídící vztahy

- 8.1 Řídící vztahy uvnitř OŘ jsou dány:
- formou výkonu přímé řídicí působnosti,
 - odborným a metodickým řízením.
- 8.2 **Přímá řídicí působnost:**
- 8.2.1 Řediteli OJ jsou v přímé řídicí působnosti podřízeni:
- náměstek ředitele OJ pro provoz infrastruktury,
 - náměstek ředitele OJ pro řízení provozu,
 - náměstek ředitele OJ pro techniku,
 - vedoucí kanceláře ředitele OJ,
 - vedoucí odboru obchodních činností.
- 8.2.2 Náměstkovi ředitele OJ pro provoz infrastruktury jsou v přímé řídicí působnosti podřízeni:
- vedoucí odboru veřejných zakázek,
 - vedoucí odboru provozu infrastruktury,
 - přednosta Správy mostů a tunelů,
 - přednosta Správy tratí Praha západ,
 - přednosta Správy tratí Praha východ,
 - přednosta Správy sdělovací a zabezpečovací techniky Praha západ,
 - přednosta Správy sdělovací a zabezpečovací techniky Praha východ,
 - přednosta Správy elektrotechniky a energetiky,

- přednosta Správy pozemních staveb.

8.2.3 Náměstkovi ředitele OJ pro řízení provozu jsou v přímé řídicí působnosti podřízeni:

- vedoucí odboru provozu,
- vedoucí odboru technologie,
- přednosta provozního obvodu Beroun,
- přednosta provozního obvodu Kolín,
- přednosta provozního obvodu Kralupy nad Vltavou,
- přednosta provozního obvodu Nymburk,
- přednosta provozního obvodu Praha hlavní nádraží.

8.2.4 Náměstkovi ředitele OJ pro techniku jsou v přímé řídicí působnosti podřízeni:

- vedoucí odboru technického,
- vedoucí odboru přípravy staveb,
- vedoucí odboru energetiky a služeb.

8.2.5 Vedoucímu kanceláře ředitele OJ jsou v přímé řídicí působnosti podřízeni:

- vedoucí oddělení právního,
- vedoucí oddělení sociálního a PaM,
- vedoucí oddělení servisních činností,
- vedoucí oddělení správního,
- zaměstnanci kanceláře ředitele nezařazení do podřízených útvarů.

8.2.6 Vedoucímu odboru obchodních činností jsou v přímé řídicí působnosti podřízeni:

- vedoucí oddělení obchodního využití majetku,
- vedoucí oddělení prodeje a bytového hospodářství.

8.2.7 Vedoucímu odboru veřejných zakázek je v přímé řídicí působnosti podřízen:

- vedoucí oddělení veřejných zakázek,
- vedoucí oddělení provozně technického stavu infrastruktury.

8.2.8 Vedoucímu odboru provozu infrastruktury je v přímé řídicí působnosti podřízen:

- vedoucí oddělení výluk,
- vedoucí oddělení kontrolní činnosti,

8.2.9 Vedoucímu odboru provozu jsou v přímé řídicí působnosti podřízeni:

- vedoucí oddělení dopravy,
- vedoucí oddělení podpory výluk

8.2.10 Vedoucímu odboru technologie jsou v přímé řídicí působnosti podřízeni:

- vedoucí oddělení ZDD a přípravy GVD,
- vedoucí oddělení metodiky technologických činností.

8.2.11 Vedoucímu odboru technického jsou v přímé řídicí působnosti podřízeni:

- vedoucí oddělení technické podpory,
- vedoucí oddělení informatiky,
- vedoucí oddělení MTZ a DLM,
- zaměstnanci odboru technického rozvoje a informatiky nezařazení do podřízených oddělení.

8.2.12 Vedoucímu odboru přípravy staveb jsou v přímé řídicí působnosti podřízeni:

- vedoucí oddělení investičního,
- vedoucí oddělení ochranného pásma dráhy,
- vedoucí oddělení životního prostředí,

- zaměstnanci odboru přípravy staveb nezařazení do podřízených oddělení.

8.2.13 Vedoucímu odboru energetiky a služeb jsou v přímé řídicí působnosti podřízení:

- vedoucí oddělení elektrické energie,
- vedoucí oddělení ostatních energií a služeb,
- zaměstnanci odboru energetiky a služeb nezařazení do podřízených oddělení.

8.3 Výše uvedené přímé řídicí působnosti a organizační struktura OŘ jsou znázorněny v příloze D tohoto Organizačního řádu.

8.4 **Odborné a metodické řízení:**

8.4.1 Činnosti vykonávané v útvech OŘ jsou po odborné a metodické stránce řízeny jednak k tomu příslušnými odbornými útvary generálního ředitelství SŽ–(dále jen „GR SŽ“) v rozsahu daném jejich působností a posláním (stanoveno Organizačním řádem GR SŽ), jednak příslušnými odbornými útvary aparátu OŘ.

8.4.2 Pro zajištění jednotného výkonu, výkladu a postupu činností zabezpečovaných v rámci celé SŽ jsou vydávány vnitřní dokumenty SŽ (řídicí akty), které jsou pro všechny zaměstnance SŽ závazné ve stanoveném rozsahu znalosti. OŘ může uvedené řídicí akty rozpracovat, doplnit, příp. vydat vlastní. Takovéto řídicí akty jsou závazné pouze pro zaměstnance OŘ.

9 **Působnost a zastupování ředitele OJ**

9.1 Ředitel OJ řídí a odpovídá za činnost celé OŘ. Svoji pravomoc vykonává v souladu s příslušnými právními předpisy a řídicími akty SŽ, s cílem uplatňovat zájmy SŽ a zabezpečovat úkoly plynoucí z poslání OŘ.

9.2 Po dobu své nepřítomnosti určuje ředitel OJ svého zástupce, který jej zastupuje v plném rozsahu jeho práv a povinností, nevyhradil-li si řešení některých úkolů či okruhů činností do doby svého návratu.

9.3 Ředitel OJ předkládá svému přímému nadřízenému ke schválení návrh organizačního řádu OŘ (v intencích předpisu SŽ R1) a návrh systemizace OŘ, kterou předkládá cestou ředitele odboru personálního GR SŽ.

9.4 Ředitel OJ vystupuje v pracovně právních vztazích v rozsahu stanoveném Řádem SŽ R3 – Podpisovým řádem státní organizace Správa železnic - v platném znění.

9.5 Ředitel OJ, v oblasti působnosti OŘ, odpovídá za plnění podmínek vyplývajících ze smluvních vztahů, zejména při zajišťování provozuschopnosti, modernizace a rozvoje ŽDC.

10 **Působnost vedoucích zaměstnanců**

Obecně stanovená charakteristika vedoucích zaměstnanců, jejich působnost a pravidla vzájemného zastupování, stanovená předpisem SŽ R1, platí v plném rozsahu i pro vedoucí zaměstnance OŘ.

11**Všeobecné povinnosti útvarů**

Pro útvary OŘ platí přiměřeně k poslání, povaze činnosti a organizační struktuře OŘ článek „Všeobecná ustanovení o působnosti“ předpisu SŽ R1.

12**Kancelář ředitele OJ (KŘ)**

- 12.1 Základním posláním kanceláře ředitele OJ je zajišťovat potřebné podmínky a předpoklady pro výkon funkce ředitele OJ, jeho náměstků a technický servis pro zaměstnance odboru ekonomiky, finančního a CSS dislokovaných na příslušném OŘ, komplexní výkon spisové a archivní služby, zabezpečení centrální kontrolní a ujišťovací činnosti v rámci OŘ, komplexní zabezpečení právní služby a servisu pro vedení a úseky OŘ, vedení agendy a koordinace vyřizování stížností a podnětů, správu pohledávek z obchodních vztahů a řešení sporů s dlužníky, plnění úkolů v oblasti krizového řízení a bezpečnosti, vedení a zajišťování agendy PaM, FKSP a jízdních výhod, koordinace činností v oblasti výchovy a vzdělávání zaměstnanců, zajištění komunikace s Centrem sdílených služeb (CSS), odborem personálním, odborem finančním a odborem ekonomiky GR SŽ v oblastech personálně-mzdové administrace, docházkových úloh, personálně mzdových rozborů, čerpání mzdových prostředků, FKSP, systemizací, jízdních výhod, organizačních řádů, ekonomických činností a kontrolingu, vyřizování insolvencí, likvidací a upomínek, vedení poklady a cenin, evidence a vypořádání škodních událostí za OŘ apod.
- 12.2 Kancelář ředitele OJ se člení na:
- 12.2.1 oddělení právní,
- 12.2.2 oddělení sociální a PaM,
- 12.2.3 oddělení servisních činností,
- 12.2.4 oddělení správní.

13**Odbor obchodních činností (OOČ)**

- 13.1 Základním posláním odboru obchodních činností je zabezpečení využití veškerého nemovitého majetku ve správě OŘ, včetně přípravy, projednávání a uzavírání příslušných smluvních vztahů. Zajišťuje přípravu prodeje zbytného nemovitého majetku a výkupu majetku mimo investiční výstavbu. Vyjadřuje se z hlediska majetkoprávního vypořádání ke stavbám třetích osob v ochranném pásmu dráhy, vede evidenci nájemních smluv nemovitého majetku a bytového fondu v systému SAP RE a evidenci prodeje a výkupů majetku mimo investiční výstavbu v systému ISPD. Zabezpečuje správu pohledávek z nájemného, řešení sporů a komunikace s nájemníky ohledně nájemních smluv a povinností z nich vyplývajících. Dále zajišťuje komunikaci a vytváření potřebných podmínek a podkladů (včetně příslušného servisu) pro odbor prodeje a pronájmu GR SŽ.
- 13.2 Odbor obchodních činností se člení na:
- 13.2.1 oddělení obchodního využití majetku,
- 13.2.2 oddělení prodeje a bytového hospodářství.

14**Odbor veřejných zakázek (OVZ)**

- 14.1 Základním posláním odboru veřejných zakázek je hodnocení provozně technického stavu infrastruktury na základě diagnostiky, stanovení pořadí důležitosti údržby, oprav a odstraňování havárií na dopravní cestě, předkládání návrhů na další řešení v oblasti oprav a investiční činnosti, realizace zadávacích řízení včetně jejich

přípravy, zajištění právního posouzení, uzavírání smluv na základě zadávacího řízení, realizace a kontroly veřejných zakázek k opravným a investičním činnostem na dopravní cestě, příprava smluv na realizaci udržovacích, opravných a investičních akcí, organizace a koordinace výběrových řízení pro zadávání prací externím zhotovitelům u odborných správ, provádění kontrolní činnosti realizovaných zakázek a metodické vedení odborných správ. Odbor veřejných zakázek rovněž odpovídá za naplňování povinností stanovených Směrnicí č. 53 o zadávání veřejných zakázek (evidence veřejných zakázek, uveřejňování, koordinace činností atd.) a dalšími interními předpisy souvisejícími se zadáváním veřejných zakázek.

Ve své činnosti se odbor veřejných zakázek řídí (kromě obecně platných právních norem) zejména ustanovením zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, včetně navazujících vyhlášek a prováděcích předpisů, a Směrnicí SŽ č. 53 o zadávání veřejných zakázek.

- 14.2 Odbor veřejných zakázek se člení na:
- 14.2.1 oddělení veřejných zakázek.
- 14.2.2 oddělení provozně technického stavu infrastruktury.

15 Odbor provozu infrastruktury (OPI)

- 15.1 Základním posláním odboru provozu infrastruktury je hodnocení provozně technického stavu infrastruktury na základě diagnostiky DLHM, vedení příslušné provozně technické agendy, provoz dispečinku a pohotovostí, zajištění přípravy a koordinace opatření pro provoz v zimních podmínkách, ve spolupráci s odborem technologie, ZDD a přípravy GVD aktualizace příloh staničních řádů, zajištění kontrolní činnosti v oblasti technického stavu infrastruktury v obvodu působnosti OŘ, vedení evidence reklamací a jejich vyřízení, zajištění výlukové činnosti po odborné stránce infrastruktury, šetření mimořádných událostí a škod z nich, včetně vedení příslušné evidence. Navrhuje opravné a investiční akce, zpracovává vyjádření a připomínky k projektové dokumentaci opravných a investičních akcí a účastní se jejich koordinace. Zabezpečuje stanoviska k postradatelnosti součástí železniční dopravní cesty. Zajišťuje provádění technických kontrol a oprav kolejových vozidel ve správě OŘ.
- 15.2 Odbor provozu infrastruktury se člení na:
- 15.2.1 oddělení výluk,
- 15.2.2 oddělení kontrolní činnosti.

16 Odbor provozu (OPR)

- 16.1 Základním posláním odboru provozu OŘ je zabezpečení činností spojených s organizováním a řízením drážní dopravy na ŽDC v souladu s § 2, odst. 3 a 4 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, zpracování radiových provozních řádů, zpracování požadovaných statistik a evidencí, zajištění činnosti provozní kontroly, po odborné stránce řízení a organizování dopravních zkoušek, školení a kurzů výpravčích, spolupráce na přípravě předpisů, spolupráce při plnění úkolů vyplývajících ze zařazení do systému bezpečnosti provozování dráhy a systému bezpečnosti provozování drážní dopravy a při přípravě žádosti o vydání Osvědčení o bezpečnosti provozovatele dráhy, zpracování Rozkazů o výluce na dráhách celostátních a regionálních ve vlastnictví ČR, s nimiž hospodaří SŽ, a dále projednávání a součinnost při realizaci opatření v oblasti sdělovací a zabezpečovací techniky a technologií používaných v rámci řízení drážní dopravy.
- 16.2 Odbor provozu se člení na:

- 16.2.1 oddělení dopravy,
- 16.2.2 oddělení podpory výluk.

17 Odbor technologie (OT)

- 17.1 Základním posláním odboru technologie je zpracování technologických postupů, podkladů pro Tabulky traťových poměrů a technologické postupy činností pro externí subjekty, zpracování základní dopravní dokumentace, zabezpečení činností spojených s posuzováním podkladů ke studiím a projektové dokumentaci staveb s ohledem na bezpečnost a plynulost dopravy, zpracování výkonů provozních obvodů, příprava racionalizačních akcí a příprava podkladů ke GVD.
- 17.2 Odbor technologie se člení na:
 - 17.2.1 oddělení ZDD a přípravy GVD,
 - 17.2.2 oddělení metodiky technologických činností.

18 Odbor technický (OTE)

- 18.1 Základním posláním odboru technického je, zajišťovat výkon požární ochrany ve všech prostorách ve správě OŘ, včetně požární prevence, součinnosti s orgány činnými v oblasti požární ochrany, zpracování dokumentace požární ochrany, pasportizaci požárně bezpečnostních zařízení (dále jen „PBZ“), spolupráce s příslušnými útvary GR SŽ při zabezpečení provozu a rozvoje informačních systémů SŽ, hlasových a datových komunikací, při zabezpečení technického a programového vybavení počítačů, správu a údržbu rukověti a číselníkových údajů, jakož i podkladů pro vazební číselníky k používaným informačním systémům, zajišťovat dohled nad provozními aplikacemi a provádět kontroly v uvedených oblastech. Dále zajišťovat metodické řízení oblasti metrologie, technologie svařování a spolupráce s O10 GR v rámci problematiky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, realizovat činnosti v oblasti aplikace systému řízení bezpečnosti informací a kybernetické bezpečnosti, zajišťovat správu dlouhodobého majetku, inventarizaci spravovaného majetku, organizování materiálně-technického zabezpečení (dále jen „MTZ“) aparátu OŘ a ostatních organizačních útvarů OŘ. Zajišťovat evidenci, provoz, údržbu a opravy služebních vozidel.
- 18.2 Odbor technický se člení na:
 - 18.2.1 oddělení technické podpory,
 - 18.2.2 oddělení informatiky,
 - 18.2.2.1 skupina informatiky a správy aplikací systémů,
 - 18.2.2.2 skupina statistiky, evidence a provozních aplikací,
 - 18.2.3 oddělení MTZ a DLM.

19 Odbor přípravy staveb (OPS)

- 19.1 Základním posláním odboru přípravy staveb je, ve spolupráci s odbornými správami OŘ, příp. s ostatními OS, zejména stavebními správami, zpracovávat vyjádření a připomínky k projektové dokumentaci investičních staveb SŽ včetně zajištění přípravy a realizace vybraných investičních globálů a spolupráce při jejich realizaci. Dále zpracování souhrnných stanovisek SŽ k záměrům (stavbám) cizích právnických subjektů situovaným do ochranného pásma dráhy i mimo něj, včetně zabezpečování účasti na kontrolních dnech a kontroly dodržování podmínek daných stanovisek, včetně posuzování hlukových studií, spolupodílení se na tvorbě

podkladů pro zpracování smluv o věcných břemenech včetně ocenění, a vydání k takovýmto dokumentacím Souhrnné stanovisko, v této souvislosti zastupuje SŽ před stavebními úřady. V působnosti OPS je vedení agendy životního prostředí (odpadové hospodářství, vodní hospodářství včetně havarijních plánů, ochrany ovzduší, přírody a krajiny a agenda hluku a vibrací). Vedení agendy smluvních vztahů s ostatními vlastníky a provozovateli drah (smlouvy o zajištění technického dohledu na vlečkách).

- 19.2 Odbor přípravy staveb se člení na:
- 19.2.1 oddělení investiční,
- 19.2.2 oddělení ochranného pásma dráhy,
- 19.2.3 oddělení životního prostředí.

20 Odbor energetiky a služeb (OES)

- 20.1 Základním posláním odboru energetiky a služeb je vlastní výkon energetických činností podle legislativních požadavků energetického zákona a vnitřních předpisů SŽ v působnosti OŘ. V oblasti elektroenergetiky se jedná zejména o stanovení podmínek pro připojení odběratele k LDSŽ, sjednávání smluv s odběrateli a nadřazenými dodavateli, sjednávání a sledování parametrů a kvality dodávek elektřiny, koordinace a oznamování beznapěťových výluk energetických rozvodů. Dále posuzování podkladů k připravovaným investičním akcím z hlediska energetiky a parametrů odběru. Zabezpečení energetického hospodářství v oblasti nákupu tepelné energie, zemního plynu a dalších paliv a to včetně hospodaření s energií v budovách a objektech – sledování a kontrola, zpracování podkladů pro výkaznictví a EnMS. Dále zajišťuje činnosti související s provozem budov, agendou pronájmu a zpracování podkladů pro rozúčtování veškerých poskytovaných služeb, včetně energií, nájemcům a dalším odběratelům ve spolupráci s příslušnými útvary OŘ a podle metodických pokynů GR a CSS.
- 20.2 Odbor energetiky a služeb se člení na:
- 20.2.1 oddělení elektrické energie,
- 20.2.2 oddělení ostatních energií a služeb.

21 Správa mostů a tunelů (SMT)

- 21.1 Základním posláním správy mostů a tunelů je v obvodu OŘ zajistit správu a bezpečný provoz, údržbu, opravy a rekonstrukce mostů, propustků, konstrukcí mostům podobných, tunelů, návěstních lávek a krakorců, průchozích kolektorů, teplovodů, kabelovodů a s nimi souvisejících šachet (pokud se jedná o samostatné objekty) a to buď vlastními prostředky, nebo zadáním příslušné akce externím zhotovitelům, zajištění a kontrola efektivního využití přidělených prostředků ke zlepšování stavu výše uvedeného majetku, zpracování podkladů pro opravy, rekonstrukce a investice nutné k zachování jejich provozu.
- 21.2 Správa mostů a tunelů se člení na:
- 21.2.1 oddělení provozní,
- 21.2.2 oddělení technické.

22**Správa pozemních staveb (SPS)**

- 22.1 Základním posláním správy pozemních staveb je v obvodu OŘ zabezpečovat činnosti spojené se správou (tj. provozem, údržbou a rekonstrukcemi) provozních objektů a nádražních budov, inženýrských sítí a pozemků, výtahů včetně výtahových šachet, eskalátorů a zdvihacích plošin, průchozích a neprůchozích kolektorů, teplovodů, kabelovodů a s nimi souvisejících šachet (pokud se jedná o součást objektů pozemních staveb), zajištění úklidu v železničních stanicích a zastávkách, zajištění revizí elektrotechnických zařízení objektů pozemních staveb, při zachování maximální hospodárnosti a to buď vlastními prostředky, nebo zadáním příslušné akce externím zhotovitelům, zajištění a kontrola efektivního využití přidělených prostředků ke zlepšování stavu výše uvedeného majetku, zpracování podkladů pro opravy, údržbu, rekonstrukce a investic nutných k zachování jejich provozu včetně zajištění dozorové činnosti. SPS vede evidenci budov, kontroluje stav budov, zajišťuje odstraňování havárií, projednává průběh koridorových a ostatních staveb. SPS komunikuje s orgány státní správy a veřejností, spolupracuje se správou zařízení jiných profesí umístěných v pozemních objektech, kterou vykonává příslušná odborná správa (např. SEE, SSZT).
- 22.2 Správa pozemních staveb se člení na:
- 22.2.1 oddělení přípravy staveb,
 - 22.2.2 oddělení technické,
 - 22.2.3 oddělení provozní oblast I.,
 - 22.2.4 oddělení provozní oblast II.,
 - 22.2.5 oddělení provozní oblast III.,
 - 22.2.6 oddělení provozní oblast IV.

23**Správa tratí (ST)**

- V obvodu OŘ Praha působí 2 správy tratí, a to Správa tratí Praha západ a Správa tratí Praha východ. Obvody působnosti jednotlivých správ tratí jsou stanoveny „Pokynem ředitele OŘ Praha“.
- 23.1
- 23.2 Základním posláním obou správ tratí je zajistit v přiděleném obvodu bezpečný provoz, správu, údržbu, opravy a rekonstrukce železničního svršku, spodku, zařízení železničního spodku a na pozemcích, které k uvedeným objektům přísluší a jsou ve správě SŽ, opěrných a zárubních zdí, protihlukových stěn a to buď vlastními prostředky, nebo zadáním příslušné akce externím zhotovitelům, zajištění a kontrola efektivního využití přidělených prostředků ke zlepšování stavu svěřeného majetku, zpracování podkladů pro opravy, rekonstrukce a investice nutné k zachování provozu tratí.
- 23.3 Správa tratí Praha západ se člení na:
- 23.3.1 oddělení provozní I.,
 - 23.3.2 oddělení provozní II.,
 - 23.3.3 oddělení technické,
 - 23.3.4 provozní střediska.
- 23.4 Správa tratí Praha východ se člení na:
- 23.4.1 oddělení provozní I.,
 - 23.4.2 oddělení provozní II.,
 - 23.4.3 oddělení technické,
 - 23.4.4 provozní střediska.

24 Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT)

- 24.1 V obvodu OŘ Praha působí 2 správy sdělovací a zabezpečovací techniky a to Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Praha západ, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Praha východ.

Obvody působnosti jednotlivých správ sdělovací a zabezpečovací techniky jsou stanoveny „Opatřením ředitele Oblastního ředitelství Praha“.

- 24.2 Základním posláním správy sdělovací a zabezpečovací techniky je zajistit v přiděleném obvodu bezpečný a spolehlivý provoz, správu, údržbu, opravy a rekonstrukce sdělovacího, telekomunikačního a zabezpečovacího zařízení včetně kabelizace a souvisejících neprůchozích kolektorů, správu a evidenci hlasových majáček a indukčních smyček, kamerových systémů pro monitorování železničního provozu, a to buď vlastními prostředky, nebo zadáním příslušné akce externím zhotovitelům, zajištění a kontrola efektivního využití přidělených prostředků ke zlepšování stavu svěřeného majetku, zpracování podkladů pro opravy, rekonstrukce a investice nutné k zachování jejich provozu. Činnosti železničního telekomunikačního majetku jsou rozděleny na dva úseky, a to na Všeobecný servis a Kabelový servis.

- 24.3 Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Praha západ se člení na:

- 24.3.1 oddělení provozní I.,
- 24.3.2 oddělení provozní II.,
- 24.3.3 oddělení technické,
- 24.3.4 oddělení ŽTM,
- 24.3.5 provozní střediska.

- 24.4 Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Praha východ se člení na:

- 24.4.1 oddělení provozní,
- 24.4.2 oddělení technické,
- 24.4.3 oddělení ŽTM,
- 24.4.4 provozní střediska.

25 Správa elektrotechniky a energetiky (SEE)

- 25.1 Základním posláním správy elektrotechniky a energetiky je zajistit v přiděleném obvodu bezpečný provoz, správu, údržbu, revize, opravy a rekonstrukce zařízení elektrotechniky a energetiky a to buď vlastními prostředky, nebo zadáním příslušné akce externím zhotovitelům, zajištění a kontrola efektivního využití přidělených prostředků ke zlepšování stavu svěřeného majetku, zpracování podkladů pro opravy, rekonstrukce a investice nutné k zachování jejich provozu.

Zajišťuje činnosti v oblastech zajištění požadované kvality odběru elektřiny z nadřazených distribučních soustav a měření spotřeby elektřiny v LDSŽ v souladu s legislativními metrologickými požadavky a požadavky energetického zákona.

Vykonává činnosti související se zajišťováním povinností v oblasti energetiky – oblast elektrická energie, podle platných předpisů. Odpovídá za plnění povinností držitele energetických licencí v rozsahu své působnosti. Současně spolupracuje se SPS při zajišťování činností souvisejících se správou elektrických zařízení v budovách a pozemních objektech, které jsou v majetku SPS.

- 25.2 Správa elektrotechniky a energetiky se člení na tyto útvary:
25.2.1 oddělení provozní,
25.2.2 oddělení technické,
25.2.3 provozní střediska.

26**Závěrečná ustanovení**

- 26.1 Tento organizační řád vymezuje pouze základní práva a povinnosti řídicích zaměstnanců a útvarů OŘ. Podrobněji tyto povinnosti a práva vymezují další vnitřní předpisy a ostatní řídicí akty SŽ-a řídicí akty vydané ředitelem OJ.
- 26.2 Tento organizační řád OŘ nabývá účinnosti dne 1. 4. 2020.

27**Zrušovací ustanovení**

Dnem účinnosti tohoto předpisu se zrušuje:

- předpis SŽDC R1/15 – Organizační řád Oblastního ředitelství Praha, vydaný pod č. j. 55846/2019-SŽDC-OŘ PHA ze dne 18. 12. 2019.

PŘÍLOHY

- Příloha A – Přehled provozních středisek odborných správ a jejich členění
Příloha B – Přehled provozních obvodů a grafické znázornění jejich územní působnosti
Příloha C - Vymezení hranic obvodu Oblastního ředitelství Praha
Příloha D – Organizační schéma Oblastního ředitelství Praha

Příloha A (normativní)**Přehled provozních středisek odborných správ a jejich členění**

1	Správa mostů a tunelů	(SMT)
1.1	Provozní střediska nemá	
2	Správa pozemních staveb	(SPS)
2.1	Provozní střediska nemá	
3	Správa tratí Praha západ	(ST)
3.1	Středisko údržby a oprav	(SUO)
3.1.1	Beroun	
3.2	Mechanizační středisko	(MES)
3.2.1	Kralupy nad Vltavou	
3.3	Specializované středisko provozu	(SSP)
3.3.1	Praha hlavní nádraží	
3.4	Traťový okrsek	(TO)
3.4.1	Benešov u Prahy	
3.4.2	Beroun	
3.4.3	Lochovice	
3.4.4	Praha Braník	
3.4.5	Praha Smíchov	
3.4.6	Praha Vršovice	
3.4.7	Kladno	
3.4.8	Rakovník	
3.4.9	Slaný	
3.4.10	Kralupy nad Vltavou	
3.4.11	Neratovice	
4	Správa tratí Praha východ	(ST)
4.1	Traťový okrsek	(TO)
4.1.1	Český Brod	
4.1.2	Kácov	
4.1.3	Kutná Hora	
4.1.4	Kolín	
4.1.5	Mladá Boleslav	
4.1.6	Velim	
4.1.7	Nymburk	
4.1.8	Lysá nad Labem	
4.1.9	Všetaty	

5 Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Praha západ (SSZT)

5.1	Sdělovací a zabezpečovací obvod	(SZO)
5.1.1	Beroun	
5.1.2	Praha Vršovice	
5.1.3	Benešov u Prahy	
5.1.4	Kladno	
5.1.5	Praha Masarykovo nádraží	
5.1.6	Praha Holešovice	
5.1.7	Kralupy Nad Vltavou	
5.2	Dispečink železniční dopravní cesty	(DŽDC)
5.2.1	Dispečink ŽDC Praha	
5.3	ŽTM	(ŽTM)
5.3.1	ŽTM Praha západ I	
5.3.1	ŽTM Praha západ II	

6 Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Praha východ (SSZT)

6.1	Sdělovací a zabezpečovací obvod	(SZO)
6.1.1	Kolín	
6.1.2	Mladá Boleslav	
6.1.3	Nymburk	
6.1.4	Poříčany	
6.1.5	Automatizované spádoviště Nymburk	
6.2	ŽTM	(ŽTM)
6.2.1	ŽTM Praha východ	

7 Správa elektrotechniky a energetiky (SEE)

7.1	Elektrodispečink	(ED)
7.1.1	ED Praha	
7.2	Obvodová elektrodílna	(OE)
7.2.1	OE Praha hlavní nádraží	
7.2.2	OE Praha Smíchov	
7.2.3.	OE Nymburk	
7.2.4	OE Kralupy nad Vltavou	
7.2.5	OE Benešov u Prahy	
7.2.6	OE Kladno	
7.2.7	OE Kolín	
7.3	Opravná trakčního vedení	(OTV)
7.3.1	OTV Karlštejn	
7.3.2	OTV Kolín	
7.3.3	OTV Kralupy nad Vltavou	
7.3.4	OTV Lysá nad Labem	

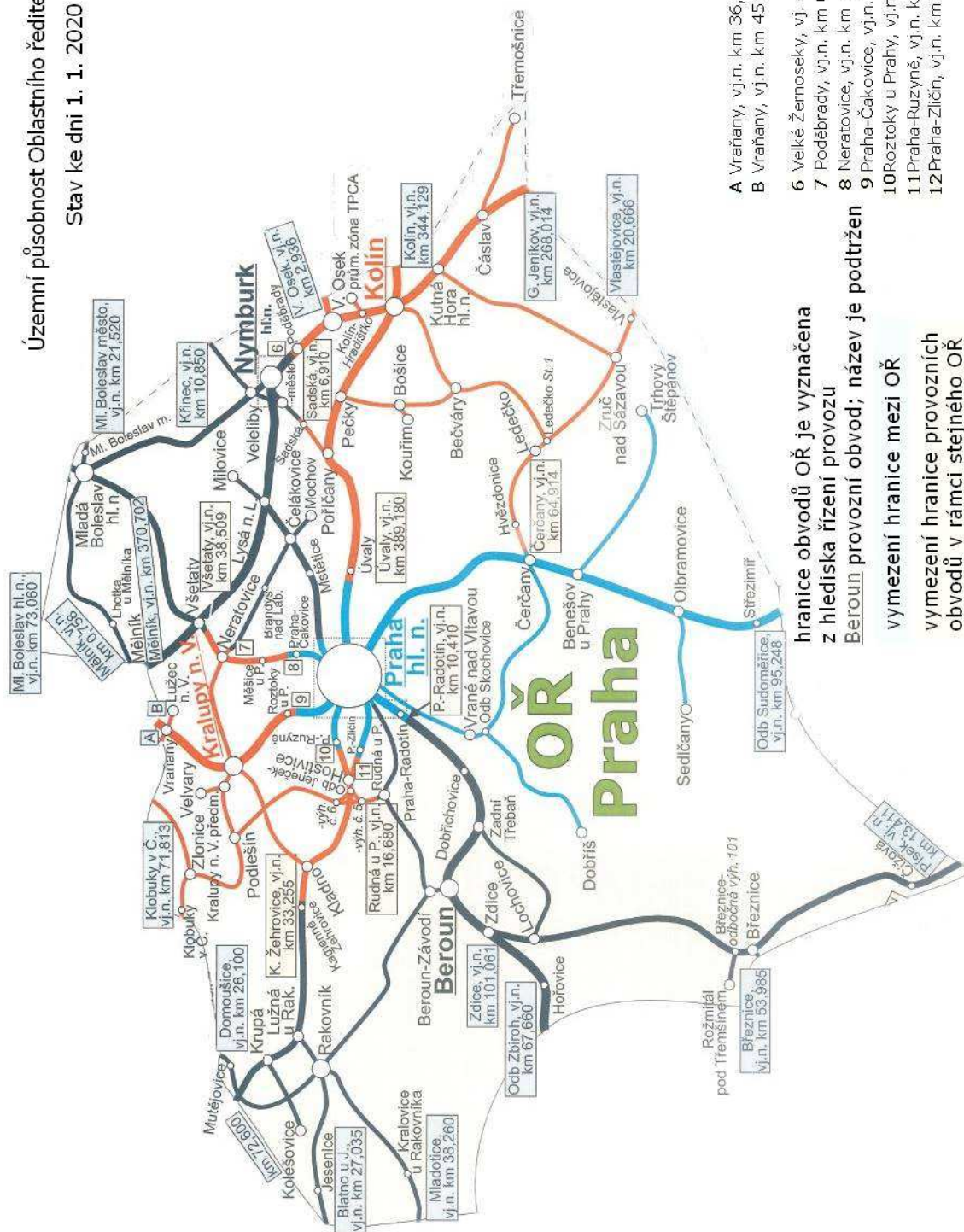
7.3.5	OTV Olbramovice	
7.3.6	OTV Poříčany	
7.3.7	OTV Praha	
7.4	Trakční napájecí stanice	(TNS)
7.4.1	TNS Praha	
7.5	Středisko technologií dálkového řízení	(STDŘ)
7.5.1	STDŘ Praha	
7.6	Středisko napájení technologických zařízení	(SNTZ)
7.6.1	SNTZ Praha	
7.7	Elektroměrová služba	(ES)

Příloha B (normativní)**Přehled provozních obvodů a grafické znázornění jejich územní působnosti**

1	Provozní obvod Beroun	(PO BRN)
2	Provozní obvod Kolín	(PO KON)
3	Provozní obvod Kralupy nad Vltavou	(PO KNV)
4	Provozní obvod Praha hlavní nádraží	(PO PHA HN)
5	Provozní obvod Nymburk	(PO NBK)

Územní působnost Oblastního ředitelství Praha

Stav ke dni 1. 1. 2020



Příloha C (normativní)**Vymezení hranic obvodu Oblastního ředitelství Praha****Tabulka C1 - Hranice obvodu Oblastního ředitelství Praha a Oblastního ředitelství Hradec Králové**

Trať (dle JŘ)		Určení hranice		
číslo	z - do	z hlediska	km	bližší určení
070	Praha - Turnov	řízení provozu	73,060	vj. n. S do Mladé Boleslavi hl. n.
		ST	72,752	vj. Mladá Boleslav hl. n. od Mladá Boleslav-Debř KV č. 31
		SMT	72,950	Konec římsy propustku km 72,946
		SSZT	73,899	Předvěst „PŘS“ (počítací bod u náv. S Ml. Boleslav hl. 73,060 patří OŘ Hradec Králové)
064	Mladá Boleslav - Stará Paka	řízení provozu	21,520	vj. n. S do Mladé Boleslavi město
		SMT a ST	21,195	vj. Mladá Boleslav město-obvod Řepov od Dolního Bousova, výh. č. A5
		SSZT	21,925	Předvěst PŘ S Mladá Boleslav město
		SEE	20,700	Přejezd
061	Nymburk - Jičín	řízení provozu	10,850	vj. n. S do Křince
		SMT a ST	11,122	vj. Křinec od Velelib, výh. č. 12
		SSZT	10,148	PŘS žst. Křinec (mimo)
		SEE	10,500	Poslední osv. stožár v zast. Oskořínek
020	(Praha -) Velký Osek - Hradec Králové - Choceň	řízení provozu	2,936	vj. n. DL do Velkého Oseka (Kanína)
		SMT a ST	2,631	vj. Velký Osek-Kanín od Chlumce n. C. vyh.č.203
		SSZT	3,640	předvěst PŘDL odb. Kanín od Dobšic (spouštěcí obvod PZS v km 3,500 patří OŘ Hradec Králové)
		SEE	2,874 2,631	3,5 m od bočního držáku na stož. č. 1 směrem do tratě Poslední EOv výhybna Kanín - SP
010	(Praha -) Kolín - Česká Třebová	řízení provozu	344,129	vj. n. 1L a 2L do Kolína
		SMT a ST	344,491	vj. Kolín od Pardubic, výh. č. 1
		SSZT	343,755	oddílové návěstidla (mimo)
		SEE	344,351 344,320 344,600	TV: žst. Kolín boční držáky na st.TV 7 a 8 6kV NS Kolín: kabelová koncovka vypínače „B“ směr NS Pečky kabelová koncovka vypínače „D“ směr NS Nymburk kabelová koncovka vypínače „C“ směr NS Golčův Jeníkov (75Hz) Kolín měnírna, poslední EOv v žst. - SP

**Tabulka C2 - Hranice obvodu Oblastního ředitelství Praha a Oblastního ředitelství
Ústí nad Labem**

Trať (dle JŘ)		Určení hranice		
číslo	z - do	z hlediska	km	bližší určení
072	Ústí nad Labem - Lysá nad Labem	řízení provozu	370,702	Vjezdové návěstidlo 1L, 2L do ŽST Mělník od ŽST Všetaty
		SMT a ST	371,161	vj.Mělník od Všetat, vyh.č.ZV1
		SSZT	369,151	Odd. náv. 3692
		SEE	370,949 370,700 367,400	Mělník tr.stož.č.1,2 6 KV: Dělicí místo je TTS 2010 - kabelová koncovka odpojovače A Poslední osv. stožár zast. Malý Újezd - SP
076	Mšeno - Mělník	řízení provozu	0,758	Vjezdové návěstidlo ML do ŽST Mělník od ŽST Mladá Boleslav hl. n
		ST a SMT	0,498	Výh. č. 2
		SSZT	1,163	Př ML do ŽST Mělník (mimo)
		SEE	4,100	vj.Mělník od Všetat, vyh.č.ZV1
090	(Praha-) Vraňany - Děčín	řízení provozu	451,100	Vjezdové návěstidlo 1S, 2S do ŽST Vraňany od ŽST Dolní Beřkovice
		ST a SMT	450,813	ZV32 žst. Vraňany
		SSZT	451,100	Vjezdové návěstidlo 1S do ŽST Vraňany
		SEE	451,035 449,394	TV - ÚO 411,412, TPč.65,66+ SP poslední osv. stožár 6 KV: Dělicí místo je TTS 0452 - kabelová koncovka odpojovače A
095	Vraňany - Zlonice zpět	řízení provozu	36,790	Vjezdové návěstidlo KS do ŽST Vraňany od ŽST Straškov
		SMT a ST	36,975	ZV31 žst. Vraňany
		SSZT	36,200	Zač. PÚ do ŽST Vraňany
		SEE	36,380	Poslední EOv v žst. - SP
095	Vraňany - Zlonice zpět	řízení provozu	15,100	Vjezdové návěstidlo KS do ŽST Straškov od ŽST Zlonice
		SMT a ST	21,802=14,881	KV12 žst. Straškov
		SSZT	15,703	Př KS do ŽST Straškov
		SEE	15,000	Poslední EOv v žst. - SP
110	Kralupy nad Vltavou - Louny	řízení provozu	71,813	Vjezdové návěstidlo S do ŽST Klobuky v Čechách od ŽST Peruc
		SMT a ST	71,535	ZV 13 žst. Klobuky
		SSZT	71,813	Vjezdové návěstidlo S Klobuky v Čechách včetně jeho PŘS a OPŘS. UNL udržuje počítače náprav TZZ Klobuky - Peruc (zařízení se vzájemně překrývají).
		SEE	73,082	Klobuky - Peruc PZS, poslední osv. stožár - SP

Trať (dle JŘ)		Určení hranice		
číslo	z - do	z hlediska	km	blížejší určení
124	Lužná u Rakovníka - Chomutov	řízení provozu	72,600	Bývalé vjezdové návěstidlo S do bývalé ŽST Milostín od ŽST Měcholupy
		SMT a ST	72,170	vj. Milostín od Sádku
		SSZT	73,800	počítací bod v km 72,600 (ovládání PZS v km 71,345 u zast. Milostín).
		SEE	71,660	Osvětlovací věž - SP
126	Rakovník - Most	řízení provozu	26,100	Vjezdové návěstidlo S do ŽST Domoušice od ŽST Mutějovice
		SMT a ST	26,385	ZV4 žst. Domoušice
		SSZT	24,095	předvěst PŘL
		SEE	22,791	Poslední KS pro stavědlo I - SP
161	Rakovník - Horní Slavkov - Kounice	řízení provozu	27,035	vj. n. JL do Blatna u Jesenice
		SMT a ST	27,398	vj. Blatno od Rakovníka, vyh. č. 2
		SSZT	26,465	Př. JL do Blatna od Jesenice
		SEE	24,020	KS pro strážní domek - SP

Tabulka C3 - Hranice obvodu Oblastního ředitelství Praha a Oblastního ředitelství Brno

Trať (dle JŘ)		Určení hranice		
číslo	z - do	z hlediska	km	blížejší určení
212	Čerčany nad Světlá Sázavou -	řízení provozu	20,666	Vjezdové návěstidlo L do Vlastějovic
		SMT a ST	20,470	vjezd Vlastějovice od Světlé nad Sázavou, vyh.č.1
		SSZT	21,066	Předvěst "Př L"
		SEE	20,400	Poslední osv. věž v žst. Vlastějovice - SP
230	(Praha Kolín -) Havlíčkův Brod	řízení provozu	268,014	Vj. n. 1S a 2S do Golčova Jeníkova
		SMT a ST	267,713	vj. Golčův Jeníkov od Časlavi, vyh. č. 19
		SSZT	268,014	Vj. návěstidla 1S a 2S (G. Jeníkov mimo)
		SEE	267,880 271,700 267,980	TV Golčův Jeníkov, střed rozpětí TP 47-1 a 48-2, první osv.stožár od Havlíčkova Brodu - SP 6 KV:Dělicí místo je TTS 1582 - kabelová koncovka odpojovače A

Tabulka C4 - Hranice obvodu Oblastního ředitelství Praha a Oblastního ředitelství Plzeň

Trať (dle JŘ)		Určení hranice		
číslo	z - do	z hlediska	Km	bližší určení
220	(Praha -) Benešov u Prahy - České Budějovice	řízení provozu	95,248	vjezdové návěstidlo 1S Odb Sudoměřice (od Střezimíře)
		SMT a ST	94,969 =95,417	začátek výhybky č. 1 v Odb Sudoměřice (po ukončení stavby koridoru bude upřesněno)
		SSZT	96,695	PřS do Odb Sudoměřice
		SEE	95,655 98,300	TV – trakční podpěra č. 148 Odb Sudoměřice SEE Plz Poslední zařízení zast. Mezno – SP
200	Zdice - Protivín	řízení provozu	13,411	vj.n. ČL do ŽST Písek od Čížové
		SMT a ST	54,189	konec výhybky č. 20 v ŽST Březnice
		SSZT	57,865	Počítací bod. Vjezdové návěstidlo TL a PřTL ve správě OŘ Plzeň + zabezpečení dopravní Rožmitál pod Třemšínem
		SEE	54,130	Poslední osvětlovací stožár v ŽST Březnice
203	Březnice - Strakonice	řízení provozu	0,480	vj.n. BS do ŽST Březnice
170	(Praha -) Beroun - Plzeň - Cheb	řízení provozu	67,660	vj. n. 1L a 2L do Odb Zbiroh
		SMT a ST	71,524	začátek výhybky č. 1 v ŽST Kařízek
		SSZT	63,455	oddílová návěstidla 1-634 a 2-634 v úseku Hořovice – Odb Zbiroh (rozhlasové zařízení na zastávce Cerhovice je ve správě OŘ Praha)
		SEE	71,290 69,700	trakční podpěry 1/2 v ŽST Kařízek Kařez, poslední osv. stožár - SP
162	Rakovník - Kralovice - Rakovník	řízení provozu	38,260	vj. n. KS do Mladotic od Kralovic
		SMT a ST	27,680	předvěst PřSK ve vyloučeném úseku Kralovice u Rakovníka – Mladotice
		SSZT	27,125	Poslední zařízení zast. Mezno - SP
		SEE	27,050	Poslední stožár JŽ – SP

Příloha D (normativní)

Organizační schéma Oblastního ředitelství Praha

