Příloha č. 14 Zadávací dokumentace

**Zápisy z předběžné tržní konzultace**

Identifikace zadavatele:

|  |  |
| --- | --- |
| Název: | Správa železnic, státní organizace |
| IČO: | 709 94 234 |
| Sídlo: | Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00 |

Identifikace Konzultace:

|  |  |
| --- | --- |
| Název: | Předběžná tržní konzultace k veřejné zakázce „**Manažerský nástroj řízení provozuschopnosti železniční infastruktury**“ |
| Datum konání: | 21. a 23. 10. 2019 |

První fáze Konzultace k Veřejné zakázce se konala dne 21. 10. 2019 od 9:00 hodin v sídle zadavatele na adrese Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00 a dne 23. 10. 2019 od 9:00 hodin na adrese Křižíkova 552/2, 186 00 Praha 8. Druhá fáze Konzultace proběhla formou referenčních návštěv.

Za Zadavatele se Konzultace účastnili zejména:

* Ing. Jiří Pavel, Ph.D., SŽ, odbor strategie;
* Alena Larionova, PwC Česká republika;
* Miroslav Pavlas, PwC Česká republika;
* David Smetánka, VIAGNOSTICS s.r.o.;
* Ing. Bohuslav Stečínský, MSc., SŽ, odbor provozuschopnosti;
* Ing. Petr Procházka, SŽ, centrum telematiky a diagnostiky;
* Ing. Petr Sychrovský, SŽ, centrum telematiky a diagnostiky;
* Ing. Libor Šíp, SŽ, odbor provozuschopnosti;
* Ing. Lumír Holas, SŽ, centrum telematiky a diagnostiky;
* Tomáš Hanák, odbor informatiky;
* Ing. Stanislav Švarc, odbor informatiky;
* Jan Pospíchal, SŽ.

Konzultace se zúčastnili celkem 4 předem registrovaní účastníci:

* SAP ČR, spol. s r.o., sídlem Vyskočilova 1481/4, Praha 4 – Michle, PSČ 140 00, IČO: 497 13 361;
* 3B infra infrastruktur management systeme GmbH, sídlem Operngasse 20b, A-1040 Vienna, IČO: FN 296379B;
* Hitachi Vantara Austria GmbH, sídlem Guglgasse 17-19, A-1110 Wien, Österreich, IČO: FN 194922a;
* IBM Česká republika, spol. s r.o., sídlem V Parku 2294/4, 148 00 Praha 4 - Chodov, IČO: 148 90 992.

Cílem Konzultace bylo ověření aktuálního stavu existujících fungujících technických řešení na trhu, identifikace možných alternativních způsobů splnění potřeb Zadavatele a rozšíření informovanosti Zadavatele o předmětu Veřejné zakázky a o aktuálních možnostech trhu či případných specifických podmínkách plnění z pohledu dodavatelů.

Konzultace byla vedena s jednotlivými účastníky odděleně a byla rozdělena na dvě fáze. Prostřednictvím pozvánky k účasti na první fázi Konzultace byli oslovení účastníci vyzváni k přípravě prezentace, ve které představí své již existující technické řešení a písemně zodpoví otázky zadavatele, jejichž seznam tvořil přílohu pozvánky.

**V první fázi Konzultace**, která proběhla v sídle Zadavatele, účastníci nejdříve stručně představili svou společnost a blíže popsali zaměření své společnosti. Následně účastníci formou připravené prezentace představili svá existující technická řešení odpovídající požadavkům Zadavatele a vyjádřili se k dotazům zadavatele mířícím na bližší popis zkušeností účastníků s významnými službami s realizací obdobných systémů v oblasti železniční dopravní cesty a liniové infrastruktury. Dotazy Zadavatele směřovaly zejména na bližší popis technických parametrů již zavedených systémů účastníků a na způsob, jakým by účastníci přistoupili k přípravě řešení odpovídajícímu předmětu Veřejné zakázky a požadavkům Zadavatele.

V druhé části první fáze probíhala diskuze Zadavatele s jednotlivými účastníky, v jejímž rámci došlo k prohloubení skutečností představených v prezentacích účastníků. Účastníci současně upozornili Zadavatele na potenciálně problematické aspekty stanovení předmětu Veřejné zakázky, jejichž přesnému vymezení by Zadavatel měl při přípravě zadávacích podmínek věnovat zvýšenou pozornost.

**Druhá fáze Konzultace**, která následovala po vyhodnocení informací získaných v první fázi Konzultace, spočívala v referenčních návštěvách Zadavatele na již zavedených provozech účastníků, kde účastníci Zadavateli představili ukázku funkčního řešení provozu u konečného zákazníka.

Zadavatel pečlivě prostudovat a posoudil podněty a návrhy jednotlivých registrovaných účastníků k záměru Zadavatele a vzal je v potaz, stejně jako informace sdělené v průběhu první a druhé fáze Konzultace, pročež přehodnotil záměr v zadávacím řízení poptávat návrh nového systému pro expertní plánování a hospodaření správce železniční infrastruktury, jelikož díky informacím získaným v rámci Konzultace dospěl ke zjištění, že na trhu již existují vyhovující dostupná softwarová řešení. Informace, které jsou výsledkem Konzultace, zadavatel v souladu s § 36 odst. 4 označil v zadávací dokumentaci Veřejné zakázky.