

Naše zn.: 10445/2018-SZDC-SSZ-OVZ
 Vyřizuje: Ing. Jana Šedová
 Telefon: +420 972 244 773
 Mobil: +420 727 966 017
 E-mail: sedoval@szdc.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba“

Dodatečné informace - Dodatek č. 4

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č.15:

Některé položky zadaných soupisů prací, viz níže, nemají množství zaokrouhlené na 3 desetinná místa, jak požaduje zadávací dokumentace.

· objekt	č.p.	kód položky	název položky	m.j.	množství
PS 09-02-01	34	751211	Kabel zemní dvouplášťový bez pancíře průměru žíly 0,6 mm do 5XN	kmč tyčka	4,7600002288 8183
PS 11-02-01	85	015111	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI	t	51,26625
SO 09-30-01	2	015130	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 03 02 VYBOURANÝ ASFALTOVÝ BETON BEZ DEHTU	T	1,7292
SO 09-30-01	3	113728	FRÉZOVÁNÍ VOZOVEK ASFALTOVÝCH, ODVOZ DO 20KM	M3	0,7857
SO 09-30-01	5	123738	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I, ODVOZ DO 20KM	M3	145,2523
SO 09-30-01	6	131738	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 20KM	M3	0,9975

SO 09-30-01	7	132738	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 20KM	M3	18,65853
SO 09-30-01	10	17481	ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	59,70256
SO 09-30-01	16	21197	OPLÁŠTĚNÍ ODVODŇOVACÍCH ŽEBER Z GEOTEXTILIE	M2	110,5172
SO 09-40-01	3	131101 102	Hloubení jam nezapažených v hornině tř. 1 a 2 objemu do 1000 m3	m3	197,2565
SO 09-40-01	14	171201 211	Poplatek za uložení odpadu ze sypaniny na skládce (skládkovné)	t	296,3478
SO 09-40-01	16	175101 201	Obsypání objektu nad přilehlým původním terénem sypaninou bez prohození, uloženou do 3 m	m3	7,8206203125
SO 09-40-01	132	283764 040a	polystyren extrudovaný 2800 C- 1250 x 600	m3	6,1053
SO 11-40-02	24	997013 501	Odvoz sutí a vybouraných hmot na skládku nebo meziskládku do 1 km se složením	t	0,1927
SO 11-43-01	19	17411	Zásyp jam a rýh zeminou se zhutněním	m3	0,6703
SO 11-43-01	30	76799	Ostatní kovové doplňk konstrukce	t	0,5091
SO 09-62-01	64	13173	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I	M3	18,8064
SO 09-62-01	65	131738	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 20KM	M3	4,7016
SO 09-62-01	67	17411	ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM	M3	253,7144
SO 09-62-01	73	015111	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI	T	114,17148
SO 11-62-01	103	13173	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I	M3	36,76828125
SO 11-62-01	126	015120	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 02 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ SUŤ (CIHLY)	T	0,0252

Žádáme zadavatele o uvedení do souladu.

Odpověď na dotaz č.15:

Hodnoty množství byly upraveny tak, aby obsahovaly pouze 3 desetinná místa. Pokud obsahovaly vzorec, byl odstraněn.

Dotaz č.16:

V Pokynech pro dodavatele, v části 8.6 Technická kvalifikace, seznam odborného personálu, se u specialisty (vedoucího prací) na mosty a inženýrské konstrukce požaduje doložení dokladů o autorizaci dle zákona č. 360/1992 Sb., a to v rozsahu dle § 5 odst. 3 písm. d) a g), tedy autorizaci pro mosty a inženýrské konstrukce a statiku a dynamiku staveb.

Dle publikovaného stanoviska představenstva ČKAIT ze dne 13.2.2014 autorizace v oboru mosty a inženýrské konstrukce u autorizovaného inženýra zahrnuje i statiku a dynamiku staveb.

Žádáme zadavatele o informaci, zda ve smyslu tohoto stanoviska ČKAIT akceptuje v rámci splnění výše uvedeného požadavku profesní odborné způsobilosti v oboru statika a dynamika staveb předložení autorizace inženýra s autorizací v oboru mosty a inženýrské konstrukce.

Odpověď na dotaz č.16:

Ano, zadavatel akceptuje předložení osvědčení autorizovaného **inženýra** v oboru mosty a inženýrské konstrukce, který je oprávněn vykonávat i činnosti v rozsahu oboru statika a dynamika staveb.

Dotaz č.17:

SO09-10-01, SO11-10-01, SO11-10-01.1: zadání předpokládá broušení kolejí a výhybek. Konec hlavních prací na svršku ve výhybně Straky je 20.09.2018 a v žst.Čachovice 13.10.2019, rozdíl je tedy více než 1rok (pouze ale o cca 3týdny). Bude zadavatel souhlasit s tím, že by broušení proběhlo najednou po dokončení obou stanic?

Odpověď na dotaz č.17:

Zadavatel požaduje, aby v každém SO byly dodrženy Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah v platném znění, čl. 8.3.8.1, které stanoví, že základní úprava pojižděných ploch kolejnic se provádí do jednoho roku od zahájení zkušebního provozu. Doba přesahující jeden rok tomuto požadavku nevyhovuje.

Přílohy:

- 1) Soupis prací SO114301_sp_oprava1.xls
- 2) Soupis prací SO093001_sp_oprava1.xls
- 3) Soupis prací SO094001_SP_oprava1.xls
- 4) Soupis prací SO114002_SP_oprava1.xls
- 5) Soupis prací PS090201_sp_oprava1.xls
- 6) Soupis prací PS110201_sp_oprava1.xls
- 7) Soupis prací SO096201_sp_oprava1.xls
- 8) Soupis prací SO116201_sp_oprava1.xls

V Praze dne 9.1.2018



Ing. Lubor Hrubec
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace