

Naše zn. 5890/2021-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Radomíra Rečková

Mobil +420 725 744 197
E-mail Reckova@spravazeleznic.cz

Datum 21. dubna 2021

Prostřednictvím EZAK

Věc: **Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno – Česká Třebová**
Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1

Dotaz č. 1:

V SO 10-10-01 „Tú. Blansko – Rájec Jestřebí, přeložky a úpravy sdělovacích kabelů“ je položka č. 11 Betonový silniční panel. Z technické zprávy ani výkresové dokumentace nevyplývá použití, či rozmístění těchto panelů. Žádáme zadavatele o vysvětlení položky těchto silničních panelů.

Odpověď:

Položka souvisí s položkou ZAKRYTÍ KABELŮ BETONOVOU DESKOU, kde položka Betonový silniční panel slouží jako dodávka materiálu, Zakrytí kabelu betonovou deskou jako jeho montáž. Betonové silniční panely pak slouží pro zakrytí stávající kabelové trasy, která by byla dotčena pojezdem těžké techniky.

Dotaz č. 2:

Dotaz ohledně položky pro mostní provizorium, výkaz výměr mostu obsahuje pouze mostní provizorium vpravo u mostu, zmiňované v TZ mostu:

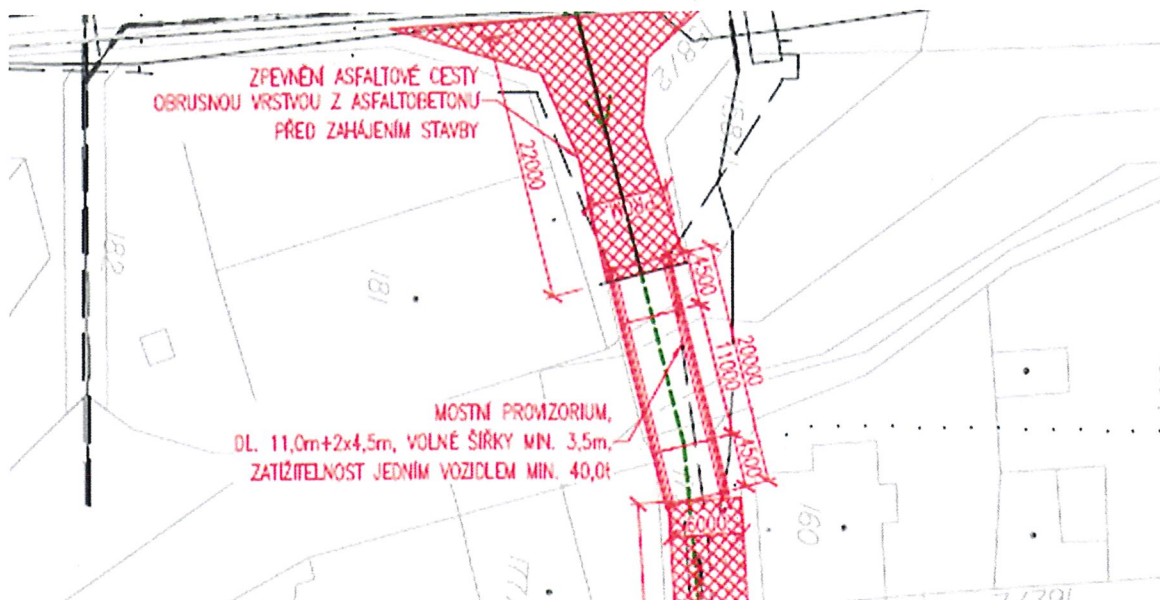
15.5 Dočasné podpěrné konstrukce a mostní provizoria*Dočasné podpěrné konstrukce:*

Pro převedení staveništní dopravy na levý břeh mlýnského náhonu z přístupové cesty ze silnice III/37435 bude před zahájením stavby v rámci přípravných prací zřízeno vpravo od mostu dočasné mostní provizorium min. délky 23,0m a min. šířky 3,5m s min. nosností jednoho vozidla 40,0t. Mostní provizorium bude zřízeno na dobu min. 8 měsíců, tj. po celou dobu rekonstrukce mostního objektu. Mostní provizorium bude uloženo na opěry vytvořené ze silničních betonových panelů.

Při demontáži nosných konstrukcí stávajícího mostního objektu se pod ocelovou konstrukcí zbudují po dobu demontáže a snášení konstrukce podpěrné bérky založené na panelové rovině ze silničních panelů ložených na štěrkopískový podklad.

a zachycené na výkrese 2.10.1.

Stavba ale obsahuje ještě jedno mostní provizorium, zachycené v části F.02:



a uvedené v zápisech z projednání:

Plán organizace výstavby (Ing. Jiří Doležel, Ph.D.)

o Přístupová cesta 2

V Blansku ze silnice II/374 na silnici III/37435 a přes silniční nadjezd nad řekou Svitavou ev.č.37435-2 (na mostě stávající dopravní značení B13 s hodnotou „24 t“ a E15 s textem „jediné vozidlo 36 t“) a železniční přejezd ev.č.37435-3 (P6803) do Dolní Lhoty, u penzionu „Mlýn“ doprava přes most nad náhonem (na mostě stávající dopravní značení B13 s hodnotou „12 t“) k železničnímu přejezdu u zastávky Dolní Lhota (P6804), za tímto přejezdem doprava po účelové komunikaci k rekonstruovanému mostu v km 182,618.

- Krajská komunikace III/37435 a místní komunikace za penzionem „Mlýn“ k zastávce Dolní Lhota v intravilánu místní části Dolní Lhota města Blanska budou využívány pro přístup těžké staveništní dopravy v rámci realizace stavby za podmínek definovaných správcem a vlastníkem komunikace.
- Omezená zatížitelnost stávajícího mostního objektu za penzionem „Mlýn“ v případě, kdy nebude zajištěna jeho dostatečná zatížitelnost před zahájením stavby, bude řešena pomocí dočasného mostního deskového provizoria s požadovanou zatížitelností min. 40,0t.

Můžete doplnit toto provizorium do výkazu výměr?

Odpověď:

V soupisu prací je uvedeno mostní provizorium (MP) obecně 1x. U železničního mostního objektu se MP uvažovalo pro potřeby stavby obsloužit levostranný břeh při využití hlavní přístupové cesty od žel. přejezdu P6803. **Tato přístupová cesta byla jako hlavní zamítnuta.** V případě, kdy přístup na stavbu je veden od penzionu „Mlýn“ je mostní provizorium pro potřeby převedení staveništní dopravy u železničního mostu o nosnosti 40,0t neopodstatněné. Provizorium bude použito pro potřeby převedení dopravy přes vodní tok u penzionu „Mlýn“. **PD mostního objektu ve vztahu k aktualizaci ZOV 08/2020 nebyla prováděna.**

Dotaz č. 3:

Výkaz výměr neobsahuje žádnou položku pro realizaci dopravních opatření během třídního uzavření přejezdu (viz.část F, kde je i mapa objízdne trasy). Dále chybí dopravní opatření během úpravy přístupových komunikací z asfaltobetonu a dopravní opatření při nájezdu na mostní provizorium u penzionu „Mlýn“. Můžete doplnit položky do VV?

Odpověď:

V soupisu prací provozního souboru PS 10-28-01 je položka č.27 kód 75D257.R1 Provizorní dopravní značení po dobu výluky přejezdového zařízení, ve které je zohledněno veškerá provizorní dopravní značení pro celou stavbu.

Dotaz č. 4:

Výkaz výměr mostu neobsahuje žádnou položku pro realizaci skruže pro demontáž původní nosné ocelové konstrukce a skruže pro montáž zabetonovaných nosníků nové mostní konstrukce. Přitom panely pod skruž VV obsahuje. Skruž je nakreslena na výkrese 2.10.1. Můžete doplnit položky do VV?

Odpověď:

Viz položka 02270 SP „POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ LEŠENÍ“.

Viz položka 421367 SP specifikace „VÝZTUŽ MOSTNÍ NOSNÉ DESKOVÉ KONSTR TUHÁ“.

Dotaz č. 5:

Výkaz výměr mostu neobsahuje žádnou položku pro realizaci PKO zabetonovaných nosníků nové mostní konstrukce. Můžete doplnit položky do VV?

Odpověď:

Viz položka 421367 SP specifikace „VÝZTUŽ MOSTNÍ NOSNÉ DESKOVÉ KONSTR TUHÁ“.

Dotaz č. 6:

Pol. v soupise mostu:

43	57740A	VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY Z ASF BETONU ACO	M3	42,500
		<i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu.</i> <i>dle ZOV, vysrávky asfaltového krytu v množství 10% tl. 50 mm</i> <i>500,0*6,0*0,10*0,0515=15,000 [A]</i> <i>celoplošná oprava ohrusné vrstvy vozovky v tl. 50mm</i> <i>550,00*0,0527.5=27,500 [B]</i> <i>Celkem: A+B=42,500 [C]</i>		

Výměry neodpovídají hodnotám uvedeným v části F:

Navržené opatření: V délce 620 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu.

Ve výkazu je 500m, v projektu 600m opravy komunikace.

Navržené opatření: V délce 1 760 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven, v délce 200 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu.

!! Přístupová cesta na pozemcích p.č. 172/1, 172/2, 172/3, 172/5 bude před zahájením stavby zpevněna v podobě odfrézování stávající obrusné vrstvy vykazující značné povrchové nerovnosti a položení nové obrusné vrstvy z asfaltobetonu v délce 60,0m a šířce 6,0m za mostem a dále od mostu po krajskou komunikaci v délce cca 22m průměrné šířky 7,5m. !!

Celoplošná oprava je ve výkazu výměr 550m², v projektu jsou výměry mnohem vyšší (viz výše).
Můžete upravit projekt nebo soupis?
Můžete doplnit položku pro frézování vozovky?

Odpověď:

Do soupisu prací objektu SO 10-19-01, položky č. 43 byl doplněn upřesňující výkaz výměr:

Vyprávka přístupové cesty 10,0% v tl. 50mm (1)

620,0x6,0m=3720,0m²

V=3720,0x0,05x0,10=18,6m³

Vysprávka přístupové cesty 5,0% v tl. 50mm (2)

1 600,0x6,0m=9600,0m²

V=9600,0x0,05x0,05=24,0m³

Do soupisu prací objektu SO 10-19-01 byla doplněna položka č. 77 kód R577401 Celoplošná vysprávka v tl.50 mm, obsahující frézování vozovky v tl. do 50mm v ploše 500m², spojovací postřik v ploše 500m², pokládku ACO11+ v tl. 50mm v ploše 500m², zalití pracovních spár asfaltovou zálivkou dl. 14,0m, viz technická specifikace položky. Pro výměru položky: 60,0x6,0m=360,0m² + 22,0x7,5m=140,0m²

Dotaz č. 7:

Pol. v soupise mostu:

48	R12980	VYSPRÁVKY A ČIŠTĚNÍ ULIČNÍCH VPUSTÍ, OBRUB, VODOVODNÍCH PŘÍPOJEK	KPL	1,000
Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. celoplošné vysprávky uličních vpustí a vodovodních přípojek; 1,001=1,000 [A]				

V rámci zaručení porovnatelnosti nabídek uchazečů žádáme o bližší specifikaci položky: kolik vpustí, kolik obrub, kolik metrů vodovodních přípojek

Odpověď:

Do soupisu prací objektu SO 10-19-01, položky č. 48 byl doplněn upřesňující výkaz výměr:

Položka 48 je specifikována následovně:

Úprava a vyzvednutí mříží uliční vpustí 4x

Úprava a vyzvednutí poklopu kan. šachty 1x

Úprava a vyzvednutí uzávěru vody 4x

Úprava a vyzvednutí uzávěru plynu 4x

Vysprávka chodníkových obrub stávajících v délce 80,0m

Zadavatel tímto podává vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce bez předchozí žádosti.

- 1) Ze zadávací dokumentace na žádost vlastníka Zadavatel vyřazuje objekt „**SO 10-10-02 T.ú Blansko - Rájec Jestřebí, přeložky a úpravy kabelů mimodrážních správců (ČD-Telematika)**“. Realizaci této přeložky si zařídí ČD – Telematika a.s. sama dle vlastních podmínek. Objekt nebude součástí podané nabídky.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek ze dne 29. 4. 2021 na den **30. 4. 2021**.

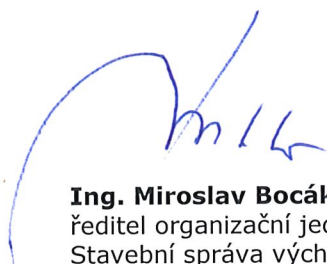
Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

Příloha:

XLS_Brno-Ceska_Trebova_zm01_20210420

XDC_Brno-Ceska_Trebova_zm01_20210420

V Olomouci dne 21. 4. 2021



Ing. Miroslav Bocák

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace