

Naše zn.: 10497/2018-SZDC-SSZ-OVZ
Vyřizuje: Ing. Jana Šedová
Telefon: +420 972 244 773
Mobil: +420 727 966 017
E-mail: sedoval@szdc.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba“

Dodatečné informace - Dodatek č. 5

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č.18:

V části H.4 - Vyjádření dotčených organizací a orgánů státní správy, jsme nenašli povolení ke kácení dřevin od městských úřadů Straky, Čachovice, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka a Krchleby u Nymburka, na jejichž katastrálních územích by se mělo dle projektové dokumentace provádět kácení. Žádáme o doplnění.

Odpověď na dotaz č.18:

Kompletní dokladovou část včetně doplněné části H.4 obdrží vybraný zhotovitel. Rozsah kácení je definován projektovou dokumentací. Dosud vydaná povolení ke kácení jako podmínku uvádějí, že kácení bude provedeno v době vegetačního klidu a na vlastní náklady a nebezpečí žadatele. Poslední scházející povolení ke kácení na parcele č. 573/2 v k. ú. Čachovice bude pravděpodobně definovat náhradní výsadbu. Pro jednotnost doporučujeme uchazečům ocenit náhradní výsadbu zahrnutou v soupisech prací stavebních objektů železničního spodku.

Dotaz č.19:

V DI č.2 je uveden dotaz č.7 společně s odpovědí č.7. Zadavatel má pravdu, že **autorizovaný inženýr v oboru mosty a inženýrské konstrukce** má rozsah pro dynamiku a statiku staveb v rámci své autorizace. Avšak dle autorizačního zákona existuje **autorizovaný technik pro mosty a inženýrské konstrukce**, který je v rámci rozsahu autorizace osvobozen z dynamiky a statiky staveb. Z odpovědi zadavatele vyplývá, že je nutné pro vedoucího prací na mostech zajistit pouze **autorizovaného inženýra v oboru mosty a inženýrské konstrukce**. Domníváme se, že pro realizaci mostních staveb by měl být dostačující **autorizovaný technik pro mosty a inženýrské konstrukce** jako vedoucí prací pro mosty, jelikož jde už o samotnou realizaci dle projektu, kde je doložen statický výpočet projektantem.

Odpověď na dotaz č.19:

Zadavatel, u osoby odborného personálu dodavatele ve funkci specialisty na mosty a inženýrské konstrukce, trvá na doložení jak autorizace pro mosty a inženýrské konstrukce, rovněž i autorizace pro dynamiku a statiku staveb jak je uvedeno v čl. 8.6 bodu d) Pokynů pro dodavatele.

Dotaz č.20:

Ve stavebním objektu SO 09-11-01 Výhybna Straky, železniční spodek se domníváme, že je uvedené chybné množství provedení vápenné stabilizace. Množství položky by mělo být $2202,4 \text{ m}^2 \times 0,4 \text{ m} = 880,96 \text{ m}^3$. Žádáme o opravu této položky

Odpověď na dotaz č.20:

Bylo opraveno. Výkaz výměr (příloha 11) je beze změny, v soupise prací bylo opraveno množství a výkaz výměr.

Přílohy:

- 1) *Soupis prací SO091101_sp_oprava1.xls*

V Praze dne 10.1.2018



Ing. Lubor Hruběš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace